

Rozporządzenie
Ministra Obrony Narodowej i Ministra Spraw Wewnętrznych¹⁾
z dnia 2013 r.

w sprawie zakresu stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu

Na podstawie art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368 oraz z 2012 r. poz. 1068) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu z roku 1972, załączone do Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 r., sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r. (Dz. U. z 1977 r. Nr 15, poz. 61), stosuje się do jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji, z uwzględnieniem § 2.

2. Powołane w rozporządzeniu prawidła, ustępy, litery i punkty bez bliższego określenia oznaczają prawidła, ustępy, litery i punkty Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z roku 1972, o których mowa w ust. 1.

§ 2. Zgodnie z prawidłem 1 lit. c i e ustala się, że:

- 1) jednostki pływające o długości większej niż 50 m mogą nie pokazywać drugiego światła określonego w prawidłe 23 lit. a pkt ii;
- 2) światło określone w prawidłe 23 lit. a pkt i może znajdować się niezależnie od szerokości jednostki pływającej na wysokości mniejszej niż 6 m nad jej kadłubem (mniejszej niż określona w załączniku I ust. 2 lit. a pkt i, jednak powyżej świateł burtowych określonych w załączniku I ust. 2 lit. g);
- 3) jednostki pływające w czasie postoju na kotwicy, które nie mogą mieć świateł określonych w prawidłe 22 lit. a, w prawidłe 30 lit. a i b oraz w załączniku I ust. 2 lit. k – niezależnie od długości – powinny pokazywać jedno lub dwa białe światła widoczne dookoła widnokągu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich; jedno z tych świateł, jeżeli pokazywane są dwa, powinno być umieszczone na rufie

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz.U. Nr 248, poz. 1491).

- jednostki pływającej, na wysokości większej niż 1 m nad kadłubem, a drugie – na dziobie, na wysokości większej niż światło na rufie; jeżeli jest pokazywane jedno światło białe, powinno być ono umieszczone na dziobie;
- 4) w zespole jednostek pływających znajdujących się w drodze lub stojących na kotwicy jedna z tych jednostek może pokazywać białe światło widoczne dookoła widnokregu, umieszczone na szczycie masztu, niezależnie od innych wymaganych świateł;
 - 5) w zespole jednostek pływających stojących na kotwicy jedna lub kilka tych jednostek może pokazywać, niezależnie od innych wymaganych świateł, jedno niebieskie światło widoczne dookoła widnokregu, umieszczone na rei masztu;
 - 6) jednostki pływające idące w zespole jedna za drugą, z wyjątkiem ostatniej, oprócz światła rufowego określonego w prawidło 21 lit. c oraz w prawidło 22 lit. a, b i c, mogą pokazywać jedno lub dwa dodatkowe światła świecące w kierunku rufy w sektorze około 10° , umieszczone w płaszczyźnie symetrii jednostki pływającej; górne światło powinno znajdować się na grotmaszcie lub na specjalnym wsporniku, a dolne - nad światłem rufowym określonym w prawidło 21 lit. c oraz w prawidło 22 lit. a, b i c;
 - 7) okręt podwodny w trakcie przejścia morzem w położeniu nawodnym, może nieść jedno specjalne, błyskowe, rozpoznawcze światło o barwie pomarańczowej, świecące dookoła horyzontu, pulsujące 100 blasków na minutę (czas blasku równy czasowi zaciemnienia), o zasięgu widzialności 3 mile morskie; światło to powinno być umieszczone na wysokości nie mniejszej niż 1,5 m powyżej świateł burtowych w jednej linii i powyżej światła masztowego;
 - 8) jednostki pływające, które zabezpieczają ćwiczenia okrętów podwodnych Marynarki Wojennej, powinny dodatkowo pokazywać:
 - a) w dzień sygnał "NE2" według Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
 - b) w nocy, niezależnie od innych wymaganych świateł, trzy niebieskie światła widoczne dookoła widnokregu, umieszczone jedno pod drugim na rei masztu;
 - 9) jednostki pływające prowadzące strzelanie, niezależnie od innych wymaganych świateł i znaków:
 - a) w dzień podnoszą czerwoną prostokątną flagę o rozmiarach typowych flag sygnałowych Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
 - b) w nocy pokazują na maszcie czerwone światło widoczne dookoła widnokregu, umieszczone ponad światłem białym określonym w prawidło 23 lit. a pkt i;

10) jednostki pływające Straży Granicznej w czasie realizacji zadań z zakresu ochrony granicy państwowej pokazują w nocy, jako oznaki odróżniające je od innych jednostek pływających:

a) dwa zielone światła widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich, umieszczone na maszcie pionowo jedno pod drugim w odległości około 1 m między nimi; dolne światło zielone powinno znajdować się nie niżej niż 0,5 m nad światłem białym określonym w prawidło 23 lit. a pkt i; na jednostkach o długości do 12 m dopuszcza się odległości mniejsze pomiędzy tymi światłami albo

b) jedno pulsujące światło zielone widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich, umieszczone na maszcie pod światłem białym określonym w prawidło 23 lit. a pkt i, jeżeli ze względów konstrukcyjnych nie mogą spełnić warunków, o których mowa w lit. a;

11) jednostki pływające Policji, pełniące służbę i będące w drodze, powinny pokazywać dodatkowo jedno niebieskie światło widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich umieszczone pionowo pod światłem określonym w prawidło 23 lit. a pkt i.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

w porozumieniu:

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2001 r. w sprawie zakresu stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu (Dz. U. Nr 156, poz. 1829), które utraci moc z dniem 26 lipca 2013 r. na podstawie art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228 poz. 1368 oraz z 2012 r. poz. 1068).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej i Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie zakresu stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu stanowi wykonanie ustawowej delegacji określonej w art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368 z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia dotyczy kwestii prawnych i technicznych uregulowanych w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2001 r. w sprawie zakresu stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu (Dz. U. z 2001 r. Nr 156, poz. 1829), które zgodnie z art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim przestanie obowiązywać z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

W projekcie rozporządzenia zostały zawarte wymagania dotyczące stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Policji i Straży Granicznej międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

Przepis § 2 pkt 7 projektu rozporządzenia określa wymogi bezpieczeństwa oraz zakres ich stosowania przez okręty podwodne. Treść pkt 7 jest zgodna z zapisem, który istnieje w MXP-1(D), Tabela 2-1 Submarine Identification Lights: „POLAND – All round orange Bacon showing about 100 flashes per minute, visible for 3 nautical miles”.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiot projektowanego rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na jednostki pływające Marynarki Wojennej wchodzące w skład Sił Zbrojnych RP, jednostki pływające Policji oraz Straży Granicznej.

2. Konsultacje społeczne

Ze względu na zakres projektowanego rozporządzenia, odnoszący się wyłącznie do jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i Straży Granicznej, nie jest wymagane poddawanie go konsultacjom społecznym.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa, ani dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym