

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania  
Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego**

Na podstawie art. 140 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 czerwca 2012 r. w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. poz. 724) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Kandydatów na członków Komisji Lotnictwa Państwowego zgłasza szef jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej Ministrowi Obrony Narodowej, zwanej dalej „właściwą jednostką podległą MON”, w terminie 30 dni przed upływem kadencji dotychczasowej Komisji Lotnictwa Państwowego.

2. Uzgodnienia w sprawie składu Komisji Lotnictwa Państwowego z właściwymi jednostkami organizacyjnymi podległymi Ministrowi Obrony Narodowej, dowódcami rodzajów sił zbrojnych oraz kierownikiem jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, prowadzi szef właściwej jednostki podległej MON.”;

2) w § 4 ust. 3–5 otrzymują brzmienie:

„3. W przypadkach określonych w ust. 1 i 2, a także w przypadku śmierci członka Komisji Lotnictwa Państwowego jej przewodniczący może wystąpić do Ministra Obrony Narodowej z propozycją zmian w jej składzie.

4. W przypadku zmiany na stanowisku szefa właściwej jednostki podległej MON Minister Obrony Narodowej powołuje nowo mianowaną osobę na przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego.

5. W przypadku akceptacji propozycji zmiany w składzie Komisji Lotnictwa Państwowego, o której mowa w ust. 3 oraz w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4, Minister Obrony Narodowej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw

wewnętrznych, powołuje nowego członka Komisji Lotnictwa Państwowego do końca aktualnej kadencji Komisji Lotnictwa Państwowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2014 r.

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia dla Ministra Obrony Narodowej zawartego w art. 140 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393).

Zmiana rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 czerwca 2012 r. w sprawie organizacji oraz działania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. poz. 724), zwanego dalej rozporządzeniem jest konsekwencją zmiany struktury organizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Z dniem 1 stycznia 2014 r., zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o urzędzie Ministra Obrony Narodowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 852), funkcjonujące obecnie dowództwa rodzajów Sił Zbrojnych zostały połączone w Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych, odpowiedzialne za ogólne dowodzenie wojskami. Jednocześnie Dowództwo Operacyjne Sił Zbrojnych — odpowiedzialne za dowodzenie operacyjne w czasie wojen, w sytuacjach kryzysowych i za dowodzenie siłami wydzielonymi do zagranicznych misji pokojowych – zostało przeformowane w Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych.

W obecnym stanie prawnym Inspektorat MON ds. Bezpieczeństwa Lotów bezpośrednio podlega Szefowi Sztabu Generalnemu Wojska Polskiego, który posiada kompetencje w zakresie zgłaszania Ministrowi Obrony Narodowej kandydatów na członków Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego. W imieniu Szefa Sztabu Generalnego Szef jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej Ministrowi Obrony Narodowej prowadzi uzgodnienia w sprawie składu Komisji Lotnictwa Państwowego z właściwymi jednostkami organizacyjnymi podległymi Ministrowi Obrony Narodowej, dowódcami rodzajów sił zbrojnych, jednostkami organizacyjnymi podległymi Szefowi Sztabu Generalnego Wojska Polskiego oraz kierownikiem jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych.

Ponadto w przypadkach określonych w ust. 1 i 2 rozporządzenia, a także w razie śmierci członka Komisji Lotnictwa Państwowego, Przewodniczący Komisji może wystąpić za pośrednictwem Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego do Ministra Obrony Narodowej z propozycją zmian w jej składzie. W przypadku zmiany na stanowisku szefa właściwej jednostki podległej MON Szef Sztabu Generalnego Wojska Polskiego występuje do Ministra Obrony Narodowej o powołanie tej osoby na przewodniczącego Komisji Lotnictwa Państwowego.

W związku ze zmianą od dnia 1 marca 2014 r. podległości Inspektoratu MON ds. Bezpieczeństwa Lotów bezpośrednio pod Ministra Obrony Narodowej z pominięciem Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego zaistniała konieczność dokonania odpowiednich zmian rozporządzenia we wskazanych powyżej obszarach.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt udostępniono w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji. Po udostępnieniu projektu nie zgłosiły się podmioty zainteresowane pracami nad nim.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na Urząd Ministra Obrony Narodowej, Szefa Sztabu Generalnego Wojska Polskiego oraz szefa jednostki organizacyjnej właściwej w zakresie bezpieczeństwa lotów podległej Ministrowi Obrony Narodowej.

### 2. Konsultacje społeczne

Z uwagi na fakt, że projektowane rozporządzenie dotyczy wyłącznie podmiotów, o których mowa w pkt 1, nie jest konieczne poddanie projektu dodatkowym konsultacjom społecznym.

### 3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektora finansów publicznych

Przyjęcie przedstawianego projektu rozporządzenia nie będzie rodzić zmian w dotychczasowych zasadach finansowania działalności właściwej jednostki podległej MON – nie powoduje skutków finansowych.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projekt rozporządzenia z uwagi na swój zakres podmiotowy nie będzie miał wpływu na rynek pracy, nie wiąże się z powstawaniem nowych lub utratą dotychczasowych miejsc pracy.

### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość, a także na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### 6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

*Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO  
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ

Mariusz GORZOWSKI

