

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o
uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania
uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych
sprawach²⁾**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995 oraz z 2013 r. poz. 319) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w tabeli nr 7 po pkt 24 dodaje się pkt 25 i 26 w brzmieniu:

25	Umiejętność właściwej dla energooszczędnej jazdy zmiany biegów. (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E.); w zakresie prawa jazdy kategorii B osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie około 2000 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h.
26	Umiejętność właściwego dla energooszczędnej jazdy korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania; stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego

- ¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).
- ²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2012/36/UE z dnia 19 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54)
- ³⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82, poz. 657, poz. 700 i poz. 829.

w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E,
D i D+E.)

- 2) załącznik nr 5 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

w porozumieniu:

MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH

MINISTER

OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Dorota Chlebosz
(radca prawny)
23.06.14

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (poz.)

WZÓR

ARKUSZ PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

..... Nazwisko i Imię osoby egzaminowanej			 Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
..... Godzina rozpoczęcia / zakończenia egzaminu			 Nr zestawu (nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1)	 Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy / ruch drogowy	Ocena			Ruch drogowy	Ocena	
		N-neg.	P.-poz.			N-neg.	P.-poz.
1	Przygotowanie do jazdy	1□	2□	□	15	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1□ 2□ □
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu	1□	2□	□	16	Wyprzedzanie	1□ 2□ □
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1□	2□	□	17	Omijanie	1□ 2□ □
4.1	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem)	1□	2□	□	18	Wymijanie	1□ 2□ □
4.2	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1□	2□	□	19	Zmiana pasa ruchu	1□ 2□ □
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)	1□	2□	□	20	Zmiana kierunku jazdy w lewo i w prawo	1□ 2□ □
6	Zawracanie	1□	2□	□	21	Zawracanie na skrzyżowaniu	1□ 2□ □
7	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	1□	2□	□	22	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu	1□ 2□ □
8	Ślalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1□	2□	□	23	Hamowanie awaryjne	1□ 2□ □
9	Ślalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1□	2□	□	24	Rozprężanie	1□ 2□ □
10	Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)	1□	2□	□	25	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości	1□ 2□ □
Poz.	Ruch drogowy	Ocena		26	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1□ 2□ □	
		N-neg.	P.-poz.	27	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1□ 2□ □	
1	Włączanie się do ruchu	1□	2□	□	28	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	1□ 2□ □
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi	1□	2□	□	29	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1□ 2□ □
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi	1□	2□	□	30	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1□ 2□ □
4	Jazda drogami jednokierunkowymi	1□	2□	□	31	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1□ 2□ □
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i cztero wlotowe)	1□	2□	□	32	Właściwa zmiana biegów - jazda energooszczędna	1□ 2□ □
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	1□	2□	□	33	Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu - jazda energooszczędna	1□ 2□ □
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1□	2□	□	Uwagi:		
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1□	2□	□			
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe	1□	2□	□			
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1□	2□	□			
11	Parkowanie - wypełnić odpowiednio poz. 3 - 5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy				Wynik egzaminu		
12	Zawracanie	1□	2□	□ (podpis i pieczęć egzaminatora)		
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1□	2□	□			
14	Przejazd przez tunel	1□	2□	□			

UZASADNIENIE

Celem zmian wprowadzanych przez rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach jest wdrożenie do prawa polskiego części przepisów dyrektywy Komisji Europejskiej 2012/36/WE dotyczących wprowadzenia obowiązku sprawdzenia podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy umiejętności energooszczędnej jazdy. Dla właściwego wprowadzenia przedmiotowej zmiany wykorzystano opracowanie przygotowane dla komisji europejskiej w ramach projektu EcoWill i przez organizację CIECA wskazujące wytyczne dla sprawdzenia przedmiotowej wiedzy podczas egzaminu państwowego na prawo jazdy. Biorąc pod uwagę powyższe zaproponowano zmianę tabeli określającej zadania egzaminacyjne realizowane podczas części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym i dopisanie do niej 2 zadań egzaminacyjnych

1. umiejętności właściwej zmiany biegów - zgodnej z zasadami jazdy energooszczędnej w tym w szczególności zmiana biegów na wyższy przy około 2000 obrotów na minutę,

2. umiejętności hamowania silnikiem.

Obydwie umiejętności wpływają na efektywne zużycie paliwa podczas jazdy samochodem.

Zmiana obejmuje także zmianę druku arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego związanej z koniecznością dodania zadań egzaminacyjnych sprawdzanych podczas egzaminu.

Obecnie obowiązujące przepisy nie przewidują obowiązku sprawdzenia energooszczędnej jazdy. Po wprowadzeniu przedmiotowych przepisów każdy kandydat na kierowcę w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E będzie musiał dodatkowo wykonać dwa zadania egzaminacyjne, które sprawdzą wymagane prawem UE umiejętności.

Ze względu na nowy charakter zadania oraz konieczność zapewnienia wszystkim osobom związanym z procesem uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami w tym kandydatom na kierowców, instruktorom i egzaminatorom odpowiedniego czasu na właściwego przygotowanie się do egzaminu w zmienianym zakresie, proponuje się ustalić datę wejścia w życie przedmiotowych przepisów na 1 stycznia 2015 r..

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt aktu prawnego jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<i>Tabela zgodności</i>		
L.p	Przepis dyrektywy 2012/36/WE	Przepis rozporządzenia
1.	Załącznik do dyrektywy pkt II ppkt 6 i 7	§ 1 pkt 1 rozporządzenia

Termin wejścia w życie rozporządzenia ustalony na 1 stycznia 2015 r. uwzględnia krajowe wymagania wynikające z konieczności ustalenia odpowiedniego okresu przejściowego w przypadku wprowadzania nowych wymagań w stosunku do obywateli. Termin wdrożenia dyrektywy do prawa krajowego upłynął w dniu 31 grudnia 2013 r.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.pietka@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 18.04.2014</p> <p>Źródło: Art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami</p> <p>Nr w wykazie prac: 319</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

w drożenie przepisów dyrektywy 2012/36/UE Komisji zmieniającej dyrektywę 2006/126/UE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą praw jazdy między innymi w zakresie wprowadzenia do egzaminu państwowego zadań egzaminacyjnych pozwalających na sprawdzenie energooszczędnej jazdy.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano wprowadzenie dwóch zadań egzaminacyjnych rekomendowanych w raporcie przedstawionym dla Komisji Europejskiej w ramach programu EcoWill i przez organizację CIECA. Są to zadania polegające na odpowiednio wcześniejszej zmianie biegów na wyższy oraz na sprawdzeniu umiejętności „hamowania silnikiem”. Obie umiejętności przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa, a więc także do zmniejszenia emisji spalin. Efektem dodatkowym jest także obniżenie ogólnej prędkości jazdy oraz uspokojenie i upłynnienie ruchu pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W krajach UE do przepisów wprowadzono tożsame rozwiązane wynikające z ww. raportu.

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Okolo 400 000 osób rocznie	Informacja z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego o ilości osób przystępujących do egzaminu państwowego rocznie	Konieczność zaliczenia dodatkowych zadań egzaminacyjnych. Konieczność nabycia wiedzy na temat energooszczędnej jazdy
Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	49		Konieczność uzupełnienia wiedzy egzaminatorów o umiejętność dokonania sprawdzenia powyższych umiejętności
Ośrodki Szkolenia Kierowców	6000	Rejestr ośrodków szkolenia kierowców	Konieczność uzupełnienia wiedzy instruktorów o umiejętność wiedzy niezbędną do prowadzenia procesu kształcenia w zakresie powyższych umiejętności

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt przekazano do konsultacji następującym organizacjom:

- 1) Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców ul. Towarowa 17, 10 - 416 Olsztyn.

- 2) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa
- 3) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, ul. Jagiellońska 80, Warszawa, adres korespondencyjny: OSK „Rondo”, ul. Słowackiego 44, 99-400 ŁOWICZ;
- 4) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Piotra Skargi 1, 05-820 Piastów;
- 5) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Bohaterów Warszawy 2/5, 75-211 Koszalin;
- 6) Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny, ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa;
- 7) Liga Obrony Kraju, ul. Chocimska 14, 00-791 Warszawa;
- 8) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”, Al. Wojska Polskiego 184, 71-256 Szczecin.
- 9) Związek Powiatów Polskich, skr. poczt. 119, 33-300 Nowy Sącz
- 10) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji, Stobno 82, 64-905 Stobno;

Ze względu na niewielki zakres regulacji oraz niewielki wpływ na działalność przedmiotowych podmiotów, oraz ze względu na konieczność szybkiej publikacji przedmiotowego aktu prawnego konsultacje społeczne przedmiotowego aktu prawnego zostały ograniczone do minimum.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
datkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich							

	przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Zmiany przyczynią się do kształcenia umiejętności energooszczędnej jazdy samochodami co powinno spowodować zmniejszenie emisji spalin do atmosfery.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wejście w życie 1 stycznia 2015 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak