

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹

z dnia2014 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego²

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1385) wprowadza się następujące zmiany:

1) uchyla się § 2;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Wykaz przepisów międzynarodowych zawierających wymagania dla wyposażenia morskiego, rodzaj wyposażenia morskiego podlegającego procedurom oceny zgodności oraz metody badań wyposażenia morskiego określa załącznik A.1 do dyrektywy Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. WE L 46 z 17.02.1997, str. 25, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 3, str. 3, z późn. zm.).”

§ 2. Wyposażenie morskie: pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowcowej oraz system odbioru dźwięku, wyprodukowane przed dniem 4 grudnia 2014 r., zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, może być umieszczane na statku lub wprowadzane do obrotu nie dłużej niż do dnia 4 grudnia 2016 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1390).

² Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2013, str. 1).

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departament Transportu Morskiego
i Bezpieczeństwa Żeglugi
Monika Niemiec-Butryn
5/6/2014

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego, zwanego dalej „projektem rozporządzenia”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w zakresie swojej regulacji zmienia rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1385), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Projekt rozporządzenia wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2013, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2013/52/UE”.

W projekcie rozporządzenia uchylony został dotychczasowy załącznik nr 1 do rozporządzenia zawierający wykaz przepisów międzynarodowych zawierających wymagania dla wyposażenia morskiego, a w tym zakresie w § 3 wprowadzone zostało odesłanie do załącznika A.1 do dyrektywy Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. WE L 46 z 17.02.1997, str. 25, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 3, str. 3, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 96/98/WE”. Ułatwi to wdrożenie przepisów dyrektywy 96/98/WE poprzez precyzyjne wskazanie podmiotom jakim wymaganiom powinny podlegać poszczególne rodzaje wyposażenia morskiego. Przyjęcie takiej konstrukcji uzasadnione jest również stosowaną od dawna praktyką bezpośredniego stosowania przez podmioty sektora wyposażenia morskiego w Polsce załącznika A.1 do dyrektywy 2013/52/UE, który zawiera precyzyjny wykaz przepisów międzynarodowych z wymaganiami dla tego wyposażenia.

Propozycja brzmienia zawarta w § 2 w projekcie rozporządzenia wynika z art. 2 dyrektywy 2013/52/UE, przewidującego ustanowienie okresu przejściowego, do dnia 4 grudnia 2016 r. odnośnie wejścia w życie wymagań dla wyposażenia morskiego, oznaczonego jako nowego lub przeniesionego do załącznika A.1 do dyrektywy 2013/52/UE, a wyprodukowanego przed dniem 4 grudnia 2014 r. Wyposażenie z wyszczególnionych

pozycji w § 2 w projekcie rozporządzenia jest tożsame z wyposażeniem, o którym mowa w art. 2 dyrektywy 2013/52/UE. Wyposażenie to będzie mogło zostać umieszczone na statku do dnia 4 grudnia 2016 r.

Projektowana regulacja jest wyłączona z procedury notyfikacji zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597). Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w ramach działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Dorota Pyć - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pani Monika Niemiec-Butryn – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju sekretariatDTM@mir.gov.pl (22) 630-16-39</p>	<p>Data sporządzenia 22.05.2014</p> <p>Źródło: Dyrektywa Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2013, str.1)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju 400</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania wymagań dla wyrobów wyposażenia morskiego do przepisów UE (dyrektywa Komisji 2013/52/UE z dnia 30 października 2013 r. zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2013, str.1))

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Ustanowienie odesłania w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań wyposażenia morskiego do wymagań zawartych w załączniku A.1 do dyrektywy 2013/52/UE, co umożliwi bezpośrednie stosowanie aktualnych wymagań zawartych w tym załączniku przez podmioty działające w sektorze wyposażenia morskiego w Polsce.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie OECD/UE zobligowane są do aktualizacji wymagań dla wyrobów wyposażenia morskiego w takim zakresie, w jakim każdorazowo (corocznie) są one modyfikowane w przepisach Unii Europejskiej (np. w Niemczech i Irlandii krajowe przepisy zawierają bezpośrednie odesłanie do dyrektywy, w Wielkiej Brytanii dyrektywa jest inkorporowana bezpośrednio do przepisów).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci wyposażenia morskiego	około kilkunastu podmiotów	Dane własne/urzędy morskie	Dostosowanie metod produkcji do aktualnych wymagań technicznych
Jednostki notyfikowane	Dwie jednostki	Dane własne	Dostosowanie zakresu oceny zgodności procesu produkcji do aktualnych wymagań technicznych

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Nie przeprowadzono konsultacji społecznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Niemierzalne	Wdrożenie do polskiego prawa aktualnych wymogów unijnych w odniesieniu do wyposażenia morskiego ustanowi warunki dla polskich producentów do wytwarzania tego wyposażenia zgodnie z obowiązującymi standardami oraz umożliwi prowadzenie konkurencyjnej działalności w tym zakresie na rynku Unii Europejskiej.						

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
---	--	---

Omówienie wpływu: Zaktualizowane wymogi dla wyposażenia morskiego przyczynią się do poprawy parametrów technicznych i mniejszej awaryjności w trakcie użytkowania tego wyposażenia.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi od chwili wejścia w życie tego aktu.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ocena i aktualizacja wymogów dla wyposażenia morskiego następuje corocznie w procesie legislacyjnym prowadzonym przez Komisję Europejską, skutkującym nowelizacją dyrektywy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak