

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części²⁾

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407 i 1718), w załączniku nr 12 w tabeli Wykaz regulaminów EKG ONZ obowiązujących w procedurze homologacji typu EKG ONZ, które nie są stosowane w procedurze homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu po lp. 25 dodaje się lp. 26 w brzmieniu:

26	129	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zaawansowanych urządzeń przytrzymujących dzieci
----	-----	--

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
ROZWOJU**

- Zbigniew Rynasiewicz*
SEKRETARZ STANU
Zbigniew Rynasiewicz
Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
Anna Kublik
(Radca prawny)
- 1) Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).
 - 2) Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy wykonawczej Komisji 2014/37/UE z dnia 27 lutego 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 91/671/EWG odnoszącą się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach (Dz. Urz. UE L 59 z 28.02.2014, str. 32).
 - 3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, poz. 486, 529, 768 i 822.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną do wydania projektowanego rozporządzenia jest art. 70zm ust. 1 pkt 1–10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późm. zm.).

Przedmiotowy projekt wprowadza zmiany do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. poz. 407 i 1718).

Projekt powstał w związku z koniecznością wdrożenia do prawa polskiego przepisów dyrektywy wykonawczej Komisji 2014/37/UE z dnia 27 lutego 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 91/671/EWG odnoszącą się do obowiązkowego stosowania pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojazdach. Dyrektywa ta uwzględnia konieczność stosowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci homologowanych zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w następujących przepisach:

1) regulaminie EKG ONZ nr 44 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach samochodowych („układów przytrzymujących dzieci”) lub dyrektywie Rady 77/541/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących w pojazdach silnikowych lub

2) regulaminie EKG ONZ nr 129 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji zaawansowanych urządzeń przytrzymujących dzieci.

Akty prawne wskazane w pkt 1 ze względu na fakt, iż są stosowane w procedurze homologacji typu WE pojazdu zharmonizowanej w ramach Unii Europejskiej, są już wdrożone do prawa polskiego poprzez aktualnie obowiązujące rozporządzenie (§ 3 ust. 1 rozporządzenia).

W odniesieniu do regulaminu EKG ONZ nr 129 należy zauważyć, iż Polska przystąpiła do niego w dniu 9 lipca 2013 r., a więc po ogłoszeniu ww. rozporządzenia. Regulamin ten nie jest jednak stosowany w całości w procedurze homologacji typu, co wymaga jego wpisania do załącznika nr 12 do nowelizowanego rozporządzenia. Załącznik ten zawiera wykaz regulaminów EKG ONZ, do których Polska przystąpiła i obowiązują one w procedurze homologacji typu EKG ONZ (tj. procedurze homologacji typu przedmiotów wyposażenia lub części), jednak nie są stosowane w procedurze homologacji całościowej zarówno na poziomie unijnym, jak i krajowym.

Należy zauważyć, iż wymagania regulaminu nr 129 stanowią alternatywne wymagania w stosunku do wymagań określonych w regulaminie EKG ONZ nr 44 lub dyrektywie 77/541/EWG. Wpisanie przedmiotowego regulaminu nr 129 do rozporządzenia umożliwi producentom wykonywanie w Polsce badań homologacyjnych na zgodność z tym regulaminem i uzyskiwanie świadectw homologacji typu EKG ONZ w odniesieniu do urządzeń przytrzymujących, tj. fotelików dla dzieci.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt został także umieszczony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z przepisami Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U poz. 407 i 1718).</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Agnieszka Rajska-Stasiak agnieszka.rajska-stasiak@mir.gov.pl Michał Krasowski michal.krasowski@mir.gov.pl Telefon 22-630-12-57</p>	<p>Data sporządzenia 19.08.14</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju 445</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt wprowadza możliwość przeprowadzania badań homologacyjnych oraz uzyskania świadectwa homologacji dla urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach (foteliki dla dzieci), zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 129

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie przepisów uwzględniających postęp techniczny oraz nowe wymogi w zakresie bezpiecznego przewożenia dzieci w fotelikach.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Dyrektywa Komisji 2014/37/UE wprowadza obowiązek stosowania w pojazdach urządzeń przytrzymujących dla dzieci homologowanych zgodnie z: regulaminem EKG ONZ nr 44/03 lub dyrektywą 77/541/EWG lub regulaminem EKG ONZ nr 129 – dyrektywa ta podlega wdrożeniu we wszystkich państwa członkowskich UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach (foteliki dla dzieci)	Poniżej 10	Przemysłowy Instytut Motoryzacji	Bezpośrednie
Jednostki uprawnione (przeprowadzające badania homologacyjne)	Instytut Transportu Samochodowego, Przemysłowy Instytut Motoryzacji	-	Bezpośrednie
Transportowy Dozór Techniczny (wydający świadectwa homologacji typu)	-	-	Bezpośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Transportowy Dozór Techniczny;
2. Instytut Transportu Samochodowego;
3. Przemysłowy Instytut Motoryzacji;
4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
5. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji;
7. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
8. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
9. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa;
10. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
11. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
12. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
13. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
14. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
15. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych;
16. Związek Pracodawców Motoryzacji;
17. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji;
18. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej;

19. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
20. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych;
21. Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR;
22. Związek Dilerów Samochodów;
23. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego;
24. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych.

W toku konsultacji społecznych żaden z ww. podmiotów nie zgłosił uwag do projektu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki							Łącznie (0-10)
		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projekt wprowadza możliwość przeprowadzania badań homologacyjnych w Polsce oraz uzyskania świadectwa homologacji dla urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach (foteliki dla dzieci), zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 129. Regulamin ten może być							

	przedsiębiorstw	stosowany alternatywnie przez producentów takich urządzeń w stosunku do obecnych wymagań zawartych w regulaminie EKG ONZ nr 44 oraz dyrektywie 91/671/EWG, nie generując tym samym kosztów związanych z dostosowaniem się do nowych wymogów.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
- nie
- nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
- zmniejszenie liczby procedur
- skrócenie czasu na załatwienie sprawy
- inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
- zwiększenie liczby procedur
- wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
- inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak
- nie
- nie dotyczy

Komentarz: -

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne | <input type="checkbox"/> demografia | <input type="checkbox"/> informatyzacja |
| <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny | <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> zdrowie |
| <input type="checkbox"/> inne: | | |

Omówienie wpływu Brak wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie rozporządzenia we wrześniu 2014 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

