

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków  
identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału,  
warunków i sposobu ich noszenia**

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 oraz z 2014 r. poz. 644) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepis ogólny**

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wzór umundurowania funkcjonariuszy straży ochrony kolei, zwanych dalej „funkcjonariuszami sok”;
- 2) wzór legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy sok;
- 3) normy przydziału, warunki i sposób noszenia umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych.

**Rozdział 2**

**Rodzaje i wzory umundurowania**

**§ 2.** Umundurowanie funkcjonariuszy sok składa się z umundurowania:

- 1) podstawowego;
- 2) polowego;
- 3) wyjściowego;
- 4) uzupełniającego.

**§ 3. 1.** Składnikami umundurowania podstawowego są:

- 1) kurtka męska albo damska nieprzemakalna długości 3/4 z podpinką;
- 2) bluza;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

- 3) kurtka przeciwdeszczowa;
- 4) spodnie;
- 5) koszula bawełniana męska albo damska z długim rękawem;
- 6) koszula bawełniana męska albo damska z krótkim rękawem;
- 7) czapka zimowa typu „dokerka”;
- 8) czapka letnia z daszkiem;
- 9) buty letnie męskie albo damskie;
- 10) buty taktyczne wysokie.

2. Wzory zasadniczych składników umundurowania podstawowego, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 4. 1. Składnikami umundurowania polowego są:**

- 1) kombinezon dwuczęściowy: bluza i spodnie;
- 2) czapka letnia z daszkiem typu sportowego;
- 3) koszula polo;
- 4) podkoszulek t-shirt.

2. Wzory zasadniczych składników umundurowania polowego, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 5. 1. Składnikami umundurowania wyjściowego są:**

- 1) mundur wyjściowy: marynarka ze spodniami albo spódnicą;
- 2) płaszcz wyjściowy;
- 3) kurtka wyjściowa;
- 4) czapka wyjściowa;
- 5) koszula wyjściowa biała męska albo damska z długim rękawem;
- 6) koszula wyjściowa biała męska albo damska z krótkim rękawem;
- 7) półbuty męskie;
- 8) czółenka damskie;
- 9) obuwie zimowe męskie albo damskie;
- 10) sznur galowy.

2. Wzory zasadniczych składników umundurowania wyjściowego, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wzory nakryć głowy do umundurowania wyjściowego, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

**§ 6. 1.** Składnikami umundurowania uzupełniającego są:

- 1) kurtka z polaru;
- 2) pas główny skórzany;
- 3) pasek skórzany do spodni;
- 4) pas taktyczny;
- 5) rękawiczki skórzane zimowe;
- 6) bielizna termo-aktywna: legginsy i podkoszulek z długim rękawem;
- 7) dres sportowy;
- 8) buty sportowe typu halówki;
- 9) kamizelka taktyczna;
- 10) szalo-kominiarka;
- 11) apaszka;
- 12) szalik;
- 13) skarpety letnie/zimowe;
- 14) rajstopy damskie;
- 15) krawat.

2. Wzór zasadniczego składnika umundurowania uzupełniającego, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

**§ 7.** Na składnikach umundurowania umieszcza się:

- 1) dystynkcje, których wzory określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) emblematy, których wzory określa załącznik nr 7 do rozporządzenia;
- 3) patki, których wzory określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

### Rozdział 3

#### **Normy przydziału i sposób noszenia umundurowania**

**§ 8. 1.** Funkcjonariuszowi sok przydziela się składniki umundurowania podstawowego oraz składniki umundurowania polowego wraz ze składnikami umundurowania uzupełniającego, po ukończeniu przygotowania zawodowego.

2. Funkcjonariuszowi sok przydziela się składniki umundurowania w zależności od grupy, do której został przypisany i stanowiska, jakie zajmuje w służbie. Wykaz grup i stanowisk funkcjonariuszy sok, określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

3. Funkcjonariuszowi sok przydziela się składniki umundurowania zgodnie z normą przydziału określoną dla danej grupy i okresem używalności składników umundurowania.

Normy przydziału oraz okresy używalności składników umundurowania dla poszczególnych grup, określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.

4. W okresie odbywania przygotowania zawodowego funkcjonariuszowi sok wydawane są składniki umundurowania polowego, o których mowa w § 4 ust.1 pkt 1, 2 i 4 oraz składniki umundurowania podstawowego, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 10 wraz ze składnikami umundurowania uzupełniającego, o których mowa w § 6 ust.1 pkt 2, 3, 7, 8 i 13.

5. W zależności od pory roku, w której odbywa się przygotowanie zawodowe, funkcjonariuszowi sok, poza składnikami umundurowania wskazanymi w ust. 4, wydawane są składniki umundurowania podstawowego, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 1 i 7 wraz ze składnikami umundurowania uzupełniającego, o których mowa w § 6 ust.1 pkt 5, 6 i 12.

6. Funkcjonariuszowi sok wydaje się pozostałe składniki umundurowania po ukończeniu przygotowania zawodowego, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1– 3 i normami przydziału określonymi w załączniku nr 10 do rozporządzenia.

**§ 9. 1.** Okresy używalności składników umundurowania liczy się od dnia ich wydania funkcjonariuszowi sok.

2. Do okresu używalności składników umundurowania nie wlicza się nieprzerwanych okresów niewykonywania obowiązków służbowych przez funkcjonariusza sok trwających dłużej niż 3 miesiące.

3. Funkcjonariuszowi sok wydaje się nowe składniki umundurowania, po upływie okresu ich używalności.

**§ 10. 1.** Składniki umundurowania podstawowego, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 – 3 i 5 – 8, składniki umundurowania polowego, o których mowa w § 4 ust. 1, składniki umundurowania wyjściowego, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 – 4 i pkt 10 oraz składniki umundurowania uzupełniającego, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 1, 7 i 9 wydane funkcjonariuszowi sok podlegają zwrotowi:

- 1) po upływie okresu ich używalności;
- 2) z dniem rozwiązania z funkcjonariuszem sok umowy o pracę;
- 3) z dniem utraty przez funkcjonariusza sok uprawnień do wykonywania obowiązków służbowych;
- 4) w związku z zaistnieniem okoliczności, o których mowa w § 11 ust. 1 pkt 1.

2. Nie podlegają zwrotowi składniki umundurowania, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 4, 9 i 10, § 5 ust.1 pkt 5 – 9, § 6 ust. 1 pkt 2 – 6, 8 oraz pkt 10 – 15.

§ 11. 1. Funkcjonariuszowi sok wydaje się nowe składniki umundurowania przed upływem okresu ich używalności w przypadku utraty:

- 1) ich wartości użytkowych powstałych z przyczyn niezależnych od funkcjonariusza sok w związku:
  - a) z wykonywaniem obowiązków służbowych lub wypadkiem losowym,
  - b) ze stwierdzeniem wad produkcyjnych,
- 2) składnika umundurowania lub utraty jego wartości użytkowych powstałych z winy funkcjonariusza sok.

2. Funkcjonariuszowi sok wydaje się nowe składniki umundurowania:

- 1) bezpłatnie – po upływie okresu ich używalności oraz w przypadkach wskazanych w ust. 1 pkt 1;
- 2) odpłatnie – w przypadkach, o których mowa ust. 1 pkt 2. Należność ustala się według ceny zakupu brutto utraconego lub zniszczonego składnika umundurowania, obowiązującej w dniu jego wydania, pomniejszonej proporcjonalnie do okresu używania, uwzględniając okres używalności określony w załączniku nr 10 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Funkcjonariusz sok nosi umundurowanie podczas wykonywania obowiązków służbowych oraz w czasie odbywania ćwiczeń i szkoleń.

2. Mundur wyjściowy ze sznurem galowym funkcjonariusz sok nosi podczas:

- 1) świąt i uroczystości państwowych;
- 2) innych szczególnych uroczystości, gdy przemawia za tym powaga sytuacji.

3. Dopuszcza się możliwość noszenia umundurowania przez funkcjonariusza sok poza godzinami pracy na zasadach i w okolicznościach określonych odrębnie przez Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei lub Komendanta Straży Ochrony Kolei.

§ 13. Funkcjonariusz sok może być zwolniony z obowiązku noszenia umundurowania:

- 1) podczas wykonywania czynności służbowych w miejscach, w których umundurowanie może być zniszczone lub uszkodzone;
- 2) przy wykonywaniu określonych zadań służbowych, jeżeli przemawia za tym charakter tych zadań;

- 3) w czasie narad i spotkań organizowanych poza siedzibami jednostek organizacyjnych straży ochrony kolei, jeżeli organizatorem tych spotkań nie jest straż ochrony kolei;
- 4) w okresie ciąży;
- 5) w innych uzasadnionych przypadkach.

§ 14. Zgodę lub polecenie zwolnienia z obowiązku noszenia umundurowania w przypadkach, o których mowa w § 13 wydaje:

- 1) Komendant Główny Straży Ochrony Kolei – w stosunku do funkcjonariuszy Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei i funkcjonariuszy Komend Regionalnych Straży Ochrony Kolei;
- 2) Komendant Straży Ochrony Kolei – w stosunku do podległych funkcjonariuszy;
- 3) Komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei – w stosunku do podległych funkcjonariuszy.

§ 15. 1. Funkcjonariusz sok utrzymuje przydzielone umundurowanie w należyтым stanie.

2. Konserwację, naprawę oraz pranie umundurowania wykonuje się na koszt zarządcy infrastruktury.

§ 16. 1. Umundurowanie, o którym mowa w § 2, funkcjonariusze sok noszą, z uwzględnieniem okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 31 października i okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do dnia 30 kwietnia.

2. Dopuszcza się noszenie przedmiotów umundurowania stosownie do warunków atmosferycznych, niezależnie od okresów wymienionych w ust. 1.

3. Decyzję w sprawie noszenia przedmiotów umundurowania stosownie do warunków atmosferycznych podejmuje komendant, o którym mowa w § 14, w stosunku do podległych funkcjonariuszy

4. Zestawy składników umundurowania oraz sposoby ich noszenia, określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.

§ 17. Funkcjonariuszowi sok zabrania się:

- 1) wykonywania w umundurowaniu czynności naruszających powagę funkcjonariusza sok;
- 2) noszenia składników umundurowania niezgodnie z ich przeznaczeniem;
- 3) noszenia składników umundurowania w połączeniu z przedmiotami ubioru cywilnego, z zastrzeżeniem § 18;
- 4) noszenia składników umundurowania innych niż określone w rozporządzeniu;

- 5) noszenia składników umundurowania, które nie zostały wyprodukowane zgodnie z obowiązującymi wzorami i opisami, określonymi w rozporządzeniu;
- 6) dokonywania samodzielnych przeróbek lub poprawek składników umundurowania powodujących ich zniekształcenie;
- 7) noszenia naszyjników, koralików, bransolet i ozdób osobistych w sposób widoczny na umundurowaniu.

**§ 18. 1.** Funkcjonariusz sok oprócz umundurowania może nosić:

- 1) okulary przeciwsłoneczne podczas wystąpień indywidualnych oraz w czasie wykonywania czynności kierowcy służbowego pojazdu samochodowego;
- 2) teczkę, plecak lub aktówkę w kolorze czarnym, a także inne przedmioty estetycznie opakowane;
- 3) oznaki żałoby, według zasad określonych w praktykowanym przez funkcjonariusza sok obrządku religijnym;
- 4) w czasie uroczystości państwowych i resortowych nadane mu ordery i odznaczenia oraz ich baretki;
- 5) spinkę do krawata.

2. Noszenie innych niż wymienione w ust. 1 oznaczeń, znaków lub przedmiotów jest dozwolone jedynie za zgodą Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei lub Komendanta Straży Ochrony Kolei.

## Rozdział 4

### **Legitymacja i znaki identyfikacyjne**

**§ 19. 1.** Funkcjonariusz sok, po ukończeniu przygotowania zawodowego, otrzymuje legitymację służbową funkcjonariusza sok, zwaną dalej „legitymacją”.

2. Wzór legitymacji, określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.

**§ 20. 1.** Znakami identyfikacyjnymi funkcjonariusza sok są:

- 1) znak identyfikacji indywidualnej;
- 2) znak identyfikacji imiennej;
- 3) logo Straży Ochrony Kolei.

2. Wzory znaków identyfikacyjnych funkcjonariusza sok, określa załącznik nr 13 do rozporządzenia.

§ 21. Podczas wykonywania czynności służbowych funkcjonariusz sok posiada legitymację i znak identyfikacji indywidualnej.

§ 22. 1. W przypadku utraty legitymacji lub znaku identyfikacji indywidualnej, funkcjonariusz sok niezwłocznie powiadamia właściwy podmiot, o którym mowa w § 14.

2. W przypadku odzyskania utraconej legitymacji lub znaku identyfikacji indywidualnej, funkcjonariusz sok zwraca je właściwemu podmiotowi, o których mowa § 14, wraz ze wskazaniem daty i okoliczności ich odzyskania.

§ 23. 1. Legitymacji i znaku identyfikacji indywidualnej nie wolno:

- 1) odstępować innej osobie;
- 2) wywozić za granicę, chyba że funkcjonariusz sok uzyska na to zgodę właściwego podmiotu, o którym mowa w § 14.

2. Funkcjonariusz sok, który nie uzyskał zgody na wywóz legitymacji lub znaku identyfikacji indywidualnej za granicę, deponuje je u właściwego podmiotu, o którym mowa w § 14.

§ 24. 1. W przypadku ustania stosunku pracy, legitymacja i znaki identyfikacyjne funkcjonariusza sok podlegają zwrotowi do właściwego podmiotu, o którym mowa w § 14.

2. Funkcjonariusz sok jest obowiązany zwrócić legitymację i znak identyfikacji indywidualnej również na czas urlopu bezpłatnego lub wychowawczego.

## Rozdział 5

### Przepisy przejściowe i końcowe

§ 25. 1. Dopuszcza się noszenie przez funkcjonariuszy sok składników umundurowania wydanych na podstawie przepisów dotychczasowych do czasu ich wymiany, po upływie okresu używalności określonego w załączniku nr 6 do rozporządzenia, o którym mowa w § 26, na składniki umundurowania określone w niniejszym rozporządzeniu, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 roku.

2. Dokonywanie wymiany składników umundurowania, odbywa się z zastrzeżeniem zachowania jednolitości zewnętrznych składników umundurowania.

3. Legitymacje wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność do czasu na jaki zostały wydane.

§ 26. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2004r. w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków




identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia (Dz. U. Nr 227, poz. 2299 oraz. Dz. U. z 2006 r. Nr 185, poz. 1365).

§ 27. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Podsekretarz Stanu  
  
Zbigniew Klepacki  
2014-06-13

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego  
Anna Kozłak  


## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie uchyla rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia (Dz. U. Nr 227 poz. 2299 oraz Dz. U. z 2006 r. Nr 185 poz. 1365) i wprowadza nowy wizerunek umundurowania.

Straży Ochrony Kolei, będąca formacją mundurową przewidzianą do pilnowania porządku na obszarze kolejowym, powinna swoim wizerunkiem wzbudzać zaufanie i poczucie bezpieczeństwa pasażerów korzystających z transportu kolejowego. Ponadto projektowane zmiany w umundurowaniu funkcjonariuszy SOK są skorelowane z zamiarem wpisania Straży Ochrony Kolei w założenia wizerunkowe Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Proponuje się wprowadzenie **historycznego wzoru munduru**, poprzez zastosowanie zmiany kolorystyki umundurowania funkcjonariuszy straży ochrony kolei z czarnej na granatową z wyróżnikami w kolorze amarantowym. Wprowadzenie nowego wzoru umundurowania, opartego na nowoczesnych rozwiązaniach w stylistyce i wzornictwie zmierza do zmiany wizerunku Straży Ochrony Kolei, która jako formacja już od pierwszego kontaktu klienta z koleją, powinna budzić poczucie bezpieczeństwa i pewności. Nowe wzory umundurowania winny także przyczynić się do zwiększenia efektywności pracy funkcjonariusza poprzez podwyższenie komfortu w użytkowaniu zestawów umundurowania dostosowanych do panujących warunków atmosferycznych.

Podstawowym założeniem proponowanych zmian jest dostosowanie umundurowania funkcjonariuszy SOK do wykonywanych przez nich zadań, z rozróżnieniem zadań wykonywanych na szlakach i stacjach towarowych, od zadań realizowanych w bezpośrednim kontakcie z klientem kolei na dworcach i w pociągach pasażerskich. Zapisy projektu wprowadzają spójne dla wszystkich zestawów umundurowania elementy wyróżniające, w postaci wstawek i wypustek koloru amarantowego oraz jednolitych wizerunkowo emblematów na czapkach i zewnętrznych elementach umundurowania, co przyczyni się do odróżnienia formacji od innych służb i firm ochroniarskich.

W projekcie wprowadzono podział na 5 rozdziałów (przepisy ogólne, rodzaje i wzory umundurowania, normy przydziału i sposób noszenia umundurowania, legitymacje,

dystynkcje i znaki identyfikacyjne, przepisy przejściowe i końcowe), który zapewnia przejrzystość dokumentu i jego czytelność.

W rozdziale 1 projektu zamieszczono przepisy ogólne obejmujące zakres przedmiotowy rozporządzenia.

W rozdziale 2 dokonano nowego podziału rodzajów umundurowania na podstawowe, polowe, wyjściowe oraz uzupełniające. Proponuje się wprowadzenie szeregu zasadniczych zmian dotyczących elementów umundurowania podstawowego:

- 1) zmianę koloru z czarnego na granatowy z wyróżnikami – wstawkami w kolorze amarantowym;
- 2) rozszerzenie umundurowania podstawowego o nowe stylistycznie elementy ubioru z przeznaczeniem do zadań wykonywanych na dworcach i w pociągach pasażerskich, tj. dotychczasowe umundurowanie podstawowe (polowe) z jednym, całorocznym kombinezonem przeznaczonym do pracy zarówno na szlakach kolejowych i stacjach towarowych, jak i do pracy w charakterze prewencyjnym (tj. w bezpośrednim kontakcie z klientem kolei na dworcach i w pociągach pasażerskich) rozszerzono o nowe elementy takie jak spodnie, bluzę i koszulę;
- 3) zmianę wzornictwa kombinezonu, które będzie bardziej przyjazne dla funkcjonariusza wykonującego czynności w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych;
- 4) zastosowanie nowoczesnych materiałów, bardziej odpornych na przetarcia, uszkodzenia oraz poprawiających komfort noszenia;
- 5) zastosowanie dwóch rodzajów obuwia: letniego i zimowego, spełniających wymogi BHP; dotychczasowe obuwie składało się tylko z obuwia całorocznego, które w szczególności w okresie letnim jest obuwieniem niepraktycznym i uciążliwym;
- 6) wyłączenie z obecnego wzoru umundurowania niepraktycznej koszuli (o wzorze koszuli wyjściowej) przeznaczonej do noszenia pod kombinezonem polowym i zastąpienie jej koszulami z długim i krótkim rękawem, przeznaczonymi do noszenia również jako element zewnętrzny (samodzielnie), poprzez umożliwienie dopięcia na naramiennikach koszul dystynkcji oraz poprzez oznaczenie ich emblematem lub z możliwością noszenia pod bluzę, czy też pod swetrem.

Zaproponowano zmianę koloru umundurowania wyjściowego, z czarnego na granatowy, z wstawkami i wyróżnikami koloru amarantowego oraz wprowadzenie koszuli wyjściowej z krótkim rękawem (koloru białego), z możliwością jej samodzielnego (zewnętrznego) noszenia, poprzez umożliwienie dopięcia na naramiennikach dystynkcji oraz poprzez oznaczenie jej emblematem.

Rozdział 3 określa zasady przydziału i noszenia umundurowania oraz okresy używalności poszczególnych elementów umundurowania. Umundurowanie przydzielane będzie w zależności od grupy, do której funkcjonariusz został przypisany, a także od stanowiska jakie zajmuje w służbie, zgodnie z normą przydziału określoną dla danej grupy i okresem używalności.

Rozdział 4 przedstawia uregulowania dotyczące legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych, w tym zakazy ich udostępniania innym osobom czy wywożenia za granicę kraju bez zgody właściwego przełożonego.

Rozdział 5 zawiera przepisy przejściowe i końcowe. Paragraf 25 projektu zawiera przepisy przejściowe, pozwalające na używanie poszczególnych elementów umundurowania obowiązujących na podstawie uchylanego rozporządzenia, do czasu sukcesywnej ich wymiany, zgodnie z upływem okresu ich użytkowania. Wymiana odbywać się będzie z zastrzeżeniem warunku zachowania jednolitości zewnętrznych elementów umundurowania. W ustępie trzecim tego paragrafu wprowadzono przepis przejściowy dotyczący legitymacji, zgodnie z którym, dotychczas wydane legitymacje zachowają ważność na okres w nich wskazany. Pozwoli to na sukcesywną wymianę dokumentu.

Paragraf 26 projektu uchyla dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia (Dz. U. z 2004 r. Nr 227 poz. 2299, zm. Dz. U. z 2006 r. Nr 185 poz. 1365).

Załączniki do rozporządzenia ustalają szczegółowo elementy umundurowania podstawowego, polowego, wyjściowego, uzupełniającego funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei, dystynkcji, zestawy umundurowania, stanowiska uprawniające do ich noszenia, normy przydziału oraz okresy używalności poszczególnych elementów umundurowania, znaki identyfikacyjne, emblematy, patki na mundur, czapki oraz dystynkcji na czapkach, legitymacji służbowej oraz logo Straży Ochrony Kolei.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega konieczności przedstawienia właściwym organom lub instytucjom Unii Europejskiej, o której mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.











Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia .....2014 r. (poz. )

Załącznik nr 1

## WZORY ZASADNICZYCH SKŁADNIKI UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO



Rys. 1. Kurtka nieprzemakalna długości 3/4 z podpinką



Rys. 2. Bluza



Rys. 3. Kurtka przeciwdeszczowa



Rys. 4. Spodnie



Rys. 5. Koszula bawełniana z długim rękawem oraz koszula bawełniana z krótkim rękawem



Rys. 6. Czapka zimowa typu „dokerka”



Rys. 7. Czapka letnia z daszkiem

**1. Kurtka męska lub damska nieprzemakalna długości 3/4 z podpinką.**

Kurtka jednorzędowa, wykonana z tkaniny w kolorze podstawowym granatowym, laminowana membraną paroprzepuszczalną, wiatroodporną i wodoszczelną, charakteryzującą się klasą wodoodporności min. 10 000 mm H<sub>2</sub>O oraz oddychalności min. 10 000 g/m<sup>2</sup>. Siatkowa podszewka. Szwy klejone. Ocieplana podpinką wykonaną z tkaniny pikowanej w "karo" w kolorze granatowym z możliwością jej odpięcia i wpięcia. Podpinka mocowana do kurtki na całej długości zamkiem. Kurtka długości 3/4. W dolnej części kurtki umieszczone są dwie wpuszczane kieszenie zapinane na zamek wodoszczelny. Z tyłu kurtki z lewej strony na wysokości pasa znajduje się jedna wpuszczana kieszeń zamykana na zamek wodoszczelny. W pasie kurtki znajduje się delikatny ściągacz. U dołu kurtki znajduje się wewnętrzny ściągacz dolny. Na wysokości klatki piersiowej dwie nakładane kieszenie, z prostymi patkami zapinanymi na jeden kryty rzep. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej z metalowym oczkiem kaletniczym, przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Na połączeniu kuli rękawa ze szwem barkowym wszyte stebnowane naramienniki, mocowane do kurtki za pomocą małego, krytego, guzika. Kołnierz kurtki w formie odcinanej stójki. Wewnątrz kołnierza chowany kaptur przeciwdeszczowy. Kaptur zapinany na rzep. Brzeg kaptura wykończony tunelem, w którym umieszczono sznurek zakończony stoperem, umożliwiający ściągnięcie kaptura wokół twarzy. Kurtka zapinana na wodoodporny zamek błyskawiczny rozpinany obustronnie w kolorze granatowym, kryty stebnowaną listwą zapinaną na rzepy. Rękawy kurtki zakończone mankietem, którego połowa ma formę dwukrotnie stebnowanego ściągacza, pozostała część regulowana paskiem z tkaniny podstawowej zapinanym na rzep. W szwach bocznych kurtki znajdują się rozcięcia zapinane na zamek błyskawiczny, przystosowane do wkładania i wyjmowania broni służbowej. Na obwodzie rękawa, w szwie górnej części zakończenia mankietów, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Z przodu kurtki, na lewej piersi, nad kieszenią, umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Wewnątrz kurtki znajdują się trzy wewnętrzne kieszenie (kieszeń na telefon zapinana na rzep, kieszeń na dokumenty zapinana na suwak, oraz duża kieszeń otwarta). Tył kurtki jednoczęściowy z umieszczonym napisem w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI".

Rozmieszczenie oraz ilość kieszeni może ulec zmianie dla wybranych grup funkcjonariuszy sok w zależności od wykonywanych zadań.

**2. Bluza.**

Bluza jednorzędowa, wykonana z tkaniny podstawowej w kolorze granatowym, laminowana membraną paroprzepuszczalną, wiatroodporną i wodoszczelną, charakteryzującą się klasą wodoodporności min. 5 000 mm H<sub>2</sub>O oraz oddychalności min. 5 000 g/m<sup>2</sup>. Siatkowa podszewka. Szwy klejone. Bluza długości ½. W dolnej części bluzy umieszczone dwie wpuszczane kieszenie zapinane na zamek wodoszczelny. Z tyłu bluzy z lewej strony powyżej

pasa znajduje się jedna wpuszczana kieszeń zamykana na zamek wodoszczelny. Bluza zakończona ściągaczem dopasowującym ją do sylwetki oraz ze szlufkami do pasa głównego. Na wysokości klatki piersiowej dwie nakładane kieszenie, z prostymi patkami zapinanymi na jeden kryty rzep. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej z metalowym oczkiem kaletniczym, przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Na połączeniu kuli rękawa ze szwem barkowym wszyte stebnowane naramienniki, mocowane do kurtki za pomocą małego, krytego, guzika. Kołnierz bluzy w formie odcinanej stójki, który można nosić wyłożony lub postawiony. Rękawy bluzy zakończone mankietem, którego połowa ma formę dwukrotnie stebnowanego ściągacza, pozostała część regulowana paskiem z tkaniny zasadniczej zapinany na rzep. Na obwodzie rękawa, w szwie górnej części zakończenia mankietów, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Z przodu bluzy, na lewej piersi, nad kieszenią, umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Bluza zapinana na wodoodporny zamek błyskawiczny rozpinany obustronnie w kolorze granatowym, kryty stebnowaną listwą zapinaną na rzepy. Boki kurtki pod pachami, posiadają wszyte suwaki umożliwiające wentylację. Wewnątrz bluzy znajdują się trzy wewnętrzne kieszenie (kieszeń na telefon zapinana na rzep, kieszeń na dokumenty zapinana na suwak, oraz duża kieszeń otwarta). Tył bluzy jednoczęściowy z umieszczonym napisem w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI".

### **3. Kurtka przeciwdeszczowa.**

Kurtka jednorzędowa, nieprzemakalna, wykonana z tkaniny poliestrowej w kolorze granatowym, laminowana membraną paroprzepuszczalną, wiatroodporną i wodoszczelną, charakteryzującą się klasą wodoodporności min. 10 000 mm H<sub>2</sub>O oraz oddychalności min. 10 000 g/m<sup>2</sup>. Szwy klejone. Kurtka długości 3/4 jest podszyta podszewką siatkową. Kurtka zapinana na wodoodporny zamek błyskawiczny rozpinany obustronnie w kolorze granatowym, kryty stebnowaną listwą zapinaną na rzepy. Kurtka posiada chowany kaptur przeciwdeszczowy z wszytym w tunelu na krawędzi sznurkiem gumowym do regulacji. W szwach bocznych kurtki znajdują się rozcięcia zapinane na zamek błyskawiczny, przystosowane do wkładania i wyjmowania broni służbowej. Na ramionach wszyte są naramienniki. W rękawie po jego obwodzie, na wysokości równej wysokości szwa górnego mankieta kurtki, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Z przodu kurtki, na lewej piersi umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Na lewym rękawie, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Tył kurtki jednoczęściowy z umieszczonym napisem w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI".

### **4. Spodnie.**

Spodnie wykonane z tkaniny podstawowej elanowej w kolorze granatowym. Nogawki spodni proste bez mankietów, lekko zwężające się ku dołowi. Wzdłuż szwów bocznych na całej długości wszyte są wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Z przodu, w górnej części znajdują się boczne, ukośne kieszenie wpuszczane do środka. Z tyłu spodni,



po ich prawej stronie, znajduje się kieszeń wpuszczana zapinana na guzik. Góra spodni wykończona regulowanym paskiem, ze szlufkami do paska szerokiego i wąskiego. Dół spodni wykończony obrębem z podszytą taśmą wzmacniającą.

#### **5. Koszula bawełniana męska lub damska z długim rękawem.**

Koszula wykonana jest z tkaniny bawełnianej koloru granatowego w odcieniu o dwa tony jaśniejszym, niż zasadniczy granatowy kolor umundurowania, lekko dopasowana szwami bocznymi. Koszula zapinana na guziki w kolorze koszuli. Na lewym przodzie pośrodku odszyta plisa. Na lewym przodzie stebnówka po obu stronach plisy. Na wysokości piersi naszyte symetrycznie kieszenie. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej, z obszywanym oczkiem przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Pośrodku kieszeni odszyte na zewnątrz fałdy przestebnowane. Patka lewa naszyta w ten sposób, aby został otwór na długopis. Tył z kontrafałdą na środku i odcięтым karczkiem. Rękaw prosty jednocześnie. Dół rękawa wszyty w mankiet zapinany na jeden guzik w kolorze koszuli. W dole rękawa wykonane rozcięcie obszyte plisą. Na ramionach koszuli lekko ku przodowi umieszczone są naramienniki, wszyte w szew łączący kulę rękawa z barkami, o długości dopasowanej odpowiednio do długości ramienia, zapięte na guzik w kolorze koszuli. Kołnierz podwójny, usztywniony z odciętą stójką, zapinany na mały guziczek w kolorze koszuli. Kołnierz wewnętrzny oraz stójka wykonane z tkaniny koloru amarantowego (o tym samym odcieniu co wypustki). Krawędzie patek, mankietów, kieszeni, naramienników, kołnierza, oraz plisy przodu stebnowane. W rękawie po jego obwodzie, na wysokości równej wysokości szwa górnego mankieta, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Koszula damska odpowiednio zmodyfikowana.

#### **6. Koszula bawełniana męska lub damska z krótkim rękawem.**

Koszula wykonana jest z tkaniny bawełnianej koloru granatowego w odcieniu o dwa tony jaśniejszym, niż zasadniczy granatowy kolor umundurowania, lekko dopasowana szwami bocznymi. Koszula zapinana na guziki w kolorze koszuli. Na lewym przodzie pośrodku odszyta plisa. Na lewym przodzie stebnówka po obu stronach plisy. Na wysokości piersi naszyte symetrycznie kieszenie. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej, z obszywanym oczkiem przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Pośrodku kieszeni odszyte na zewnątrz fałdy przestebnowane. Patka lewa naszyta w ten sposób, aby został otwór na długopis. Tył z kontrafałdą na środku i odcięтым karczkiem. Rękaw prosty jednocześnie, długości do łokcia. Dół rękawa zakończony przestebnowanym mankiem o szerokości 3 cm, zakończony w górnej jego części wypustką o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Na ramionach koszuli lekko ku przodowi umieszczone są naramienniki, wszyte w szew łączący kulę rękawa z barkami, o długości dopasowanej odpowiednio do długości ramienia, zapięte na guzik w kolorze koszuli. Kołnierz podwójny, usztywniony z odciętą stójką, zapinany na mały guziczek

w kolorze koszuli. Kołnierz wewnętrzny oraz stójka wykonane z tkaniny koloru amarantowego (o tym samym odcieniu co wypustki). Krawędzie patek, mankietów, kieszeni, naramienników, kołnierza oraz plisy przodu stebnowane. Koszula damska odpowiednio zmodyfikowana.

#### **7. Czapka zimowa typu „dokerka”.**

Czapka zimowa wykonana jest z tkaniny podstawowej - polaru antypilingowego, o gramaturze min. 360 gr/m<sup>2</sup> w kolorze granatowym, z wywinięciem o wysokości do 10 cm wykonanym z dzianiny akrylowej o grubym i zwartym splocie. W przedniej części wywinięcia czapki, naszyty jest emblemat „STRAŻ OCHRONY KOLEI” z wizerunkiem stylizowanego orła w koronie. Czapkę nosi się prosto nałożoną na głowę. Dolna krawędź czapki powinna znajdować się na wysokości około 3 cm nad linią brwi.

#### **8. Czapka letnia z daszkiem.**

Czapka letnia wykonana jest z tkaniny podstawowej bawełnianej, w kolorze granatowym z wygiętym daszkiem na przodzie. Szerokość daszka wynosi do 7 cm. Przód czapki, na całej długości daszka wykonany jest z półelipsy lekko usztywnionej o wysokości w części najwyższej do 10 cm. Pozostałą część boczną i tylną czapki stanowi otok o wysokości dopasowanej do przedniej półelipsy (tj. do 10 cm), również lekko usztywniony. Wierzch czapki stanowi elipsowate denko, lekko usztywnione, dopasowane wymiarem do otoku i przodu czapki. W szwie pomiędzy denkiem a otokiem wszyta jest wypustka koloru amarantowego o szerokości 0,2 cm. Czapka z tyłu regulowana jest metalowym okuciem. W przedniej części czapki, nad daszkiem, naszyty jest emblemat „STRAŻ OCHRONY KOLEI” z wizerunkiem stylizowanego orła w koronie. Czapkę letnią nosi się prosto nałożoną na głowę. Krawędź daszka powinna znajdować się na wysokości około 3 cm nad linią brwi.

#### **9. Buty letnie.**

Buty letnie wykonane są z wysoko gatunkowej, gładkiej, wodoodpornej, naturalnej skóry, szyte uszczelnionymi szwami, tak aby zapewnić suchość buta. Cholewki butów wykonane są ze wstawkami membranowymi, zakończone zamszowym, miękkim kołnierzem wypełnionym pianką. Wysokość butów za kostkę. Podeszwy butów są olejoodporne i antypoślizgowe.

#### **10. Buty taktyczne wysokie.**

Buty taktyczne w kolorze czarnym, wykonane z impregnowanej, wodoodpornej skóry oraz nylonu balistycznego, pozwalającego na odpowiednią wentylację buta przy zachowaniu podwyższonej wytrzymałości, posiadające zamszowy kołnierz. Buty posiadają wykonaną ze wzmocnionej, nylonowej siatki wyściółkę oraz wyciąganą, amortyzującą wkładkę z otworami wentylacyjnymi. Buty posiadają systemu szybkiego sznurowania. Obuwie jest odporne na poślizgi, z oleju i kwasoodporną podeszwą o bieżniku dobrze trzymającym się podłoża. Waga jednego buta do 500 gram.

WZORY ZASADNICZYCH SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA POŁOWEGO



Rys. 1. Kombinezon dwuczęściowy: bluza i spodnie



Rys. 2. Koszula polo



Rys. 3. Czapka letnia z daszkiem typu sportowego

### **1. Kombinezon dwuczęściowy: bluza i spodnie.**

Kombinezon wykonany jest z tkaniny w kolorze granatowym z materiału typu Ripstop (83% bawełna i 17% poliester o splocie rip-stop; gramatura 190 g/m<sup>2</sup> lato lub 50% bawełny, 50% poliestru w splocie rip-stop; gramatura 255 g/m<sup>2</sup> całoroczny). Kombinezon składa się z bluzy i spodni w tym samym kolorze. Bluza ma prosty krój. Zapinana jest na guziki kryte stebnowaną listwą. Na ramionach bluzy są umieszczone naramienniki. Na piersi są naszyte dwie kieszenie zapinane na guziki przykryte patką, ustawione pod kątem, aby ułatwić do nich dostęp. Obok lewej kieszeni pionowa patka na znak identyfikacji indywidualnej z metalowym oczkiem kaletniczym, przyszywana w górnej części, w dolnej mocowana na rzep. Z tyłu bluzy z lewej strony na wysokości pasa znajduje się jedna wpuszczana kieszeń zamykana na zamek błyskawiczny. Na prawym ramieniu umieszczona jest jedna kieszeń zapinana z boku na zamek błyskawiczny wszyty pionowo w przedniej krawędzi. Z tyłu za kieszenią jest miejsce na długopis. Wewnątrz bluzy znajdują się dwie płaskie kieszenie zapinane na rzepy (na tel. komórkowy i na opatrunek). Mankiety rękawów ściągane są patką z rzepem. W miejscu wszycia rękawów znajdują się zaszewki, przypominające skrzela. W rękawie po jego obwodzie, na wysokości równej wysokości szwa górnego mankietu bluzy, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Na łokciach znajdują się wewnątrz łąty wzmacniające. Pod pachami, przy wszyciu rękawów znajdują się otworki, które mają poprawiać wentylację. U góry znajduje się kołnierz ze stójką spinaną patką z rzepem, który można nosić wyłożony lub postawiony. Nad lewą górną kieszenią jest umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Na plecach bluzy umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Długość bluzy powinna być taka, aby w pozycji siedzącej dolna krawędź sięgała do płaszczyzny siedzenia. Spodnie mają dwie cięte boczne kieszenie oraz dodatkowo na udach naszyte dwie również boczne kieszenie zapinane na guziki przykryte patką. Spodnie posiadają proste nogawki. Na dole nogawek tasiemki w tunelu. Dodatkowo znajdują się gumowane taśmy, do przekładania pod piętą, przypinane do spodni za pomocą guzika, mające za zadanie utrzymać nogawkę w bucie. Na pasie znajdują się szlufki do paska szerokiego i wąskiego. Regulacja obwodu spodni odbywa się za pomocą regulatorów umieszczonych po bokach. Dodatkowo wszyte są wewnątrz spodni na pośladkach, kolanach oraz w kroku łąty wzmacniające. Wzdłuż szwów bocznych na długości od dołu nogawek do wysokości dolnej części naszytej kieszeni bocznej, wszyte są wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Do spodni przynależą szelki, mocowane do spodni za pomocą guzików. Spodnie nosi się włożone do butów.

Rozmieszczenie oraz ilość kieszeni może ulec zmianie dla wybranych grup funkcjonariuszy sok w zależności od wykonywanych zadań.

### **2. Czapka letnia z daszkiem typu sportowego.**

Czapka letnia wykonana jest z tkaniny podstawowej takiej samej jak kombinezon, w kolorze granatowym z wygiętym daszkiem na przodzie. Szerokość daszka wynosi do 7 cm.

**Czapka posiada cztery dodatkowe otwory wentylacyjne.** W przedniej części czapki, nad daszkiem, naszyty jest emblemat „STRAŻ OCHRONY KOLEI” z wizerunkiem stylizowanego orła w koronie. Czapka regulowana jest z tyłu metalowym okuciem.

### **3. Koszula polo.**

Koszula polo z leżącym kołnierzykiem, z krótkim rękawem, wykonana ze 100% dzianiny bawełnianej w kolorze granatowym. Koszula z przodu zapinana na 3 guziki w kolorze koszuli. Od strony wewnętrznej połączenie kołnierzyka oraz pleców wykończone taśmą. Na ramionach są umieszczone naramienniki. Z przodu po lewej stronie jest naszyta kieszeń zewnątrz z patką zapinaną na guzik. Patka kieszeni naszyta w ten sposób, aby został otwór na długopis. Nad lewą górną kieszenią jest umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Na plecach znajduje się napis „STRAŻ OCHRONY KOLEI”. W rękawie koszuli polo po jego obwodzie, na wysokości równej wysokości szwa górnego mankietu kurtki, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej, z obszywanym oczkiem przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep.

### **4. Podkoszulek t-shirt.**

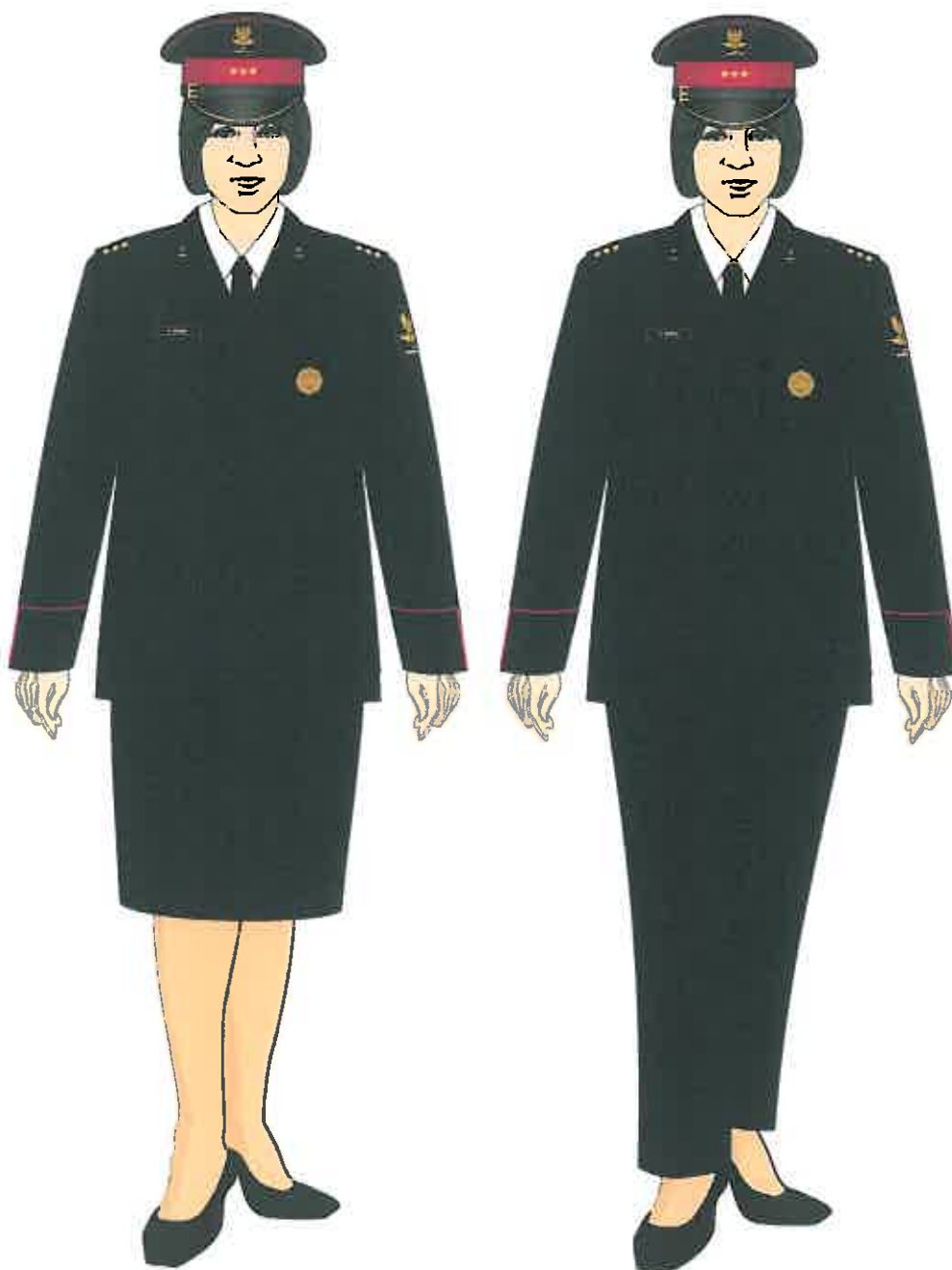
Podkoszulek z krótkimi rękawami (t-shirt), w kolorze granatowym, wykonany ze 100% bawełny (o gramaturze min. 200gr/m<sup>2</sup>). Z przodu po lewej stronie jest naszyta kieszeń zewnątrz. Na plecach oraz nad kieszenią znajduje się napis „STRAŻ OCHRONY KOLEI”.

**WZORY ZASADNICZYCH SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA WYJŚCIOWEGO**



Rys.1. Mundur wyjściowy męski: marynarka ze spodniami





Rys. 2. Mundur wyjściowy damski: marynarka ze spodniami i spódnicą



Rys. 3. Płaszcz wyjściowy męski



Rys. 4. Płaszcz wyjściowy damski

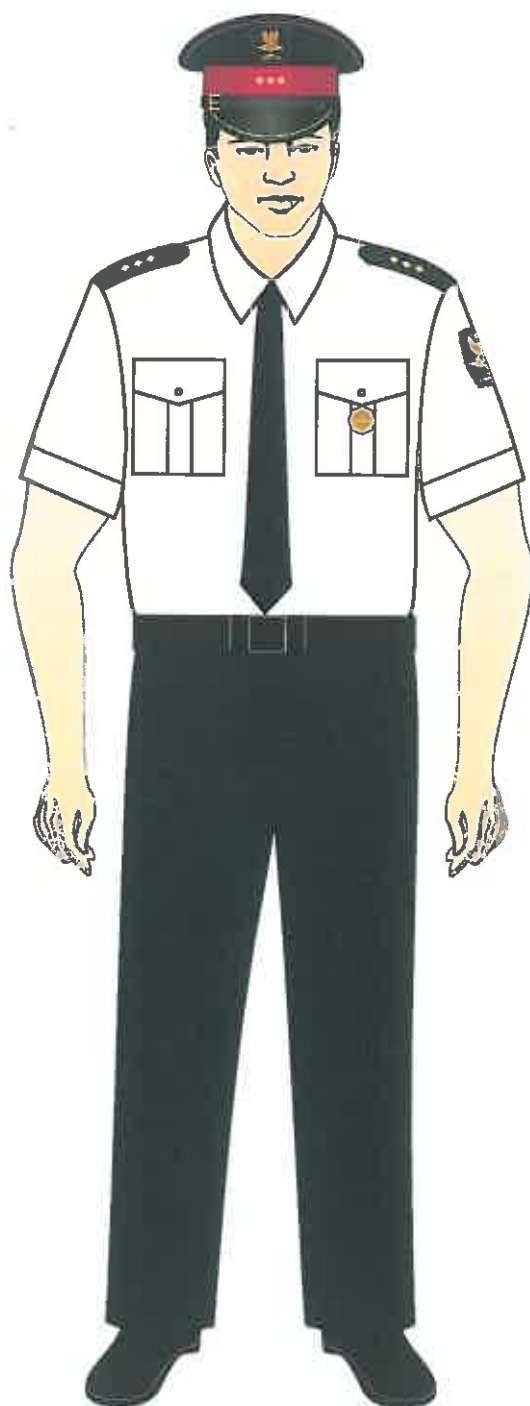


Rys. 5. Kurtka wyjściowa meska



wyjściowa damska

Rys. 6. Kurtka



Rys. 7. Koszula wyjściowa biała z krótkim rękawem meska



Rys. 5. Koszula wyjściowa biała z krótkim rękawem damska

**1. Mundur wyjściowy: marynarka ze spodniami lub spódnicą.**

**Marynarka** jednorzędowa z wykładanym kołnierzem i wyłogami, zapinana z przodu na cztery duże guziki mundurowe, wykonana jest z tkaniny podstawowej gabardyna w kolorze granatowym. Marynarka jest swobodna w ramionach, w pasie lekko dopasowana, z lekkimi nabiegami w szwach bocznych powyżej pasa do wszycia rękawów. Ramiona są spadziste i opływowe, lekko podwyższone wkładami barkowymi. Na ramionach marynarki przesunięte do przodu umieszczone są naramienniki wszyte w szew łączący kulę rękawa z barkami. Naramienniki zapięte są na mały guzik mundurowy. Pod prawym naramiennikiem znajduje się mały guzik w kolorze granatowym - do mocowania sznura galowego. Na piersiach i poniżej linii pasa naszyte są kieszenie z patkami, zapinane na mały guzik mundurowy. Na środku kieszeni, na zewnątrz, umieszczone są fałdki, od spodu zszyte i rozprasowane. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej z metalowym oczkiem kaletniczym, przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Tył marynarki ze szwem pośrodku. Szwy boczne są zakończone u dołu otwartym rozporkiem. Rękawy są gładkie z mankietami zapinanymi na duży guzik mundurowy. Na obwodzie rękawa, w górnej części zakończenia mankietów oraz w szwie bocznym przy rozcięciu mankietu, wszyte są wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Krawędzie przodów, kołnierza, kieszenie i patki są stebnowane podwójną stebnówką. Dół marynarki, naramienniki i rozporki nie są stebnowane. Całość marynarki jest wykończona podszewką w kolorze tkaniny zasadniczej. W górnych częściach obydwu przodów znajdują się kieszenie wewnętrzne, zapinane na zapinkę i guzik. Długość marynarki powinna być taka, aby w pozycji siedzącej dolna jej krawędź sięgała do płaszczyzny siedzenia, a krawędź rękawów do nasady kciuka. Marynarkę nosi się z koszulą wyjściową i krawatem.

**Spodnie** wykonane są z tkaniny podstawowej gabardyna w kolorze granatowym. Spodnie proste bez mankietów z nogawkami lekko zwężającymi się ku dołowi. W górnej części przodów są wykonane kieszenie boczne ukośne wpuszczane do środka. Na prawym tyle znajduje się kieszeń wpuszczana z patką zapięta na granatowy guzik. Z przodu spodni wykonany rozporek zapinany na kryty zamek błyskawiczny. Góra spodni wykończona regulowanym paskiem, na którym rozmieszczono szlufki. Z wierzchu na pasku znajdują się dwa regulatory obwodu pasa. W przednich częściach spodni podszyta jest podszewka. Dół spodni wykończony obrębem. Przy krawędzi dołu nogawek podszyta specjalna taśma wzmacniająca. Wzdłuż szwów bocznych na całej długości spodni wszyte są wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. W spodniach dla funkcjonariuszy sok określonych w grupie IV załącznika nr 4 do rozporządzenia, obok tych wypustek naszyte są podwójne lampasy o szerokości 2 - 2,5 cm w kolorze amarantowym, z tej samej tkaniny co wypustka.

**Spódnica** wykonana jest z tkaniny podstawowej gabardyna w kolorze granatowym, o kroju prostym lekko zwężonym ku dołowi, na środku tyłu zapinana na zamek kryty.



W części dolnej tyłu kryty rozporek. Na przodach i tyłach odszyte zaszewki dopasowujące. Góra spódnicy wykończona paskiem, zapiętym na guzik. Dół spódnicy wykończony obrębem. Całość wykończona wszytą w pasek podszewką w kolorze tkaniny zewnętrznej. Długość spódnicy powinna być taka, aby w pozycji stojącej sięgała dolnej linii kolan.

## **2. Płaszcz wyjściowy.**

Płaszcz wyjściowy o długości do 3/4 o typowym kroju dwurzędowym z wykładanym kołnierzem i wyłogami. Wykonany jest z elanowełny w kolorze granatowym, na podszewce poliestrowej koloru czarnego. Przód i tył płaszcza z karczkiem. Płaszcz zapinany na 6 dużych guzików. Brak podtrzymywaczy do paska. Na połączeniu kuli rękawa ze szwem barkowym wszyte są stebnowane naramienniki, mocowane do płaszcza za pomocą małego guzika. Na przodzie płaszcza umieszczone są dwie kieszenie skośne z listwą i patkami (klapkami). W lewym i prawym przodzie podszewki umieszczone są kieszenie wewnętrzne z dwiema wypustkami. Z tyłu płaszcza, pośrodku, znajduje się szew z rozcięciem w dolnej części oraz wszyte poziomo do bocznych szwów dwa krótkie paski zachodzące na siebie, zapięte na dwa guziki. Rękawy są gładkie, bez mankietów oraz patek. Na obwodzie rękawa, około 13 cm od jego dolnej części, naszyta jest wypustka o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Płaszcz noszony jest do ubioru wyjściowego, płaszcz dla kobiet odpowiednio zmodyfikowany.

## **3. Kurtka wyjściowa.**

Kurtka wykonana jest z tkaniny wodochronnej, przeciwwiatrowej i oddychającej w kolorze granatowym z odpinanym ocieplaczem z lekkiej włókniny puszystej, zapinana na zamek przykryty plisą zapinaną na rzep. Na przodach poniżej linii tali wykonane są kieszenie boczne, skośne, zapinane na guzik. Do krawędzi obłóżeń przodu doszyty jest zamek spirala jednorozdzielczy służący do przypięcia podpink. Rękawy są gładkie, bez mankietów. Mankiet imituje stebnówka. Na obwodzie rękawa, w górnej części zakończenia imitacji mankietów naszyta jest wypustka o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Na szwach ramiennych w podkroj głowy rękawa wszyte są naramienniki służące do zamocowania dystynkcji i stopni służbowych, zapinane na mały guzik mundurowy. Podkroj szyi wykończony kołnierzem wykładanym w prostej linii. Podpinka wykonana jest z puszystej włókniny dwukrotnie przepikowanej podszewką poliamidową.

## **4. Czapka wyjściowa.**

Czapka gabardynowa z otokiem w kolorze granatowym oraz z taśmą otokową o wysokości 4 cm. w kolorze amarantowym. Na taśmie otokowej umieszcza się dystynkcje. W szwie denka wszyta jest wypustka koloru amarantowego o szerokości 0,2 cm. Daszek koloru czarnego. Nad daszkiem przymocowany pasek skórzany na dwóch małych guzikach mundurowych. Na czapce, nad otokiem, naszyty jest emblemat Straży Ochrony Kolei.

#### **5. Koszula wyjściowa biała męska lub damska z długim rękawem.**

Koszula męska wykonana jest z tkaniny bawełnianej koloru białego, lekko dopasowana szwami bocznymi. Koszula zapinana na guziki w kolorze koszuli. Na lewym przodzie pośrodku odszyta plisa wykończona stebnówką po obu stronach. Na wysokości lewej piersi naszyta prosta kieszeń. Tył prosty. Rękaw prosty jednocześnie. Dół rękawa wszyty w usztywniony mankiet, zapinany na jeden guzik w kolorze koszuli. Kołnierz usztywniony z odciętą stójką. Krawędzie mankietów, kieszeni, kołnierza, oraz plisy przodu, stebnowane. Koszula damska odpowiednio zmodyfikowana.

#### **6. Koszula wyjściowa biała męska lub damska z krótkim rękawem.**

Koszula męska wykonana jest z tkaniny bawełnianej koloru białego, lekko dopasowana szwami bocznymi. Koszula zapinana na guziki w kolorze koszuli. Na lewym przodzie pośrodku odszyta plisa. Na lewym przodzie stebnówka po obu stronach plisy. Na wysokości piersi naszyte symetrycznie kieszenie. Na lewej kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej z obszywanym oczkiem przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Pośrodku kieszeni odszyte na zewnątrz fałdy przestebnowane. Tył z kontrafałdą na środku i odciętym karczkiem. Rękaw prosty jednocześnie, długości do łokcia. Dół rękawa zakończony przestebnowanym mankiem o szerokości 3 cm. Na lewym rękawie, pośrodku, w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Na ramionach koszuli lekko ku przodowi umieszczone są naramienniki, wszyte w szew łączący kulę rękawa z barkami, o długości dopasowanej odpowiednio do długości ramienia, zapięte na guzik w kolorze koszuli. Kołnierz usztywniony z odciętą stójką. Krawędzie patek, mankietów, kieszeni, naramienników, kołnierza, oraz plisy przodu stebnowane. Koszula damska odpowiednio zmodyfikowana.

#### **7. Półbuty męskie.**

Półbuty męskie wykonane ze skóry naturalnej licowej, bydlęcej w kolorze czarnym. Wnętrze półbutów wyłożone podszewką naturalną z wyściółką piankową w części śródstopia. Spody charakteryzują się dużą wytrzymałością na wielokrotne zginanie i rozciąganie oraz odpornością na ścieranie i zmiany temperatury. Od strony wewnętrznej cholewki znajduje się podszewka oraz wyściółka ze skóry bydlęcej licowej w kolorze naturalnym. Podeszwa posiada bieżnik antypoślizgowy.

#### **8. Czółenka damskie.**

Czółenka wykonane ze skóry naturalnej licowej, bydlęcej w kolorze czarnym, na niskim półstłupku. Wnętrze czółenek wyłożone podszewką naturalną z wyściółką piankową w części śródstopia. Od strony wewnętrznej cholewki znajduje się podszewka ze skóry świńskiej licowej w kolorze naturalnym. Podeszwa wykonana z bieżnikiem antypoślizgowym.

#### **9. Obuwie zimowe męskie.**

Buty o wysokości ponad kostkę, wykonane ze skóry naturalnej licowej, bydlęcej w kolorze czarnym, ocieplane, zapinane na zamki błyskawiczne umieszczone w bokach cholewek od wewnętrznych stron nóg. Wierzchy obuwia nie mogą być ozdobnie wyszywane, wytłaczane ani dziurkowane. Podeszwa zewnętrzna na niskim obcasie.

#### 10. Obuwie zimowe damskie.

Buty o wysokości przed kolano, wykonane ze skóry naturalnej licowej, bydlęcej w kolorze czarnym, ocieplane, zapinane na zamki błyskawiczne umieszczone w bokach cholewek od wewnętrznych stron nóg. Podeszwa zewnętrzna na niskim obcasie.

#### 11. Sznur galowy.

Sznur galowy jest koloru złotego. Zawieszają się go na prawym ramieniu, przypinając do guzika przyszytego w tym celu pod pagonem przy wszyciu pagonu w rękaw, natomiast warkocz sznura przypina się do pierwszego górnego guzika marynarki wyjściowej.

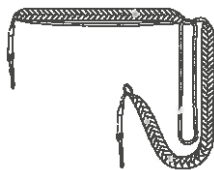
Rozróżnia się następujące rodzaje sznura galowego:

Sznur galowy dla funkcjonariuszy sok dla stanowisk zastępcy komendanta głównego straży ochrony kolei i stanowiska komendanta głównego straży ochrony kolei składa się z:

pojedynczego sznura w kształcie pętli przewieszzonego przez ramię pod naramiennikiem i ułożonego pionowo pod pachą rękawa;

spleczonego odcinka w formie warkocza z dwoma pojedynczymi sznurkami po obu jego stronach, zakończonego metalowym wisiorkiem, ułożonego na prawym przodzie marynarki wyjściowej i przypiętego do drugiego od góry guzika przodu;

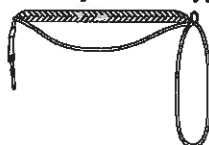
spleczonego odcinka w formie warkocza zakończonego metalowym wisiorkiem, przewieszzonego od naramiennika przez tył marynarki wyjściowej pod prawą pachę rękawa i przypiętego na górny guzik przodu.



Sznur galowy funkcjonariuszy sok od stanowiska zastępcy komendanta posterunku straży ochrony kolei do stanowiska komendanta straży ochrony kolei i równorzędnych składa się z:

pojedynczego sznura w kształcie pętli przewieszzonego przez ramię pod naramiennikiem i ułożonego pionowo pod pachą rękawa;

spleczonego odcinka w formie warkocza z jednym pojedynczym sznurkiem na dole warkocza, zakończonego metalowym wisiorkiem, ułożonego na prawym przodzie marynarki wyjściowej i przypiętego do górnego guzika przodu marynarki wyjściowej.



Sznur galowy funkcjonariuszy sok od stanowiska dowódcy grupy operacyjno – interwencyjnej straży ochrony kolei do stanowiska komendanta zmiany straży ochrony kolei tworzy spleciony odcinek w formie warkocza i ułożony przy nim jeden pojedynczy sznurek, zakończony metalowym wisiorkiem i przypięty do górnego guzika przodu marynarki wyjściowej.



Sznur galowy funkcjonariuszy sok od stopnia strażnika straży ochrony kolei do stopnia starszego przodownika straży ochrony kolei tworzy spleciony odcinek w formie warkocza zakończony metalowym wisiorkiem, przypięty do górnego guzika przodu marynarki wyjściowej.



### **Guziki mundurowe.**

Zewnętrzne guziki umundurowania wyjściowego (z wyjątkiem koszul) wykonane są tworzywa sztucznego w kolorze czarnym z wizerunkiem stylizowanego orła w koronie. Duże guziki mundurowe mają wymiar: średnica ok. 22 mm. Małe guziki mundurowe mają wymiar: średnica ok. 15 mm. Wszystkie guziki wewnętrzne kryte wykonane są bez wizerunku orła.



## WZORY NAKRYĆ GŁOWY DO UMUNDUROWANIA WYJŚCIOWEGO



Strażnik



Starszy strażnik



Przodownik



Starszy przodownik



Dowódca grupy operacyjno-interwencyjnej straży ochrony kolei



Dyżurny zmiany straży ochrony kolei



Komendant zmiany straży ochrony kolei



Zastępca komendanta posterunku straży ochrony kolei



Komendant posterunku straży ochrony kolei



Dyspozytor straży ochrony kolei  
Inspektor straży ochrony kolei



Naczelnik działu w komendzie regionalnej straży ochrony kolei  
Starszy dyspozytor komendy głównej straży ochrony kolei



Starszy inspektor w komendzie głównej straży ochrony kolei  
Naczelnik działu w komendzie straży ochrony kolei



Zastępca komendanta w komendzie regionalnej straży ochrony kolei  
Zastępca komendanta straży ochrony kolei



Komendant straży ochrony kolei  
Komendant komendy regionalnej straży ochrony kolei  
Komendant ośrodka szkolenia zawodowego straży ochrony kolei oraz hodowli i tresury psów  
służbowych  
Naczelnik wydziału w komendzie głównej straży ochrony kolei





Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei ds. ekonomiczno-finansowych



Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei ds. ochrony



Komendant główny straży ochrony kolei

1. Dystynkcje na czapkach wyjściowych z daszkiem są umieszczone na taśmach otokowych o wysokości 4 cm, koloru amarantowego.
2. Na otoku czapki wyjściowej dla stanowiska zastępcy komendanta głównego straży ochrony kolei oraz komendanta głównego straży ochrony kolei jest wyhaftowany jest wężyk szerokości 3 cm i wysokości 3,5 cm.

3. Na daszku czapki wyjściowej:
  - 1) funkcjonariusze sok od stanowiska starszego inspektora w komendzie głównej straży ochrony kolei i równoległy do stanowiska komendanta głównego straży ochrony kolei noszą dwa galony o szerokości 6 mm naszyte obok siebie w odległości 6 mm od krawędzi daszka, na całej długości łuku daszka;
  - 2) funkcjonariusze sok od stanowiska zastępcy komendanta posterunku straży ochrony kolei do stanowiska starszego dyspozytora w komendzie głównej straży ochrony kolei i równoległy noszą jeden galon o szerokości 6 mm naszyty w odległości 6 mm od krawędzi daszka, na całej długości łuku daszka.
4. Na nakryciach głowy funkcjonariuszy sok umieszcza się emblemat Straży Ochrony Kolei.

**WZÓR ZASADNICZEGO SKŁADNIKA UMUNDUROWANIA  
UZUPEŁNIAJĄCEGO**



Rys. 1. Kurtka z polaru

### **1. Kurtka z polaru.**

Kurtka z polaru wykonana z polaru antypilingowego o gramaturze min. 360 gr/m<sup>2</sup> w kolorze granatowym, wzmocniona tkaniną poliestrową powlekaną mieszanką paraprzepuszczalną w przedniej i tylnej części barków oraz na rękawach na odcinku od łokcia do mankietu. Długość kurtki powinna być taka, aby w pozycji siedzącej dolna krawędź sięgała do płaszczyzny siedzenia. Z tej samej tkaniny co wzmocnienia, na wysokości piersi, z lewej strony naszyta kieszeń. Na kieszeni patka na znak identyfikacji indywidualnej, z metalowym oczkiem kaletniczym przyszywana w górnej części kieszeni, w dolnej mocowana na rzep. Patka kieszeni naszyta w ten sposób, aby został otwór na długopis. Na ramionach kurtki z polaru lekko ku przodowi umieszczone są naramienniki, wszyte w szew łączący kulę rękawa z barkami. Naramienniki wykonane z tej samej tkaniny, co wzmocnienia i mocowane za pomocą małego guzika. Kurtka z polaru zapinana z przodu na całej długości na zamek błyskawiczny rozpinany obustronnie w kolorze granatowym. Pod szyją stójka. Dół i mankiety zakończone ściągaczem. Na przodzie poniżej linii pasa wykonane są zapinane na zamek błyskawiczny kieszenie boczne ukośnie wpuszczane do środka. W szwach bocznych kurtki znajdują się rozcięcia zapinane na zamek błyskawiczny, przystosowane do wkładania i wyjmowania broni służbowej. Kurtka jest podszyta podszewką z siatki. W rękawie, po jego obwodzie, na wysokości równej wysokości szwa górnego mankietu kurtki, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Na lewym rękawie, pośrodku w odległości 7 cm od kuli rękawa, naszyty emblemat Straży Ochrony Kolei. Z przodu kurtki, na lewej piersi nad kieszenią, umieszczony napis w kolorze złotym „STRAŻ OCHRONY KOLEI”. Z tyłu kurtki napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI".

### **2. Pas główny skórzany.**

Pas wykonany jest z naturalnej skóry licowej barwionej na czarno, wykończony na półmat. Pas zakończony jest metalową srebrną sprzączką. Na pas założona jest luźno ruchoma przesuwka. Części metalowe pasa wykonane są ze srebrnego błyszczącego metalu.

### **3. Pasek skórzany do spodni.**

Pasek wykonany z naturalnej skóry licowej. Skóra czarna, gładka wykończona na półmat. Klamra w kolorze srebrnym. Na pasek założona jest luźno ruchoma przesuwka. Rodzaj zapięcia - sprzączka. Części metalowe pasa wykonane są ze srebrnego błyszczącego metalu.

### **4. Pas taktyczny**

Pas taktyczny oporządzeniowy. Regulowany obustronnie za pomocą taśmy samoszczepnej z dwoma dodatkowymi zabezpieczeniami tworzywowymi. Od wewnątrz jest podszyty taśmą, noszoną w szlufkach spodni. Pas ma zapięcie z potrójnym zabezpieczeniem.

### **5. Rękawiczki skórzane zimowe.**

Rękawiczki skórzane zimowe wykonane ze skóry w kolorze czarnym z wkładem ocieplającym dzianinowym z poliakrylonitrylu w kolorze białym. Szyte od wewnątrz

maszynowo. Na stronie grzbietowej rękawiczki mają trzy ozdobne przeszycia maszynowe tzw. netki. W przegubie po stronie chwytnej wszyta jest guma, ściągająca rękawiczkę w nadgarstku. Koniec rękawiczki jest podłożony i przestębnowany.

#### **6. Bielizna termoaktywna: leginsy i podkoszulek długi rękaw.**

Bielizna termoaktywna wykonana jest z dwuwarstwowego, lekkiego i przewiewnego materiału o właściwościach antybakteryjnych, antyalergicznym i termicznych, zapewniającego doskonałą izolację ciepła. Bielizna ta powinna zapewnić suchość skóry, być elastyczna i dopasowująca się do sylwetki. Nie powinna krępować ruchu. Szwy bielizny powinny być płaskie.

#### **7. Dres sportowy.**

Dres sportowy dwuczęściowy, koloru granatowego z podszewką. Tkanina wierzchnia wysoko jakościowa, oddychająca mikrofibra lub mikrofaza (100% poliester). Podszewka bawełniana lub antystatyczna siateczkowa (100%poliester). Bluza zapinana na zamek błyskawiczny, posiada dwie kieszenie również zapinane na zamek błyskawiczny. Rękawy oraz dół wykończone ściągaczami. Na obwodzie rękawa, w szwie górnej części zakończenia ściągaczy, wszyte wypustki o szerokości 0,2 cm o kolorze amarantowym. Spodnie kroju prostego, o luźnej nogawce. Z przodu, w górnej części znajdują się dwie boczne, ukośne kieszenie wpuszczane do środka, zapinane na zamek błyskawiczny. Wzdłuż szwów bocznych na całej długości wszyte są wypustki o szerokości 0,2 cm w kolorze amarantowym. Z przodu bluzy, na lewej piersi, umieszczony napis w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI". Tył bluzy jednoczęściowy z umieszczonym napisem w kolorze złotym "STRAŻ OCHRONY KOLEI".

#### **8. Buty sportowe – halówki.**

Buty sportowe na halę koloru granatowego z białymi sznurówkami, wykonane z wysokogatunkowej skóry o mocnych i trwałych obszyciach i wykończeniu gwarantującym wytrzymałość a zarazem wygodę. Dla lepszej ochrony, buty posiadają wzmocnienia przy pięcie i na nosku. Wnętrze buta z wyprofilowaną wkładką doskonale dopasowującą się do stopy. Podeszwa butów wykonana z bardzo twardej i odpornej na ścieranie gumy z delikatnym bieżnikiem, o właściwościach antypoślizgowych oraz zapewniająca bardzo dobrą stabilność. Wykonana z twardej i odpornej na ścieranie gumy koloru jasnego. Szalik jednolity na całej długości w kolorze granatowym.

#### **9. Kamizelka taktyczna.**

Kamizelka taktyczna wykonana z dwóch rodzajów kordury, przednie panele pełne, plecy wykonane z wytrzymałej tkaniny siateczkowej. Pełna regulacja w pionie i poziomie. Prawa strona: futerał kajdanek (dodatkowe gumy do przenoszenia kajdanek jednorazowych), 2 futerały magazynka do broni krótkiej ( jedno i dwu rzędowe), futerał RMG, kieszeń na opatrunek osobisty, kieszeń wewnętrzna na dokumenty zamykana na zamek, miejsce na napis „STRAŻ OCHRONY KOLEI” przypinany na rzep. Lewa strona: uchwyt latarki osobistej, futerał radiotelefonu, kieszeń cargo mała, kieszeń cargo duża, etui

na 2 pary rękawiczek lateksowych, uchwyt latarki patrolowej (regulacja objętości), uchwyt do pałki tonfy (umożliwiający przenoszenie pałki w pozycji pionowej, pozwala na komfortowe noszenie pałki na kamizelce), skryta zewnętrzna kieszeń zamykana na rzep (umożliwiająca schowanie broni krótkiej). Tył: uchwyt ewakuacyjny, miejsce na duży napis STRAŻ OCHRONY KOLEI przypinany na rzep.

Uwaga:

Rozmieszczenie oraz ilość kieszeni może ulec zmianie dla wybranych grup funkcjonariuszy w zależności od wykonywanych zadań.

Dopuszcza się wydawanie kamizelek w innym kolorze, spełniających wymagania kamizelek ostrzegawczych.

#### **10. Szalokominiarka.**

Szalokominiarka w kolorze grantowym wykonana z przewiewnej elastycznej tkaniny.

#### **11. Apaszka.**

Apaszka koloru amarantowego wykonana z materiału poliestrowego o wymiarach 25x35 cm, mocowana na rzep.

Apaszkę można nosić do kombinezonu dwuczęściowego, tylko podczas udziału w świętach i uroczystościach państwowych, resortowych i religijnych, lub w innych szczególnych uroczystościach, gdy przemawia za tym powaga sytuacji.

#### **12. Szalik.**

Szalik jednolity na całej długości w kolorze granatowym.

#### **13. Skarpety letnie/zimowe.**

Skarpety gładkie w kolorze czarnym.








#### **14. Rajstopy damskie.**










Rajstopy w kolorze beżowym, gładkie.

#### **15. Krawat.**

Krawat w kolorze granatowym wykonany z tkaniny jedwabnej poliestrowej. Krawat nosi się zawiązany na węzeł podwójny windsorski. Węzeł powinien ściśle przylegać do zapiętego kołnierzyka koszuli. Koniuszek części górnej krawata powinien nieznacznie nachodzić na pasek od spodni.

## WZORY DYSTYNKCJI

Strażnik praktykant	
Strażnik	
Starszy strażnik	
Przodownik	
Starszy przodownik	
Dowódca grupy operacyjno-interwencyjnej straży ochrony kolei	
Dyżurny zmiany straży ochrony kolei	

Komendant zmiany straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta posterunku straży ochrony kolei	
Komendant posterunku straży ochrony kolei	
Dyspozytor straży ochrony kolei	
Inspektor straży ochrony kolei	
Naczelnik działu w komendzie regionalnej straży ochrony kolei	
Starszy dyspozytor w komendzie głównej straży ochrony kolei	
Starszy inspektor w komendzie głównej straży ochrony kolei	
Naczelnik działu w komendzie straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta w komendzie regionalnej straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta straży ochrony kolei	
Komendant straży ochrony kolei	
Komendant komendy regionalnej straży ochrony kolei	
Komendant ośrodka szkolenia zawodowego straży ochrony kolei oraz hodowli i tresury psów służbowych	
Naczelnik wydziału w komendzie głównej straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei ds. ekonomiczno-finansowych	



Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei ds. ochrony	
Komendant główny straży ochrony kolei	

1. Dystynkcje do umundurowania podstawowego i polowego wykonane są haftem mechanicznym w kolorze złotym na pochawkach w kolorze granatowym;
2. Dystynkcje do umundurowania wyjściowego są haftowane ręcznie bajorkiem w kolorze złotym bezpośrednio na naramiennikach dla stanowisk od zastępcy komendanta posterunku straży ochrony kolei do stanowiska komendanta głównego straży ochrony kolei, natomiast dla stanowisk od stopnia strażnika do stanowiska komendanta zmiany straży ochrony kolei wykonane są haftem mechanicznym w kolorze złotym na pochawkach w kolorze granatowym.
3. Wężyk na dystynkcjach dla stanowiska zastępcy komendanta głównego straży ochrony kolei oraz stanowiska komendanta głównego straży ochrony kolei jest szerokości 3,5 cm, umieszczony w poprzek całego naramiennika, w odległości 5 mm od wszycia rękawa. Pierwszy obrócony kwadrat umieszczony jest wzdłuż linii prostej, biegnącej przez środek naramiennika w odległości 1 cm od wężyka.

Dystynkcje umieszcza się na naramiennikach:

1. Kurtki:

- 1) przeciwdeszczowej;
- 2) męskiej lub damskiej nieprzemakalnej długości 3/4 z podpinką;
- 3) polarowej;
- 4) wyjściowej.

2. Marynarki wyjściowej.

3. Płaszcz wyjściowego.

4. Bluzy.

5. Bluzy z kombinezonu dwuczęściowego.

6. Koszuli:

- 1) bawełnianej krótki rękaw;
- 2) bawełnianej długi rękaw;
- 3) wyjściowej krótki rękaw;
- 4) polo.

WZORY EMBLEMATÓW

1)



70 mm

2)



80 mm



Wzór emblematu na rękaw:

- 1) wzór emblematu oraz wymiary,
- 2) miejsce umieszczenia emblematu na lewym rękawie.

Wzór emblematu na czapkę do umundurowania podstawowego i polowego



Wzór emblematu na czapkę do umundurowania wyjściowego



## WZORY PATEK

1)



2)



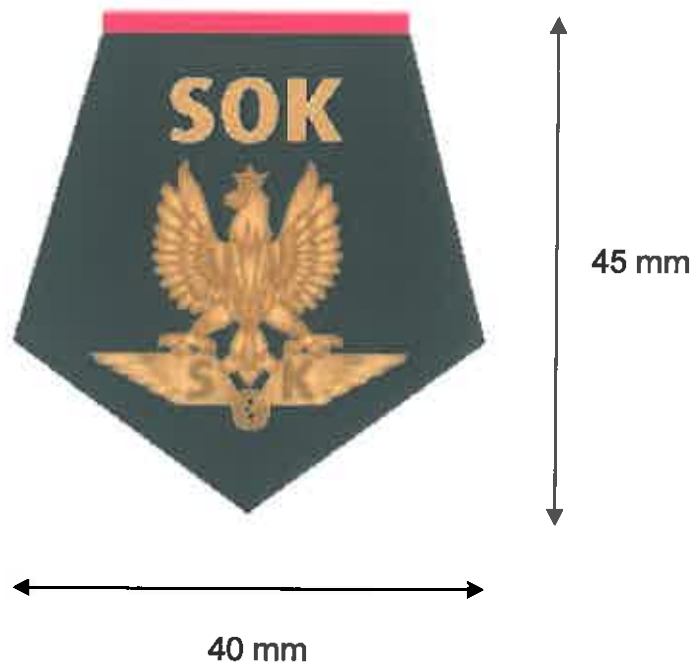
3)



Wzory patek na mundur:

- 1) od komendanta sok i równorzędnych do komendanta głównego sok;
- 2) od stopnia strażnika sok do stanowiska zastępcy komendanta sok i równorzędnych;
- 3) miejsce umieszczenia patki.

## WYMIARY PATKI



## WYKAZ GRUP I STANOWISK FUNKCJONARIUSZY SOK

Grupa I	Grupa II	Grupa III	Grupa IV	Grupa V
1. Strażnik praktykant; 2. Strażnik; 3. Starszy strażnik; 4. Przewodnik; 5. Starszy przewodnik; 6. Dowódca grupy operacyjno – interwencyjnej straży ochrony kolei;	1. Dyżurny zmiany straży ochrony kolei; 2. Komendant zmiany straży ochrony kolei; 3. Dyspozytor straży ochrony kolei; 4. Starszy dyspozytor komendy głównej straży ochrony kolei;	1. Zastępca Komendanta Posterunku straży ochrony kolei; 2. Komendant Posterunku straży ochrony kolei; 3. Inspektor straży ochrony kolei; 4. Starszy inspektor komendy głównej straży ochrony kolei;	1. Naczelnik działu w komendzie regionalnej straży ochrony kolei; 2. Naczelnik działu w komendzie straży ochrony kolei; 3. Zastępca komendanta komendy regionalnej straży ochrony kolei; 4. Zastępca komendanta straży ochrony kolei; 5. Komendant komendy regionalnej straży ochrony kolei; 6. Komendant ośrodka szkolenia zawodowego straży ochrony kolei oraz hodowli i tresury psów służbowych; 7. Naczelnik wydziału w komendzie głównej straży ochrony kolei; 8. Komendant straży ochrony kolei;	1. Zastępca Komendanta Głównego straży ochrony kolei ds. ekonomiczno – finansowych; 2. Zastępca Komendanta Głównego straży ochrony kolei ds. ochrony; 3. Komendant Główny straży ochrony kolei;

## NORMY PRZYDZIAŁU ORAZ OKRESY UŻYWALNOŚCI SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA DLA POSZCZEGÓLNYCH GRUP

SKŁADNIKI UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI  
(BEZ FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI WYKONUJĄCYCH DODATKOWE  
CZYNNOŚCI PRZEWODNIKA PSA SŁUŻBOWEGO)

Lp.	Składniki umundurowania	j.m.	Grupa I		Grupa II		Grupa III		Grupa IV		Grupa V	
			Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach
1	Kurtka męska lub damska nieprzemakalna długości 3/4 z podpinką.	szt.	1	3	1	6	1	6	1	do zużycia*	1	do zużycia*
2	Bluza.	szt.	1	3	1	3	1	3	1	do zużycia*	1	do zużycia*
3	Kurtka przeciwdeszczowa.	szt.	1	5	1	6	1	6	1	do zużycia*	1	do zużycia*
4	Spodnie.	szt.	1	3	1	3	1	3	1	do zużycia*	1	do zużycia*
5	Koszula bawełniana długi rękaw.	szt.	2	3	2	3	2	3	2	do zużycia*	2	do zużycia*
6	Koszula bawełniana krótki rękaw.	szt.	2	3	2	3	2	3	2	do zużycia*	2	do zużycia*
7	Czapka zimowa typu „dokerka”.	Szt.	1	3	1	4	1	4	1	do zużycia*	1	do zużycia*
8	Czapka letnia z daszkiem.	szt.	1	3	1	4	1	4	1	do zużycia*	1	do zużycia*
9	Buty letnie.	para	1	2	1	2	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*
10	Buty taktyczne wysokie.	para	1	2	1	3	1	3	1	do zużycia*	1	do zużycia*

\* do zużycia – okres używalności nie krótszy niż odpowiednich elementów dla grupy II lub III.

SKŁADNIKI UMUNDUROWANIA POŁOWEGO FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI  
(BEZ FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI WYKONUJĄCYCH DODATKOWE  
CZYNNOŚCI PRZEWODNIKA PSA SŁUŻBOWEGO)

Lp.	Składniki umundurowania	j.m.	Grupa I		Grupa II*		Grupa III*		Grupa IV*		Grupa V*	
			Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach
1	Kombinezon dwuczęściowy bluza i spodnie	kpl.	1	2	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
2	Czapka letnia z daszkiem typu sportowego.	szt.	1	3	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
3	Koszula polo.	szt.	2	3	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
4	Podkoszulek t-shirt.	szt.	2	2	2	do zużycia**	2	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**

\* decyzję o przydzieleniu funkcjonariuszom sok należącym do grupy II, III, IV oraz V składników umundurowania polowego podejmuje Komendant Główny Straży Ochrony Kolei / Komendant Straży Ochrony Kolei, w zależności od nałożonych bieżących zadań.

\*\* do zużycia – okres używalności nie krótszy niż odpowiednich składników umundurowania polowego dla grupy I.

#### SKŁADNIKI UMUNDUROWANIA WYJŚCIOWE FUNKCJONARIUSZ STRAŻY OCHRONY KOLEI

Lp.	Składniki umundurowania	j.m.	Grupa I*		Grupa II*		Grupa III*		Grupa IV		Grupa V	
			Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach
1	Mundur wyjściowy: marynarka ze spodniami / spódnicą.	kpl.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	4	1	4
2	Płaszcz wyjściowy.	szt.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	4	1	4
3	Kurtka wyjściowa.	szt.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	4	1	4
4	Czapka wyjściowa.	szt.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	4	1	4
5	Koszula wyjściowa biała męska / damska długi rękaw.	szt.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	2	3	2	3
6	Koszula wyjściowa biała męska / damska krótki rękaw.	szt.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	2	3	2	3
7	Półbuty męskie.	para	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	2	1	2
8	Czółenka damskie.	para	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	2	1	2
9	Obuwie zimowe męskie.	para	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	2	1	2
10	Obuwie zimowe damskie.	para	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	2	1	2
11	Sznur galowy.	szt.	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	4	1	4

\* decyzję o przydzieleniu funkcjonariuszom sok należącym do grupy I; II; III; elementów umundurowania wyjściowego podejmuje Komendant Główny Straży Ochrony Kolei / Komendant Straży Ochrony Kolei, w zależności od nałożonych zadań..

\*\* do zużycia – okres używalności nie krótszy niż odpowiednich elementów dla grupy IV lub V.

#### SKŁADNIKI UMUNDUROWANIA UZUPEŁNIAJĄCE FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI

Lp.	Składniki umundurowania	j.m	Grupa I		Grupa II		Grupa III		Grupa IV		Grupa V	
			Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach	Norma	Okres używalności w latach



1	Kurtka z polaru*	szt.	1	3	1*	4	1*	do zużycia**	1*	do zużycia**	1*	do zużycia**
1	Pas główny skórzany.	szt.	1	4	1	4	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
2	Pasek skórzany do spodni.	szt.	1	4	1	4	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
3	Pas taktyczny.	szt.	1	4	1	4	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
4	Rękawiczki skórzane zimowe.	kpl	1	3	1	3	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
5	Bielizna termoaktywna; leginsy i podkoszulek długi rękaw.*****	szt.	1	3	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
6	Dres sportowy.	szt.	1	4	1	4	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
7	Buty sportowe – halówki.	para	1	4	1	4	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
8	Kamizelka taktyczna.***	szt.	1	5	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
9	Szalokominiarka.***	szt.	1	3	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
10	Apaszka.***	szt.	1	5	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
11	Szałik.	para	1	3	1	3	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
12	Skarpety letnie/zimowe.	para	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2
13	Rajstopy damskie****	para	4	do zużycia**	4	do zużycia**	4	do zużycia**	4	2	4	2
14	Krawat.	szt.	1	6	1	6	1	do zużycia**	1	do zużycia**	1	do zużycia**
15	Dystynkcje	kpl	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

\* Decyzję o przydzieleniu funkcjonariuszom sok należącym do grupy II, III, IV oraz V kurtki z polaru podejmuje Komendant Główny Straży Ochrony Kolei / Komendant Straży Ochrony Kolei, w zależności od wykonywanych czynności.

\*\* do zużycia – okres używalności minimum jak odpowiednich elementów dla grupy I lub II.

\*\*\* - kamizelka taktyczna,  
- szalokominiarka,  
- apaszka,

przydzielane są do składników umundurowania polowego ograniczonej liczbie funkcjonariuszy. Decyzję o przydzieleniu wskazanych elementów umundurowania, w zależności od wykonywanych czynności, podejmuje Komendant Główny Straży Ochrony Kolei / Komendant Straży Ochrony Kolei.

\*\*\*\* Rajstopy damskie przydziela się funkcjonariuszowi sok kobiecie do umundurowania wyjściowego.

\*\*\*\*\* Decyzję o przydzieleniu funkcjonariuszom sok należącym do grupy II, III, IV oraz V bielizny termoaktywnej, podejmuje Komendant Główny Straży Ochrony Kolei / Komendant Straży Ochrony Kolei.

SKŁADNIKI UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO I POLOWEGO DLA FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI WYKONUJĄCYCH DODATKOWE CZYNNOŚCI PRZEWODNIKA PSA SŁUŻBOWEGO

Lp.	Składniki umundurowania	j.m.	Przewodnicy psów
-----	-------------------------	------	------------------

			Norma	Okres używalności w latach
1	Kurtka męska lub damska nieprzemakalna długości 3/4 z podpinką.	szt.	2	4
2	Bluza.	szt.	1	2
3	Kurtka przeciwdeszczowa.	szt.	1	5
4	Spodnie.	szt.	2	4,5
5	Koszula bawełniana długi rękaw.	szt.	2	3
6	Koszula bawełniana krótki rękaw.	szt.	2	3
7	Czapka zimowa typu „dokerka”.	szt.	1	3
8	Czapka letnia z daszkiem.	szt.	1	3
9	Czapka letnia z daszkiem typu sportowego.	szt.	1	3
10	Buty letnie.	para	1	2
11	Buty taktyczne wysokie.	para	1	2
12	Kombinezon dwuczęściowy bluza i spodnie	kpl.	2	3
13	Koszula polo.	szt.	2	3
14	Podkoszulek t-shirt.	szt.	2	2

## ZESTAWY SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA ORAZ SPOSOBY ICH NOSZENIA

### ZESTAWY SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA - SPOSOBY NOSZENIA SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO ORAZ POŁOWEGO WRAZ Z WYBRANYMI SKŁADNIKAMI UMUNDUROWANIA UZUPEŁNIAJĄCEGO

Lp.	Nazwa składnika umundurowania	Zestawy umundurowania										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Kurtka męska lub damska nieprzemakalna długości 3/4 z podpinką	x	x				x	x				
2.	Bluza			x								
3.	Kurtka przeciwdeszczowa											
4.	Spodnie	x	x	x	x	x						
5.	Kurtka z polaru	x			x			x			x	x
6.	Koszula bawełniana z długim rękawem	x	x	x	x	x						
7.	Koszula bawełniana z krótkim rękawem			x	x	x						
8.	Czapka zimowa typu „dokerka”	x	x				x	x				
9.	Czapka letnia z daszkiem			x	x	x						
10.	Czapka letnia z daszkiem typu sportowego								x	x	x	x
11.	Buty letnie			x	x	x						
12.	Buty taktyczne wysokie	x	x				x	x	x	x	x	x
13.	Kombinezon dwuczęściowy bluza						x	x	x		x	
14.	Kombinezon dwuczęściowy spodnie						x	x	x	x	x	
15.	Koszula polo									x		x
16.	Podkoszulek t-shirt						x	x	x		x	

1. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 1, pod kurtką męską lub damską nieprzemakalną długości 3/4 z podpinką nosi się sweter z polaru i koszulę bawełnianą z długim rękawem lub tylko koszulę bawełnianą z długim rękawem.
2. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 3 i 4, nosi się koszulę bawełnianą z długim rękawem lub koszulę bawełnianą z krótkim rękawem.
3. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 5, nosi się koszulę bawełnianą z długim rękawem lub koszulę bawełnianą z krótkim rękawem.

4. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 6 i 7 dopuszcza się noszenie pod bluzą z kombinezonu dwuczęściowego, zamiast podkoszulka t-shirt, podkoszulka z długim rękawem od kompletu z bielizny termoaktywnej.
5. W zestawie umundurowania nr 7 i 10 dopuszcza się możliwość noszenia bluzy od kombinezonu dwuczęściowego wpuszczonej w spodnie przy założonej kurtce z polaru.
6. Nogawki spodni od kombinezonu dwuczęściowego nosi się wpuszczone do butów taktycznych wysokich lub w zależności od wykonywanych zadań, dopuszcza się możliwość noszenia nogawek od spodni wypuszczonych na buty.
7. W zależności od warunków atmosferycznych, pod elementami umundurowania podstawowego i polowego nosi się bieliznę termoaktywną.
8. W zależności od warunków atmosferycznych, dopuszcza się możliwość noszenia do każdego z zestawów kurtki przeciwdeszczowej.
9. Dopuszcza się noszenie koszuli bawełnianej z długim rękawem oraz koszuli bawełnianej z krótkim rękawem z rozpiętym jednym guzikiem.
10. Funkcjonariusze sok wskazani przez Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei / Komendanta Straży Ochrony Kolei wykonujący określone zadania mogą zakładać do umundurowania polowego kamizelkę taktyczną.
11. Funkcjonariusze sok wskazani przez Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei / Komendanta Straży Ochrony Kolei wykonujący zadania reprezentacyjne, mogą zakładać do umundurowania polowego apaszkę.

**SPOSOBY NOSZENIA – ZESTAWY SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA WYJŚCIOWEGO Z  
WYBRANYMI SKŁADNIKAMI UMUNDUROWANIA UZUPEŁNIAJĄCEGO**

Lp.	Nazwa elementu umundurowania	Zestawy umundurowania						
		1	2	3	4	5	6	7
1.	Mundur wyjściowy: marynarka	x	x	x	x	x	x	x
2.	Mundur wyjściowy: spodnie	x		x		x	x	
3.	Mundur wyjściowy: spódnica		x		x			x
4.	Płaszcz wyjściowy.			x	x			
5.	Kurtka wyjściowa.					x	x	x
6.	Czapka wyjściowa.	x	x	x	x	x	x	x
7.	Koszula wyjściowa biała męska / damska z długim rękawem.	x	x	x	x	x	x	x
8.	Koszula wyjściowa biała męska / damska z krótkim rękawem.	x	x					
9.	Półbuty męskie.	x		x		x		
10.	Czółenka damskie.		x		x		x	x
11.	Obuwie zimowe męskie.			x		x		
12.	Obuwie zimowe damskie.							
13.	Sznur galowy	x	x	x	x	x	x	x

1. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 1 i nr 2, dopuszcza się noszenie koszuli białej z krótkim rękawem bez marynarki.
2. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 3, nosi się półbuty męskie lub obuwie zimowe męskie.
3. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 4, nosi się czółenka damskie lub obuwie zimowe damskie.
4. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 5, nosi się półbuty męskie lub obuwie zimowe męskie.
5. W zależności od warunków atmosferycznych, w zestawie umundurowania nr 6 i nr 7, nosi się czółenka damskie lub obuwie zimowe damskie.

## WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI



Strona 1 i 4 (okładka)

### STRAŻ OCHRONY KOLEI

miejsce na fotografię

.....  
(numer identyfikacyjny)

.....  
Ważna do dnia

.....  
(podpis posiadacza)

Pan(i) .....  
(nazwisko)

.....  
(imię)

.....  
(stopień lub stanowisko)

Jednostka .....

.....  
(data wystawienia)      .....  
(pieczęć i podpis wystawcy)

**Wykonując swoje zadania, funkcjonariusz straży ochrony kolei ma prawo do:**

- 1) legitymowania osób podejrzanych o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia, jak również świadków przestępstwa lub wykroczenia, w celu ustalenia ich tożsamości;
- 2) ujęcia, w celu niezwłocznego doprowadzenia do najbliższej jednostki Policji, osób, w stosunku do których zachodzi uzasadniona potrzeba podjęcia czynności wykraczających poza uprawnienia straży ochrony kolei;
- 3) zatrzymywania i kontroli pojazdu drogowego poruszającego się na obszarze kolejowym i przyległym pasie gruntu w przypadku uzasadnionego podejrzenia popełnienia przestępstwa lub wykroczenia przy użyciu tego pojazdu;
- 4) nakładania grzywnien, w drodze mandatu karnego, na zasadach określonych w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia;
- 5) przeprowadzania czynności wyjaśniających, występowania do sądu z wnioskiem o ukaranie, oskarżania przed sądem i wnoszenia środków odwoławczych w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia;
- 6) użycia i wykorzystania środków przymusu bezpośredniego i broni palnej na zasadach określonych w ustawie z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej.

Legitymacja seria      nr

Strona 2 i 3

1. Po złożeniu legitymacja służbowa ma format A 7 (74 × 105 mm).

2. Na stronie 1 (okładka) znajduje się stylizowany orzeł w koronie w kolorze złotym w otoczeniu wieńca laurowego w kolorze złotym, a nad i pod nim odpowiednio rozmieszczone napisy „LEGITYMACJA SŁUŻBOWA” oraz „STRAŻ OCHRONY KOLEI” w kolorze złotym.
3. Na stronie 2 legitymacji należy:
  - 1) wkleić aktualną fotografię funkcjonariusza sok w umundurowaniu służbowym bez nakrycia głowy o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm i opatrzyć ją pieczęcią okrągłą;
  - 2) wpisać numer identyfikacyjny, zgodny z tym, jaki będzie umieszczony na znaku identyfikacji indywidualnej;
  - 3) wpisać cyframi datę, do której legitymacja służbowa zachowuje ważność;
  - 4) wpisać dane funkcjonariusza sok (nazwisko oraz imię) oraz jego stopień lub stanowisko służbowe.
4. W chwili wydania legitymacji funkcjonariusz sok składa na niej własnoręczny podpis.
5. Na stronie 3 zamieszcza się następujące dane:
  - 1) nazwę jednostki, w której funkcjonariusz sok pełni służbę w postaci pieczęci zawierającej nazwę zarządcy infrastruktury kolejowej (dopuszczalny jest skrót tej nazwy) oraz nazwę i siedzibę jednostki straży ochrony kolei lub
  - 2) wpisu odręcznego podającego dane, o których mowa w pkt. 1;
  - 3) datę wystawienia legitymacji;
  - 4) podpis osoby upoważnionej do wydania legitymacji wraz jego pieczęcią imienną.
6. Poniżej danych o jednostce służbowej funkcjonariusza sok, zamieszcza się informacje dotyczące praw przysługujących funkcjonariuszowi sok w czasie wykonywania zadań służbowych.
7. Ze względu na to, że legitymacja służbowa jest drukiem ścisłego zarachowania, w przewidzianym na to miejscu należy zamieścić serię i numer legitymacji.
8. Strony 2 i 3 wewnętrzne są pokryte gilozem w kolorze jasno brązowym z elementami wizerunku stylizowanego orła w koronie w kolorze złotym oraz równomiernie rozmieszczonymi oškami kolejowymi w pisanym w nie skróttem SOK.
9. Strony 1 i 4 okładki mają kolor czarny.

**WZORY ZNAKÓW IDENTYFIKACYJNYCH FUNKCJONARIUSZA  
STRAŻY OCHRONY KOLEI****ZNAK IDENTYFIKACJI INDYWIDUALNEJ****ZNAK IDENTYFIKACJI IMIENNEJ****J. KOWALSKI**

1. Znak identyfikacji indywidualnej obejmuje wizerunek stylizowanego orła w koronie, napis "STRAŻ OCHRONY KOLEI" i numer identyfikacyjny funkcjonariusza sok wyrażony cyframi arabskimi. Nosi się go na środku lewej górnej kieszeni umundurowania podstawowego i wyjściowego.
2. Znak identyfikacji imiennej obejmujący pierwszą literę imienia oraz nazwisko funkcjonariusza sok nosi się na umundurowaniu wyjściowym. Oznaczenie nosi się po prawej stronie klatki piersiowej, bezpośrednio nad prawą kieszenią. Znak identyfikacji imiennej jest tabliczką metalową o wymiarach 13 x 80 mm, w kolorze granatowym, ramka w kolorze amarantowym, litery w kolorze złotym z zapięciem umożliwiającym przyleganie identyfikatora do tkaniny wierzchniej, np. klipsy. Czcionka liter: Arial - 20 punktów, krój czcionki jednoelementowy, półgruby.



LOGO STRAŻY OCHRONY KOLEI

