

Projekt z dnia 10 marca 2014 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych stanowiących zbiorczą  
informację dotyczącą kontroli**

Na podstawie art. 90a ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór formularza do przekazywania zbiorczej informacji dotyczącej kontroli:

- 1) stanu technicznego pojazdów – w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) przestrzegania przepisów dotyczących czasu jazdy i czasu postoju pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy – w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 maja 2008 r. w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli (Dz. U. Nr 98, poz. 638).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia ..... 2014 r. (poz. ....)

Kraj rejestracji pojazdu

Załącznik nr 1

.....

**WZÓR**  
**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI**  
**DOTYCZĄCEJ KONTROLI STANU TECHNICZNEGO POJAZDÓW**

Organ przekazujący zbiorczą informację dotyczącą kontroli stanu technicznego pojazdów: ..... za okres od ..... do .....

Kategoria pojazdu	N <sub>2</sub> <sup>1)</sup>		N <sub>3</sub> <sup>2)</sup>		O <sub>3</sub> <sup>3)</sup>		O <sub>4</sub> <sup>4)</sup>		M <sub>2</sub> <sup>5)</sup>		M <sub>3</sub> <sup>6)</sup>		Inna kat. pojazdów		RAZEM	
	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia	Liczba kontrolowanych pojazdów	Liczba pojazdów, w których stwierdzono naruszenia
<b>Wykaz kontrolny</b>																
Identyfikacja pojazdu	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki	Spraw-dzone	Stwier-dzono usterki
Układ hamulcowy																
Układ kierowniczy																
Widoczność																

Urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne																																							
Osie, koła, opony, zawieszenie																																							
Podwozie i elementy przymocowane do podwozia																																							
Inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości																																							
Uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju																																							
Razem																																							

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie zbiorczej informacji	
Imię i nazwisko	
Stanowisko	
Adres służbowy	
Telefon	
Adres e-mail	
Data	
	Podpis

**Objaśnienia:**

- 1) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 tony, ale nieprzekraczającą 12 ton.
- 2) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 ton.
- 3) Przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 12 ton.
- 4) Przyczepy o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 ton.
- 5) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton.
- 6) Pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton.

**WZÓR**  
**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ**  
**KONTROLI PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH CZASU JAZDY I**  
**CZASU POSTOJU POJAZDU, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW ORAZ CZASU**  
**ODPOCZYNKU KIEROWCY**

**1. ORGAN KONTROLNY SKŁADAJĄCY INFORMACJĘ:****2. OKRES OBJĘTY INFORMACJĄ:**

Od dnia:

Do dnia:

**3. KONTROLE DROGOWE****3.1. Liczba kierowców poddanych kontrolom drogowym według państwa rejestracji pojazdu oraz głównego rodzaju przewozu**

Główny rodzaj przewozu	UE/EOG/Szwajcaria		Pojazdy z krajów trzecich
	pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Przewóz osób			
Przewóz rzeczy			
RAZEM			

**3.2. Liczba pojazdów zatrzymanych w celu poddania kontroli drogowej według kategorii drogi i państwa rejestracji pojazdu**

LICZBA POJAZDÓW ZATRZYMANYCH W CELU PODDANIA KONTROLI DROGOWEJ																		
Kategoria drogi	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL	L
Autostrada																		
Droga krajowa																		
Droga niższej kategorii <sup>1)</sup>																		
Kategoria drogi	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	NO	CH	Inne	Razem		
Autostrada																		
Droga krajowa																		
Droga niższej kategorii <sup>1)</sup>																		

### 3.3. Liczba pojazdów zatrzymanych w celu poddania kontroli drogowej według rodzaju tachografu

Rodzaj tachografu	UE/EOG/Szwajcaria		Pojazdy z krajów trzecich
	pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Analogowy			
Cyfrowy			
RAZEM			

Jeżeli dane, którymi dysponuje organ kontrolny, na to pozwalają, należy uzupełnić również poniższą tabelę, podając dokładne liczby dotyczące pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe.

Liczba pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe	
Udział pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe w całkowitej liczbie pojazdów, których dotyczy obowiązek wyposażenia w tachograf	

### 3.4. Liczba dni roboczych skontrolowanych w ramach kontroli drogowej według głównego rodzaju przewozu i państwa rejestracji pojazdu

Główny rodzaj przewozu	UE/EOG/Szwajcaria		Pojazdy z krajów trzecich
	pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Przewóz osób			
Przewóz rzeczy			
RAZEM			

### 3.5. NARUSZENIA – liczba i rodzaj naruszeń wykrytych w czasie kontroli drogowych

Naruszenie	Rodzaj naruszenia	Przewóz osób			Przewóz rzeczy		
		UE/EOG/Szwajcaria		pojazdy z krajów trzecich	UE/EOG/Szwajcaria		pojazdy z krajów trzecich
		pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy		pojazdy krajowe	pojazdy z zagranicy	
Art. 6 – R <sup>2)</sup>	Czas prowadzenia pojazdu:						
	– limit dzienny						
	– limit tygodniowy						
	– limit ustalony na dwa tygodnie						
Art. 6 – R <sup>2)</sup>	Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności						

Art. 7 – R <sup>2)</sup>	Przerwy w czasie prowadzenia pojazdu (prowadzenie pojazdu przez ponad 4,5 godz. bez przerwy lub ze zbyt krótką przerwą)						
Art. 8 – R <sup>2)</sup>	Okresy odpoczynku:						
	– minimum dienne						
	– minimum tygodniowe						
Art. 10 – R <sup>2)</sup> , Art. 15 ust. 7 – RR <sup>3)</sup>	Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu:						
	– dane przechowywane przez rok						
	– wykresówki z poprzednich 28 dni						
	Zarejestrowany czas pracy:						
D <sup>4)</sup>	Urządzenia rejestrujące:						
	– nieprawidłowe funkcjonowanie urządzenia rejestrującego						
	– nieprawidłowe użycie urządzenia rejestrującego lub manipulowanie urządzeniem						

#### 4. KONTROLE NA TERENIE PRZEDSIĘBIORSTWA

##### 4.1. Liczba kierowców poddanych kontroli i liczba dni roboczych skontrolowanych w ramach kontroli na terenie przedsiębiorstwa

Główny rodzaj przewozu	Liczba kierowców poddanych kontroli	Liczba skontrolowanych dni roboczych
<i>I. Typologia</i>		
przewóz osób		
przewóz rzeczy		
<i>II. Typologia</i>		
transport drogowy		
przewóz na potrzeby własne		

##### 4.2. NARUSZENIA – liczba i rodzaj naruszeń wykrytych w czasie kontroli na terenie przedsiębiorstwa

Naruszenie	Rodzaj naruszenia	Przewóz osób	Przewóz rzeczy
Art. 6 – R <sup>2)</sup>	Czas prowadzenia pojazdu:		
	– limit dzienny		
	– limit tygodniowy		
	– limit ustalony na dwa tygodnie		
Art. 6 – R <sup>2)</sup>	Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności		
Art. 7 – R <sup>2)</sup>	Przerwy w czasie prowadzenia pojazdu (prowadzenie pojazdu przez ponad 4,5 godz. bez przerwy lub ze zbyt krótką przerwą)		
Art. 8 – R <sup>2)</sup>	Okresy odpoczynku:		
	– minimum dzienne		
	– minimum tygodniowe		
Art. 10 – R <sup>2)</sup> , Art. 15 ust. 7 – RR <sup>3)</sup>	Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu:		
	– dane przechowywane przez rok		
	– wykresówki z poprzednich 28 dni		
D <sup>4)</sup>	Urządzenia rejestrujące:		
	– nieprawidłowe funkcjonowanie urządzenia rejestrującego		
	– nieprawidłowe użycie urządzenia rejestrującego lub manipulowanie urządzeniem		

#### 4.3. Liczba przedsiębiorstw i kierowców poddanych kontrolom na terenie przedsiębiorstwa według wielkości parku samochodowego przedsiębiorstwa

Wielkość parku samochodowego	Liczba przedsiębiorstw poddanych kontroli	Liczba kierowców poddanych kontroli	Liczba wykrytych naruszeń
1			
2 – 5			
6 – 10			
11 – 20			
21 – 50			
51 – 200			
20 – 500			
Ponad 500			

## 5. ZDOLNOŚĆ W ZAKRESIE EGZEKWOWANIA PRZEPISÓW<sup>5)</sup>

Liczba funkcjonariuszy przeprowadzających kontrole drogowe i kontrole na terenie przedsiębiorstwa	
Liczba funkcjonariuszy przeprowadzających kontrole, przeszkolonych tak, aby mogli analizować dane uzyskane dzięki tachografom cyfrowym zarówno w trakcie kontroli drogowych, jak i na terenie przedsiębiorstwa	
Liczba jednostek wyposażenia udostępnionych funkcjonariuszom przeprowadzającym kontrole w celu pozyskania, odczytania i przeanalizowania danych otrzymanych z tachografów cyfrowych w czasie kontroli drogowych i kontroli na terenie przedsiębiorstwa	

## 6. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA SPORZĄDZENIE ZBIORCZEJ INFORMACJI

*Nazwisko:* .....

*Stanowisko:* .....

*Organ kontrolny:* .....

*Adres służbowy:* .....

*Tel./faks:* .....

*E-mail:* .....

*Data:* .....

### Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Droga wojewódzka, powiatowa, gminna.

<sup>2)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1).

<sup>3)</sup> Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227).

<sup>4)</sup> Naruszenie wskazane w lp. 13 załącznika nr 1 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414).

<sup>5)</sup> Zdolność organu kontrolnego w zakresie egzekwowania przepisów określa się na ostatni dzień dwuletniego okresu sprawozdawczego, za który składana jest zbiorcza informacja.



## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt rozporządzenia jest wykonaniem upoważnienia ustawowego zawartego w art. 90a ust. 4 w związku z przepisami art. 90a ust. 2 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265 oraz z 2013 r. poz. 21, 567, 628 i 829)*, zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z art. 90a ust. 2 ustawy Główny Inspektor Transportu Drogowego zwany dalej „Głównym Inspektorem” otrzymywać ma co dwa lata w terminie do dnia 31 stycznia po upływie dwuletniego okresu objętego sprawozdaniem - zbiorczą informację dotyczącą kontroli stanu technicznego pojazdów oraz w terminie do 31 lipca po upływie dwuletniego okresu objętego sprawozdaniem - zbiorczą informację dotyczącą przeprowadzonych kontroli przestrzegania przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy od następujących organów: Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Szefa Służby Celnej, wojewódzkich inspektorów transportu drogowego oraz od Głównego Inspektora Pracy.

Dane pozyskiwane na podstawie obowiązującego *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 maja 2008 r. w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli (Dz. U. Nr 98, poz. 638)* nie są obecnie wystarczające do sporządzenia przez Głównego Inspektora dla Komisji Europejskiej rzetelnych i zupełnych raportów wymaganych przepisami *decyzji Komisji z dnia 22 września 2008 r. ustalającej znormalizowany formularz sprawozdawczy przewidziany art. 17 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE z dnia 5.11.2009 r. L 289, str. 9 – 15)* oraz *dyrektywy 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. UE z dnia 10.08.2000 r. L 203, str. 80 – 87)*.

Należy zatem umożliwić Głównemu Inspektorowi pozyskiwanie od krajowych organów kontrolnych danych, które na podstawie przepisów prawa Unii Europejskiej mają być przekazywane do Komisji Europejskiej.

Ponieważ należałoby wprowadzić bardzo dużą ilość zmian w obu załącznikach do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 maja 2008 r. w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli*, które naruszyłyby ich konstrukcję i spójność, zrezygnowano z wydawania rozporządzenia

zmieniającego na rzecz opracowywania nowego projektu, co jest zgodne z dyrektywą zawartą w § 84 Zasad techniki prawodawczej.

Ze względu na zgłoszenie przez Rządowe Centrum Legislacji w trakcie uzgodnień międzyresortowych uwagi, że w uzasadnieniu do projektowanego rozporządzenia należy wyjaśnić brak przepisów przejściowych w związku z planowanym jego wejściem w życie w trakcie okresu sprawozdawczego oraz biorąc pod uwagę, iż dwuletni okres sprawozdawczy rozpoczął się z dniem 1 stycznia 2013 r., zdecydowano się na przesunięcie daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia na dzień 1 stycznia 2015 r. (początek kolejnego okresu sprawozdawczego w zakresie kontroli stanu technicznego i czasu pracy kierowców).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Żadne podmioty o charakterze lobbingowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową ([www.bip.mswia.gov.pl](http://www.bip.mswia.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad tym projektem.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Regulacja oddziaływać będzie na Głównego Inspektora Transportu Drogowego jako organ gromadzący zbiorcze formularze określone rozporządzeniem oraz na Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Szefa Służby Celnej, Głównego Inspektora Pracy oraz na wojewódzkich inspektorów transportu drogowego, którzy będą te formularze przekazywać do Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia zwiększy poziom obciążeń administracyjnych wymienionych wyżej podmiotów, ponieważ spowoduje konieczność zbierania i gromadzenia większej ilości danych statystycznych z przeprowadzanych kontroli, co przyczyni się również do wydłużenia czasu trwania kontroli.

### **2. Konsultacje społeczne**

Nie przewiduje się konsultacji społecznych w zakresie projektowanego rozporządzenia, ponieważ dotyczy ono wyłącznie wzorów formularzy do zbiorczego przekazywania danych przez organy kontrolne uprawnione do dokonywania kontroli przewozu drogowego na podstawie *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414)*. Rozporządzenie nie nakłada obowiązków, ani nie daje uprawnień partnerom społecznym.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projekt nie będzie mieć wpływu na budżet państwa, w tym budżety jednostek samorządu terytorialnego. Ewentualne koszty związane z przedmiotową regulacją zostaną sfinansowane z wydatków bieżących jednostek budżetowych, zaplanowanych w ustawie budżetowej na rok 2015 i lata następne, z następujących części, działów i rozdziałów:

- 39-600-60055 – Inspekcja Transportu Drogowego,
- 42-754-75402 – Komenda Główna Policji,
- 12-751-75101 – Państwowa Inspekcja Pracy,
- 42-754-75406 – Straż Graniczna,

- 19-750-75013 – izby celne i urzędy celne.

Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie stanowiło podstawy do ubiegania się w żadnym czasie o dodatkowe środki z budżetu państwa.

#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

#### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

#### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie wywoła skutków wpływających na sytuację i rozwój regionalny.