

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

**w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy
przewóz kabotażowy**

Na podstawie art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265 oraz z 2013 r. poz. 21, 567 i 628) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) szczegółowe warunki wykorzystania zezwoleń;
- 3) sposób wypełniania blankietów zezwoleń;
- 4) wzory zezwoleń.

§ 2. 1. Określa się następujące rodzaje zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy:

- 1) na przewóz dwustronny;
- 2) na przewóz tranzytowy;
- 3) na przewóz dwustronny lub tranzytowy;
- 4) na przewóz do lub z państwa trzeciego.

2. Wzór zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór zezwolenia na drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Zezwolenia, o których mowa w § 2 ust. 1, są wykorzystywane do wykonywania przewozów na następujących warunkach:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

- 1) zezwolenie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 – do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy pomiędzy terytorium państwa określonego w zezwoleniu a terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) zezwolenie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 – do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy tranzytem przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) zezwolenie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 – do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy pomiędzy terytorium państwa określonego w zezwoleniu a terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub tranzytem przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) zezwolenie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4 – do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy pomiędzy terytorium Rzeczypospolitej Polskiej a terytorium państwa innego niż określone w zezwoleniu.

2. Zezwolenie na drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest wykorzystywane do przewozu pojazdem samochodowym zarejestrowanym za granicą lub przez przedsiębiorcę zagranicznego między miejscami położonymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 4. 1. Blankiet zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wypełnia:

- 1) organ wydający zezwolenie, wpisując numer zezwolenia, który może być dodatkowo przedstawiony techniką służącą do jego automatycznego odczytu, w szczególności w postaci jedno- lub dwuwymiarowego kodu kreskowego;
- 2) w części A – organ wydający, wpisując oznaczenie państwa przewoźnika, liczbę przejazdów, rodzaj przewozu, ewentualne ograniczenia oraz datę ważności zezwolenia;
- 3) w części B – posiadacz zezwolenia, wpisując nazwę i adres przedsiębiorcy, numer rejestracyjny pojazdu, datę wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, państwa załadunku i rozładunku – w przypadku jazdy z ładunkiem;
- 4) w części C – organ wydający zezwolenie, wpisując miejsce wydania, datę wydania oraz nazwę organu wydającego;
- 5) w części D – służba kontrolna, wpisując datę wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo wyjazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, umieszczając pieczęć i podpis osoby kontrolującej oraz odrywając przy wjeździe i wyjeździe z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej odcinek kontrolny zezwolenia, oznaczony odpowiednio: D1, D2, D3, D4.

2. Blankiet zezwolenia na drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wypełnia organ wydający zezwolenie, wpisując państwo przewoźnika, trasę przewozu, datę wydania zezwolenia, ewentualne ograniczenia, nazwę i adres przedsiębiorcy, numer rejestracyjny oraz rodzaj pojazdu, miejsce załadunku i rozładunku.

§ 5. Zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.²⁾

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym

MINISTER
Przedstawiciel
Przedstawiciel

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2011 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy (Dz. U. z 2011 r. Nr 297, poz. 1763), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 6 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 567).

WZÓR
(format A-4)
(strona przednia)

RZECZPOSPOLITA POLSKA

PL

(nazwa organu)

ZEZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy
na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
PERMISSION to perform international road transport of goods
on the territory of the Republic of Poland
РАЗРЕШЕНИЕ на международную дорожную перевозку вещей
на территории Республики Польша

Nr

A. Wypełnia organ wydający/ To be filled by the issuing authority/ Заполняет орган выдачи		(podpis i pieczęć organu wydającego) (Miejscowość, data)
Państwo przewoźnika Carrier's country Страна перевозчика	Liczba przejazdów Number of journeys Количество поездок	
Przewóz dwustronny* Bilateral transport Двусторонняя перевозка	Przewóz tranzytowy* Transit transport Транзитная перевозка	Przewóz do/z państwa trzeciego* To/from third country transport Перевозка в/из третьей страны
Ograniczenia Limits Ограничения		Ważne do: Valid by: Действует до:
B. Wypełnia posiadacz zezwolenia/To be filled by permission holder/Заполняет обладатель разрешения		
Nazwa i adres przedsiębiorcy Company name and address Название и адрес предприятия		
Numer rejestracyjny: Registration number: Регистрационный номер:	zamek ciężarowy/ciągnik lorry/tractor грузовой автомобиль/ трактор	pryczepa/naczepa trailer/semi-trailer прицеп/полуприцеп
Data pierwszego wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Date of first entry to Poland Дата первого пересечения границы Польши	Państwo załadunku Country where loaded Страна загрузки	Państwo rozładunku Country where unloaded Страна разгрузки
C. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego Place, date, signature and name of the issuing authority Место, дата, подпись и наименование органа выдачи		
D. Adnotacje służb kontrolnych/Control authorities notes/Отметки служб контроля		
D4. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej		D3. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej
Nr	Wyjazd Exit Выезд	Nr
		Wjazd Entry Въезд
D2. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej		D1. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej
Nr	Wyjazd Exit Выезд	Nr
		Wjazd Entry Въезд

* niepotrzebne skreślić

Postanowienia ogólne:

1. Zezwolenie należy wypełnić najpóźniej przed wjazdem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywane na żądanie uprawnionych osób.
3. Zezwolenie uprawnia do wykonywania wyłącznie przewozu, na jaki zostało wydane.
4. Zezwolenie nie uprawnia do wykonywania przewozów kabotażowych.
5. Zezwolenie nie może być odstępowane innym przedsiębiorcom.

W przypadku niewypełnienia lub nieprawidłowego wypełnienia blankietu zezwolenia w części B, przejazd uznaje się za wykonywany bez zezwolenia.

General provisions

1. The permit should be filled in at the latest before entry to Poland.
2. The permit should be kept at all times on board of the vehicle during whole journey and be presented on demand of authorized persons.
3. The permit entitles to perform transport exclusively for which it has been issued.
4. The permit does not entitle to perform cabotage operations.
5. The permit is not transferable.

In case of not fulfillment or incorrect fulfillment of the authorization in the part B, the haulage is considered to be performed without the permit.

Общие постановления

1. Разрешение должно быть заполнено не позднее, чем перед въездом на территорию Республики Польша.
2. Разрешение должно находиться в транспортном средстве во время выполнения перевоза и быть предъявлено по требованию уполномоченных лиц.
3. Разрешение дает право на выполнение исключительно того пезова, на который оно было выдано.
4. Разрешение не дает права на выполнение каботажных перевозов.
5. Разрешение не может быть уступлено другим предпринимателям.

В случае незаполнения или неправильного заполнения бланка разрешения в части «B», перевоз считается как выполняемый без разрешения.

Opis zezwolenia:

papier: bieżący, dwutonowy znak wodny, gramatura 90 g/m², włókna widoczne w świetle VIS, włókna aktywne w UV, zabezpieczenie chemiczne;

format: A4 (210 mm x 297 mm);

kolory: strona przednia: tło giloszowe - kolor jasnozielony, strona odwrotna: napisy w kolorze czarnym;

zabezpieczenia w druku: tło giloszowe, mikrodruk;

numer zezwolenia: drukowany farbą koloru czarnego;

strona przednia: w rubrykach D1, D2, D3, D4 papier perforowany w miejscach oznaczonych przerywaną linią.

WZÓR
(format A-4)
(strona przednia)
RZECZPOSPOLITA POLSKA

.....
(nazwa organu)

Zezwolenie na drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (.....¹⁾) udzielam zezwolenia na drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Państwo przewoźnika	
Trasa przewozu	
Data wydania	Ograniczenia
Nazwa i adres przedsiębiorcy	
Nr rejestracyjny: samochód ciężarowy /ciągnik przyczepy/naczepy	
Miejsce załadunku	Miejsce rozładunku

Miejsce, data, podpis i pieczęć okrągła organu wydającego

¹⁾ Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „późn. zm.”.

Informacje

1. Zezwolenie powinno znajdować się w pojeździe przez cały czas trwania przewozu i być okazywane przez kierowcę na żądanie uprawnionych osób.
2. Zezwolenie uprawnia do wykonywania wyłącznie przewozu, na jaki zostało wydane.
3. Zezwolenie nie może być odstępowane innym przedsiębiorcom.

General provisions

1. The permit should be kept at all times on board of the vehicle during whole journey and be presented on demand of authorized persons.
2. The permit entitle to perform transport exclusively for which it has been issued.
3. The permit is not transferable.

Общие постановления

1. Водитель обязан иметь разрешение в транспортном средстве во время выполнения перевоза и предъявить его по требованию уполномоченных лиц.
2. Разрешение дает право на выполнение исключительно того перевоза, на которой оно было выдано.
3. Разрешение не может быть уступлено другим предпринимателям.

Opis zezwolenia:

- format: A4 (210 mm x 297 mm)
- tło zezwolenia koloru białego
- napisy w kolorze czarnym

UZASADNIENIE

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy, jak i projektowane rozporządzenie jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z postanowień art. 6 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 567), który przewiduje, że dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie m.in. art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zachowują moc do czasu wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Ustawa z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców dokonała zmiany brzmienia art. 28 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym do którego odsyła art. 29b, tj. przepis stanowiący upoważnienie do wydania projektowanego rozporządzenia. Konsekwencją nowelizacji art. 28 ust. 1 powołanej ustawy jest zasada zgodnie z którą wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot niemający siedziby w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym wymaga zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu, o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej.

Natomiast do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot mający siedzibę w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym stosuje się przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych, z tym że w przypadku wykonywania przewozu do lub z państwa trzeciego zezwolenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1 jest wymagane, jeżeli umowy międzynarodowe tak stanowią.

Projekt rozporządzenia w swojej treści stanowi powtórzenie zapisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy oraz drogowy przewóz kabotażowy (Dz. U. z 2011 r. Nr 297, poz. 1763).

Rozporządzenie określa rodzaje zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz drogowy przewóz kabotażowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, szczegółowe warunki wykorzystania zezwoleń, sposób wypełniania blankietów zezwoleń oraz wzory zezwoleń - uwzględniając warunki wykorzystania zezwoleń określone w dwustronnych umowach międzynarodowych o wykonywaniu przewozów drogowych oraz zakres niezbędnych danych umieszczonych w zezwoleniach.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zezwolenia wydawane są na okres nieprzekraczający danego roku kalendarzowego planuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z 2009 r. Nr 42, poz. 337 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 161, poz. 966), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt oddziaływał będzie na:

- 1) Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- 2) służby kontrolne, uprawnione do kontroli transportu drogowego;
- 3) podmioty zagraniczne wykonujące międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w stosunku do których jest wymagane uzyskanie zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Projekt otrzymali:

- 1) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 2) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 3) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD) zgłosiło następujące uwagi:

1. W § 2 ust. 1 zaproponowano wykreślenie punktu 1 (dot. zezwolenia na przewóz dwustronny) i 2, (dot. zezwolenia na przewóz tranzytowy) ponieważ oba rodzaje przewozu zawarte są już w pkt 3 (zezwolenie na przewóz dwustronny lub tranzytowy), a projekt rozporządzenia określa tylko jeden wzór zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy (Załącznik nr 1).

Uwaga nie została uwzględniona ponieważ wydawanie zezwoleń na przewóz dwustronny, na przewóz tranzytowy albo na przewóz dwustronny lub tranzytowy wynika dwustronnych umów międzynarodowych zawartych przez Rzeczpospolitą Polską. Przykładowo na mocy jednej z takich umów, przewoźnikom tureckim wydawane są zezwolenia na przewóz tranzytowy, a przewozy dwustronne w przypadku wjazdu z ładunkiem nie wymagają zezwolenia. W takim przypadku przewoźnikom tureckim nie może być wydane zezwolenie na przewóz dwustronny lub tranzytowy (na jednym blankiecie).

2. Zaproponowano zmianę brzmienia § 4 ust. 1 pkt 1 w następujący sposób: – „1) organ wydający zezwolenie, wdrukowuje numer zezwolenia, który jest przedstawiony techniką służącą do jego automatycznego odczytu, a w szczególności w postaci jedno- lub dwuwymiarowego kodu kresowego”.

Uwaga nie została uwzględniona ponieważ organ wydający nie może „wdrukować” numeru zezwolenia przedstawionego techniką służącą do jego automatycznego odczytu, w szczególności w postaci jedno- lub dwuwymiarowego kodu kresowego. Wynika z faktu, że takie kody drukowane są już na etapie produkcji zezwoleń. Projekt rozporządzenia przewiduje, że numer zezwolenia może być dodatkowo przedstawiony techniką służącą do jego automatycznego odczytu, w szczególności w postaci jedno- lub dwuwymiarowego kodu kresowego. Natomiast ZMPD proponuje, aby numer zezwolenia był przedstawiony tylko i wyłącznie techniką służącą do jego automatycznego odczytu. Należy wskazać, że umieszczenie na zezwoleniach kodów, nawet za pomocą najnowocześniejszych technik, nie spowoduje, że organy uprawnione do kontroli będą miały obowiązek stosowania urządzeń do ich odczytu. Taki obowiązek powinien wynikać z ustawy, a umieszczenie go w ww.

rozporządzeniu byłoby przekroczeniem delegacji do jego wydania. Ponadto z informacji będących w posiadaniu Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wynika, że trwa realizacja zamówienia czytników kodów QR dla Służby Celnej; opracowano również aplikacje do „kasowania” zezwoleń w oparciu o automatyczny odczyt. W tej sytuacji jakiegokolwiek zmiany prawne są przedwczesne i mogą generować nieplanowane wydatki po stronie Izb Celnych.

3. Zaproponowano, aby w § 4 ust. 2 po wyrażeniu „datę wydania zezwolenia” dodać zapis „datę ważności zezwolenia”, ponieważ w opinii ZMPD przedstawiony w projekcie rozporządzenia wzór zezwolenia umożliwi nieuczciwym przewoźnikom zagranicznym, w przypadku braku kontroli drogowej, na wykorzystywanie jednego zezwolenia na przewóz kabotażowy w nieograniczonym przedziale czasowym. Przepisy unijne określają maksymalny okres czasu na wykonywanie operacji kabotażowych, dlatego też ZMPD uważa, że wprowadzenie daty ważności na polskim zezwoleniu na przewóz kabotażowy jest uzasadnione.

Uwaga nie została uwzględniona ponieważ w opinii MTBiGM jest niezasadna. Wzór takiego zezwolenia nie wynika bowiem z prawa Unii Europejskiej, a samo zezwolenie jest przeznaczone dla przewoźników spoza Unii. Ponadto w ciągu ostatnich dziewięciu lat Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego a później Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (Biuro ds. Transportu Międzynarodowego) nie wydało ani jednego zezwolenia na przewóz kabotażowy. Stwierdzenie, że: *„wzór zezwolenia umożliwi nieuczciwym przewoźnikom zagranicznym, w przypadku braku kontroli drogowej, na wykorzystywanie jednego zezwolenia na przewóz kabotażowy w nieograniczonym przedziale czasowym”* nie znajduje uzasadnienia. Warto wskazać na przepis art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 126, z późn. zm.): *„Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na wniosek przewoźnika drogowego, pod warunkiem dołączenia do niego co najmniej dwóch pozytywnych opinii organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających przewoźników drogowych”*. Wszelkie uwagi, warunki przewozu mogą być wpisane w rubryce „ograniczenia”. To właśnie organizacje mogą określić warunki, które organ wydający zezwolenie powinien uwzględnić.

4. Zaproponowano umieszczenie podstawy prawnej na wzorze zezwolenia na przewóz kabotażowy – uwaga została uwzględniona.

5. Zaproponowano, aby na stronie odwrotnej wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz na drogowy przewóz kabotażowy słowo „informacje” zastąpić słowami „postanowienia ogólne”, co spowoduje, że słownictwo we wszystkich trzech językach będzie zbieżne – uwaga została uwzględniona.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego – zgłosił następującą uwagę:

Zaproponowano, aby w § 4 ust. 1 pkt 1 wyrazy „może być” zastąpić wyrazem „jest”.

Uwaga nie została uwzględniona. Obecny zapis „może być” jest wystarczający i daje aktualnie możliwość wpisywania numerów zezwoleń techniką służącą do automatycznego odczytu. Z posiadanych przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej informacji wynika, że Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w GITD już obecnie stosuje tę technikę wpisywania numerów zezwoleń. Zastąpienie wyrażenia „może być” wyrazem „jest” mogłoby wymuszać również odczytywanie już obecnie przez służby kontrolne, numerów zezwoleń tą techniką, do czego nie ma aktualnie przygotowanych przepisów. Wydaje się, że zaproponowana zmiana jest zasadna, lecz nie na tym etapie prac i powinna być poprzedzona kompleksową analizą przepisów dotyczących kontroli

dokumentów w międzynarodowym transporcie drogowym oraz uprawnień poszczególnych służb kontrolnych w tym zakresie.

Pozostałe organizacje nie zgłosiły uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wydatki Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego z tytułu zakupu blankietów zezwoleń zagranicznych na dany rok kalendarzowy są finansowane w ramach wydatków planowych w ustawie budżetowej w części 39 – *Transport*, dział 600 Transport i łączność, rozdział 60055 – *Inspekcja Transportu Drogowego*. Przepisy projektowanego rozporządzenia nie będą generowały innych dodatkowych wydatków dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Korzystanie z techniki automatycznego odczytu kodu kreskowego na odcinkach kontrolnych zezwoleń zostało przewidziane jedynie dla Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie spowoduje obowiązku wyposażenia pozostałych służb kontrolnych w automatyczne czytniki.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.