

Projekt z dnia 29 września 2014 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU ¹⁾

z dnia 2014 r.

w sprawie

komisji do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych

Na podstawie art. 57d ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600 i 970) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółową organizację i tryb działania komisji;
- 2) szczegółowe zasady zgłaszania propozycji scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach;
- 3) szczegółowy sposób, tryb i terminy przeprowadzania weryfikacji pytań egzaminacyjnych przez komisję oraz wzory dokumentów z tym związane;
- 4) rodzaje kosztów prowadzenia działalności komisji i jej obsługi oraz sposób ich ustalania;
- 5) wysokość wynagrodzenia członków komisji.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 2) komisji - rozumie się przez to komisję powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w art. 57a ust. 1 ustawy.

§ 3. W skład komisji wchodzi:

- 1) przewodniczący;
- 2) sekretarz;
- 3) 35 członków, w tym:
 - a) 5 osób posiadających uprawnienia egzaminatora oraz co najmniej trzyletnie doświadczenie w przeprowadzaniu egzaminów państwowych,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

- b) 5 osób posiadających uprawnienia instruktora oraz co najmniej trzyletnie doświadczenie w szkoleniu,
- c) 5 osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami,
- d) 2 osoby posiadające uprawnienia w zakresie medycyny ratunkowej,
- e) 5 osób, które posiadają ukończone studia wyższe na kierunku psychologia,
- f) 5 osób, które posiadają ukończone studia wyższe na kierunku obejmującym swoim zakresem wiedzę i umiejętności z zakresu dydaktyki i metodyki nauczania,
- g) 3 osoby, które posiadają ukończone studia wyższe na kierunku filologia polska,
- h) 1 osobę posiadającą uprawnienia tłumacza języka angielskiego,
- i) 1 osobę posiadającą uprawnienia tłumacza języka niemieckiego,
- j) 3 osoby posiadające znajomość polskiego języka migowego.

§ 4. 1. Przewodniczący komisji spośród członków komisji, o których mowa w § 3 pkt 3, powołuje siedmioosobowe zespoły przygotowujące lub weryfikujące scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład pytań egzaminacyjnych oraz pytania egzaminacyjne, zwane dalej „zespołami weryfikującymi”.

2. Skład zespołu weryfikującego powołuje się odpowiednio do zakresu merytorycznego przygotowywanych lub weryfikowanych scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych oraz pytań egzaminacyjnych.

§ 5. 1. Podmioty zewnętrzne oraz osoby prywatne przekazują ministrowi właściwemu do spraw transportu propozycje scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych przyporządkowując ich treść działom wchodzącym w skład struktury bazy pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminach państwowych określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Scenariusze i opisy wchodzące w skład pytań egzaminacyjnych są przekazywane w postaci elektronicznej za pośrednictwem dedykowanej platformy internetowej lub w postaci papierowej z wykorzystaniem formularza określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Wizualizację wchodzącą w skład pytania egzaminacyjnego przekazuje się w postaci elektronicznej według specyfikacji określonej w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 6. Wszystkie scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład pytań egzaminacyjnych przekazane zgodnie z wymaganiami określonymi w § 5 podlegają weryfikacji w terminie trzech miesięcy od dnia ich otrzymania przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 7. Sekretarz komisji prowadzi rejestr:

- 1) scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych oraz pytań egzaminacyjnych przekazanych do weryfikacji, w którym umieszcza dane wskazane w załączniku nr 2 do rozporządzenia, oraz imię i nazwisko lub nazwę wnioskodawcy, adres wnioskodawcy, numer zgłoszenia i datę jego otrzymania;
- 2) pytań egzaminacyjnych przygotowanych przez komisję.

§ 8. Po zarejestrowaniu scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych przekazanych do weryfikacji sekretarz komisji przekazuje przewodniczącemu komisji listę scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych podlegających weryfikacji.

§ 9. Przewodniczący komisji, za pośrednictwem sekretarza komisji, przydziela scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład pytań egzaminacyjnych podlegające weryfikacji odpowiednim członkom powołanego zespołu weryfikującego.

§ 10. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 57a ust. 7 ustawy, przewodniczący komisji wystawia przygotowane przez sekretarza komisji zaświadczenie według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. W przypadku negatywnej weryfikacji przekazanego scenariusza, wizualizacji i opisu wchodzącego w skład pytania egzaminacyjnego przewodniczący komisji, za pośrednictwem sekretarza komisji, przesyła autorowi informację o niewłączeniu tego scenariusza, wizualizacji i opisu wchodzącego w skład pytania egzaminacyjnego do bazy pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym.

§ 11. 1. Każdy z członków zespołu weryfikującego przygotowuje raport z wykonanej przez siebie pracy i przekazuje go przewodniczącemu komisji.

2. Po otrzymaniu raportu, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji, za pośrednictwem sekretarza komisji, przekazuje zweryfikowane i zarekomendowane scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzącego w skład pytania egzaminacyjnego do zatwierdzenia ministrowi właściwemu do spraw transportu.

§ 12. 1. Stosownie do zaistniałych potrzeb przewodniczący komisji, za pośrednictwem sekretarza komisji, zleca członkom powołanego zespołu weryfikującego przygotowanie nowych pytań egzaminacyjnych.

2. Przygotowane pytania egzaminacyjne podlegają weryfikacji przez pozostałych członków zespołu weryfikującego.

§ 13. W przypadku wystąpienia wątpliwości co do poprawności treści pytania egzaminacyjnego zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu przewodniczący komisji, za pośrednictwem sekretarza komisji, zleca powtórny weryfikację tego pytania członkowi zespołu weryfikującego, który rekomendował scenariusz, wizualizację i opis wchodzący w skład pytania egzaminacyjnego lub pytanie egzaminacyjne.

§ 14. 1. W przypadku zmiany przepisów określających zakres pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym lub na egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 ustawy, sekretarz komisji przygotowuje listę pytań egzaminacyjnych podlegających weryfikacji.

2. Na podstawie listy, o której mowa w ust. 1, przewodniczący komisji, za pośrednictwem sekretarza komisji, zleca członkom powołanego zespołu weryfikującego weryfikację pytań egzaminacyjnych zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 15. 1. Jeżeli w wyniku weryfikacji, o której mowa w § 13 oraz w § 14 ust. 1 pytanie egzaminacyjne zostanie usunięte z bazy pytań egzaminacyjnych sekretarz komisji przygotowuje wykaz działów tematycznych, z których usunięto pytania egzaminacyjne, ze wskazaniem przepisów, na podstawie których zostały przygotowane usunięte pytania egzaminacyjne.

2. Na podstawie wykazu, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji zleca członkom powołanego zespołu weryfikującego przygotowanie nowych pytań egzaminacyjnych w ramach działów tematycznych, z których pytania usunięto.

§ 16. W przypadkach, o których mowa w § 12-15, stosuje się odpowiednio § 11.

§ 17. Na stronie internetowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu umieszcza się informację dotyczącą podstaw prawnych oraz literatury stanowiących podstawę przygotowania pytań egzaminacyjnych wchodzących w skład baz pytań egzaminacyjnych

§ 18. 1. Koszty prowadzenia działalności komisji oraz jej obsługi obejmują faktycznie poniesione wydatki na wynagrodzenie osób wchodzących w skład komisji.

2. Wynagrodzenie członka komisji ustala się na podstawie raportu z wykonanej pracy.

§ 19. 1. Wysokość wynagrodzenia członka komisji za zweryfikowanie jednego pytania egzaminacyjnego określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

www.inforex.pl

2. Za przygotowanie jednego pytania egzaminacyjnego członkowi komisji przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 100 zł - za przygotowanie pytania z wizualizacją w postaci filmu;
- 2) 50 zł - za przygotowanie pytania bez wizualizacji albo z wizualizacją w postaci zdjęcia, animacji komputerowej, rysunku.

3. Przewodniczącemu komisji i sekretarzowi komisji przysługuje wynagrodzenie za wszystkie scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład pytań egzaminacyjnych oraz pytania egzaminacyjne zweryfikowane lub przygotowane przez członków komisji w wysokości określonej w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

4. W przypadku, o którym mowa w § 13, członkowi zespołu weryfikującego nie przysługuje wynagrodzenie za ponowną weryfikację pytania egzaminacyjnego.

§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod względem
formalnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
Anna Kubik
(Radca prawny)

Departament Prawny
Główny Specjalista ds. Legislacji
Anna Wiszniewska
www.inforlex.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA
kierujący Departamentem Transportu Kolejowego
Lukasz Twardowski

SEKRETARZ STANU
Zdzisław Kamasiewicz

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia ...
(poz.....)

DZIAŁY WCHODZĄCE W SKŁAD STRUKTURY BAZY PYTAŃ EGZAMINACYJNYCH STOSOWANYCH NA EGZAMINIE
PAŃSTWOWYM

Załącznik nr 1

Liczba działó w	Ujednolicony kod działu	Opis działu
	W__	Zakres egzaminu teoretycznego dla wszystkich kategorii pojazdów (20 pytań)
	Wa_	Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
1	Wa11	Znaki ostrzegawcze
2	Wa12	Znaki zakazu, nakazu
3	Wa13	Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
4	Wa2	Znaki drogowe poziome
5	Wa3	Sygnaty świetlne, sygnaty dawane przez kierującego ruchem
6	Wa41	Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
7	Wa42	Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

8	Wa43	Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
9	Wa44	Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych z kierujących ruchem, miejsca przystanków komunikacji publicznej
10	Wa51	Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
11	Wa52	Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy
12	Wa53	Wyprzedzanie
13	Wa54	Omijanie, wymijanie, cofanie
14	Wa6	Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
	Wb_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
15	Wb1	Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wyładanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
16	Wb2	Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
17	Wb3	Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
18	Wb4	Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
	Wc_	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
19	Wc1	Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
20	Wc2	Spostrzeżenie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów

		liczniczych, stanem świadomości i zmęčeniem
	B__	Dodatkowy zakres egzaminu teoretycznego dla kategorii B prawa jazdy (12 pytań)
	Ba_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
1	Ba1	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
2	Ba2	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików
	Bb_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3	Bb1	Odstępy i hamowanie pojazdu
4	Bb2	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
5	Bb3	Różne pola widzenia kierowców
6	Bb4	Technika kierowania pojazdem
	Bc_	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
7	Bc1	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób
8	Bc2	Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
9	Bc3	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
10	Bd1	Akcje ratunkowe

A__	Dodatkowy zakres egzaminu teoretycznego dla kategorii A prawa jazdy (12 pytań)
Aa_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
1	Aa1 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
2	Aa2 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask
Ab_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3	Ab1 Odstępy i hamowanie pojazdu
4	Ab2 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
5	Ab3 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli
6	Ab4 Technika kierowania pojazdem
Ac_	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
7	Ac1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób
8	Ac2 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
9	Ac3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
10	Ad1 Akcje ratunkowe
T__	Dodatkowy zakres egzaminu teoretycznego dla kategorii T prawa jazdy (12 pytań)

	Ta_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
1	Ta1	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
2	Ta2	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem
	Tb_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3	Tb1	Odstępy i hamowanie pojazdu, korzystanie z drogi
4	Tb2	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
5	Tb3	Różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem
	Tc_	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
6	Tc1	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób
7	Tc2	Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
8	Tc3	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
9	Td1	Akcje ratunkowe
	C_	Dodatkowy zakres egzaminu teoretycznego dla kategorii C prawa jazdy (12 pytań)
	Ca_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
1	Ca1	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

2	Ca2	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
3	Ca3	Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów
	Cb_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
4	Cb1	Odstępy i hamowanie pojazdu
5	Cb2	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców
6	Cb3	Technika kierowania pojazdem
	Cc_	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
7	Cc1	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
8	Cc2	Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
9	Cc3	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące
10	Cd1	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych – akcje ratunkowe po wypadku
	D__	Dodatkowy zakres egzaminu teoretycznego dla kategorii D prawa jazdy (12 pytań)
	Da_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1	Da1	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
2	Da2	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
3	Da3	Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów
	Db_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
4	Db1	Odstępy i hamowanie pojazdu
5	Db2	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców
6	Db3	Technika kierowania pojazdem
	Dc_	Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu
7	Dc1	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
8	Dc2	Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
9	Dc3	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące
10	Dd1	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych – akcje ratunkowe po wypadku
	P_	Zakres egzaminu teoretycznego dla pozwolenia do kierowania tramwajem (20 pytań)

Pa_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
Pa1	Znaki drogowe pionowe i poziome
1	Pa11 Znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające i znaki poziome
2	Pa12 Dodatkowe znaki drogowe dla kierującego tramwajem
3	Pa2 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
	Pa3 Pierwszeństwo przejazdu pojazdów
4	Pa31 Włączenie się do ruchu, wjazd i wyjazd z zajezdni/pętli tramwajowej, skrzyżowania równorzędne
5	Pa32 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
6	Pa33 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
7	Pa34 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych z kierującym ruchem
	Pa4 Manewry na drodze
9	Pa41 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymywanie i postój
10	Pa42 Zmiana kierunku jazdy
11	Pa43 Wyprzedzanie, wymijanie, cofanie
12	Pa5 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
Pb_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym

13	Pb1	Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności i stosunku do innych użytkowników drogi
14	Pb2	Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
15	Pb3	Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
16	Pb4	Wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
	Pc_	Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
17	Pc1	Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
18	Pc2	Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęčeniem
	PD__	Dodatkowy zakres egzaminu teoretycznego dla pozwolenia do kierowania tramwajem
	PDa_	Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
1	PDa1	Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
2	PDa2	Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem
	PDb_	Zagrożenia związane z ruchem drogowym
3	PDb1	Odstępy i hamowanie pojazdu
4	PDb2	Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy

5	PDb3	Różne pola widzenia motorniczego
6	PDb4	Technika kierowania pojazdem
	PDc_	Obowiązki motorniczego i właściciela pojazdu
7	PDc1	Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób
8	PDc2	Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
9	PDc3	Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
10	PDd1	Akcje ratunkowe

SPECYFIKACJA WIZUALIZACJI WCHODZĄCEJ W SKŁAD PYTANIA
EGZAMINACYJNEGO

- 1) Filmy: format plików .wmv, proporcje 16:9, rozdzielczość 1024x576;
- długość filmu do 10 sekund i ostatnia klatka filmu powinna kończyć się stopklatką
długości < 0,5 sekundy.

- 2) Zdjęcia: format plików .jpg, rozdzielczość 1024x576

WZÓR ZAŚWIADCZENIA

....., dnia

.....
(nazwa organu)

Nr

ZAŚWIADCZENIE

o zatwierdzeniu
scenariusza, wizualizacji, opisu
wchodzącego w skład pytania egzaminacyjnego
przekazanego w dniu..... nr.....*)

.....
(nazwa przedsiębiorcy lub imię i nazwisko)

.....
(adres siedziby przedsiębiorcy/adres zamieszkania)

.....
(podpis i pieczęć przewodniczącego komisji)

Objaśnienie:

*) numer w rejestrze, o którym mowa w § 7.

Wysokość wynagrodzenia osób wchodzących w skład komisji

POZYCJA	PEŁNIONA FUNKCJA	WYNAGRODZENIE (W ZŁ)
1	2	3
1.	przewodniczący komisji	10
2.	członek zespołu weryfikującego	10
3.	sekretarz komisji	4

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie komisji do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 57d ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 600 i 970). Projektowane rozporządzenie reguluje szczegółowo kwestie związane z organizacją i trybem działania komisji, z zasadami zgłaszania propozycji scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Określa również szczegółowy sposób, tryb i terminy przeprowadzania weryfikacji pytań egzaminacyjnych przez komisję. Ponadto wskazuje rodzaje kosztów prowadzenia działalności komisji i jej obsługi oraz sposób ich ustalania a także określa wysokość wynagrodzenia osób wchodzących w skład komisji.

Powołanie przedmiotowej komisji ma na celu zapewnienie wysokiego poziomu merytorycznego i językowego pytań egzaminacyjnych zatwierdzanych przez ministra właściwego do spraw transportu. W związku z powyższym przewodniczący komisji w ramach bieżących potrzeb będzie powoływał siedmioosobowe zespoły. Powołane zespoły będą odpowiedzialne za weryfikację pytań zgodnie z posiadaną wiedzą i doświadczeniem oraz w zakresie pytań przekazanych do weryfikacji. Do zadań komisji będzie należało również zagwarantowanie przejrzystości przekazywanych propozycji scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych, a także zapewnienie ujednolicenia stosowanych dokumentów w tym zakresie. Biorąc powyższe pod uwagę opracowano projekty dokumentów, które mają zapewnić osiągnięcie wyżej wymienionych założeń. Komisja ma również zapewnić sprawny oraz obiektywny proces weryfikacji przekazywanych scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład pytań egzaminacyjnych. W związku z tym do składu komisji planuje się powołać członków z ugruntowaną wiedzą popartą licznymi doświadczeniami oraz sukcesami w tym zakresie, tym samym gwarantując rzetelne wykonanie powierzonych zadań.

Koszty działania komisji w zakresie weryfikacji oraz opracowywania nowych pytań egzaminacyjnych zostały oszacowane zgodnie z oferowanymi do tej pory kwotami wynikającymi z zamówień publicznych kierowanych do ekspertów za wykonanie przedmiotowych zadań. Biorąc to pod uwagę należy wskazać, że trudno będzie znaleźć ekspertów, którzy podejmą się wykonania weryfikacji oraz opracowywania nowych pytań

egzaminacyjnych w niższych przedziałach cenowych. Oszacowane wynagrodzenie dla przewodniczącego i sekretarza komisji jest adekwatne do wykonywanych przez te osoby zadań. Należy wskazać, że przewodniczący i sekretarz odpowiadają merytorycznie za każde pytanie z osobna a także są odpowiedzialni za organizację procesu przygotowania i weryfikacji pytań (dystrybucja pytań, zlecenie zadań członkom komisji w zakresie weryfikacji, tworzenie pytań, ewidencja pytań, przekazanie pytań do zatwierdzenia ministrowi właściwemu do spraw Transportu). Ponadto osoby te reprezentują komisję na zewnątrz z ramienia ministra właściwego do spraw transportu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z przepisami prawa Unii Europejskiej, a projekt nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz: Projektowane zmiany nie przewidują zmiany obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane regulacje nie będą wpływać na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne: bezpieczeństwo ruchu drogowego

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Nowe regulacje będą miały wpływ na zdrowie obywateli, poprzez zwiększoną ochronę dzieci jako szczególnie narażonych na zagrożenia uczestników ruchu drogowego, przez co zmniejszy się liczba dziecięcych ofiar wypadków drogowych.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w IV kwartale 2014 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu nastąpi w momencie rozpoczęcia weryfikacji pytań egzaminacyjnych przez komisję. Miernikiem będą zweryfikowane oraz opracowane pytania zgodne z obowiązującymi przepisami oraz pod względem językowym oraz psychologiczno-dydaktyczny.

13. Załączniki (ostatnie dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

www.inronex.pl

Brak.

