

projekt z dnia 30.07.2007 r.

**ROZPORZĄDZENIE¹⁾
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 2007 r.

**w sprawie urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego
przemieszczania odpadów**

Na podstawie art. 30 ust. 3 ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2007 r.²⁾

W porozumieniu:

Minister Finansów

Minister Środowiska

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz.908 i Nr 169, poz.1204).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 września 2004 r. w sprawie urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego obrotu odpadami (Dz. U. Nr 209, poz. 2131 i Nr 279, poz. 2764, z 2005 r. Nr 136, poz.1148 i Nr 165, poz.1369 oraz z 2006 r. Nr 89, poz. 619).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Finansów
z dnia (poz.)

WYKAZ URZĘDÓW CELNYCH WŁAŚCIWYCH W SPRAWACH MIĘDZYNARODOWEGO
PRZEMIESZCZANIA ODPADÓW

Lp.	Izba Urząd Oddział	Kod identyfikacyjny oddziału
1	2	3
I	IZBA CELNA W BIAŁEJ PODLASKIEJ	
1	Urząd Celny w Białej Podlaskiej	
a	Oddział Celny w Białej Podlaskiej	301010
b	Oddział Celny w Małaszewiczach	301020
c	Oddział Celny w Koroszczynie	301040
2	Urząd Celny w Lublinie	
a	Oddział Celny w Lublinie	302010
3	Urząd Celny w Zamościu	
a	Oddział Celny w Zamościu	303010
b	Oddział Celny w Hrebennem	303020
c	Oddział Celny w Hrubieszowie	303030
d	Oddział Celny w Chełmie	303050
e	Oddział Celny w Dorohusku	303060
f	Oddział Celny Drogowy w Dorohusku	303070
II	IZBA CELNA W BIAŁYMSTOKU	
1	Urząd Celny w Białymstoku	
a	Oddział Celny w Białymstoku	311010
b	Oddział Celny Drogowy w Kuźnicy	311030
c	Oddział Celny w Bobrownikach	311070
2	Urząd Celny w Suwałkach	
a	Oddział Celny w Suwałkach	313010
III	IZBA CELNA W GDYNI	
1	Urząd Celny w Gdyni	
a	Oddział Celny "Basen V" w Gdyni	321010
b	Oddział Celny "Dworzec Morski" w Gdyni	321020

c	Oddział Celny "Baza Kontenerowa" w Gdyni	321030
d	Oddział Celny "Basen IV" w Gdyni	321050
e	Oddział Celny "Nabrzeże Bułgarskie" w Gdyni	321070
2	Urząd Celny w Gdańsku	
a	Oddział Celny "Opłotki" w Gdańsku	322010
b	Oddział Celny "Nabrzeże Wiślane" w Gdańsku	322020
c	Oddział Celny "Basen im. Władysława IV" w Gdańsku	322030
d	Oddział Celny "Port Północny" w Gdańsku	322040
e	Oddział Celny Port Lotniczy Gdańsk-Rębiechowo	322050
f	Oddział Celny w Starogardzie Gdańskim	322060
g	Oddział Celny w Kwidzynie	322070
h	Oddział Celny „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku	322080
3	Urząd Celny w Słupsku	
a	Oddział Celny w Słupsku	323010
b	Oddział Celny w Chojnicach	323020
IV	IZBA CELNA W KATOWICACH	
1	Urząd Celny w Katowicach	
a	Oddział Celny w Chorzowie	331010
b	Oddział Celny w Tychach	331020
c	Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej	331030
2	Urząd Celny w Rybniku	
a	Oddział Celny w Gliwicach	332010
b	Oddział Celny w Bytomiu	332020
c	Oddział Celny w Raciborzu	332030
3	Urząd Celny w Częstochowie	
a	Oddział Celny w Częstochowie	333010
4	Urząd Celny w Bielsku-Białej	
a	Oddział Celny w Czechowicach-Dziedzicach	335010
b	Oddział Celny w Żywcu	335020
c	Oddział Celny w Cieszynie	335030
V	IZBA CELNA W KIELCACH	
1	Urząd Celny w Kielcach	
a	Oddział Celny w Kielcach	341010
b	Oddział Celny w Starachowicach	341020
c	Oddział Celny w Sandomierzu	341030
VI	IZBA CELNA W KRAKOWIE	

1	Urząd Celny w Krakowie	
a	Oddział Celny I w Krakowie	351010
b	Oddział Celny II w Krakowie	351020
c	Oddział Celny Port Lotniczy Kraków-Balice	351030
2	Urząd Celny w Nowym Targu	
a	Oddział Celny w Andrychowie	352020
3	Urząd Celny w Nowym Sączu	
a	Oddział Celny w Tarnowie	353030
VII	IZBA CELNA W ŁODZI	
1	Urząd Celny I w Łodzi	
a	Oddział Celny I w Łodzi	361010
b	Oddział Celny w Sieradzu	361030
2	Urząd Celny II w Łodzi	
a	Oddział Celny II w Łodzi	362010
b	Oddział Celny w Kutnie	362030
3	Urząd Celny w Piotrkowie Trybunalskim	
a	Oddział Celny w Piotrkowie Trybunalskim	363010
VIII	IZBA CELNA W OLSZTYNIE	
1	Urząd Celny w Olsztynie	
a	Oddział Celny w Olsztynie	371010
b	Oddział Celny w Bezledach	371030
2	Urząd Celny w Elblągu	
a	Oddział Celny w Elblągu	372010
b	Oddział Celny w Braniewie	372020
IX	IZBA CELNA W OPOLU	
1	Urząd Celny w Opolu	
a	Oddział Celny w Opolu	381010
b	Oddział Celny w Kędzierzynie Koźlu	381030
c	Oddział Celny w Nysie	381040
X	IZBA CELNA W POZNANIU	
1	Urząd Celny w Poznaniu	
a	Oddział Celny w Poznaniu	391010
b	Oddział Celny Port Lotniczy Poznań-Ławica	391030
2	Urząd Celny w Pile	
a	Oddział Celny w Pile	392010
3	Urząd Celny w Lesznie	

a	Oddział Celny w Lesznie	393010
4	Urząd Celny w Kaliszu	
a	Oddział Celny w Kaliszu	394010
XI	IZBA CELNA W PRZEMYSŁU	
1	Urząd Celny w Przemysłu	
a	Oddział Celny w Przemysłu	401010
b	Oddział Celny Medyka-Żurawica	401040
c	Oddział Celny w Jarosławiu	401050
d	Oddział Celny w Korczowej	401060
2	Urząd Celny w Rzeszowie	
a	Oddział Celny w Rzeszowie	402010
b	Oddział Celny Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka	402020
c	Oddział Celny w Leżajsku	402030
d	Oddział Celny w Dębicy	402040
e	Oddział Celny w Stalowej Woli	402050
f	Oddział Celny w Mielcu	402060
3	Urząd Celny w Krośnie	
a	Oddział Celny w Krośnie	404010
b	Oddział Celny w Sanoku	404020
XII	IZBA CELNA W RZEPINIE	
1	Urząd Celny w Zielonej Górze	
a	Oddział Celny w Olszynie	411020
2	Urząd Celny w Gorzowie Wielkopolskim	
a	Oddział Celny w Świecku	412020
XIII	IZBA CELNA W SZCZECINIE	
1	Urząd Celny w Szczecinie	
a	Oddział Celny "Nabrzeże HUK" w Szczecinie	421020
b	Oddział Celny "Nabrzeże Łasztownia" w Szczecinie	421030
c	Oddział Celny "Basen Górniczy" w Szczecinie	421040
d	Oddział Celny Port Lotniczy Szczecin-Goleniów	421050
e	Oddział Celny Stargard Szczeciński	421060
f	Oddział Celny w Świnoujściu	421080
g	Oddział Celny w Lubieszynie	421090
2	Urząd Celny w Koszalinie	
a	Oddział Celny w Koszalinie	422010
b	Oddział Celny w Kołobrzegu	422020

c	Oddział Celny w Szczecinku	422030
d	Oddział Celny w Darłowie	422040
XIV	IZBA CELNA W TORUNIU	
1	Urząd Celny w Bydgoszczy	
a	Oddział Celny II w Bydgoszczy	431020
2	Urząd Celny w Toruniu	
a	Oddział Celny w Toruniu	432010
b	Oddział Celny we Włocławku	432030
XV	IZBA CELNA W WARSZAWIE	
1	Urząd Celny I w Warszawie	
a	Oddział Celny III w Warszawie	441030
2	Urząd Celny II w Warszawie	
a	Oddział Celny VI w Warszawie	442020
3	Urząd Celny III "Port Lotniczy" w Warszawie	
a	Oddział Celny Towarowy I w Warszawie	443020
b	Oddział Celny Towarowy II w Warszawie	443030
c	Oddział Celny Towarowy III w Warszawie	443040
4	Urząd Celny w Ciechanowie	
a	Oddział Celny w Ciechanowie	447010
b	Oddział Celny w Ostrołęce	447020
XVI	IZBA CELNA WE WROCŁAWIU	
1	Urząd Celny we Wrocławiu	
a	Oddział Celny I we Wrocławiu	451010
2	Urząd Celny w Legnicy	
a	Oddział Celny w Legnicy	452010
b	Oddział Celny w Polkowicach	452020
c	Oddział Celny w Żarskiej Wsi	452030
4	Urząd Celny w Wałbrzychu	
a	Oddział Celny w Wałbrzychu	454010
b	Oddział Celny w Jeleniej Górze	454040

Uzasadnienie

W dniu 14 czerwca 2006 r. zostało uchwalone rozporządzenie (WE) Nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. WE L 190 z dnia 17.07.2006 r.) Rozporządzenie to uchyliło z dniem 12 lipca 2006 r. rozporządzenie Rady Nr 259/93/EWG z dnia 1 lutego 1993 r. w sprawie nadzoru i kontroli przesyłania odpadów w obrębie, do Wspólnoty Europejskiej oraz poza jej obszar. W wyniku tych zmian koniecznym stało się dostosowanie przepisów krajowych do nowych regulacji Unii Europejskiej.

W dniu 12 lipca 2007 r. weszła w życie ustawa z dnia 29 czerwca 2007 r. *o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów*.

Stosownie do art. 30 ust. 3 niniejszej ustawy, minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia wykaz urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów.

Powyższy projekt rozporządzenia realizuje tą delegację. Zawarty w załączniku do rozporządzenia katalog urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów nie zawiera zmian merytorycznych w stosunku do wykazu wynikającego z poprzednio obowiązującego, rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2004 r. w sprawie urzędów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego obrotu odpadami (Dz. U. Nr 209, poz. 2131 i Nr 279, poz. 2764, z 2005 r. Nr 136, poz. 1148 i Nr 165, poz. 1369 oraz z 2006 r. Nr 89, poz. 619).

Niezależnie od powyższego, w związku z projektowanymi na dzień 1 września 2007 r. zmianami zewnętrznej struktury organizacyjnej Służby Celnej, w wykazie urzędów celnych właściwych dla międzynarodowego przemieszczania odpadów wprowadzono stosowne korekty, będące konsekwencją zmian wprowadzanych nowelizacją *rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie utworzenia izb celnych i urzędów celnych oraz określenia ich siedzib* i wchodzących w skład całego pakietu rozporządzeń, w których wymieniona została struktura organizacyjna administracji celnej. W szczególności dotyczą one:

- przeniesienia siedziby Urzędu Celnego z Gliwic do Rybnika,
- zmiany nazwy Oddziału Celnego w Katowicach na Oddział Celny w Chorzowie,
- utworzenia Oddziału Celnego „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku,
- nadania uprawnień dodatkowo dla Oddziału Celnego w Ciechanowie i Oddziału Celnego w Ostrołęce podległych Izbie Celnej w Warszawie oraz 1/ Oddziałom Celnym Port Lotniczy Szczecin - Goleniów, 2/ w Stargardzie Szczecińskim, 3/ w Koszalinie, 4/ w Szczecinku i 5/ w Darłowie - podległym Izbie Celnej w Szczecinie, 6/ w Kędzierzynie Koźlu – podległemu Izbie Celnej w Opolu, 7/ w Hrebennem – podległemu Izbie Celnej w Białej Podlaskiej.

Przeniesienie siedziby urzędu celnego z Gliwic do Rybnika uzasadniają względy ekonomiczne: konieczność zmniejszenia kosztów utrzymania i funkcjonowania urzędu oraz możliwość uzyskania oszczędności w kosztach osobowych. Możliwość taką stwarza wykorzystanie nieruchomości znajdującej się w Rybniku, będącej w trwałym zarządzie jednostki resortu finansów. Niniejsza nieruchomość spełnia wymagania zawarte w *Decyzji Nr 11/OC Ministra Finansów z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie wprowadzenia standardów obiektów budowlanych i trybu postępowania w zakresie pozyskiwania*

nieruchomości oraz budowy obiektów budowlanych przeznaczonych na potrzeby statutowej działalności jednostek organizacyjnych Służby Celnej.

Tworzony Urząd Celny w Rybniku przejmie w całości zadania realizowane do tej pory przez Urząd Celny w Gliwicach.

Z uwagi na fakt, iż Oddział Celny w Katowicach ma siedzibę w Chorzowie i brak jest możliwości pozyskania nowej siedziby na terenie Katowic, projektowane rozporządzenie przewiduje korektę polegającą na wprowadzeniu zapisu o Oddziale Celnym w Chorzowie z kodem identyfikacyjnym 331010 w miejsce Oddziału Celnego w Katowicach. Powyższa zmiana sankcjonuje stan faktyczny. Obiekt, w którym znajduje się oddział zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie Drogowej Trasy Średnicowej, co zapewnia doskonałe połączenie komunikacyjne.

Ponadto w związku z oddaniem nowego terminala w porcie gdańskim zaistniała potrzeba utworzenia nowej placówki do obsługi celnej tego terminala, zapewniającej sprawną i skuteczną kontrolę celną przewożonych towarów. Nowa nazwa placówki: Oddział Celny „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku, kod identyfikacyjny: 322080

Nadanie tych uprawnień Oddziałowi Celnemu w Ciechanowie i Ostrołęce wynika z faktu, iż dotychczasowa regulacja nie przewidywała dokonywania zgłoszeń celnych odpadów w ramach właściwości Dyrektora Izby Celnej w Warszawie w innej miejscowości niż Warszawa. Powoduje to konieczność każdorazowego przewożenia odpadów do wytypowanych jednostek organizacyjnych Izby Celnej w Warszawie, działających w granicach administracyjnych Warszawy. Proponowana zmiana wprowadzi istotne udogodnienie dla przedsiębiorców z rejonu objętego właściwością miejscową Urzędu Celnego w Ciechanowie przy zapewnieniu skutecznej kontroli przestrzegania przepisów w zakresie przemieszczania odpadów.

Również upoważnienie wszystkich oddziałów celnych znajdujących się na terenie właściwości miejscowej Izby Celnej w Szczecinie pozwala na pełne wykorzystanie zarówno zasobów kadrowych, jak i wyposażenia komórek organizacyjnych administracji celnej.

Nadanie uprawnień Oddziałowi Celnemu w Kędzierzynie Koźlu wynika z faktu, iż jako jedyny oddział na opolszczyźnie posiada w swej specyfice odprawy z zakresu przemysłu chemicznego, w tym ciężkiej syntezy organicznej, produktów węglowodórnych oraz związków azotowych, i co za tym idzie - posiada największe doświadczenie w tym zakresie.

Za rozszerzeniem katalogu jednostek organizacyjnych właściwych w sprawach międzynarodowego obrotu odpadami o Oddział Celny w Hrebennem przemawia fakt, iż w praktyce przesyłki odpadów – przede wszystkim z tzw. „bursztynowej listy” przedstawiane są wraz z wymaganą dla tego typu przesyłek dokumentacją właśnie w Oddziale Celnym w Hrebennem. Brak uprawnień Oddziału Celnego w Hrebennem do międzynarodowego obrotu odpadami powoduje często cofanie przesyłek na inne przejścia graniczne.

Rozszerzenie ilości oddziałów celnych właściwych w sprawach międzynarodowego obrotu odpadami wychodzi na przeciw oczekiwaniom przedsiębiorców, a przede wszystkim wpływa na zwiększenie skuteczności kontroli i przestrzegania przepisów. Ponadto eliminuje konieczność przewożenia odpadów, w tym również stanowiących zagrożenie, pomiędzy komórkami organizacyjnymi.

[Uwaga! To jest uzasadnienie do tekstu pierwotnego. Redakcja INFORLEX.PL]

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i jako takie nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym.

Projekt przygotował:

Departament Służby Celnej, Wydział Organizacji Struktur Służby Celnej

Osoba odpowiedzialna: Iwona Grzechocińska , tel.(022) 694-54-28; iwona.grzechocinska@mofnet.gov.pl

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziaływać będzie na podmioty dokonujące obrotu towarowego z zagranicą, zarówno z krajami spoza Unii Europejskiej, jak i krajami Unii Europejskiej.

2. Wpływ na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

Przeniesienie siedziby urzędu celnego z Gliwic do Rybnika związane jest z rezygnacją z części najmu obiektu zajmowanego dotychczas przez Urząd Celny w Gliwicach i wykorzystanie nieruchomości znajdującej się w Rybniku, będącej w trwałym zarządzie resortu finansów.

Przewidywane koszty z tytułu przeniesienia siedziby (koszty przeprowadzki, przeniesienia łączności, wymiany tablic, znaków urzędowych i pieczęci, adaptacji pomieszczeń) wynoszą 62 400 zł.

Wprowadzana regulacja obniży wydatki związane z nakładami na wynajem pomieszczeń. Ponadto zmniejszeniu ulegną wydatki na wypłatę równoważników przysługujących funkcjonariuszom celnym za brak lokalu zastępczego wypłacanego na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie świadczeń związanych z przeniesieniem funkcjonariusza celnego do pełnienia służby w innej miejscowości (Dz. U. z 2004 Nr 120, poz. 154 ze zm.).

Przewidywane oszczędności w skali rocznej wynoszą ok. 288 360 zł.

Natomiast przewidywane koszty logistyczne związane z uruchomieniem obsługi oraz z zamówieniem i wykonaniem pieczęci oraz tablic związane z uruchomieniem Oddziału Celnego „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku wynoszą ok. 14.400 zł.

3. Wpływ na rynek pracy, sytuację i rozwój regionów.

Projektowana regulacja nie wpłynie na rynek pracy ze względu na przemieszczenie do nowej siedziby funkcjonariuszy i pracowników zatrudnionych do tej pory w Gliwicach. Zmiana będzie miała korzystny wpływ na zatrudnionych z uwagi na znaczne zmniejszenie odległości miejsca zamieszkania od miejsca zatrudnienia. W Rybniku znajdzie zatrudnienie 79 % obecnej załogi zamieszkującej południową część województwa śląskiego. Utrudniony dojazd do służby tych osób ma niewątpliwy wpływ na wydajność i efektywność wykonywanych.

Ponadto w związku z planowanym przeniesieniem siedziby Urzędu Celnego z Gliwic do Rybnika, nie przewiduje się przenoszenia funkcjonariuszy celnych i pracowników zamieszkałych w Gliwicach i jego okolicach. W Gliwicach w dalszym ciągu pozostanie Referat Szczególnego Nadzoru Podatkowego oraz Oddział Celny w Gliwicach. Dodatkowo w celu zapewnienia sprawnej obsługi celnej przedsiębiorców oraz skutecznej kontroli przestrzegania przepisów prawa w Gliwicach zostanie utworzona Sekcja Kontroli Przedsiębiorców.

Ponadto obsada etatowa nowo utworzonego Oddziału Celnego „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku będzie zapewniona w ramach etatów przyznanych dla Izby Celnej w Gdyni.

Wprowadzenie projektowanej regulacji wpłynie korzystnie na sytuację i rozwój regionów. Racjonalne, z punktu widzenia dostępności, rozmieszczenie placówek administracji celnej w regionie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podmiotów gospodarczych, również z południowej części województwa.

W przypadku Oddziału Celnego „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku obsada etatowa dla tej placówki będzie zapewniona w ramach wakatów administracji celnej.

4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Z uwagi na całkowite przejęcie zadań realizowanych dotychczas w Urzędzie Celnym w Gliwicach przez nowo tworzony Urząd Celnny w Rybniku projektowane zmiany nie wpłyną na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Nadanie uprawnień do odpraw celnych odpadów dodatkowo dla Oddziału Celnego w Ciechanowie i Oddziału Celnego w Ostrołęce podległych Izbie Celnej w Warszawie oraz Oddziałom Celnym Port Lotniczy Szczecin - Goleniów, w Stargardzie Szczecińskim, w Koszalinie, w Szczecinku i w Darłowie - podległym Izbie Celnej w Szczecinie oraz Oddziałowi Celnemu „Terminal Kontenerowy” w podległym Izbie Celnej w Gdyni służy usprawnieniu kompleksowej obsługi przedsiębiorców, a tym samym dodatnio wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Zakres konsultacji.

Projekt przedmiotowej zmiany struktury organizacyjnej był przedmiotem szerokich konsultacji społecznych. Na stronie internetowej Izby Celnej w Katowicach oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Celnego w Gliwicach i wszystkich podległych jednostek organizacyjnych umieszczona została informacja o projektowanych zmianach.

Ponadto niniejszy projekt został poddany konsultacjom w ramach resortu i jednostek administracji celnej. Był też przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji społecznych z Radą Celno-Akcyzową.

Ponadto zgodnie z art.5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169,poz.1414) został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

Jednocześnie stosownie do art.1 ust 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 czerwca 2003 r. o utworzeniu Wojewódzkich Kolegiów Skarbowych oraz zmianie niektórych ustaw regulujących zadania i kompetencje organów oraz organizację jednostek organizacyjnych podległych ministrowi właściwemu d/s finansów publicznych (Dz. U. Nr 137, poz. 1302), informacja o planowanym przeniesieniu siedziby

Urzędu Celnego z Gliwic do Rybnika została przedstawiona i omówiona na posiedzeniu Wojewódzkiego Kolegium Skarbowego w dniu 25.01.2007 r.

W ramach prowadzonych konsultacji społecznych:

- zorganizowano spotkanie z władzami Miasta Gliwice,
- rozesłano pisemną informację do wszystkich agencji celnych działających na terenie właściwości miejscowej Naczelnika Urzędu Celnego w Gliwicach,
- rozesłano do przedsiębiorców najczęściej dokonujących obrotu towarowego z krajami trzecimi oraz do zarejestrowanych podatników podatku akcyzowego pisemną informację o proponowanej zmianie siedziby Urzędu oraz o spotkaniu konsultacyjnym,
- informowano środowiska gospodarcze regionu przesyłając ogłoszenie o organizowanym spotkaniu konsultacyjnym do regionalnej Izby Przemysłowo-Handlowej w Gliwicach, Izby Przemysłowo-Handlowej w Tarnowskich Górach, Izby Przemysłowo-Handlowej Rybnickiego Okręgu Przemysłowego w Rybniku, Regionalnej Izby Gospodarczej w Katowicach,
- w siedzibie Oddziału Celnego w Gliwicach zorganizowano spotkanie z przedstawicielami zainteresowanych podmiotów gospodarczych, agencji celnych oraz lokalnych mediów, na którym w formie prezentacji, przedstawiono zarys proponowanych zmian oraz ich przewidywany wpływ na warunki prowadzenia działalności gospodarczej, z uwzględnieniem dostępności do placówek administracji celnej w rejonie Gliwic i Rybnika.

Każdorazowo na spotkaniach w ramach konsultacji z przedstawicielami zainteresowanych podmiotów gospodarczych, agencji celnych oraz lokalnych mediów, przedstawiano skutki zmiany siedziby (powody zmiany siedziby Urzędu Celnego w Gliwicach, wpływ zmiany siedziby na dostępność podmiotów do komórek organizacyjnych Urzędu Celnego w Gliwicach, problem funkcjonowania zewnętrznych jednostek organizacyjnych po zmianie siedziby oraz dostępności do placówek administracji celnej w rejonie Gliwic i Rybnika). W trakcie spotkań, w toku dyskusji, udzielano odpowiedzi na zadawane pytania. Wyjaśnienia poszczególnych aspektów oraz powodów projektowania zmiany siedziby jednostki przyjmowane były ze zrozumieniem. W trakcie prowadzenia akcji konsultacyjnej zarówno do Ministerstwa Finansów, jak również do Izby Celnej w Katowicach **nie wpłynęły żadne głosy sprzeciwu dotyczące proponowanych zmian** w strukturze organizacyjnej Izby Celnej w Katowicach.

Informację o planowanym przeniesieniu siedziby Urzędu oraz o organizowanym spotkaniu konsultacyjnym przekazano także organizacjom związkowym działającym przy Izbie Celnej w Katowicach. W opinii z dnia 18 grudnia 2006 r. organizacje związkowe działające w Izbie Celnej w Katowicach (Związek Zawodowy Celników w Katowicach, Śląski Związek Zawodowy Służby Celnej w Cieszynie, Związek Zawodowy Służby Celnej w Bielsku-Białej, Związek Zawodowy Szczególnego Nadzoru Podatkowego i Akcyzy (UC Bielsko, UC Katowice), Niezależny Związek Zawodowy „SOLIDARNOŚĆ” Region Śląsko-Dąbrowski) pozytywnie zaopiniowały propozycję przeniesienia siedziby urzędu celnego z Gliwic do Rybnika.

W przypadku Oddziału Celnego „Terminal Kontenerowy” w Gdańsku informacja o tak znaczącej dla gospodarki narodowej inwestycji była na bieżąco przekazywana przez inwestora w środkach masowego przekazu. W związku z

[Uwaga! To jest uzasadnienie do tekstu pierwotnego. Redakcja INFORLEX.PL]

oddaniem nowego terminala w porcie gdańskim zaistniała potrzeba utworzenia nowej placówki do obsługi celnej tego terminala, zapewniającej sprawną i skuteczną kontrolę celną przewożonych towarów. Kierownictwo Izby Celnej w Gdyni w czasie spotkań ze środowiskami biznesowymi na bieżąco informowało je o realizacji planu przygotowania Służby Celnej do obsługi ładunków, które mają być obsługiwane przez nowy terminal.