

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia.....2014 r.

**w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów**

Na podstawie art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit. c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób ustalania numeru identyfikacyjnego ośrodka szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, zwanego dalej „ośrodkiem szkolenia i egzaminowania”, wpisywanego do rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów, zwanego dalej „rejestrem”, zakres danych ujętych w rejestrze, a także sposób uiszczania opłat za wpis do tego rejestru;
- 2) szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorców ubiegających się o wpis do rejestru;
- 3) wymagania kwalifikacyjne dla instruktorów i egzaminatorów wykonujących czynności w ośrodku szkolenia i egzaminowania, a także rodzaje dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje i wykształcenie;
- 4) wzór deklaracji prowadzenia egzaminów w sposób bezstronny i niedyskryminujący.

§ 2. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przydziela ośrodkowi szkolenia i egzaminowania wpisywanemu do rejestru numer identyfikacyjny składający się z:

- 1) międzynarodowego oznaczenia Rzeczypospolitej Polskiej w postaci liter PL;
- 2) kolejnego numeru wpisu na liście;
- 3) oznaczenia roku kalendarzowego dokonania wpisu.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

§ 3. 1. Rejestr zawiera następujące dane przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia i egzaminowania:

- 1) informacje, o których mowa w art. 22a ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) indywidualny numer identyfikacyjny, o którym mowa w § 2;
- 3) datę wpisu do rejestru;
- 4) adres prowadzenia szkoleń i egzaminów, a w przypadku szkolenia praktycznego dotyczącego świadectwa maszynisty – zakres terytorialny prowadzonego szkolenia;
- 5) adres do korespondencji w przypadku, gdy jest on inny niż adres siedziby albo adres zamieszkania przedsiębiorcy;
- 6) numer telefonu i faksu;
- 7) adres strony internetowej oraz poczty elektronicznej, o ile przedsiębiorca je posiada.

2. Przedsiębiorca ubiegający się o wpis do rejestru udostępnia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego wraz z wnioskiem o wpis do rejestru dane, o których mowa w § 3 pkt 4-7.

3. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia i egzaminowania zgłasza Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego zmiany danych zawartych w rejestrze w terminie 14 dni od dnia ich wystąpienia.

§ 4. 1. Opłatę, o której mowa w art. 22a ust. 3 ustawy, uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia informującego o dacie wpisu do rejestru i wysokości opłaty.

2. Za datę uiszczenia opłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego przedsiębiorcy dokonującego wpłaty.

§ 5. 1. Przedsiębiorca ubiegający się o wpis do rejestru powinien:

- 1) w zakresie warunków lokalowych posiadać:
  - a) pomieszczenie przeznaczone do obsługi osób i przechowywania dokumentacji związanej z prowadzeniem szkolenia kandydatów na maszynistów i maszynistów,
  - b) co najmniej jedną salę:
    - o powierzchni nie mniejszej niż 25 m<sup>2</sup>,
    - wyposażoną w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu,
    - oświetloną, ogrzewaną i przewietrzaną,

– odizolowaną od innych pomieszczeń,

c) toaletę zlokalizowaną w pobliżu sali, o której mowa w lit. b);

2) w zakresie wyposażenia dydaktycznego posiadać:

a) tablicę do pisania,

b) makietę lub programy komputerowe imitujące sytuacje występujące w ruchu kolejowym,

c) tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe, prezentacje multimedialne lub filmy wideo prezentujące: zasady prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, budowę i obsługę pojazdów kolejowych z napędem, budowę i zasady działania hamulców kolejowych, zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom zdarzenia kolejowego, sposób postępowania w przypadkach stwierdzenia nieprawidłowości na liniach kolejowych oraz w przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego,

d) obowiązujące teksty aktów prawnych oraz regulacji wewnętrznych zarządcy infrastruktury i przewoźników kolejowych, które są związane z pracą maszynisty,

e) urządzenia umożliwiające korzystanie z pomocy określonych w lit. b i c;

3) zapewniać możliwość prowadzenia szkolenia w warsztatach utrzymaniowych, lokomotywowniach, na stacjach techniczno-postojowych lub w innych punktach obsługi taboru kolejowego;

4) posiadać wdrożony system zarządzania jakością potwierdzony odpowiednim certyfikatem lub wewnętrzne procedury służące zapewnieniu odpowiedniej jakości prowadzonych szkoleń i egzaminów;

5) posiadać opracowany dokument zawierający metodykę prowadzenia szkoleń i przeprowadzania egzaminów, a także sposób i harmonogram ich realizacji, z uwzględnieniem wymaganego czasu trwania i zakresu tematycznego programów szkolenia, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22a ust. 11 pkt 6 i art. 22b ust. 21 pkt 2 ustawy;

6) organizować, nie rzadziej niż raz do roku, konsultacje dla instruktorów i egzaminatorów prowadzących szkolenia albo egzaminy w ośrodku szkolenia i egzaminowania, obejmujące zagadnienia związane z systemem uzyskiwania kwalifikacji zawodowych maszynistów, zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej i obowiązującym stanem prawnym;

7) prowadzić i przechowywać przez okres 10 lat rejestr wydawanych dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia i zdanie egzaminu, a także dokumentację przebiegu szkolenia (dzienniki zajęć) i egzaminu (protokół egzaminacyjny).

2. Konsultacje, o których mowa w ust. 1 pkt 6, organizuje się, w szczególności:

- 1) po każdej istotnej zmianie przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
- 2) na wniosek Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
- 3) po wydaniu zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, o których mowa w art. 281 ust. 1 ustawy, w przypadku, gdy wskazują one na konieczność przeprowadzenia takich konsultacji.

§ 6. 1. Przedsiębiorcy ubiegający się o wpis do rejestru i uzyskanie uprawnień do wykonywania czynności, o których mowa w art. 22a ust. 4c pkt 2 lub 3 ustawy, zapewniają możliwość prowadzenia szkolenia z wykorzystaniem symulatora pojazdu kolejowego.

2. Symulator pojazdu kolejowego może być wykorzystany do prowadzenia szkolenia jeżeli:

- 1) jest wyposażony w pulpit maszynisty eksploatowanego albo przewidzianego do eksploatacji pojazdu kolejowego oraz we wszystkie urządzenia sterujące, urządzenia bezpiecznej kontroli jazdy pociągu, podzespoły oraz inne elementy wchodzące w skład standardowego wyposażenia takiego pulpitu;
- 2) umożliwia wizualizację tras stanowiących odzwierciedlenie istniejących albo projektowanych linii kolejowych albo ich odcinków, z widokiem co najmniej przez szybę czołową;
- 3) posiada system odtwarzania dźwięków związanych z ruchem pojazdu kolejowego i emitowanych przez urządzenia zainstalowane w kabinie maszynisty;
- 4) jest wyposażony w urządzenia łączności pociągowej umożliwiające kontakt pomiędzy maszynistą a pracownikiem nadzorującym wykonywane przez niego czynności;
- 5) w zakresie swojej funkcjonalności umożliwia odtwarzanie zarówno typowych jak i niestandardowych scenariuszy eksploatacyjnych, technicznych i pogodowych, w szczególności takich jak awaria pojazdu kolejowego, trudne warunki atmosferyczne, nieprawidłowe działanie podzespołów, wystąpienie zdarzenia kolejowego lub usterki urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

§ 7. Instruktorzy prowadzący szkolenia w ośrodku szkolenia i egzaminowania powinni posiadać:

- 1) co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie odpowiadającym realizowanemu tematowi szkolenia;
- 2) co najmniej średnie wykształcenie techniczne, a w przypadku instruktorów prowadzących szkolenia w zakresie dotyczącym systemu przyznawania uprawnień dla maszynistów w Unii Europejskiej, bezpieczeństwa i higiena pracy, udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, ochrony przeciwpożarowej lub techniki, organizacji prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji – wykształcenie co najmniej średnie;
- 3) licencje maszynisty i świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia określonego typu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej w zakresie odpowiadającym realizowanemu zakresowi szkolenia – w przypadku instruktorów prowadzących szkolenia praktyczne z prowadzenia pojazdu kolejowego.

§ 8. 1. Egzaminatorzy prowadzący egzaminy w ośrodku szkolenia i egzaminowania powinni posiadać:

- 1) co najmniej 4-letnie doświadczenie zawodowe w zakresie zagadnień będących przedmiotem egzaminu, nabyte w okresie 5 lat poprzedzających datę złożenia wniosku o wpis do wykazu, o którym mowa w art. 22a ust. 8 pkt 1 ustawy;
- 2) co najmniej średnie wykształcenie techniczne;
- 3) licencje maszynisty i świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia określonego typu pojazdu kolejowego po infrastrukturze kolejowej w zakresie odpowiadającym przeprowadzanemu egzaminowi – w przypadku egzaminatorów przeprowadzających egzamin praktyczny z prowadzenia pojazdu kolejowego.

2. Egzaminatorzy nieposiadający obywatelstwa polskiego powinni dodatkowo posiadać:

- 1) znajomość języka polskiego na poziomie średnim ogólnym lub zaawansowanym;
- 2) ukończone szkolenie z zakresu techniki prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej obowiązujących na sieci kolejowej Rzeczypospolitej Polskiej w wymiarze co najmniej 80 godzin, przeprowadzone przez ośrodek szkolenia i egzaminowania, który posiada uprawnienia do wykonywania czynności, o których mowa w art. 22a ust. 4c pkt 4 ustawy.

§ 9. Dokumentami potwierdzającymi spełnienie przez instruktorów i egzaminatorów wymagań w zakresie:

- 1) doświadczenia zawodowego, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 1 pkt 1 są:
  - a) świadectwo pracy,
  - b) pisemne potwierdzenie wydane przez pracodawcę o pełnieniu funkcji lub wykonywaniu czynności związanych z przedmiotem szkolenia lub egzaminu wraz ze wskazaniem okresu pełnienia tych funkcji lub wykonywania czynności,
  - c) zaświadczenie z ewidencji działalności gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego;
- 2) wykształcenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 i § 8 ust. 1 pkt 2 są:
  - a) świadectwo ukończenia liceum, technikum, technikum uzupełniającego, szkoły policealnej lub szkoły równorzędnej, dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie technika lub dyplom ukończenia szkoły pomaturalnej lub policealnej,
  - b) dyplom ukończenia studiów inżynierskich;
- 3) znajomości języka polskiego przez egzaminatorów, o których mowa w § 8 ust. 2 są:
  - a) certyfikat znajomości języka polskiego poświadczający zdany egzamin z języka polskiego na poziomie średnim ogólnym lub zaawansowanym, wydany przez Państwową Komisję Poświadczania Znajomości Języka Polskiego jako Obcego,
  - b) dyplom ukończenia studiów wyższych prowadzonych w języku polskim lub świadectwo dojrzałości uzyskane w polskim systemie oświaty.
- 4) ukończonego szkolenia, o którym mowa w § 8 ust. 2 pkt 2 jest pisemne potwierdzenie ukończenia szkolenia wydane przez ośrodek szkolenia i egzaminowania, w którym przeprowadzono to szkolenie.

§ 10. Wzór deklaracji prowadzenia egzaminów w sposób bezstronny i niedyskryminujący, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 11. Przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia i egzaminowania, którzy przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia uzyskali wpis do rejestru dostosują swoją działalność do wymagań określonych w:

- 1) § 5, nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia;
- 2) § 6, nie później niż do dnia 1 stycznia 2018 r.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2014 r.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
slacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego  
Anna Kubik

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
i Rozwoju z dnia ..... 2014 r. (poz...)

**WZÓR DEKLARACJI PROWADZENIA EGZAMINÓW W SPOSÓB  
BEZSTRONNY I NIEDYSKRYMINUJĄCY**

.....  
(imię i nazwisko egzaminatora składającego deklarację)

**DEKLARACJA PROWADZENIA EGZAMINÓW W SPOSÓB  
BEZSTRONNY I NIEDYSKRYMINUJĄCY**

Deklaruję, że będę prowadził egzaminy dla kandydatów na maszynistów oraz maszynistów z zachowaniem zasad bezstronności, w sposób niedyskryminujący, nie ulegając żadnej presji lub zachęcie, która mogłaby wywierać wpływ na ocenę lub na wyniki egzaminów, jak również sposób ich przeprowadzenia.

.....  
(data i podpis)



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit. c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594), zwanej dalej „ustawą”.

Ustawa z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1033), zwana dalej „ustawą nowelizującą”, wprowadziła do prawa z zakresu kolejnictwa szereg zmian dotyczących procesu uznawania kwalifikacji zawodowych maszynistów. Głównym celem projektowanego rozporządzenia jest dostosowanie przepisów wykonawczych dotyczących funkcjonowania ośrodków szkolenia i egzaminowania dla maszynistów i kandydatów na maszynistów do zmian wynikających z ustawy nowelizującej, która weszła w życie z dniem 7 października 2013 r., a także do wymagań określonych w aktach prawa Unii Europejskiej regulujących tę problematykę.

Projektowane rozporządzenie wykonuje postanowienia decyzji Komisji nr 2011/765/UE z dnia 22 listopada 2011 r. w sprawie kryteriów uznawania ośrodków szkoleniowych prowadzących szkolenia zawodowe dla maszynistów, kryteriów uznawania egzaminatorów maszynistów, jak również kryteriów organizowania egzaminów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 36), zwanej dalej „decyzją Komisji nr 2011/765/UE” w zakresie dotyczącym wymagań, jakie powinni spełniać przedsiębiorcy ubiegający się o uznanie kwalifikacji do wykonywania działalności ośrodka szkolenia i egzaminowania. Przepisy projektowanego rozporządzenia uwzględniają także – stosownie do wytycznych zawartych w art. 22a ust. 12 pkt 8 ustawy – postanowienia zalecenia Komisji nr 2011/766/UE z dnia 22 listopada 2011 r. w sprawie procedury uznawania jednostek szkoleniowych i egzaminatorów maszynistów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 41-46), zwanego dalej „zaleceniem Komisji nr 2011/766/UE”.

Zakres przedmiotowy upoważnienia ustawowego zawartego w art. 22a ust. 11 ustawy obejmuje zasadniczo dwa dające się wyodrębnić obszary tematyczne – jeden dotyczy kwestii związanych z uznawaniem kwalifikacji zawodowych maszynistów i kandydatów na maszynistów w części dotyczącej licencji maszynisty [art. 22a ust. 11 pkt 1-7, 11 i 12 lit. a i b – na tej podstawie wydano rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. 211)] natomiast drugi odnosi się do funkcjonowania ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit. c). Mając na uwadze powyższy podział projektodawca zaproponował uregulowanie zagadnień zawartych w upoważnieniu ustawowym określonym w art. 22a ust. 11 w dwóch rozporządzeniach.

Zgodnie z postanowieniami § 2 indywidualny numer identyfikacyjny ośrodka szkolenia i egzaminowania powinien być poprzedzony oznaczeniem literowym będącym skróconą nazwą państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w którym ten ośrodek jest rejestrowany. Wymóg

ten został przewidziany w pkt 15 zalecenia Komisji nr 2011/766/UE i ma zapewnić standaryzację oznaczeń i ułatwienie identyfikacji ośrodków z poszczególnych państw członkowskich Unii Europejskiej.

Zgodnie z projektowanym § 3 ust. 1 zakres danych ujętych w rejestrze ośrodków szkolenia i egzaminowania będzie obejmował: firmę przedsiębiorcy, oznaczenie jego siedziby i adresu, a w przypadku osób fizycznych miejsca zamieszkania i adresu, numer podmiotu w odpowiednim rejestrze, numer identyfikacji podatkowej, zakres czynności wykonywanych przez ośrodek wskazany zgodnie z klasyfikacją określoną w art. 22a ust. 4c ustawy, wskazanie indywidualnego numeru identyfikacyjnego ośrodka, adresu, pod którym prowadzone są szkolenia i egzaminy, a w odniesieniu do szkolenia praktycznego – województw, w których odbywają się jazdy szkoleniowe i egzaminacyjne (zakres terytorialny), datę wpisu oraz dane teled adresowe. W celu zapewnienia dostępności i aktualności danych rejestrowych w § 3 ust. 2 i 3 określono wymagania formalne, jakie w tym względzie powinny spełnić ośrodki polegające na udostępnianiu danych ujętych w rejestrze wraz z wnioskiem o wpis, a także zgłaszaniu Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego wszelkich zmian tych danych.

W § 4 określono sposób uiszczania opłat za wpis do rejestru. W stosunku do przepisów uprzednio regulujących tę kwestię [§ 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. Nr 66, poz. 346, z późn. zm.)] doprecyzowano, że termin na wniesienie opłaty jest zachowany jeżeli rachunek wpłacającego został obciążony w przewidzianym na wpłatę terminie.

W § 5 wskazano szczegółowe wymagania materialne dla przedsiębiorców ubiegających się o uzyskanie uprawnień do szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów z uwzględnieniem postanowień art. 4 decyzji Komisji nr 2011/765/UE. Wymagania mają celu zapewnienie właściwej organizacji szkoleń i egzaminów, dla której niezbędny jest dostęp do odpowiednio wyposażonej bazy dydaktycznej zarówno w odniesieniu do szkolenia teoretycznego (sale wykładowe – ust. 1 pkt 1 i 2) jak i praktycznego (punkty obsługi taboru – ust. 1 pkt 3). Określono ponadto wymogi odnoszące się do zapewnienia odpowiedniej struktury organizacyjnej i zarządczej samych ośrodków szkolenia i egzaminowania i przyjęcia przez nie procedur mających zapewnić odpowiednią jakość szkoleń (ust. 1 pkt 4 i 5). Opracowano ponadto mechanizmy mające zapewnić doskonalenie zawodowe i wymianę doświadczeń kadry instruktorów i egzaminatorów w formie konsultacji wewnętrznych (ust. 1 pkt 6 i ust. 2). Wprowadzono też wymogi umożliwiające rejestrację procesu szkolenia (ust. 1 pkt 7).

W § 6 wprowadzono dodatkowy wymóg polegający na zapewnieniu dostępności do symulatora przez przedsiębiorców ubiegających się o uprawnienia do wykonywania czynności ośrodka szkolenia w zakresie świadectwa maszynisty. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212), które zostało wydane na podstawie art. 22b ust. 21 ustawy dopuszczono wykorzystanie symulatora w procesie szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się

o świadectwo maszynisty, a także wprowadzono obowiązek szkolenia wszystkich maszynistów posiadających świadectwo maszynisty z wykorzystaniem tego urządzenia począwszy od 1 stycznia 2018 r. W celu właściwego skorelowania przywołanego obowiązku z wymaganiami stawianymi ośrodkom szkolenia i egzaminowania, w przepisie § 6 przewidziano konieczność zapewnienia dostępności do symulatora przez podmioty ubiegające się o uprawnienia do szkolenia w zakresie świadectwa maszynisty. Jednocześnie, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości szkoleń, w ust. 2 określono parametry techniczne i funkcjonalne, jakie powinny spełniać urządzenia wykorzystywane przez ośrodki szkolenia i egzaminowania. Z punktu widzenia spełnienia wymagań określonych w § 6 nie jest istotne czy ośrodek szkolenia i egzaminowania dysponuje własnym symulatorem czy też korzysta z niego na podstawie innego niż własność tytułu prawnego.

Wymagania kwalifikacyjne, jakie powinni spełniać instruktorzy prowadzący szkolenia w ośrodku szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów określono w § 7. Uwzględniają one wymóg zawarty w art. 4 ust. 2 lit. c decyzji Komisji nr 2011/765/UE, zgodnie z którym instruktorzy prowadzący szkolenia praktyczne (maszyniści – instruktorzy) powinni posiadać licencje i świadectwo maszynisty poświadczające odpowiednie uprawnienia, a także co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego. Obowiązek posiadania co najmniej 3 lat doświadczenia zawodowego w dziedzinie będącej przedmiotem szkolenia rozszerzono przy tym na wszystkich instruktorów niezależnie od rodzaju i modułu szkolenia, który prowadzą. Dodatkowo, z uwagi na specjalistyczny charakter zagadnień będących przedmiotem szkolenia obejmujący wiedzę z takich dziedzin jak mechanika, elektryka czy elektrotechnika, wprowadzono dla instruktorów wymóg posiadania wykształcenia technicznego co najmniej na poziomie średnim. W porównaniu do przepisów uprzednio regulujących kwestię wymagań kwalifikacyjnych, zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w *sprawie licencji maszynisty*, w projektowanym rozporządzeniu zniesiony zostanie wymóg posiadania przez instruktorów (wykładowców) wykształcenia wyższego technicznego i co najmniej pięcioletniego doświadczenia zawodowego w specjalności kolejowej lub wykształcenia średniego i doświadczenia zawodowego w pracy na stanowisku maszynisty pojazdu trakcyjnego przez okres co najmniej pięciu lat. Wymóg ten w praktyce uniemożliwiał bowiem prowadzenie szkoleń przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury posiadających wykształcenie techniczne, niezwiązane jednakże bezpośrednio z kolejnictwem.

Wymóg posiadania tytułu zawodowego technika lub inżyniera nie będzie miał zastosowania do osób, które prowadzą szkolenia z dziedzin objętych programem szkolenia na licencje maszynisty, w których wykształcenie techniczne nie jest niezbędne tj. procedury przyznawania uprawnień dla maszynistów w UE, bezpieczeństwo i higiena pracy, pierwsza pomoc, ochrona przeciwpożarowa. Wymóg posiadania wykształcenia średniego bez określania specjalności zastosowano także do instruktorów z zakresu techniki i organizacji ruchu kolejowego oraz sygnalizacji, z uwagi na fakt, że część instruktorów z tej dziedziny dotychczas wykonujących tę działalność posiada doświadczenie zawodowe na stanowisku dyżurnego ruchu i wykształcenie średnie o profilu ogólnym, zgodnie z wymaganiami

określonymi w załączniku nr 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. Nr 59, poz. 301 i Nr 223, poz. 1333). Wymagania kwalifikacyjne dla egzaminatorów określono w § 8 ust. 1 i 2. Uwzględniają one postanowienia rozdziału 4 decyzji Komisji nr 2011/765/UE. W porównaniu do przepisów uprzednio regulujących tę kwestię, zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie licencji maszynisty, w projektowanym rozporządzeniu w sposób bardziej elastyczny zostaną określone wymogi odnoszące się do wykształcenia egzaminatorów (analogicznie jak w przypadku instruktorów wymagane będzie posiadanie wykształcenia technicznego na poziomie co najmniej średnim). Wymogi zawarte w ust. 2 odnoszą się do egzaminatorów z innych państw członkowskich UE. Z uwagi na standaryzację wymagań w zakresie uzyskiwania uprawnień do prowadzenia szkoleń i egzaminów maszynistów oraz kandydatów na maszynistów na terytorium UE i zasadę wzajemnego uznawania kwalifikacji należy uwzględnić możliwość prowadzenia na polskiej sieci kolejowej egzaminów przez egzaminatorów z innych państw członkowskich UE. Jednocześnie należy wskazać, że w państwach członkowskich UE występują znaczne różnice w procedurach prowadzenia ruchu kolejowego a komunikacja pomiędzy maszynistą a dyżurnym ruchu odbywa się zasadniczo w języku państwa, na terytorium którego znajduje się infrastruktura kolejowa. W decyzji Komisji nr 2011/765/UE określono wymogi odnoszące się do ośrodków szkolenia i egzaminatorów, dopuszczając przy tym możliwość określenia dodatkowych wymogów na poziomie krajowym zarówno w odniesieniu do ośrodków szkolenia (art. 4 ust. 3 i 4) jak i egzaminatorów (art. 8 ust. 4). W projekcie rozporządzenia przewidziano, że tacy egzaminatorzy powinni uzyskać znajomość języka polskiego i procedur prowadzenia ruchu kolejowego obowiązujących na polskiej sieci kolejowej, na poziomie zapewniającym właściwe przeprowadzanie egzaminów dla kandydatów na maszynistów i maszynistów. W tym celu w § 8 ust. 2 określono szczególne wymagania dla egzaminatorów z innych państw członkowskich Unii Europejskiej dotyczące znajomości języka polskiego (pkt 1) i krajowych procedur regulujących zasady prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (pkt 2). W odniesieniu do znajomości języka, przyjęto obowiązek posiadania znajomości na poziomie średnim ogólnym lub zaawansowanym zgodnie z klasyfikacją określoną w § 3 rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 15 października 2003 r. w sprawie egzaminów z języka polskiego jako obcego (Dz. U. Nr 191, poz. 1871) gdyż znajomość języka co najmniej na poziomie średnim umożliwi spełnienie wymagań zawartych w art. 8 ust. 3 lit. a. decyzji Komisji nr 2011/765/UE (znajomość języka na poziomie B2 według klasyfikacji Rady Europy). Mając na uwadze, że zasadniczo kwestie związane z uznawaniem kwalifikacji zawodowych egzaminatorów maszynistów i kandydatów na maszynistów są regulowane w przepisach z zakresu transportu kolejowego (ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz projektowane rozporządzenie), do tego zawodu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63, poz. 394).

W § 9 określono rodzaje dokumentów kandydatów na instruktorów i egzaminatorów, poświadczające posiadanie wymaganego wykształcenia, doświadczenia zawodowego, a w przypadku kandydatów na egzaminatorów z innych państw członkowskich – także znajomości języka polskiego i ukończenia odpowiedniego szkolenia z dziedziny prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji. Należy wyjaśnić, że w § 9 nie rozstrzygnięto o wymogu dostarczenia oryginałów tych dokumentów przy wniosku o wpis do wykazu instruktorów i egzaminatorów, bowiem kwestia formy, w jakiej należy dostarczyć te dokumenty została już rozstrzygnięta w art. 22a ust. 8 pkt 1 ustawy.

Zgodnie z § 10 wzór deklaracji prowadzenia egzaminów w sposób bezstronny i niedyskryminujący został określony w załączniku do rozporządzenia. Jego treść zawiera elementy wskazane w art. 7 decyzji Komisji nr 2011/765/UE.

W przypadku ośrodków wpisanych do rejestru przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wskazano w przepisie przejściowym § 11 pkt 1 na konieczność ich dostosowania do nowych wymagań określonych w § 5 w okresie 2 miesięcy od dnia jego wejścia w życie. W praktyce, uwzględniając dotychczasowe wymagania stawiane ośrodkom, oznacza to konieczność opracowania dokumentacji zawierającej metodykę szkolenia, jak również uzyskania certyfikatu zarządzania jakością bądź opracowania ekwiwalentnych procedur wewnętrznych służących kontroli jakości. W przepisach przejściowych § 11 pkt 2 wskazano na obowiązek zapewnienia dostępności do symulatora kolejowego spełniającego wymagania określone w § 6 ust. 2 od dnia 1 stycznia 2018 r. przez ośrodki szkolenia, które są wpisane do rejestru w dniu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

Na podstawie § 12 rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 czerwca 2014 r. Powyższy termin został określony zgodnie z uchwałą nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie *ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych* (M.P. poz. 205).

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Klepacki, Podsekretarz Stanu w MIR</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Tomasz Warchol, Naczelnik Wydziału Legislacyjnego w Departamencie Transportu Kolejowego MIR, (22) 630 14 14, Tomasz.Warchol@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 17.04.2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju</b> 312</p>
---	--

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania przepisów wykonawczych dotyczących funkcjonowania ośrodków szkolenia i egzaminowania dla maszynistów i kandydatów na maszynistów do zmian wynikających z ustawy z dnia 12 lipca 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1033), która weszła w życie z dniem 7 października 2013 r., a także do wymagań określonych w aktach prawa Unii Europejskiej regulujących tę problematykę.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Określenie w przepisach wykonawczych oraz szczegółowych kwestiach związanych z funkcjonowaniem tych ośrodków. Standaryzacja wymagań dla ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów przyczyni się do poprawy jakości szkoleń maszynistów i osiągnięcia porównywalnego poziomu wykształcenia maszynistów z różnych państw członkowskich UE.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie ośrodki szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów w państwach członkowskich Unii Europejskiej funkcjonują na zharmonizowanych zasadach wynikających z:

- dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 51);
- decyzji Komisji nr 2011/765/UE z dnia 22 listopada 2011 r. w sprawie kryteriów uznawania ośrodków szkoleniowych prowadzących szkolenia zawodowe dla maszynistów, kryteriów uznawania egzaminatorów maszynistów, jak również kryteriów organizowania egzaminów zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 36).

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Ośrodki szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów	17	Rejestr ośrodków szkolenia i egzaminowania	Bezpośrednie - określenie warunków, jakie powinny spełniać ośrodki
Instruktorzy maszynistów	469	Statystyki UTK	Bezpośrednie - określenie wymagań kwalifikacyjnych
Egzaminatorzy maszynistów	231	Statystyki UTK	Bezpośrednie - określenie wymagań kwalifikacyjnych
Maszyniści	17 500	Statystyki MIR	Pośrednie – jakość wykształcenia
Kandydaci na maszynistów	400	Statystyki MIR	Pośrednie – jakość wykształcenia

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji społecznych zostanie skierowany do organizacji reprezentatywnych w rozumieniu ustawy z dnia 6 lipca 2001 r. o Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych i wojewódzkich komisjach dialogu społecznego (Dz. U. Nr 100, poz. 1080), a także do ośrodków szkolenia i egzaminowania wpisanych do rejestru prowadzonego przez Prezesa UTK.

- 1) "CS Szkolenie i Doradztwo" Sp. z o.o.;
- 2) Centrum Informatyki i Doskonalenia Szkolenie Kadr Kolejowych s.c.;

- 3) "Przewozy Regionalne" Sp. z o.o.;
- 4) "ATTYKA Sp. z o.o.";
- 5) CARGO Master Sp. z o.o.;
- 6) PKP CARGO S.A.;
- 7) Centrum Kształcenia Ustawicznego Samorządu Województwa Łódzkiego w Łodzi;
- 8) Arriva RP Sp. z o.o.;
- 9) "PKP Intercity" S.A.;
- 10) BKHW Logistic Sp. z o.o.;
- 11) Usługi Szkoleniowo - Handlowe JB Józefa Boczkowska;
- 12) "Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o.o.;
- 13) Rail Services Europe Sp. z o.o.;
- 14) PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.;
- 15) Przedsiębiorstwo Inwestycyjno-Techniczne "INTECHKOP" Sp. z o.o.;
- 16) Trawipol-AZ Sp. z o.o.;
- 17) OTTIMA plus Sp. z o.o.;
- 18) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 19) Konfederacja Lewiatan;
- 20) Business Centre Club - Związek Pracodawców;
- 21) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 22) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 23) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 24) Forum Związków Zawodowych.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł)	duże przedsiębiorstwa	Do 2018 r. szacowane koszty dla ośrodków łącznie ok. 40 mln zł.							
	sektor mikro-, małych i	Do 2018 r. szacowane koszty dla							

ceny stałe z 2013 r.)	średnich przedsiębiorstw	ośrodków łącznie ok. 40 mln zł.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	W związku z wprowadzeniem obowiązku wykorzystania symulatora pojazdu kolejowego w szkoleniu maszynistów na rynku pojawi się zapotrzebowanie na około 20 takich urządzeń.							
	(dodaj/usuń)								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Zgodnie z projektowanym rozporządzeniem od 2018 r. szkolenie na symulatorze będzie obowiązkowe dla wszystkich maszynistów w wymiarze 3 godzin rocznie. W celu zaspokojenia popytu na tego rodzaju usługi, przy założeniu utrzymania w 2018 r. obecnej liczby maszynistów (około 17,5 tys.), niezbędny będzie zakup przez przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia i egzaminowania i przewoźników kolejowych dodatkowo około 20 symulatorów. Szacunkowy koszt zakupu jednego symulatora pojazdu kolejowego, w zależności od jego budowy, funkcjonalności i wyposażenia technicznego, wynosi od 2 do 6 mln zł. (do obliczeń przyjęto wartość uśrednioną – 4 mln.).								

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: Dodatkowe obciążenia regulacyjne nałożone na ośrodki szkolenia i egzaminowania, instruktorów i egzaminatorów mają swoje źródło w przepisach decyzji Komisji nr 2011/765/UE.

#### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie wpłynie pozytywnie na rynek pracy poprzez umożliwienie wykonywania czynności instruktora i egzaminatora maszynistów dla osób ze średnim wykształceniem technicznym (dotychczas wymagane było wykształcenie wyższe techniczne w specjalności kolejowej).