

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.³⁾) w § 140 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Infrastruktura liniowa napowietrzna i podziemna, z wyłączeniem telekomunikacyjnych linii kablowych i kanalizacji kablowej, przebiegająca wzdłuż drogi poza terenem zabudowy powinna być usytuowana poza pasem drogowym, w taki sposób, aby:

- 1) nie wpływała ujemnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
- 2) wykopy pod tą infrastrukturą nie naruszały granicy pasa drogowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396)

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092, Nr 232, poz. 1377, z 2012 r. poz. 472, 951 i 1256 oraz z 2013 r. poz. 984.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 65, poz. 407, z 2012 r. poz. 560 oraz z 2013 r. poz. 181.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia dokonuje zmiany obowiązującego brzmienia § 140 ust. 7 *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) w zakresie umieszczania w pasach drogowych dróg publicznych telekomunikacyjnych linii kablowych i kanalizacji kablowej poza terenem zabudowy. W chwili obecnej w celu umieszczenia w/w infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym drogi publicznej konieczne jest uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane*. Projektowana zmiana umożliwi lokalizowanie w pasie drogowym drogi publicznej poza terenem zabudowy telekomunikacyjnych linii kablowych i kanalizacji kablowej, bez konieczności uzyskiwania takiego odstępstwa.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami (art. 39 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 i 843) zasadą jest zakaz lokalizowania w pasie drogowym drogi publicznej obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek przewidziany jest dla infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją. Nie oznacza to jednak, iż lokalizowanie w pasie drogowym dróg publicznych infrastruktury telekomunikacyjnej jest nieograniczone. Ustawodawca przewidział możliwość uzyskania zezwolenia na umieszczenie takiej infrastruktury w pasie drogowym. Przy czym zarządca drogi może odmówić wydania takiego zezwolenia wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. Przepisy odrębne, o których mowa w art. 39 ust. 3 *ustawy o drogach publicznych* stanowią w szczególności przepisy techniczno-budowlane wydane w formie aktów wykonawczych na podstawie delegacji zawartej w art. 7 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.). Przepisy odrębne stanowi *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43,

poz. 430, z późn. zm.). Ogólna zasada jaka została sformułowana w tym rozporządzeniu dotyczy zakazu lokalizowania infrastruktury obcej w pasach drogowych dróg publicznych. Ustawodawca przewidział jednak możliwość uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w wymienionych wcześniej rozporządzeniach. Kwestię tę reguluje art. 9 *ustawy Prawo budowlane*. Zgody na odstępstwo udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia właściwego ministra. W przypadku udzielenia zgody na odstępstwo w trybie art. 9 *ustawy Prawo budowlane*, zarządca drogi może następnie wydać zgodę na zlokalizowanie infrastruktury obcej w pasie drogowym w trybie określonym w art. 39 *ustawy o drogach publicznych*.

Zatem obecnie, aby umieścić telekomunikacyjne linie kablowe oraz kanalizację kablową w pasie drogowym konieczne jest uzyskanie odstępstwa od w/w przepisu techniczno-budowlanego. Projekt przewiduje zaś wyłączenie w/w telekomunikacyjnych linii kablowych oraz kanalizacji kablowej z obowiązku uzyskania odstępstwa.

W § 2 projektu rozporządzenia zaproponowano, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 *ustawa z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.) jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Proponowany termin wejścia w życie rozporządzenia spowodowany jest faktem, iż obecnie realizowane są w Polsce w nadzwyczajnej skali inwestycje w sieci szerokopasmowe finansowane z funduszy unijnych. Wejście w życie projektowanych przepisów umożliwi realizację inwestycji telekomunikacyjnych, których budowa powinna być traktowana w sposób priorytetowy, jako powiązanych z istotnym interesem publicznym, co podkreślała również wielokrotnie Komisja Europejska.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Stosownie do przepisów ww. rozporządzenia notyfikacji podlegają przepisy techniczne odnoszące się do produktu, które mogą spowodować barierę w handlu wewnątrz Unii Europejskiej tj. utrudnić wprowadzenie danego produktu na rynek. W przypadku projektowanego rozporządzenia nie zachodzi sytuacja, w której powstawałyby ograniczenia w swobodnym przepływie produktu.

Przedmiotowy projekt, stosownie do § 11a *uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Przepisy rozporządzenia będą stosowane przy projektowaniu i budowie dróg publicznych w związku z obowiązkiem lokalizowania w nich kanałów technologicznych. Podmiotami, na które będzie oddziaływała projektowana regulacja będą uczestnicy procesu inwestycyjnego (inwestor, projektant, wykonawca robót) oraz organy administracji publicznej zaangażowane na etapie przygotowania inwestycji drogowych, telekomunikacyjnych i ich realizacji.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych zostanie przesłany do następujących organizacji:

- 1) Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy,
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- 5) Polskie Stowarzyszenie Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych;
- 6) Samorządowa Komisja Drogownictwa Miejskiego,
- 7) Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych,
- 8) Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- 9) Polska Izba Komunikacji Elektronicznej,
- 10) Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i Telekomunikacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie będzie skutkowało dodatkowymi wydatkami dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.