

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia.....

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków
załóg statków morskich**

Na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 239) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 2:

a) w rozdziale 3 „Ramowy program przeszkolenia w zakresie ochrony przeciwpożarowej – stopień wyższy” w tabeli „I. Program przeszkolenia” wiersz „Razem” otrzymuje brzmienie:

	Razem	17	13		30
--	--------------	----	----	--	----

b) w rozdziale 5 „Ramowy program przeszkolenia w celu uzyskania świadectwa ratownika” tabela zbiorcza otrzymuje brzmienie:

2.5.	Przeszkolenie:	PRZESZKOLENIE W CELU UZYSKANIA ŚWIADECTWA RATOWNIKA*				
	Zakres przeszkolenia:	stopień podstawowy				
	Forma zajęć:	W	C	L	S	Σ
	Liczba godzin:	15	8			23

c) w rozdziale 10 „Ramowy program przeszkolenia uaktualniającego w zakresie indywidualnych technik ratunkowych” tabela zbiorcza otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1068, z 2013 r. poz. 852 oraz z 2014 r. poz. 609 i 768.

2.10.	Przeszkolenie:	PRZESZKOLENIE UAKTUALNIAJĄCE W ZAKRESIE INDYWIDUALNYCH TECHNIK RATUNKOWYCH*				
	Zakres przeszkolenia:	stopień podstawowy – szkolenie uaktualniające				
	Forma zajęć:	W	C	L	S	Σ
	Liczba godzin:	5	3			8

d) w rozdziale 10 „Ramowy program przeszkolenia uaktualniającego w zakresie indywidualnych technik ratunkowych” tabela „I. Program przeszkolenia” otrzymuje brzmienie:

Lp.	Treści przeszkolenia	Liczba godzin				
		W	C	L	S	Σ
1	Indywidualne i zbiorowe środki ratunkowe.	1				1
2	Techniki ewakuacji ludzi ze statku.	0,5				0,5
3	Zasady przetrwania rozbitka w wodzie i w zbiorowych środkach ratunkowych.	1				1
4	Sygnalizacja w niebezpieczeństwie, środki pirotechniczne.	0,5				0,5
5	Organizacja akcji poszukiwawczo-ratowniczej: 1. Zasady poszukiwania. 2. Współpraca z jednostkami ratowniczymi i ratującymi. 3. Techniki podejmowania rozbitków. 4. Wykorzystanie jednostek lotniczych w ratownictwie morskim.	1				1
6	Zasady współpracy ze śmigłowcem.	1				1
7	Ćwiczenia praktyczne na basenie pływackim: 1. Skok na tratwę ratunkową, wejście do tratwy ratunkowej z wody, nadanie właściwej pozycji tratwie ratunkowej. 2. Pływanie w pasie ratunkowym i kombinezonie ratunkowym. 3. Skok do wody z wysokości co najmniej 2,5 m nad poziomem wody w pasie ratunkowym i kombinezonie ratunkowym. 4. Zakładanie pasa ratunkowego w wodzie. 5. Wejście w śmigłowcową pętlę ewakuacyjną w wodzie.		3			3
	Razem	5	3			8


2) w załączniku nr 3 w rozdziale 4 „Ramowy program przeszkolenia w zakresie eksploatacji zbiornikowców do przewozu gazów skroplonych – stopień wyższy” tabela zbiorcza otrzymuje brzmienie:

3.4.	Przeszkolenie:	PRZESZKOLENIE W ZAKRESIE EKSPLOATACJI ZBIORNIKOWCÓW DO PRZEWOZU GAZÓW SKROPLONYCH*				
	Zakres przeszkolenia:	stopień wyższy				
	Forma zajęć:	W	C	L	S	Σ
	Liczba godzin:	38	6		18	62

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego


Dorota Chlebosz
(Radca prawny)
17.09.14

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 239), zwany dalej „projektem”, stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, m.in. ramowe programy szkoleń członków załóg statków morskich.

Kilka miesięcy po wejściu w życie rozporządzenia MliR w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich, zaistniała potrzeba jego uporządkowania. W projekcie proponuje się wprowadzenie korekt w tabelach określających liczbę godzin przeznaczonych na prowadzenie zajęć w trakcie przeszkoleń w zakresie:

- ochrony przeciwpożarowej – stopień wyższy (załącznik 2, rozdział 3),
- uzyskania świadectwa ratownika (załącznik 2, rozdział 5),
- indywidualnych technik ratunkowych (załącznik 2, rozdział 10),
- eksploatacji zbiornikowców do przewozu gazów skroplonych – stopień wyższy (załącznik 3 rozdział 4).

Ponadto, w załączniku 2 w rozdziale 10 proponuje się zmianę treści przeszkolenia w zakresie indywidualnych technik ratunkowych.

Proponowane korekty mają na celu wyeliminowanie oczywistych błędów powstałych w wyniku omyłek pisarskich.

Proponuje się, by projekt wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega, w celu uzyskania opinii, konsultacjom z Europejskim Bankiem Centralnym lub innymi właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej, o których mowa w § 27 ust. 4 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie

podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu
Rozporządzenie MliR zmieniające rozporządzenie w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu
Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
Agnieszka Piotrowska-Łaga, główny specjalista, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi, tel. 22 630 15 07, e-mail: agnieszka.piotrowska-laga@mir.gov.pl

Data sporządzenia
15.09.2014

Źródło:
Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac legislacyjnych MIR
470

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Kilka miesięcy po wejściu w życie rozporządzenia MliR w sprawie ramowych programów przeszkoleń dla członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 239), zaistniała potrzeba jego uporządkowania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu uporządkowania rozporządzenia proponuje się wprowadzenie korekt w tabelach określających łączną liczbę godzin przeznaczonych na prowadzenie zajęć podczas niektórych przeszkoleń. Proponowane korekty mają na celu wyeliminowanie oczywistych błędów powstałych w wyniku omyłek pisarskich.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie państwa członkowskie są obowiązane do wdrożenia jednakowych rozwiązań w zakresie programów szkoleń członków załóg statków morskich, wynikających z Konwencji STCW. Jednak określenie czasu trwania poszczególnych szkoleń, jak również zasad ich zaliczania, stanowi domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Morskie jednostki edukacyjne (MJE)	38	Dane własne MliR	MJE będą obowiązane dokonać technicznych korekt łącznej liczby godzin w programach proponowanych szkoleń
Audytorzy wpisani na listę Ministra właściwego ds. gospodarki morskiej	28 osób	Dane własne MliR	Audytorzy podczas audytów zweryfikują korekty wprowadzone przez MJE do programów szkoleń

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ponieważ projekt ma charakter techniczny, zostanie on udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	-											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
Niemierzalne	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	-								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy. Projekt rozporządzenia ma charakter techniczny.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Wejście w życie rozporządzenia będzie skutkowało koniecznością wprowadzenia przez morskie jednostki edukacyjne technicznych korekt łącznej liczby godzin w programach proponowanych szkoleń.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Z uwagi na fakt, że regulacja ma charakter techniczny, ewaluacja nie jest konieczna.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	