

projekt z dnia 19 listopada 2012 r.

**Rozporządzenie
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej¹⁾**

z dnia 2013 r.

w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła oraz niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła²⁾

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1 – 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2012 r. poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§1. Rozporządzenie określa dla pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tej procedury;
- 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;
- 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;
- 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;
- 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;
- 6) warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5 ustawy;
- 7) zakres i sposób przeprowadzania kontroli zgodności produkcji;
- 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2 ustawy, w zależności od procedury homologacji typu;
- 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części.

§2.1. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1137);
- 2) dyrektywa - dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/24/WE w sprawie homologacji typu dwu- i trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylająca dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. U. WE L 124 z 09.05.2002, z późn. zm.);
- 3) podwójne koła - dwa koła umieszczone na tej samej osi, przy czym odległość między środkami ich powierzchni styku z nawierzchnią jest mniejsza niż 460 mm. Koła podwójne należy uważać za jedno koło.
- 4) pojazd o mieszanym napędzie – pojazdy o dwóch różnych systemach napędu, na przykład systemie elektrycznym i systemie cieplnym.

2. Ilekroć w przywołanych poniżej załącznikach do dyrektywy jest mowa o:

1. organie administracji lub właściwym organie, należy przez to rozumieć ministra właściwego do spraw transportu;
2. karcie informacyjnej, należy przez to rozumieć dokument informacyjny.

§3.1. Zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu dla:

- 1) homologacji typu WE pojazdu oraz homologacji typu pojazdu określa załącznik I do dyrektywy,
- 2) homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części oraz typu EKG ONZ określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wymagania alternatywne, o których mowa w art. 70m ust. 3 pkt 1 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu, określają przepisy wydane na podstawie art. 70zs ust. 1 ustawy.

§4.1. Wzór wniosku o przeprowadzenie badań homologacyjnych, o którym mowa w art. 70z ust. 2 ustawy, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór dokumentu informacyjnego, o którym mowa w art. 70z ust. 2 pkt 1 ustawy określa załącznik II do dyrektywy.

3. Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym typu WE pojazdu albo typu pojazdu, jednostka uprawniona sporządza protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki badania, o których mowa w art. 70z ust. 6 pkt 1, w języku polskim i dodatkowo w języku angielskim - w przypadku badań homologacyjnych typu WE pojazdu.

4. Wzór wyników badań poziomu głośności oraz emisji spalin określa załącznik VII do dyrektywy.

5. Sprawozdanie zawierające wyniki z przeprowadzonego badania homologacyjnego, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 2 ustawy, jednostka uprawniona sporządza w co najmniej czterech egzemplarzach, w języku polskim i angielskim – w odniesieniu do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części.

6. Dokumenty, o których mowa w ust. 3-5 jednostka uprawniona sporządza w co najmniej trzech egzemplarzach.

7. Dwa egzemplarze dokumentów, o których mowa w ust. 3-5 jednostka uprawniona wydaje wnioskodawcy, jeden egzemplarz dokumentacji przechowywany jest w dokumentacji prowadzonej przez jednostkę uprawnioną.

§5.1. W odniesieniu do pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, producent składa wnioski o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, z zastosowaniem jednostopniowej procedury homologacji typu.

2. Wzór wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

4. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

5. Wzór wykazu, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 6 ustawy, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

6. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b ustawy, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§6. Liczba pojazdów produkowanych w małych seriach, planowanych przez producenta do wprowadzenia do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w danym roku, należących do jednego typu pojazdu nie może przekroczyć 200 sztuk.

§ 7. 1. W przypadku wniosku producenta o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, minister właściwy do spraw transportu powinien sprawdzić:

- 1) kompletność złożonych dokumentów, zgodnie z wykazem wymaganych dokumentów określonym w art. 70h ust. 5 ustawy,
- 2) zgodność informacji zawartych we wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu z załączonymi do niego dokumentami, pod kątem prawidłowego określenia danych dotyczących marki i typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części,
- 3) czy wniosek o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, został podpisany przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu producenta,
- 4) prawidłowość przygotowania dokumentu informacyjnego pod kątem zastosowania odpowiedniego wzoru wymaganego w zależności od rodzaju homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdów produkowanych w małych seriach,
- 5) kompletność informacji zawartych w wykazie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 6 ustawy,
- 6) czy dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań homologacyjnych typu pojazdów produkowanych w małych seriach albo typu przedmiotu wyposażenia lub części objętego wnioskiem zostały:
 - przeprowadzone przez jednostkę uprawnioną do ich przeprowadzenia, zgodnie z zakresem udzielonego uprawnienia, o którym mowa w art. 70y ust. 2 ustawy,
 - wydane przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną.

§ 8. Istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 9. Warunki i sposób wyboru pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5, określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

§10.1. Wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu określa załącznik III do dyrektywy.

2. Wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu stosuje się także w odniesieniu do świadectwa homologacji typu pojazdu wydawanego dla pojazdów produkowanych w małych seriach; przy czym nazwę dokumentu określa się jako świadectwo homologacji typu pojazdu.

§11.1. Wzory świadectw zgodności WE określa załącznik IV do dyrektywy.

2. Wzory świadectw zgodności WE stosuje się w odniesieniu do świadectw zgodności, wydawanych dla pojazdów produkowanych w małych seriach; przy czym nazwy dokumentów określa się jako świadectwa zgodności.

3. Świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności powinny być wystawione na papierze z zabezpieczeniem w postaci kolorowej grafiki lub znaku wodnego, odpowiadającym znakowi identyfikującemu producenta.

4. Wtórnik dokumentów, o których mowa w ust. 3, powinien zawierać na pierwszej stronie nazwę o treści:

- 1) „wtórnik – w przypadku dokumentów sporządzonych w języku polskim;
- 2) „duplicate – w przypadku dokumentów sporządzonych w języku angielskim.

§ 12. Wzory świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdów określają przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części.

§13.1. Zasady numerowania świadectw homologacji typu określa załącznik V część A do dyrektywy.

2. Wzór i opis znaku homologacji typu określa załącznik V część B do dyrektywy.

3. W odniesieniu do zasad numerowania, wzoru i opisu znaku homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach stosuje się zasady określone w ust. 1-2 z tym, że w sekcji 1 numeru tego świadectwa, należy wpisać duże litery „PL” oraz pominąć w tym numerze sekcję 2 i 3.

4. W przypadku, gdy w ramach procedury homologacji typu WE albo procedury typu pojazdów produkowanych w małych seriach:

1) były wymagane dalsze kontrole lub badania,

2) uległy zmianie dane albo informacje zawarte w świadectwie homologacji typu WE albo świadectwie homologacji typu pojazdu, z wyjątkiem załączników,

3) weszły w życie nowe wymagania obowiązujące dla typu pojazdu podlegającego procedurze homologacji;

przy wydaniu zmiany do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, w sekcji 4 numeru tego świadectwa, minister właściwy do spraw transportu określa numer zmiany, zgodny z liczbą kolejnych udzielonych już zmian.

5. W przypadku zmian w załącznikach do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa typu pojazdów produkowanych w małych seriach, innych niż wskazane w ust. 4, przy nadawaniu numeru tego świadectwa, po numerze zmiany, który nie ulega zmianie, minister właściwy do spraw transportu dodaje następujące oznaczenie, w zależności od liczby udzielonych do tej pory zmian:

1) „Revision 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rev. 1, 2, 3,” – w przypadku świadectw homologacji typu WE,

2) „Rewizja 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rew. 1, 2, 3 ...” – w przypadku świadectw homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach.

6. Wzór, opis znaku homologacji i sposób znakowania typu przedmiotu wyposażenia lub części określają przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części.

§14.1. Zakres i sposób przeprowadzania kontroli zgodności produkcji określa załącznik VI do dyrektywy oraz załącznik nr 10 do rozporządzenia.

2. Z przeprowadzonej kontroli zgodności produkcji sporządza się protokół co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:

1) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla kontrolowanego;

2) jeden egzemplarz - przeznaczony jest dla ministra właściwego do spraw transportu;

3) jeden egzemplarz - przechowywany jest w dokumentacji homologacyjnej, prowadzonej przez jednostkę uprawnioną.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie (z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw³⁾.

**Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/24/WE w sprawie homologacji typu dwu- i trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylająca dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. U. WE L 124 z 09.05.2002, z późn. zm.),

[Uwaga! To jest uzasadnienie do tekstu pierwotnego. Redakcja INFORLEX.PL]

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. Nr 162, poz. 1360 z późn. zm).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła oraz niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła stanowi realizację delegacji zawartej w art. 70zm ust. 1 pkt 1-9 projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, z dnia ... (Dz. U. ..., poz. ...). Celem ustawy nowelizującej ustawę - Prawo o ruchu drogowym oraz wydanych do niej aktów wykonawczych, w tym omawianego projektu rozporządzenia, jest implementacja do polskiego porządku prawnego ramowej dyrektywy 2007/46/WE, która zawiera przepisy dotyczące homologacji typu dla pojazdów kategorii M, N, O (pojazdy osobowe, ciężarowe, specjalne, przyczepy i naczepy) oraz ich przedmiotów wyposażenia i części.

W związku ze zmianami wprowadzonymi ww. nowelizacją ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w tym delegacji do wydania przedmiotowego rozporządzenia, zaistniała konieczność zastąpienia obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów (Dz. U. Nr 162, poz. 1360 z późn. zm.) – nowym, wydanym na podstawie nowej delegacji, które implementuje do polskiego systemu prawnego Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/24/WE w sprawie homologacji typu dwu- i trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylająca dyrektywę Rady 92/61/EWG (Dz. U. WE L 124 z 09.05.2002, z późn. zm.). Projektowane rozporządzenie nie wprowadza zmian o charakterze merytorycznym w stosunku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury, które straciło ważność.

Projektowane rozporządzenie określa zakres wymagań obowiązujących w procedurze homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła oraz niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz przedmiotów ich wyposażenia lub części, szczegółowe czynności organów w procedurze homologacji typu, istotne cechy różnicujące kategorię, typ wariant lub wersję pojazdu, zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji, a także wzory dokumentów związanych z homologacją.

Zgodnie z pkt. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) nie podlega notyfikacji.

Projekt wymaga rozpatrzenia przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projektowany akt prawny dotyczyć będzie producentów oraz importerów pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła oraz niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, jednostki uprawnione do przeprowadzania badań homologacyjnych, organy zajmujące się rejestracją pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji z następującymi organizacjami:

1. Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
4. Instytut Transportu Samochodowego
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów
23. Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
25. Transportowy Dozór Techniczny
26. Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

[Uwaga! To jest uzasadnienie do tekstu pierwotnego. Redakcja INFORLEX.PL]

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

**ZAKRES WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURACH HOMOLOGACJI
TYPU WE PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI ORAZ TYPU EKG ONZ**

§1. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu (według dyrektyw WE):

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
1.	97/24/WE (rozdział 1)	OPONY DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH ORAZ ICH MONTAŻ
		<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu części dla określonego typu opon - załącznik I do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu opon przeznaczonych do dwukołowych i trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 1 do załącznika I do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dla typu opony przeznaczonej do dwukołowych i trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 2 do załącznika I do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Definicje oraz oznakowania i wymagania - załącznik II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Diagram objaśniający – dodatek 1 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Rozmieszczenie oznakowań na oponach – dodatek 2 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Wykaz cyfr określających dopuszczalne obciążenie oraz odpowiadająca mu dopuszczalna maksymalna masa – dodatek 3 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Oznakowanie i wymiary określonych typów opon – dodatek 4 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wymiarów opon – dodatek 5 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Procedura badania zachowywania się opon w zależności od obciążenia / Prędkości – dodatek 6 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Zmiana zdolności obciążeniowej jako funkcja prędkości – dodatek 7 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Metoda określenia dynamicznego pęcznienia opon – dodatek 8 do załącznika II do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Wymagania dla pojazdów dotyczące ogumienia pojazdów - załącznik III do rozdziału 1 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący ogumienia określonego typu dwukołowych - dodatek 1 do załącznika III do rozdziału 1 dyrektywy lub trójkołowych pojazdów silnikowych</p> <p>Świadectwo homologacji typu pojazdu dotyczące ogumienia określonego typu dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych - dodatek 2 do załącznika III do rozdziału 1 dyrektywy</p>
2.	97/24/WE (rozdział 2)	ŚWIATŁA I ŚWIETLNE URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania ogólne dotyczące homologacji typu części na określony typ świateł i świetlnych urządzeń sygnalizacyjnych dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych - załącznik I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Barwa emitowanego światła — współrzędne trójchromatyczne - dodatek 1 do załącznika I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Przykłady rozmieszczenia znaków homologacji - dodatek 2 do załącznika I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące homologacji typu części przednich świateł pozycyjnych (bocznych), świateł tylnych, świateł stop, świateł kierunkowskazów, oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej, świateł przeciwmgielnych przednich, świateł przeciwmgielnych tylnych, świateł cofania i świateł odblaszkowych instalowanych do pojazdów silnikowych dwukołowych lub trójkołowych - załącznik II do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Minimalne kąty poziome (H) i pionowe (V) przestrzennego rozchodzenia się światła - dodatek 1 do załącznika II do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Pomiary fotometryczne - dodatek 2 do załącznika I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Pomiary fotometryczne urządzeń oświetleniowych tylnej tablicy rejestracyjnej - dodatek 3 do załącznika I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - dodatek 4 do załącznika I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części - dodatek 5 do załącznika I do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące homologacji typu części urządzeń (reflektorów) świateł mijania lub świateł drogowych, które są wyposażone w żarówki albo żarówki halogenowe, instalowanych w dwukołowych lub trójkołowych pojazdach silnikowych - załącznik III do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Reflektory motorowerów - załącznik III - A do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Badania fotometryczne reflektorów, które są wyposażone w żarówki kategorii S₃ i S₄ - dodatek 1 do załącznika III - A do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Badania fotometryczne reflektorów, które są wyposażone w światła halogenowe kategorii HS₂ - dodatek 2 do załącznika III - A do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu reflektorów przeznaczonych do motorowerów - dodatek 3 do załącznika III - A do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotycząc określonego typu reflektorów przeznaczonych do motorowerów - dodatek 4 do załącznika III - A do rozdziału 2 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Reflektory symetrycznych świateł mijania i świateł drogowych, które są wyposażone w żarówki, przeznaczonych do motocykli oraz pojazdów trójkołowych- załącznik III - B do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Badania fotometryczne - dodatek 1 do załącznika III - B do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Badanie stałości eksploatacyjnej cech fotometrycznych reflektorów - dodatek 2 do załącznika III - B do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące świateł z kloszami z tworzywa sztucznego oraz badanie klosza albo materiału do badań oraz całych świateł - dodatek 3 do załącznika III - B do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu reflektorów asymetrycznych świateł mijania i świateł drogowych, które wyposażone są w żarówki i są przeznaczone do motocykli i pojazdów trójkołowych - dodatek 4 do załącznika III - B do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczącego określonego typu reflektorów świateł mijania i świateł drogowych, które wyposażone są w żarówki i są przeznaczone do motocykli i pojazdów trójkołowych - dodatek 5 do załącznika III - B do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Reflektory asymetryczne świateł mijania i świateł drogowych, które wyposażone są w żarówki halogenowe (żarówki HS₁) albo żarówki kategorii R₂ i są przeznaczone do motocykli i pojazdów trójkołowych - załącznik III - C do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Ekran pomiarowy - dodatek 1 do załącznika III - C do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Badanie stałości eksploatacyjnej cech fotometrycznych reflektorów - dodatek 2 do załącznika III - C do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące świateł wyposażonych w klosze z tworzywa sztucznego oraz badanie kloszy albo materiału do badań i całych świateł - dodatek 3 do załącznika III - C do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu reflektora asymetrycznego światła mijania i światła drogowego, wyposażonego w żarówki halogenowe, przeznaczonego do motocykli i pojazdów trójkołowych - dodatek 4 do załącznika III - C do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące określonego typu reflektora światła mijania i światła drogowego, wyposażonego w żarówki halogenowe i przeznaczonego do motocykli i pojazdów trójkołowych - dodatek 5 do załącznika III - C do rozdziału 2 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Reflektory asymetrycznych świateł mijania i świateł drogowych, wyposażonych w żarówki halogenowe inne niż żarówki kategorii HS₁ i przeznaczonych do motocykli oraz pojazdów trójkołowych - załącznik III - D do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Ekran pomiarowy - dodatek 1 do załącznika III - D do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Badanie stałości eksploatacyjnej cech fotometrycznych reflektorów - dodatek 2 do załącznika III - D do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące reflektorów z kloszami z tworzywa sztucznego oraz badanie kloszy albo materiału do badań i całych świateł - dodatek 3 do załącznika III - D do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu reflektora asymetrycznego światła mijania oraz światła drogowego, wyposażonego w żarówki halogenowe i przeznaczonego do motocykli oraz pojazdów trójkołowych - dodatek 4 do załącznika III - D do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczącego określonego typu reflektora asymetrycznego światła mijania oraz światła drogowego, wyposażonego w żarówki halogenowe i przeznaczonego do motocykli oraz pojazdów trójkołowych - dodatek 5 do załącznika III - D do rozdziału 2 dyrektywy.</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Żarówki do zastosowania w posiadających homologację typu części świateł motorowerów, motocykli i pojazdów trójkołowych - załącznik IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki R₂ - dodatek 1 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki H₁ - dodatek 2 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki H₂ - dodatek 3 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki H₃ - dodatek 4 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki H₄ - dodatek 5 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki HS₁ - dodatek 6 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki HB₃ - dodatek 7 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki HB₄ - dodatek 8 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki H₇ - dodatek 9 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki HS₂ - dodatek 10 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki S₁ i S₂ - dodatek 11 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki S₃ - dodatek 12 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki S₄ - dodatek 13 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki P21W - dodatek 14 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki P21/5W - dodatek 15 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki R5W - dodatek 16 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki R10W - dodatek 17 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki T4W - dodatek 18 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki C5W - dodatek 19 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki C21W - dodatek 20 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki W3W - dodatek 21 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Kategoria żarówki W5W - dodatek 22 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Przykład usytuowania znaku homologacji żarówki - dodatek 23 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p> <p>Centrum świetlne oraz kształty żarówek - dodatek 24 do załącznika IV do rozdziału 2 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
3.	97/24/WE (rozdział 3)	<p data-bbox="504 215 1477 282">WYSTAJĄCE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH</p> <p data-bbox="504 286 1477 394">Wymagania dotyczące wystających elementów zewnętrznych niezabudowanych dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych - załącznik I do rozdziału 3 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 398 1477 465">Urządzenie badawcze oraz warunki badań - dodatek do załącznika I do rozdziału 3 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 470 1477 577">Wymagania dotyczące wystających elementów zewnętrznych zabudowanych trójkołowych pojazdów silnikowych- załącznik II do rozdziału 3 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 582 1477 649">Pomiary elementów wystających oraz odstępów - dodatek do załącznika II do rozdziału 3 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 654 1477 837">Dokument informacyjny dotyczący wystających elementów zewnętrznych określonego typu dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego. Świadectwo homologacji typu części dotyczące wystających elementów zewnętrznych określonego typu dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego - załącznik III do rozdziału 3 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 842 1477 949">Dokument informacyjny dotyczący wystających elementów zewnętrznych określonego typu dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego – dodatek 1 do załącznika III do rozdziału 3 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 954 1477 1061">Świadectwo homologacji typu części dotyczące wystających elementów zewnętrznych określonego typu dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego – dodatek 2 do załącznika III do rozdziału 3 dyrektywy</p>
4.	97/24/WE (rozdział 4)	<p data-bbox="504 1066 1477 1133">LUSTERKA WSTECZNE DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH</p> <p data-bbox="504 1137 1477 1285">Definicje - załącznik I do rozdziału 4 dyrektywy Procedura określania promienia zaoblenia „r” powierzchni odbijającej światło lusterka wstecznego – dodatek do załącznika I do rozdziału 4 dyrektywy</p> <p data-bbox="504 1290 1477 1753">Wymagania dotyczące budowy i badania w celu homologacji typu części lusterek wstecznych - załącznik II do rozdziału 4 dyrektywy Metoda badania w celu ustalenia zdolności odbijania – dodatek 1 do załącznika II do rozdziału 4 dyrektywy Homologacja typu części i znakowanie lusterek wstecznych – dodatek 2 do załącznika II do rozdziału 4 dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący określonego typu lusterka wstecznego przeznaczonego dla dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 3 do załącznika II do rozdziału 4 dyrektywy Świadectwo homologacji typu części dotyczące określonego typu lusterka wstecznego przeznaczonego dla dwukołowych i trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 4 do załącznika II do rozdziału 4 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania dotyczące montażu lusterek wstecznych w pojazdach - załącznik III do rozdziału 4 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący montażu lusterek wstecznych w określonym typie dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 1 do załącznika III do rozdziału 4 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące montażu lusterek wstecznych w określonym typie dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 2 do załącznika III do rozdziału 4 dyrektywy</p>
5.	97/24/WE (rozdział 5)	<p>ŚRODKI PRZECIWKO ZANIECZYSZCZENIU POWIETRZA POWODOWANEMU PRZEZ DWUKOŁOWE LUB TRÓJKOŁOWE POJAZDY SILNIKOWE</p> <p>Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motorowery - załącznik I do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Badanie typu I – dodatek 1 do załącznika I do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Badanie typu II – dodatek 2 do załącznika I do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez motocykle i motorowery trójkołowe - załącznik II do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Badanie typu I – dodatek 1 do załącznika II do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Badanie typu II – dodatek 2 do załącznika II do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Procedura badania emisji dla hybrydowych motocykli, pojazdów trójkołowych lub czterokołowych z napędem elektrycznym – dodatek 3 do załącznika II do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące środków przeciwdziałających widocznemu zanieczyszczeniu powietrza przez dwukołowe lub trójkołowe pojazdy silnikowe wyposażone w silnik wysokoprężny - załącznik III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Przebieg pracy w ustalonych warunkach na krzywej obciążenia całkowitego – dodatek 1 do załącznika III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Badanie przy swobodnym przyspieszeniu – dodatek 2 do załącznika III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wartości graniczne dotyczące badania pracy w ustalonych warunkach – dodatek 3 do załącznika III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dla dynamometrów absorpcyjnych – dodatek 4 do załącznika III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Instalowanie i stosowanie dymomierza absorpcyjnego – dodatek 5 do załącznika III do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące paliwa wzorcowego - załącznik IV do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego albo trójkołowego pojazdu silnikowego - załącznik V do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Świadectwo dotyczące środków przeciwdziałających zanieczyszczeniu powietrza przez określony typ dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego - załącznik VI do rozdziału 5 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Homologacja typu zamiennych katalizatorów traktowanych jako oddzielny zespół techniczny dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych - załącznik VII do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący zamiennych katalizatorów traktowanych jako oddzielny zespół (zespoły) techniczny(-e) do określonego typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – dodatek 1 do załącznika VII do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji dotyczące zamiennych katalizatorów traktowanych jako oddzielny zespół techniczny do określonego typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – dodatek 2 do załącznika VII do rozdziału 5 dyrektywy</p> <p>Przykłady znaku homologacji – dodatek 3 do załącznika VII do rozdziału 5 dyrektywy</p>
6.	97/24/WE (rozdział 6)	<p>ZBIORNIK PALIWA PRZEZNACZONY DO DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH</p> <p>Wymagania dotyczące budowy - załącznik I do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Wyposażenie badawcze – dodatek 1 do załącznika I do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu zbiornika paliwa przeznaczonego do dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 2 do załącznika I do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące określonego typu zbiorników paliwa do dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 3 do załącznika I do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące montażu zbiornika paliwa i przewodów paliwa w dwukołowych lub trójkołowych pojazdach silnikowych - załącznik II do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący montażu zbiornika paliwa lub zbiorników paliwa do określonego typu dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 1 do załącznika II do rozdziału 6 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu pojazdu dotyczące montażu zbiornika paliwa lub zbiorników paliwa do określonego typu dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych – dodatek 2 do załącznika II do rozdziału 6 dyrektywy</p>
7.	97/24/WE (rozdział 7)	<p>ŚRODKI ZAPOBIEGAJĄCE NIEUPRAWNIONYM INGERENCJOM W DWUKOŁOWE MOTOROWERY I MOTOCYKLE</p> <p>definicje, przepisy ogólne, wymagania szczególne dotyczące pojazdów kategorii A i B - załącznik do rozdziału 7 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący środków zapobiegających nieuprawnionym ingerencjom w określony typ dwukołowego motoroweru albo motocykla – dodatek 1 do załącznika do rozdziału 7 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące środków zapobiegających nieuprawnionym ingerencjom w określony typ dwukołowego motoroweru lub motocykla – dodatek 2 do załącznika do rozdziału 7 dyrektywy</p>
8.	97/24/WE (rozdział 8)	<p>KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH ORAZ ELEKTRYCZNYCH LUB ELEKTRONICZNYCH SAMODZIELNYCH ZESPOŁÓW TECHNICZNYCH</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Warunki stosowane do pojazdów i samodzielnych zespołów technicznych elektrycznych lub elektronicznych - załącznik I do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji szerokopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z pojazdów - załącznik II do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji wąskopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z pojazdów - załącznik III do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda badania odporności pojazdów na promieniowanie elektromagnetyczne - załącznik IV do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji szerokopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z samodzielnych zespołów technicznych (STU - Separate Technical Units) - załącznik V do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru emisji wąskopasmowego promieniowania elektromagnetycznego pochodzącego z samodzielnych zespołów technicznych (STU - Separate Technical Units) - załącznik VI do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Metody badania odporności na promieniowanie elektromagnetyczne samodzielnych zespołów technicznych (STU - Separate Technical Units) - załącznik VII do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Wzory dokumentu informacyjnego (dodatek 1) i świadectwa homologacji typu (dodatek 2) - załącznik VIII do rozdziału 8 dyrektywy</p> <p>Wzory dokumentu informacyjnego (dodatek 1) i świadectwa homologacji typu (dodatek 2) dla określonego typu samodzielnych zespołów technicznych (STU - Separate Technical Units) - załącznik IX do rozdziału 8 dyrektywy</p>
9.	97/24/WE (rozdział 9)	<p>DOPUSZCZALNY POZIOM DŹWIĘKÓW I UKŁAD WYDECHOWY DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH</p> <p>Poziomy graniczne dźwięku w dB (A) oraz terminy wejścia w życie homologacji typu części dotyczącej dozwolonego poziomu dźwięku określonego typu dwukołowego lub trójkołowego pojazdu silnikowego - załącznik I do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące motorowerów dwukołowych - załącznik II do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący dozwolonego poziomu dźwięku i oryginalnych układów wydechowych określonego typu motorowerów dwukołowych – dodatek 1A do załącznika I do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczącego dozwolonego poziomu dźwięku i oryginalnych układów wydechowych określonego typu motorowerów dwukołowych – dodatek 1B do załącznika II do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący nieoryginalnego układu wydechowego lub jego części dla określonego typu motorowerów dwukołowych, jako samodzielnych zespołów technicznych – dodatek 2A do załącznika II do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące nieoryginalnego układu wydechowego określonego typu motorowerów dwukołowych – dodatek 2B do załącznika II do rozdziału 9 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania dotyczące motorowerów - załącznik III do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący dozwolonego poziomu dźwięku i oryginalnego układu wydechowego określonego typu motocykli – dodatek 1A do załącznika III do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące dozwolonego poziomu dźwięku i oryginalnego układu wydechowego (oryginalnych układów wydechowych) określonego typu motocykli dwukołowych – dodatek 1B do załącznika III do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące dozwolonego poziomu dźwięku i nieoryginalnego układu wydechowego albo jego części jako samodzielnego(-nych) zespołu (-łów) technicznych, dla określonego typu motocykli – dodatek 2A do załącznika III do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczącego nieoryginalnego układu wydechowego dla określonego typu motocykli – dodatek 2B do załącznika III do rozdziału 9 dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące motorowerów trójkołowych i pojazdów trójkołowych - załącznik IV do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący dozwolonego poziomu dźwięku i oryginalnego układu wydechowego określonego typu motorowerów trójkołowych lub pojazdów trójkołowych – dodatek 1A do załącznika IV do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące dopuszczalnego poziomu dźwięku i oryginalnego układu wydechowego (oryginalnych układów wydechowych) określonego typu motorowerów trójkołowych lub pojazdów trójkołowy – dodatek 1B do załącznika IV do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący dozwolonego poziomu dźwięku i nieoryginalnego układu wydechowego lub jego części, jako samodzielnych zespołów technicznych, dla określonego typu motorowerów trójkołowych albo pojazdów trójkołowych – dodatek 2A do załącznika IV do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące nieoryginalnego układu wydechowego dla określonego typu motorowerów trójkołowych lub pojazdów trójkołowych – dodatek 2B do załącznika IV do rozdziału 9 dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące zgodności produkcji - załącznik V do rozdziału 9 dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące oznakowania - załącznik VI do rozdziału 9 dyrektywy</p> <p>Przykłady znaku homologacji – dodatek do załącznika VI do rozdziału 9 dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania dotyczące toru badań - załącznik VII do rozdziału 9 dyrektywy</p>
10.	97/24/WE (rozdział 10)	<p>URZĄDZENIA DO SPRZĘGANIA PRZYCZEP DWUKOŁOWYCH LUB TRÓJKOŁOWYCH POJAZDÓW SILNIKOWYCH</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Urządzenia do sprzęgania przyczep dwukołowych lub trójkołowych pojazdów silnikowych - załącznik I do rozdziału 10 dyrektywy</p> <p>Zaczep kulowy w dwukołowych lub trójkołowych pojazdach silnikowych – dodatek 1, 2, 3 do załącznika I do rozdziału 10 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący urządzeń sprzęgających do przyczep ciągnionych przez określonego typu dwukołowy lub trójkołowy pojazd silnikowy – dodatek 4 do załącznika I do rozdziału 10 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczącego urządzeń sprzęgających do przyczep ciągnionych przez określonego typu dwukołowy lub trójkołowy pojazd silnikowy – dodatek 5 do załącznika I do rozdziału 10 dyrektywy</p>
11.	97/24/WE (rozdział 11)	<p>MOCOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA I PASY BEZPIECZEŃSTWA MOTOROWERÓW DWUKOŁOWYCH, POJAZDÓW TRÓJKOŁOWYCH I CZTEROKOŁOWYCH</p> <p>Definicje - załącznik I do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Obszary efektywnego mocowania - załącznik II do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Procedura ustalenia punktu H i rzeczywistego kąta nachylenia oparcia oraz sprawdzanie ich usytuowania w stosunku do położenia punktu R i wskazanego kąta nachylenia oparcia - załącznik III do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Części trójwymiarowego manekina – dodatek do załącznika III do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Urządzenie pociągowe - załącznik IV do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący mocowania pasów bezpieczeństwa dla określonego typu zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego.</p> <p>Świadectwo homologacji typu dotyczącego mocowania pasów bezpieczeństwa dla określonego typu zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego – dodatek 1, 2 do załącznika V do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące pasów bezpieczeństwa - załącznik VI do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący określonego typu pasów bezpieczeństwa dla zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego – dodatek 1 do załącznika VI do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu dotyczącego określonego typu pasów bezpieczeństwa dla zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego – dodatek 2 do załącznika VI do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący montażu pasów bezpieczeństwa w określonym typie zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego – dodatek 3 do załącznika VI do rozdziału 11 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu dotyczącego montażu pasów bezpieczeństwa w określonym typie zabudowanego trójkołowego motoroweru, pojazdu trójkołowego lub czterokołowego – dodatek 4 do załącznika VI do rozdziału 11 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
12.	97/24/WE (rozdział 12)	<p>SZYBY, WYCIERACZKI SZYB, SPRYSKIWACZE, URZĄDZENIA DO ODMRAŻANIA I ODMGŁAWIANIA W ZABUDOWANYCH TRÓJKOŁOWYCH MOTOROWERACH, POJAZDACH TRÓJKOŁOWYCH I POJAZDACH CZTEROKOŁOWYCH</p> <p>Szyby - załącznik I do rozdziału 12 dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący określonego typu szyb przeznaczonych do zabudowanych motorowerów trójkołowych, pojazdów trójkołowych lub pojazdów czterokołowych – dodatek 1 do załącznika I do rozdziału 12 dyrektywy Świadectwo homologacji typu części dotyczące określonego typu szyb do zabudowanych motorowerów trójkołowych, pojazdów trójkołowych lub pojazdów czterokołowych – dodatek 2 do załącznika I do rozdziału 12 dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący montażu szyb w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 3 do załącznika I do rozdziału 12 dyrektywy Świadectwo homologacji typu części dotyczące montażu szyb w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego albo pojazdu czterokołowego – dodatek 4 do załącznika I do rozdziału 12 dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wycieraczki, spryskiwacze, urządzenia do odmrażania i odmgławiania szyb w zabudowanych motorowerach trójkołowych, pojazdach trójkołowych lub pojazdach czterokołowych - załącznik II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Procedura stosowana w celu ustalania pola widzenia na szybach przednich zabudowanych motorowerów trójkołowych, pojazdów trójkołowych lub pojazdów czterokołowych w doniesieniu do punktów V – dodatek 1 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Mieszanina przeznaczona do stosowania podczas przeprowadzania badań wycieraczek szyb przednich i spryskiwaczy – dodatek 2 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący wycieraczek przeznaczonych do zastosowania w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 3 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące wycieraczek przeznaczonych do zastosowania w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 4 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący spryskiwaczy szyb przeznaczonych do zastosowania w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 5 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące spryskiwaczy szyb przeznaczonych do zastosowania w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 6 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący urządzeń do odmrażania i odmgławiania szyb przeznaczonych do zastosowania w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 7 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dotyczące urządzeń do odmrażania i odmgławiania szyb przeznaczonych do zastosowania w określonym typie zabudowanego motoroweru trójkołowego, pojazdu trójkołowego lub pojazdu czterokołowego – dodatek 8 do załącznika II do rozdziału 12 dyrektywy</p>
13.	95/1/WE	<p>Wymagania dotyczące metody pomiaru maksymalnej prędkości konstrukcyjnej - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Procedura definiowania współczynnika korekcji dla pierścieniowego toru testu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący istotnych właściwości typu pojazdu, mających wpływ na maksymalną prędkość konstrukcyjną - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji części w odniesieniu do maksymalnej konstrukcyjnej prędkości dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych danego typu - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania w odniesieniu do metod pomiaru maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Określanie maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto silnika spalinowego o zapłonie iskrowym dla motorowerów - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący istotnych właściwości typu silnika mających wpływ na maksymalny moment obrotowy i maksymalną moc - Aneks 1 do dodatku 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji części dla maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika w motorowerze danego typu - Aneks 2 do dodatku 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Obliczanie maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika spalinowego o zapłonie iskrowym dla motocykli i pojazdów trzykołowych - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Pomiar maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto metodą pomiaru temperatury silnika - Aneks 1 do dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący istotnych właściwości silnika danego typu, mających wpływ na jego maksymalny moment obrotowy i maksymalną moc netto – Aneks 2 do dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji części dla maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto w motocyklach i pojazdach trzykołowych danego typu - Aneks 3 do dodatku 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Obliczanie maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto silników wysokoprężnych w pojazdach dwu- lub trzykołowych - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący istotnych właściwości silnika danego typu, mających wpływ na maksymalny moment obrotowy i maksymalną moc silnika - Aneks 1 do dodatku 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji części dla maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej mocy silnika netto w dwu- lub trzykołowych pojazdach silnikowych – Aneks 2 do dodatku 3 do załącznika II do dyrektywy</p>
14.	93/93/EWG	<p>Definicje, wymagania ogólne, wymagania szczególne - załącznik do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny odnośnie do mas i wymiarów dwu- lub trzykołowych typów pojazdów silnikowych - dodatek 1 do załącznika do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części w odniesieniu do mas i wymiarów dwu- lub trzykołowych typów pojazdów silnikowych - dodatek 2 do załącznika do dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
15.	93/14/EWG	<p>Definicje, wymagania konstrukcyjne i instalacyjne - załącznik do dyrektywy</p> <p>Badanie hamowania oraz skuteczności układów hamulcowych, skuteczność układów hamulcowych - dodatek 1 do załącznika do dyrektywy</p> <p>Wymagania mające zastosowanie do dwukołowych motorowerów, dwukołowych motocykli oraz motocykli trzykołowych wyposażonych w urządzenia przeciwblokujące - dodatek 2 do załącznika do dyrektywy</p> <p>Określenie współczynnika przyczepności (k) - uzupełnienie do dodatku 2 do załącznika do dyrektywy</p> <p>Arkusz informacyjny dotyczący hamowania typu dwu- lub trzykołowego pojazdu silnikowego - dodatek 3 do załącznika do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji w odniesieniu do hamowania typu dwu- lub trzykołowego pojazdu silnikowego - dodatek 4 do załącznika do dyrektywy</p>
16.	2009/67/WE	<p>Definicje i ogólne wymagania - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Powierzchnie świetlne, oś i środek odniesienia oraz kąty widoczności geometrycznej - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Definicja barw świateł - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania mające zastosowanie do motorowerów dwukołowych - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Widoczność świateł barwy czerwonej przy obserwacji od przodu oraz świateł barwy białej przy obserwacji od tyłu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Rysunek przedstawiający rozmieszczenie - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru dwukołowego - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE części w odniesieniu do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru dwukołowego - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania mające zastosowanie do motorowerów trzykołowych i lekkich pojazdów czterokołowych - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Widoczność świateł barwy czerwonej przy obserwacji od przodu i świateł barwy białej przy obserwacji od tyłu - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Rysunek przedstawiający rozmieszczenie - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru trzykołowego - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE części w odniesieniu do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motoroweru trzykołowego - dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania mające zastosowanie do motocykli dwukołowych - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Widoczność świateł barwy czerwonej przy obserwacji od przodu i świateł barwy białej przy obserwacji od tyłu - dodatek 1 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Rysunek przedstawiający rozmieszczenie - dodatek 2 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla dwukołowego - dodatek 3 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE części w odniesieniu do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla dwukołowego - dodatek 4 do załącznika IV do dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania mające zastosowanie do motocykli z przyczepą boczną - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Widoczność świateł barwy czerwonej przy obserwacji od przodu i świateł barwy białej przy obserwacji od tyłu - dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Rysunek przedstawiający rozmieszczenie - dodatek 2 do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla z przyczepą boczną - dodatek 3 do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE części w odniesieniu do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie motocykla z przyczepą boczną - dodatek 4 do załącznika V do dyrektywy</p> <hr/> <p>Wymagania mające zastosowanie do pojazdów trzykołowych - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Widoczność świateł barwy czerwonej przy obserwacji od przodu i świateł barwy białej przy obserwacji od tyłu - dodatek 1 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Rysunek przedstawiający rozmieszczenie - dodatek 2 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie pojazdu trzykołowego - dodatek 3 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE części w odniesieniu do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w danym typie pojazdu trzykołowego - dodatek 4 do załącznika VI do dyrektywy</p>
17.	93/30/EWG	<p>Wymagania dotyczące homologacji części dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący danego typu dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego przeznaczonego dla dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dla danego typu dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego przeznaczonego dla dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania dotyczące montowania dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w dwu- i trzykołowych pojazdach silnikowych - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący instalacji dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego w danym typie dwu- lub trzykołowego pojazdu silnikowego - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu części dla danego typu dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego przeznaczonego dla dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p>
18.	2009/62/WE	<p>Wymiary, ogólne przepisy dotyczące umiejscowienia tablicy, nachylenie, wysokość minimalna i maksymalna, widoczność geometryczna – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny w odniesieniu do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dla typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE części w odniesieniu do miejsca montażu tylnej tablicy rejestracyjnej dla typu dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p>
19.	2009/78/WE	<p>Definicje, wymagania ogólne, inne wymagania, próby stabilności, metody badań – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny w sprawie podpórek dwukołowego pojazdu silnikowego - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE części w odniesieniu do podpórek dwukołowego pojazdu silnikowego - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p>
20.	93/33/EWG	<p>Zakres, definicje, wymagania ogólne i szczególne – załącznik I do dyrektywy</p>
		<p>Badanie trwałości urządzeń zabezpieczających typu 3 – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący urządzeń zabezpieczających przeznaczonych do zabezpieczenia przed bezprawnym użyciem dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji części dotyczące urządzeń zabezpieczających przeznaczonych do zapobiegania bezprawnemu użyciu dwu- lub trzykołowego pojazdu silnikowego – dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p>
21.	2009/79/WE	<p>Wymagania ogólne, pasek, uchwyt ręczny – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny w sprawie uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowego pojazdu silnikowego – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE części w odniesieniu do uchwytów ręcznych dla pasażerów dwukołowego pojazdu silnikowego – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p>
22.	2009/80/WE	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu WE części dwu- lub trzykołowych pojazdów w odniesieniu do identyfikacji ich urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Struktura podstawowego modelu odnoszącego się do symboli wymienionych w sekcji 2.1.5 – dodatek do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp	Nr dyrektywy ^(*)	Zagadnienia
		Dokument informacyjny w sprawie identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników w dwu- lub trzykołowych pojazdach silnikowych – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Świadectwo homologacji typu WE części dotyczące identyfikacji urządzeń do sterowania i kontroli urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników dla typu dwu- lub trzykołowego pojazdu silnikowego – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
23.	2009/139/WE	Wymagania w odniesieniu do ustawowych oznaczeń dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – załącznik I do dyrektywy Przykładowa tabliczka znamionowa producenta – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący ustawowych oznaczeń dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych danego typu – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu WE części dla ustawowych oznaczeń dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych danego typu – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
24.	2000/7/WE	Definicje, wymagania, zgodność produkcji - załącznik do dyrektywy Dokument informacyjny w odniesieniu do instalacji prędkościomierzy do typów dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – dodatek 1 do załącznika do dyrektywy Świadectwo homologacji w odniesieniu do instalacji prędkościomierzy do typów dwu- lub trzykołowych pojazdów silnikowych – dodatek 2 do załącznika do dyrektywy

^(*) Z późniejszymi zmianami (o ile dotyczy).

§2. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji typu pojazdu, jego przedmiotu wyposażenia lub części (według regulaminów EKG ONZ):

Lp	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
1.	3	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń odblaskowych pojazdów samochodowych i przyczep
2.	9	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L ₂ , L ₄ oraz L ₅ w zakresie hałasu
3.	10	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zgodności elektromagnetycznej
4.	14	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie punktów kotwienia pasów bezpieczeństwa
5.	16	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. pasów bezpieczeństwa i układów zabezpieczających osoby przebywające w pojeździe II. pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa
6.	19	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych
7.	20	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (żarówkami H ₄)
8.	22	Jednolite przepisy dotyczące homologacji hełmów ochronnych i osłon tych hełmów dla kierowców i pasażerów motocykli i motorowerów.
9.	26	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wystających części zewnętrznych
10.	28	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych oraz pojazdów samochodowych w zakresie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych
11.	37	Jednolite przepisy dotyczące homologacji żarówek do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych i przyczep
12.	38	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych i przyczep
13.	39	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zespołu prędkościomierza oraz jego montażu
14.	40	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli wyposażonych w silniki o zapłonie iskrowym w zakresie emisji z silnika zanieczyszczeń gazowych
15.	41	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli w zakresie hałasu
16.	43	Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów bezpiecznego oszklenia
17.	46	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych oraz homologacji pojazdów samochodowych w zakresie rozmieszczenia lusterek wstecznych
18.	47	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów wyposażonych w silniki o zapłonie iskrowym w zakresie emisji z silnika zanieczyszczeń gazowych
19.	50	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, świateł hamowania, świateł kierunku jazdy oraz oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej dla motorowerów, motocykli i pojazdów traktowanych jako takie
20.	53	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L ₃ zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej
21.	56	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motorowerów i pojazdów traktowanych jako takie

Lp	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
22.	57	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motocykli i pojazdów traktowanych jako takie
23.	60	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motocykli dwukołowych i motorowerów w zakresie urządzeń sterujących używanych przez kierowcę, z uwzględnieniem identyfikacji urządzeń sterujących, lampek kontrolnych i wskaźników
24.	62	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów z kierownicami typu rowerowego, w zakresie zabezpieczenia przed nieuprawnionym użyciem
25.	63	Jednolite przepisy dotyczące homologacji motorowerów dwukołowych w zakresie hałasu
26.	72	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motocykli z asymetrycznymi światłami mijania i drogowym z żarówkami halogenowymi (HS ₁)
27.	74	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L ₁ w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej
28.	75	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do motocykli i motorowerów
29.	77	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł postojowych pojazdów samochodowych
30.	78	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii L w zakresie hamowania
31.	81	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych dwukołowych pojazdów samochodowych z wózkiem bocznym lub bez w zakresie mocowania lusterek wstecznych na kierownicach typu rowerowego.
32.	82	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów motorowerów z żarówkami halogenowymi (HS ₂)
33.	98	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z wyładowczymi źródłami światła
34.	99	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wyładowczych źródeł światła do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych
35.	112	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
36.	113	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z symetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
37.	116	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zabezpieczenia pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem

WZÓR WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa i adres producenta)

.....
(nazwa i adres organu właściwego w sprawach homologacji)

Wnioskuje o przeprowadzenie badań homologacyjnych typu^{*)}:

- WE pojazdu^{*)}
- pojazdu^{*)**)}
- WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}
- EKG ONZ^{*)}

1. Typ pojazdu/przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}

.....

2. Nazwa i adres producenta.....

.....

Załączniki:

- 1) dokument informacyjny, o którym mowa w § 6 ust. 2 rozporządzenia;
- 2) kopie wymaganych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu;
- 3) kopie wymaganych dokumentów określonych w regulaminach EKG ONZ;
- 4) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, dla pojazdów produkowanych w małych seriach:
 - a) sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70m ust. 1 ustawy,
 - b) dokumenty i oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. e ustawy.

.....
(podpis producenta)

^{*)} niepotrzebne skreślić;

^{**)} dotyczy pojazdów produkowanych w małych seriach.

**WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU
WNIOSEK O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU**

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa i adres producenta)

.....
(nazwa i adres organu właściwego w sprawach homologacji)

Wnioskuje o wydanie/zmianę^{*)}:

- świadectwa homologacji typu WE pojazdu^{*)}
- świadectwa homologacji typu pojazdu^{*)**)}
- świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}
- świadectwa homologacji typu EKG ONZ^{*)}

3. Numer protokołu wraz ze sprawozdaniem z badań homologacyjnych/sprawozdania z badań homologacyjnych.....

4. Data wydania.....

5. Marka oraz typ pojazdu/typ przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}

6. Nazwa i adres producenta.....

Załączniki:

1. pakiet informacyjny zawierający:
 - 1) spis treści pakietu informacyjnego;
 - 2) folder informacyjny zawierający:
 - a. dokument informacyjny według wzoru określonego w załączniku II do dyrektywy,
 - b. dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu^{***)},
 - c. kopie świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części^{****)},
 - d. kopie świadectw homologacji typu EKG ONZ^{***)},
 - e. informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska^{****)},
 - 3) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem, wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu – o ile jest wymagany,
 - 4) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części,
 - 5) w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach: dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie,
2. instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b | ustawy,
3. kopię dowodu wniesienia opłaty,
4. oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy,
5. oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy,
6. wykaz osób upoważnionych do podpisywania:
 - 1) świadectw zgodności WE,
 - 2) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu – zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu;
7. deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, z typem podlegającym procedurze homologacji.

.....
(podpis producenta)

^{*)} niepotrzebne skreślić;

^{**)} dotyczy pojazdów produkowanych w małych seriach;

^{***)} o ile są wymagane

^{****)} o ile występują.

**WZÓR OŚWIADCZENIA O WPISIE DO CENTRALNEJ EWIDENCJI INFORMACJI
O DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ ALBO DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW
W KRAJOWYM REJESTRZE SĄDOWYM,
O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 4 USTAWY**

**OŚWIADCZENIE
zgodnie z art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy**

Oświadczam, że posiadam wpis do:

- Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej^{*)}
- rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym^{*)}

pod numerem:

czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu firmy

^{*)} niepotrzebne skreślić

**WZÓR OŚWIADCZENIA O ZŁOŻENIU TYLKO JEDNEGO WNIOSKU I TYLKO
W JEDNYM PAŃSTWIE CZŁONKOWSKIM UNII EUROPEJSKIEJ, O KTÓRYM MO-
WA W ART. 70H UST. 5 PKT 5 USTAWY**

**OŚWIADCZENIE
zgodne z art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy**

Oświadczam, że w zakresie:

- typu pojazdu^{*)}

- typu przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}

złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu firmy

^{*)} niepotrzebne skreślić

WZÓR WYKAZU OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO PODPISYWANIA ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE ŚWIADECTW ZGODNOŚCI LUB OŚWIADCZEŃ O DANYCH I INFORMACJACH O POJEŹDZIE NIEZBĘDNYCH DO REJESTRACJI I EWIDENCJI POJAZDÓW

WYKAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO PODPISYWANIA

- ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE^{*)}
- ŚWIADECTW ZGODNOŚCI^{*)}
- OŚWIADCZEŃ O DANYCH I INFORMACJACH O POJEŹDZIE NIEZBĘDNYCH DO REJESTRACJI I EWIDENCJI POJAZDÓW^{*)}

imię i nazwisko	stanowisko	wzór podpisu

czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu firmy

^{*)} niepotrzebne skreślić

**WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 1 LIT. B
USTAWY**

OŚWIADCZENIE

o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów *)

Ja niżej podpisany(na) będąc upoważnionym/ną do występowania w imieniu producenta z siedzibą ,
zaświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej
Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który
odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu
w świadectwie homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu **) nr z dnia

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) albo nadwozia/podwozia/ramy	
2	Rodzaj	
3	Podrodzaj	
4	Przeznaczenie ***)	
5	Rok produkcji	
6	Masa własna [kg]	
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]	

.....
(miejsowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

*) nie dotyczy pojazdu niekompletnego

**) w przypadku świadectwa – niepotrzebne usunąć

***) o ile dotyczy

ISTOTNE CECHY RÓŻNICUJĄCE KATEGORIĘ, TYP, WARIANT LUB WERSJĘ POJAZDU

1. Typ pojazdu oznacza pojazdy, które:

- 1) należą do jednej kategorii;
- 2) są produkowane przez tego samego producenta;
- 3) mają to samo podwozie, ramę, ramę pomocniczą, płytę podłogową lub inną strukturę, do której przymocowane są główne części składowe;
- 4) mają źródło napędu działające na tej samej zasadzie (spalanie wewnętrzne, elektryczne, mieszane itd.);
- 5) mają takie samo oznaczenie typu nadane przez producenta.

Typ pojazdu może obejmować warianty i wersje.

2. Wariant oznacza pojazd lub grupę pojazdów należące do tego samego typu, które mają:

- 1) ten sam kształt nadwozia (podstawowe dane techniczne);
- 2) różnice masy w stanie gotowym do jazdy między najmniejszą i największą wartością nie przekraczające 20 % wartości najmniejszej;
- 3) różnice w maksymalnej dopuszczalnej masie między największą i najmniejszą wartością nie przekraczające 20 % wartości najmniejszej;
- 4) silnik o takim samym cyklu pracy (dwusuw lub czterosuw, zapłon iskrowy lub zapłon samoczynny);
- 5) różnicę w pojemności skokowej silnika (w przypadku silnika ze spalaniem wewnętrznym) między najniższą i najwyższą wartością nie przekraczającą 30 % wartości najniższej;
- 6) taką samą liczbę i takie samo usytuowanie cylindrów;
- 7) różnicę w mocy silnika między najniższą i najwyższą wartością nie przekraczającą 30 % wartości najniższej;
- 8) tę samą zasadę działania (w przypadku silników elektrycznych);
- 9) taki sam rodzaj skrzyni biegów (ręczna, automatyczna itp.).

3. Wersja oznacza pojazd tego samego typu i wariantu, który może jednak zawierać dowolne wyposażenie, części składowe lub układy wymienione w dokumencie informacyjnym, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do dyrektywy pod warunkiem, że jest tylko:

- 1) jedna wartość podawana dla:
 - a) masy w stanie gotowym do jazdy,
 - b) maksymalnej masy całkowitej,
 - c) mocy silnika,
 - d) pojemności skokowej silnika oraz
- 2) jeden zestaw wyników badań podanych zgodnie ze wzorem określonym w załączniku VII do dyrektywy.

**WARUNKI I SPOSÓB WYBORU POJAZDÓW, PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA
LUB CZĘŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 70Z UST. 5**

1. Warunki i sposób wyboru pojazdów poddanych badaniu powinna być taka, aby możliwe było właściwe sprawdzenie wszelkich kombinacji podlegających homologacji pod względem kryteriów takich, jak:

- silnik,
- skrzynia biegów,
- osie napędzane (liczba, położenie, współpraca),
- osie kierowane (liczba i położenie),
- osie hamowane (liczba),
- konstrukcja zabezpieczająca przed przewróceniem.

2. Warunki i sposób wyboru przedmiotów wyposażenia lub części określają przepisy prawa Unii Europejskiej i wiążące Rzeczpospolitą Polską postanowienia ratyfikowanych umów międzynarodowych dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części.

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Kontrolę zgodności produkcji przeprowadza powołany przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, zespół kontrolujący, zwany dalej „zespołem”.
 - 1.1. Zespół, składa się minimum z 3 osób, w tym:
 - a) przewodniczącego oraz co najmniej jednego członka, będących pracownikami resortu podległego ministrowi i posiadających wykształcenie wyższe oraz co najmniej 2-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z dopuszczeniem pojazdów do ruchu drogowego;
 - b) co najmniej jednego przedstawiciela jednostki uprawnionej przeprowadzającej badania homologacyjne w zakresie przedmiotu kontroli.
 - 1.2. Pracami zespołu kieruje przewodniczący, który w szczególności:
 - a) organizuje pracę zespołu;
 - b) dokonuje podziału zadań między osobami kontrolującymi i koordynuje ich działania;
 - c) zapewnia prawidłowe i terminowe przeprowadzenie kontroli;
 - d) rozstrzyga rozbieżności między osobami kontrolującymi wynikłe na tle dokonanych ustaleń kontrolnych lub sposobu ujęcia ustaleń w protokole z kontroli.
 - 1.3. Czynności kontrolne są przeprowadzane przez zespół w pełnym składzie lub przez poszczególne osoby kontrolujące.
 - 1.4. Minister wskazuje również osoby rezerwowe, które wejdą w skład zespołu, w przypadku, gdy z przyczyn losowych osoba powołana do składu zespołu nie będzie mogła przybyć na kontrolę
2. Przewodniczący zespołu uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.
 - 2.1. Przewodniczący, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego, w szczególności o:
 - a) zakresie kontroli;
 - b) przewidywanym czasie trwania kontroli;
 - 2.2. Osoby wyznaczone do zespołu składają oświadczenie potwierdzające swoją niezależność i bezstronność w stosunku do kontrolowanego. Oświadczenie to zawiera także deklarację o zachowaniu poufności względem informacji pozyskanych w trakcie kontroli, z zastrzeżeniem pkt.5
3. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.
 - 3.1. Kontrolowany udziela niezwłocznie informacji oraz współdziała z zespołem, w szczególności:
 - a) zapewnia wgląd w dokumenty objęte zakresem kontroli;
 - b) udziela wszelkich wyjaśnień w sprawach objętych zakresem kontroli;
 - c) udostępnia obiekty i pomieszczenia, w których znajdują się dokumenty objęte zakresem kontroli;
 - d) umożliwia oględziny wyposażenia przeznaczonego do procesu produkcji pojazdów lub przedmiotów wyposażenia lub części;
 - e) umożliwia sporządzenie dokumentacji fotograficznej;
 - f) udziela niezbędnej pomocy technicznej, jeżeli dokumenty będące przedmiotem kontroli zostały zapisane na informatycznych nośnikach danych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.).
4. Zespół może żądać od kontrolowanego:
 - a) sporządzania odpisów i wyciągów z dokumentów;

- b) sporządzania kserokopii dokumentów;
- c) sporządzenia niezbędnych dla kontroli zestawień i obliczeń;
- d) potwierdzenia dokumentów określonych w pkt a – c, co do zgodności z oryginałami dokumentów.

5. Informacje objęte tajemnicą kontrolowanego, przez które rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne oraz organizacyjne tego podmiotu lub inne informacje, uzyskane w toku kontroli, mogą być wykorzystane wyłącznie do celów, dla których zostały zgromadzone, z zastrzeżeniem pkt. 5.1.

5.1. Jeżeli zachodzi potrzeba ujawnienia informacji oraz dowodów uzyskanych w toku kontroli, minister może ujawnić je w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia kwestii budzących wątpliwości.

6. Po przeprowadzeniu kontroli, zespół sporządza protokół, który zawiera w szczególności:

- a) a) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
- b) datę przeprowadzenia kontroli;
- c) wykaz przedstawicieli kontrolowanego;
- d) wykaz zespołu;
- e) zakres kontroli;
- f) wykaz skontrolowanych dokumentów/ procedur/ procesów produkcyjnych/ obiektów/ pomieszczeń/ wyposażenia;
- g) opis spostrzeżeń;
- h) stwierdzone niezgodności;
- i) proponowane przez kontrolowanego działania zapobiegawcze / korygujące*);
- j) termin wdrożenia działań zapobiegawczych / korygujących oraz ich sprawdzenia*);
- k) załączniki z podaniem nazwy każdego z nich, zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego.
- l) datę i miejsce sporządzenia protokołu z kontroli, podpisy członków zespołu oraz kontrolowanego.

^{*)} dotyczy kontroli, o której mowa w art. 70w ust. 1 pkt 1 ustawy