

Projekt rozporządzenia z dnia 22 lipca 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**PREZESA RADY MINISTRÓW**  
z dnia .....2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej**

Na podstawie art. 99 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 157, poz. 1241) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2009 r. w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej (Dz. U. Nr 211, poz. 1630) w załączniku nr 1 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tabeli III „Tabela grup stanowisk urzędniczych, wykazów stanowisk w poszczególnych grupach oraz kwalifikacji zawodowych wymaganych do wykonywania pracy na stanowiskach urzędniczych w urzędach podległych ministrom lub centralnym organom administracji rządowej”
  - a) w części II „Urzędy morskie” grupa stanowisk „Stanowiska samodzielne w służbie cywilnej” otrzymuje brzmienie:

Stanowiska samodzielne w służbie cywilnej	zastępca głównego inspektora	wykształcenie wyższe i dyplom odpowiedniej specjalności
	starszy oficer portu	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym
	<del>główny operator</del>	<del>wykształcenie</del>

	służby kontroli ruchu statków	wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym
	starszy operator służby kontroli ruchu statków	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym oraz kurs odpowiedniej specjalności
	starszy pilot lotnictwa	według odrębnych przepisów
	starszy inspektor realizujący funkcje publicznoprawne	wykształcenie wyższe i dyplom odpowiedniej specjalności

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Prezes Rady Ministrów**

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 99 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, poz. 1505, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia dotyczy wymagań kwalifikacyjnych dla stanowiska głównego operatora służby kontroli ruchu statków (Służba VTS). Służba VTS realizuje zadania w zakresie kontroli i monitorowania ruchu statków oraz przekazywania informacji. Służba VTS powołana jest w urzędach morskich w Gdyni i Szczecinie.

Stanowisko głównego operatora służby kontroli ruchu statków zostało wymienione w grupie stanowisk samodzielnych w służbie cywilnej (III. „Tabela grup stanowisk urzędniczych, wykazów stanowisk w poszczególnych grupach oraz kwalifikacji zawodowych wymaganych do wykonywania pracy na stanowiskach urzędniczych w urzędach podległych ministrom lub centralnym organom administracji rządowej”, część II dotycząca „Urzędów morskich”). Dotychczas obowiązujące wymagania dla tego stanowiska to wykształcenie wyższe i dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Projekt rozporządzenia zmienia te wymagania do wykształcenia wyższego i dyplomu na poziomie zarządzania w dziale pokładowym.

Posiadanie wykształcenia wyższego i dyplomu zarządzania w dziale pokładowym odpowiada celom i zadaniom wyznaczonym dla Służby VTS w rezolucji A.857 Międzynarodowej Organizacji Morskiej Wytyczne dla Służb Kontroli Ruchu Statków. Umiejętności i praktyka zawodowa osoby posiadającej takie kwalifikacje gwarantuje właściwe spełnianie wymagań dla stanowiska głównego operatora Służby VTS, określonych w szczególności w punkcie 6 w/w rezolucji w zakresie zapewnienia statkom sprawnego serwisu informacyjnego, organizacji ruchu i asysty nawigacyjnej. Dyplom na poziomie zarządzania zgodnie z zapisami Konwencji STCW (sekcja A/II-2) potwierdza kompetencje i umiejętności do pełnienia funkcji starszego oficera oraz kapitana. Mając powyższe na uwadze główny operator służby kontroli ruchu statków z dyplomem na poziomie zarządzania posiada kompetencje do sprawowania funkcji kapitana.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową ([bip.msw.gov.pl](http://bip.msw.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia. Stosownie do art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa z chwilą udostępnienia projektu rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej

## Ocena skutków regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na urzędy morskie.

### 2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
- 2) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
- 3) Związek Zawodowy Operatorów VTS Vessel Traffic Service;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) NSZZ „Solidarność”;
- 6) Forum Związków Zawodowych;
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 8) Business Centre Club – Związek Pracodawców;
- 9) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 10) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej.

Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag do treści projektu rozporządzenia.

### 3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

### 4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływ na wydatki sektora publicznego.

### 5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia umożliwi większej niż dotychczas ilości osób ubieganie się o stanowisko głównego operatora służby kontroli ruchu statków w urzędach morskich.

**6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

**8. Wpływ regulacji na stan środowiska**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.