

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

**w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu
towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu dla doradców do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu drogowego, przewozu koleją oraz przewozu żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych, zwanych dalej „doradcami”;
- 2) skład komisji egzaminacyjnej, sposób jej działania i tryb jej powoływania, wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w jej skład oraz sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia;
- 3) tryb wydawania świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „świadectwem doradcy”, oraz jego wtórnika;
- 4) warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej egzaminu oraz dotyczącej wydanych świadectw doradcy, przedłużania terminu ich ważności oraz wydawania ich wtórników;
- 5) wzór świadectwa doradcy i sposób jego wypełniania;
- 6) wysokość opłat za egzamin dla doradców i tryb jej wnoszenia;
- 7) wysokość opłaty za wydanie wtórnika świadectwa doradcy oraz tryb jej wnoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Rozdział 2

Warunki, forma i tryb przeprowadzania egzaminu dla doradców

§ 2. 1. Termin oraz miejsce przeprowadzenia egzaminu dla doradców, zwanego dalej „egzaminem” wyznacza Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, zwany dalej „Dyrektorem TDT”.

2. Dyrektor TDT, co najmniej 14 dni przed wyznaczoną datą egzaminu, zamieszcza informację o terminie i miejscu przeprowadzenia egzaminu na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego.

3. Dyrektor TDT zamieszcza listę aktów prawnych regulujących przewóz towarów niebezpiecznych, objętych zakresem egzaminu na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego.

§ 3. 1. Egzamin przeprowadza się w wydzielonej sali, w warunkach umożliwiających osobom przystępującym do egzaminu, zwanym dalej „zdającymi”, samodzielną pracę.

2. Na sali egzaminacyjnej powinien znajdować się zegar widoczny dla zdających.

3. Na sali egzaminacyjnej powinien znajdować się przynajmniej jeden komplet aktualnych tekstów aktów prawnych, o których mowa w § 2 ust. 3, dostępny dla zdających.

§ 4. Przed rozpoczęciem egzaminu zdający informowani są o:

- 1) warunkach organizacyjnych egzaminu;
- 2) zasadach obowiązujących w trakcie egzaminu oraz konsekwencjach ich naruszenia, o których mowa w § 5;
- 3) sposobie i kolejności wypełnienia arkusza odpowiedzi;
- 4) zasadach dokonywania poprawek na arkuszu odpowiedzi;
- 5) czasie trwania poszczególnych części egzaminu;
- 6) zasadach dokonywania oceny udzielonych odpowiedzi;
- 7) terminie i sposobie ogłoszenia wyników egzaminu;
- 8) dokładnym czasie rozpoczęcia i zakończenia każdej części egzaminu - informację tę zamieszcza się również na tablicy lub w innym widocznym dla zdających miejscu.

§ 5. 1. Podczas egzaminu zdający mogą korzystać z własnych tekstów aktów prawnych w wersji papierowej.

2. Podczas egzaminu zabrania się:

- 1) korzystania z pomocy innych zdających;

- 2) pomagania innym zdającym;
- 3) korzystania ze środków łączności;
- 4) zakłócania porządku na sali egzaminacyjnej;
- 5) rozmów lub jakiegokolwiek innej formy komunikacji pomiędzy zdającymi;
- 6) korzystania z jakichkolwiek źródeł informacji prawnej lub innych pomocy naukowych, z wyjątkiem tekstów aktów prawnych, wymienionych na liście, o której mowa w § 2 ust. 3;
- 7) korzystania z urządzeń elektronicznych innych niż udostępnione przez Dyrektora TDT, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Przy rozwiązywaniu zadania praktycznego dopuszcza się korzystanie z kalkulatora, rozumianego jako urządzenie posiadające wyłącznie funkcje kalkulatora.

4. W przypadku nieprzestrzegania zakazów, o których mowa w ust. 2, zdający może zostać wykluczony z egzaminu. Wynik egzaminu dla zdającego wykluczonego z egzaminu uznaje się za negatywny.

5. W przypadku naruszenia warunków prawidłowego przeprowadzenia egzaminu przez zdającego, egzamin może zostać odwołany w stosunku do wszystkich uczestników egzaminu, jeżeli naruszenie to wpłynęło na prawidłowość przebiegu egzaminu.

6. W przypadku odwołania egzaminu, z przyczyn o których mowa w ust. 5, opłatę za egzamin zalicza się na poczet egzaminu w terminie późniejszym lub podlega ona zwrotowi zdającemu na jego pisemny wniosek.

7. Zaliczenia albo zwrotu opłaty za egzamin, o których mowa w ust. 6, nie dokonuje się w stosunku do zdającego, który naruszył warunki prawidłowego przeprowadzenia egzaminu w sposób określony w ust. 5. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio.

§ 6. 1. W trakcie egzaminu zdający nie może opuszczać sali egzaminacyjnej.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach przewodniczący komisji egzaminacyjnej może wyrazić zgodę na opuszczenie sali egzaminacyjnej po przekazaniu przez zdającego przewodniczącemu komisji egzaminacyjnej zestawu egzaminacyjnego i zapewnieniu warunków wykluczających możliwość korzystania z niedozwolonej pomocy. Godziny wyjścia i powrotu na salę egzaminacyjną zostają odnotowane na arkuszu odpowiedzi zdającego.

§ 7. Egzamin przeprowadza się dla co najmniej 10 osób.

§ 8. 1. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest złożenie do Dyrektora TDT wniosku o dopuszczenie do egzaminu w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy załączyć:

- 1) dowód uiszczenia odpowiedniej opłaty za egzamin, o której mowa w § 23 ust. 1;
- 2) kopię zaświadczenia o ukończeniu odpowiedniego kursu – w przypadku osób niebędących doradcami, zwanych dalej kandydatami na doradców, i doradców rozszerzających zakres posiadanych uprawnień na inny rodzaj przewozu;
- 3) kopię dokumentu potwierdzającego wykształcenie wyższe – w przypadku kandydatów na doradców;
- 4) oświadczenie o niekaralności, o którym mowa w art. 42 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych;
- 5) kopię posiadanego świadectwa doradcy – w przypadku doradców przedłużających termin ważności posiadanych uprawnień i doradców rozszerzających zakres posiadanych uprawnień na inny rodzaj przewozu;
- 6) skierowanie na egzamin wydane przez Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych – w przypadku żołnierzy i pracowników Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

3. Przepisu ust. 2 pkt 1 nie stosuje się do żołnierzy i pracowników Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, skierowanych na egzamin przez Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.

4. Listę osób dopuszczonych do egzaminu Dyrektor TDT sporządza na co najmniej 3 dni przed wyznaczonym dniem przeprowadzenia egzaminu i przekazuje ją komisji egzaminacyjnej.

§ 9. 1. Zdający dopuszczony do egzaminu jest obowiązany zgłosić się na egzamin co najmniej 15 minut przed wyznaczoną godziną jego rozpoczęcia.

2. Zdający, który z ważnych, odpowiednio udokumentowanych przyczyn losowych, nie przystąpił do egzaminu w wyznaczonym terminie bądź przybył na egzamin po jego rozpoczęciu, może przystąpić do egzaminu w terminie późniejszym. Przyczyny te należy udokumentować w terminie 7 dni od ich ustania.

3. Zdający może nie przystąpić do egzaminu bez podawania przyczyny, pod warunkiem, że zgłosi ten fakt do Dyrektora TDT, w formie pisemnej, nie później niż w terminie 5 dni przed wyznaczonym dniem przeprowadzenia egzaminu.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 i 3, opłatę za egzamin zalicza się na poczet egzaminu w terminie późniejszym lub podlega ona zwrotowi zdającemu na pisemny wniosek zdającego.

§ 10. 1. Dyrektor TDT przed egzaminem przekazuje przewodniczącemu komisji zestawy egzaminacyjne na podstawie protokołu przekazania.

2. Zabrania się wynoszenia zestawów egzaminacyjnych poza salę egzaminacyjną oraz ich kopiowania lub utrwalania ich treści.

3. Zestawy egzaminacyjne są przygotowywane przez Dyrektora TDT w oparciu o pytania pochodzące z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu.

4. Katalog pytań jest aktualizowany z uwzględnieniem zmian przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewóz towarów niebezpiecznych.

§ 11. 1. Przed rozpoczęciem egzaminu zdający jest zobowiązany okazać komisji egzaminacyjnej dokument ze zdjęciem, potwierdzający jego tożsamość.

2. Zdający otrzymuje kopertę zawierającą dwie kartki z indywidualnym kodem zdającego.

3. Na kartce zawierającej indywidualny kod zdającego oraz miejsce na wpisanie danych zdającego, zdający wpisuje swoje imię i nazwisko, numer PESEL (jeżeli zdający posiada) oraz rodzaj i numer dokumentu, na podstawie którego została potwierdzona jego tożsamość. Wypełnioną kartkę zdający umieszcza w kopercie, którą oddaje komisji przed rozpoczęciem egzaminu, drugą kartkę zdający zatrzymuje dla siebie.

4. Zdający przed rozpoczęciem każdej części egzaminu otrzymuje kopertę z zestawem egzaminacyjnym, zawierającym zestaw pytań testowych, opisowe zadanie praktyczne, jeżeli jest wymagane, odpowiednio do zakresu egzaminu oraz arkusz odpowiedzi.

5. Na arkuszu odpowiedzi w przeznaczonym do tego polu zdający wpisuje indywidualny kod zdającego. Arkusz odpowiedzi bez wpisanego indywidualnego kodu zdającego nie podlega ocenie.

6. Zdający, po zakończeniu pisania każdej części egzaminu lub po wezwaniu przewodniczącego komisji, zwraca komisji kompletny zestaw egzaminacyjny.

7. Jeżeli zdający zda egzamin składający się z więcej niż jednej części specjalistycznej, to wydanie zestawu egzaminacyjnego do kolejnej części egzaminu może

nastąpić po zakończeniu egzaminu z części poprzedniej i spełnieniu warunku określonego w ust. 6.

§ 12. Przewodniczący komisji może ogłosić przerwę po każdej części egzaminu.

§ 13. 1. Po zakończeniu egzaminu przewodniczący komisji zabezpiecza przed dostępem osób nieupoważnionych zestawy egzaminacyjne oraz koperty z kartami z indywidualnym kodem zdającego do czasu przekazania ich Dyrektorowi TDT.

2. W dniu zakończenia egzaminu komisja przekazuje Dyrektorowi TDT sprawdzone i ocenione arkusze odpowiedzi wraz z zestawami pytań testowych i opisowymi zadaniami praktycznymi, niewykorzystane zestawy egzaminacyjne wraz z protokołem z posiedzenia komisji podpisanym przez przewodniczącego komisji i pozostałych jej członków.

§ 14. 1. Egzamin dla doradców przeprowadza się w formie pisemnej obejmującej:

- 1) część ogólną, składającą się z zestawu 30 pytań testowych wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami;
- 2) część specjalistyczną, składającą się z zestawu 20 pytań testowych wielokrotnego wyboru z trzema możliwymi odpowiedziami oraz opisowego zadania praktycznego z zakresu obowiązków doradcy dla przewozu towarów niebezpiecznych:
 - a) drogowego,
 - b) kolejną,
 - c) żegluga śródlądową.

2. Czas trwania egzaminu wynosi, w przypadku:

- 1) części ogólnej – 80 minut;
- 2) każdej części specjalistycznej – 60 minut na zestaw pytań testowych oraz 60 minut na opisowe zadanie praktyczne, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

3. Egzamin dla doradców przedłużających termin ważności świadectwa doradcy nie obejmuje opisowego zadania praktycznego.

4. Egzamin dla doradców poszerzających zakres uprawnień nie obejmuje części ogólnej.

5. Na każde pytanie testowe przypadają 3 odpowiedzi, z których przynajmniej jedna jest prawidłowa.

6. Za każdą prawidłową odpowiedź, która zostanie właściwie oznaczona jako prawidłowa oraz każdą nieprawidłową odpowiedź, która zostanie właściwie oznaczona jako nieprawidłowa naliczany jest jeden punkt.

§ 15. 1. Egzamin uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku:

- 1) uzyskania co najmniej 80% punktów możliwych do uzyskania z testu z części ogólnej, o której mowa w § 14 ust. 1 pkt 1;
- 2) uzyskania co najmniej 80% punktów możliwych do uzyskania z testu z części specjalistycznej, o której mowa w § 14 ust. 1 pkt 2;
- 3) rozwiązania opisowego zadania praktycznego z części specjalistycznej, o której mowa w § 14 ust. 1 pkt 2.

2. Egzamin składający się z więcej niż jednej części specjalistycznej uznaje się za złożony z wynikiem pozytywnym dla tej części, dla której warunki, o których mowa w ust. 1, zostały spełnione.

Rozdział 3

Skład komisji egzaminacyjnej, sposób jej działania i tryb jej powoływania

§ 16. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna, w skład której wchodzi:

- 1) przewodniczący;
- 2) pozostałych dwóch członków.

2. Z wnioskiem o powołanie osób do składu komisji Dyrektor TDT występuje do ministra właściwego do spraw transportu.

3. Minister właściwy do spraw transportu powołuje osoby do składu komisji działającej przy Dyrektorze TDT.

4. Składy komisji na poszczególne terminy egzaminów wyznacza Dyrektor TDT spośród osób, o których mowa w ust. 3.

5. Osoby powołane w skład komisji przed przeprowadzeniem egzaminu składają pisemne oświadczenie, że ze zdającymi nie pozostają w związku małżeńskim, nie są ich krewnymi lub powinowatymi w linii prostej, krewnymi w linii bocznej do drugiego stopnia i powinowatymi do drugiego stopnia, nie są związani ze zdającymi stosunkiem prawnym z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli oraz nie pozostają z nimi w stosunku zależności służbowej.

6. W skład komisji wchodzi osoby posiadające wykształcenie wyższe i praktykę zawodową w zakresie właściwego rodzaju transportu towarów niebezpiecznych, w tym co najmniej:

- 1) 5-letnią praktykę zawodową w jednej z następujących dziedzin:
 - a) właściwości towarów niebezpiecznych,

- b) konstrukcji, eksploatacji lub badań opakowań, cystern lub środków transportu przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych,
 - c) ratownictwa chemicznego lub
- 2) 5-letni staż pracy na stanowisku związanym z przewozem towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym, koleją lub żeglugą śródlądową.

§ 17. 1. Do zadań komisji należy w szczególności:

- 1) sprawdzenie tożsamości zdającego na podstawie dokumentu potwierdzającego jego tożsamość;
- 2) zapewnienie prawidłowego przebiegu egzaminu;
- 3) sprawdzenie i ocena odpowiedzi na pytania testowe oraz rozwiązań opisowych zadań praktycznych;
- 4) sporządzenie protokołu z posiedzenia komisji, o którym mowa w § 13 ust. 2.

2. Komisja podejmuje decyzję, o wykluczeniu zdającego z egzaminu, w przypadku o którym mowa w § 5 ust. 4. Wykluczenie zostaje stwierdzone w protokole z egzaminu, o którym mowa w § 13 ust. 2.

3. Komisja podejmuje decyzję, o odwołaniu egzaminu w stosunku do wszystkich uczestników egzaminu, w przypadku o którym mowa w § 5 ust. 5.

4. W czasie trwania egzaminu na sali egzaminacyjnej powinno przebywać jednocześnie co najmniej dwóch członków komisji.

§ 18. 1. Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, o którym mowa w § 14, członkom komisji przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 300 zł dla przewodniczącego komisji;
- 2) 250 zł dla każdego z pozostałych członków komisji.

2. Jeżeli liczba zdających jest większa niż 10, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust.1, ulega zwiększeniu o 10 zł za każdego dodatkowego zdającego.

3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 200 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 80 zł za każde rozpoczęte dodatkowe 120 minut.

Rozdział 4

Warunki i sposób przechowywania dokumentacji dotyczącej wydanych świadectw doradcy

§ 19. 1. Dokumentację dotyczącą egzaminu, wydania świadectwa doradcy, przedłużenia terminu jego ważności oraz wydania jego wtórnika przechowuje się w zamkniętym pomieszczeniu.

2. Pomieszczenie, o którym mowa w ust. 1, powinno zapewniać ochronę dokumentów przed dostępem osób nieuprawnionych oraz utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

Rozdział 5

Tryb wydawania świadectwa doradcy oraz jego wtórnika, opłata za wydanie wtórnika świadectwa doradcy oraz tryb jej wnoszenia

§ 20. Świadectwo doradcy wydaje się osobie, która złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym, na podstawie przekazanego przez przewodniczącego komisji protokołu, o którym mowa w § 13 ust. 2.

§ 21. 1. W przypadku utraty świadectwa doradcy, zmiany danych osobowych widniejących na świadectwie lub wystąpienia innych okoliczności uzasadniających wydanie wtórnika świadectwa, Dyrektor TDT, na wniosek osoby zainteresowanej, po uiszczeniu przez nią opłaty, o której mowa w ust. 3, wydaje wtórnik świadectwa doradcy.

2. Dyrektor TDT, wydając wtórnik, składa na świadectwie doradcy odcisk stempla o treści „WTÓRNIK”.

3. Ustala się opłatę za wydanie wtórnika świadectwa doradcy w wysokości 50 zł.

4. Opłatę, o której mowa w ust. 3, wnosi się na rachunek bankowy Transportowego Dozoru Technicznego.

5. W przypadku, gdy wystawienie wtórnika będzie dotyczyło świadectwa doradcy wydanego na podstawie przepisów obowiązujących do dnia 31 grudnia 2011 roku, Główny Inspektor Transportu Drogowego, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego lub dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej, na wniosek Dyrektora TDT, przesyłają potwierdzone za zgodność z oryginałem dokumenty umożliwiające wystawienie wtórnika świadectwa wydanego przez ten organ.

Rozdział 6

Wzór świadectwa doradcy i sposób jego wypełnienia

§ 22. 1. Wzór świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określa załącznik do rozporządzenia.

2. Świadectwo doradcy wypełnia się na maszynie lub komputerze w języku polskim.

Rozdział 7

Wysokość opłat za egzamin dla doradców

§ 23. 1. Ustala się opłatę:

- 1) za egzamin dla kandydatów na doradców w wysokości 500 zł;
- 2) za egzamin dla doradców przedłużających termin ważności świadectwa doradcy w wysokości 400 zł;
- 3) za dodatkową część specjalistyczną egzaminu dla doradców w wysokości 300 zł.

2. W przypadku egzaminu rozszerzonego o uprawnienia na inne rodzaje przewozu całkowity koszt egzaminu to suma opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lub 2, oraz opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, za każdą dodatkową część specjalistyczną egzaminu.

3. Opłatę, o której mowa w ust. 1, wnosi się na rachunek bankowy Transportowego Dozoru Technicznego.

Rozdział 8

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 24. Do spraw wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 25. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 691).

§ 26. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

ZACZĘCIE DOKŁADNE
Kierujący Departamentem Transportu Drogowego

Edukacja
Łukasz Bąpod
Za zgodnością
względem prawnym
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury i Rozwoju z dnia ...
(poz. ...)

WZÓR

ŚWIADECTWA DORADCY DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



RZECZPOSPOLITA POLSKA
DYREKTOR TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO
REPUBLIC OF POLAND TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION DIRECTOR

Świadectwo przeszkolenia doradcy
do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych
Certificate of training as safety adviser
for the transport of dangerous goods

Świadectwo nr
Certificate No

Znak wyróżniający państwo wydające świadectwo
Distinguishing sign of the State issuing the certificate

Nazwisko
Surname

Imię (imiona)
Forename(s)

Data i miejsce urodzenia
Date and place of birth

Obywatelstwo
Nationality

Podpis posiadacza
Signature of holder

Ważne do dla przedsiębiorstw, które przewożą towary niebezpieczne lub dokonują
Valid until for undertakings which transport dangerous goods and for undertakings

związanego z tym załadunku lub rozładunku:
which carry out related loading or unloading

w transporcie drogowym
by road

w transporcie kolejowym
by rail

w żegludze śródlądowej
by inland waterway

Wydane przez
Issued by

Data
Date

Podpis
Signature

Przedłużone do
Extended until

Przez
By

Data
Date

Podpis
Signature

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. poz. 691) stanowi realizację upoważnienia art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454). W rozporządzeniu tym uregulowane zostały kwestie związane z przeprowadzaniem egzaminu dla doradców do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu drogowego, przewozu koleją oraz przewozu żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych, takie jak warunki, forma i tryb przeprowadzania egzaminu, skład komisji egzaminacyjnej itd.

Prace nad nowelizacją rozporządzenia zostały podjęte w efekcie licznych skarg dotyczących między innymi warunków, formy i trybu przeprowadzania egzaminów. Na podstawie analizy skarg napływających do Ministerstwa na przebieg i wynik egzaminu, składanych na podstawie art. 42 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, można stwierdzić, że egzamin przeprowadzany na dotychczasowych zasadach nie weryfikuje prawidłowo przygotowania osób zdających egzamin do wykonywania zawodu doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. W skargach najczęściej pojawiał się zarzut dotyczący braku możliwości korzystania z przepisów w wersji papierowej, sposobu naliczania punktów, zbyt krótkiego czasu na rozwiązanie testu oraz prawidłowości konstrukcji pytań.

Projektowane rozporządzenie ma na celu rozwiązanie powyższych problemów oraz doprecyzowanie warunków, trybu i formy przeprowadzania egzaminu w taki sposób, aby egzamin istotnie weryfikował przygotowanie osób zdających do wykonywania zawodu. Ponadto do projektowanego rozporządzenia włączono przepisy regulujące wyżej wymienione kwestie, które mają charakter przepisów powszechnie obowiązujących, ale mimo to były umieszczone w Regulaminie przeprowadzania egzaminu dla doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, stanowiącym załącznik do zarządzenia ministra właściwego ds. transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę, nowelizacja rozporządzenia będzie polegała między innymi na zmianie sposobu oceny egzaminu dla doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych oraz zapewnieniu zdającym możliwości korzystania z własnych egzemplarzy przepisów obowiązujących w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

Ze względu na szeroki zakres projektowanych zmian i potrzebę zapewnienia czytelności projektowanych przepisów, zasadnym jest wydanie nowego rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, które jednocześnie będzie uchylało dotychczas obowiązujące.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji w rozumieniu tego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej w tym zakresie.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Małgorzata Świdarska, Departament Transportu Drogowego w MIR, tel. (22) 630 17 40, Małgorzata.swiderska@mir.gov.pl

Data sporządzenia

24-11-2014 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe:
art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r.
o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.
U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454)

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju

Poz. 452

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy obecnie obowiązującego rozporządzenia utrudniają stosowanie systemu egzaminowania, który umożliwiłby dokonanie właściwej weryfikacji przygotowania zdających do wykonywania zawodu. Ponadto przepisy te nie regulują szeregu kwestii dotyczących warunków, trybu i formy przeprowadzania egzaminu, odsyłając w tym względzie do Regulaminu wydanego w formie zarządzenia ministra właściwego ds. transportu, a więc aktu, który nie jest aktem powszechnie obowiązującym.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie przepisów pozwalających stworzyć system przeprowadzania egzaminów, który będzie transparentny i sprawiedliwy, a jednocześnie będzie gwarantował uzyskanie uprawnień doradcy przez osoby, które posiadają odpowiedni zasób wiedzy i umiejętności pozwalające na wykonywanie zawodu doradcy. Projektowane rozwiązania obejmują:

- zmniejszenie liczby pytań, a tym samym wydłużenie czasu na odpowiedź na pytania testowe:
na egzaminie stosowane są pytania wielokrotnego wyboru, dla których jedna, dwie lub trzy odpowiedzi mogą być prawidłowe. Każda odpowiedź do wyboru wymaga dokonania analizy sytuacji, dlatego też niezbędne jest zapewnienie wystarczającej ilości czasu na dokonanie takiej analizy;
- uzupełnienie przepisów dotyczących warunków, formy i trybu przeprowadzania egzaminu o przepisy określające obowiązki zdających, które dotychczas ujęte były w regulaminie egzaminu;
- umożliwienie zdającym korzystania z własnych przepisów:
powyższe powoduje zdjęcie z organizatora obowiązku zapewniania zdającym dostępu do przepisów, w tym przepisów które są aktualizowane w cyklu dwuletnim, a tym samym wyeliminowanie nieuzasadnionych kosztów.

Wraz z pracami nad nowelizacją rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy, rozpoczęły się również prace nad weryfikacją katalogu pytań egzaminacyjnych, zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Prace te mają na celu wyeliminowanie z katalogu pytań, które budzą jakiegokolwiek wątpliwości (stanowiących przyczynę licznych skarg na egzamin) oraz uzupełnienie go o podstawę prawną dla każdej prawidłowej odpowiedzi. Powyższe ma zapewnić skuteczną weryfikację wiedzy i umiejętności przyszłych doradców.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Według posiadanych informacji w innych państwach UE nie występują problemy związane z systemem egzaminowania w takim natężeniu jak na rynku polskim.

W Wielkiej Brytanii przeprowadzanie egzaminu dla doradców jest powierzone zewnętrznej firmie, która jest jednocześnie właścicielem bazy pytań. Pytania są tworzone w taki sposób, aby właściwa odpowiedź znajdowała oparcie w konkretnych przepisach, a tym samym nie budziła żadnych wątpliwości. Stąd prace egzaminacyjne mogą być sprawdzane przez osoby które nie posiadają specjalistycznej wiedzy z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych. Ponadto na stronach

internetowych publikowane są przykładowe pytania egzaminacyjne.
Również w innych państwach (w tym w Niemczech, Austrii) znaczna liczba pytań jest publikowana.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Doradcy i kandydaci na doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Wyjaśnienie: doradcy cyklicznie w okresach pięcioletnich są zobowiązani do odnawiania uprawnień.	Szacunkowo: 1300 doradców/kandydatów na doradców: 1027 doradców ADR i 230 doradców RID, przy czym część z nich posiada jednocześnie uprawnienia ADR i RID oraz kandydaci na doradców (osoby planujące uzyskać uprawnienia doradcy) – ok. 300 osób	Dane Transportowego Dozoru Technicznego - lista doradców posiadających uprawnienia RID/ADR/ADN. Liczba kandydatów na doradców szacowana na podstawie liczby osób uczestniczących w kursach, których ukończenie stanowi warunek konieczny przystąpienia do egzaminu w przypadku kandydatów na doradców: w 2013 r. przeszkolono 312 osób, w pierwszej połowie 2014 roku 150 osób.	Egzamin będzie weryfikował przygotowanie zdających do wykonywania zawodu, w efekcie każda osoba posiadająca odpowiednią wiedzę i umiejętności powinna uzyskać pozytywny wynik z egzaminu oraz uprawnienia doradcy RID/ADR/ADN.
Inni uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych zobowiązani do zatrudniania doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych	Szacunkowo: 6000 podmiotów w transporcie drogowym, 290 podmiotów w transporcie kolejowym 10 podmiotów w żegludze śródlądowej	Liczba podmiotów została oszacowana w oparciu o informacje o sprawozdaniach rocznych uzyskane z Urzędu Transportu Kolejowego, Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz urzędów żeglugi śródlądowej.	Projektowane przepisy zapewnią innym uczestnikom przewozu towarów niebezpiecznych lepszy dostęp do dobrze wykwalifikowanej kadry doradców do spraw przewozu towarów niebezpiecznych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został uzgodniony z Transportowym Dozorem Technicznym, Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego, Urzędem Transportu Kolejowego, PKP SA, PKP PLK SA i urzędami żeglugi śródlądowej. W ramach konsultacji społecznych projekt został skierowany do organizacji zrzeszających doradców, do przewoźników oraz organizacji zrzeszających przewoźników i innych podmiotów, które zostały zidentyfikowane, jako mogące być zainteresowane przedmiotowym projektem:

1. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
2. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
3. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
4. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
5. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
6. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją – DBPK,
7. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
8. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych.

Szczegółowy opis zgłoszonych uwag został omówiony w raporcie z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													0
budżet państwa													0
JST													0
pozostałe jednostki (oddzielnie)													0
Wydutki ogółem													0

budżet państwa																				0
JST																				0
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				0
Saldo ogółem																				0
budżet państwa																				0
JST																				0
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				0

Egzaminy, o których mowa w projekcie rozporządzenia są organizowane przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT). Koszty związane z organizacją egzaminów oraz wykonywaniem czynności związanych z wydawaniem świadectwa doradcy są pokrywane przez Transportowy Dozór Techniczny między innymi z przychodów uzyskiwanych z tytułu opłat wnoszonych przez osoby przystępujące do egzaminu dla doradców/kandydatów na doradców. Mając na uwadze, że przychody uzyskiwane z opłat w dotychczasowej wysokości nie pokrywają kosztów, o których mowa powyżej, w projektowanym rozporządzeniu podwyższono opłaty za egzamin dla kandydatów na doradców z 400 do 500 zł, za egzamin dla doradców przedłużających ważność świadectwa doradcy z 300 zł do 400 zł, za dodatkową część specjalistyczną z 200 zł do 300 zł oraz opłatę za wydanie wtórnika świadectwa z 30 zł do 50 zł.

TDT zgodnie z ustawą o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963) jest państwową osobą prawną, prowadzącą samodzielną gospodarkę finansową. Na podstawie art. 61 w związku z art. 60 przywołanej wcześniej ustawy, 30% zweryfikowanego zysku TDT przeznacza na wpłatę do budżetu. Wzrost przychodów wynikający z podwyższenia opłaty za egzamin nie przełoży się jednak bezpośrednio na zwiększenie wpłaty do budżetu państwa ze względu na potrzebę pokrycia w całości kosztów związanych z organizacją egzaminów z przychodów ze wskazanych opłat. Należy również wskazać, iż TDT w roku 2013 r. poniósł koszty z tytułu przeprowadzania egzaminów dla żołnierzy i pracowników Sił Zbrojnych RP – w wysokości 82 300 zł.

Na potrzebę zapewnienia dochodów umożliwiających pokrycie w całości kosztów organizacji egzaminów z przychodów z opłat za egzamin wpływa również utrata mocy obowiązującej przepisów uprawniających do pobierania opłaty rocznej z tytułu wykonywania dozoru technicznego, która dotychczas stanowiła największą pozycję w przychodach TDT. Wymienione wyżej przepisy zawarte w § 2 ust. 1, 2 i 4 rozporządzenia w sprawie w sprawie wysokości opłat za czynności dozoru jednostek dozoru technicznego (Dz. U. z 2010 r. Nr 229, poz. 512 z późn. zm.) tracą moc obowiązującą z dniem 30 listopada 2014 r. na podstawie wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 27 maja 2014 r. (sygn. Akt P 51/13)

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Z tytułu opłat wnoszonych do TDT na podstawie obowiązującego rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 691) w związku z egzaminami dla doradców/kandydatów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w 2013 r. przychód TDT wyniósł: 302 720 zł. Z kolei koszty związane z przeprowadzaniem egzaminów w tym samym roku wyniosły 381 388 zł. Szacunkowe wyliczenia wskazują, że przychody ze zwiększonych opłat umożliwią pokrycie w całości kosztów przeprowadzania kolejnych egzaminów, ale nie wpłyną na zwiększenie zweryfikowanego zysku TDT, a tym samym zwiększenie wpłaty do budżetu państwa.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian	W ujęciu							
	pieniężnym							
	(w mln zł, ceny stałe z r.)							
	duże przedsiębiorstwa							0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							0
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
niepieniężnym	sektor mikro-, małych i	Nie dotyczy						

	średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy
Niemierzalne	Osoby uzyskujące uprawnienia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, inni uczestnicy przewozu towarów niebezpiecznych	<p>Dotychczasowy system egzaminowania powodował, że osoby mimo posiadanych kompetencji pozwalających im na rzetelne wykonywanie zawodu doradcy musiały wielokrotnie podchodzić do egzaminu, aby uzyskać stosowne uprawnienia. Osoby będące doświadczonymi doradcami ze względu na problemy ze zdaniem egzaminu, który nie weryfikował właściwie posiadanych przez nie umiejętności, traciły posiadane uprawnienia, a tym samym możliwość wykonywania zawodu. Problemy z otrzymaniem stosownych uprawnień w kraju, mimo dysponowania wiedzą niezbędną dla ich uzyskania, skutkowały uzyskiwaniem uprawnień poza granicami RP (według posiadanych przez MIR danych ponad 200 osób uzyskało uprawnienia w Austrii przy 100% zdawalności).</p> <p>Dzięki zmianie systemu egzaminowania inni uczestnicy przewozu zyskają lepszy dostęp do szerszej rzeszy doradców posiadających odpowiednią wiedzę pozwalającą im na prawidłowe wykonywanie czynności mających na celu zapewnić bezpieczny transport towarów niebezpiecznych.</p> <p>Obciążenia dla obywateli w ujęciu pieniężnym uznano za pomijalne. Osoby przystępujące do egzaminu (rocznie średnio 800-1000 osób) będą musiały ponieść o 100 zł wyższą opłatę. Uzyskane uprawnienia wydawane są na okres 5 lat, stąd w ujęciu rocznym należy liczyć się z kwotą 20 zł wyższą niż dotychczas.</p>

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy
--	-------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
W świetle nowego rozporządzenia obciążenia regulacyjne nie ulegną zmianie.

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

www.inforlex.pl

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Nie dotyczy.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
<p>W przypadku osiągnięcia celu w postaci stworzenia rzetelnego systemu egzaminowania doradców, zapewniającego uzyskiwanie uprawnień przez osoby posiadające kompetencje niezbędne do wykonywania zawodu, należy spodziewać się znaczącego spadku liczby skarg na wynik i przebieg egzaminu. W okresie od października 2012 r. złożono około 70 skarg na egzamin.</p>	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	

Raport z konsultacji społecznych w sprawie projektu rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych

W ramach konsultacji społecznych projekt został skierowany do organizacji zrzeszających doradców, do przewoźników oraz organizacji zrzeszających przewoźników i innych podmiotów, które zostały zidentyfikowane, jako mogące być zainteresowane przedmiotowym projektem:

1. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
2. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
3. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
4. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
5. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
6. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją – DBPK,
7. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
8. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych.

Ponadto, projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Konsultacje społeczne projektu rozpoczęły się w dniu 6 października 2014 r. i trwały do 21 października 2014 r.

Do projektu zgłoszono następujące uwagi:

- Stowarzyszenia DBPK oraz ETOS zaproponowały, aby w rozporządzeniu stosować określenie „świadectwo przeszkolenia doradcy” w miejsce określenia „świadectwo doradcy”.

Uwaga nie została uwzględniona. W § 1 pkt 3 skazano, że „świadectwo doradcy” oznacza „świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych”, stąd konsekwentnie w dalszej części rozporządzenia stosuje się określenie „świadectwo doradcy”. Powyższe zgodne jest z terminologią stosowaną w ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych (art. 14 ust. 2).

- W opinii EDS ADR rozporządzenie powinno określać zasady oraz formy udostępniania listy aktów prawnych objętych zakresem egzaminu.

Uwaga została uwzględniona. Zgodnie z § 2 ust. 3 projektowanego rozporządzenia informacja na temat aktów obowiązujących na egzaminie jest zamieszczana na stronach internetowych Transportowego Dozoru Technicznego. Powyższa regulacja wraz z dodanym przepisem § 3 ust. 3, mówiącym o obowiązku zapewnienia przez organizatora jednego kompletu aktualnych tekstów aktów prawnych oraz uzupełnionym przepisem § 5 ust. 1 zapewniającym możliwość korzystania przez zdających z własnych tekstów aktów prawnych określają zasady korzystania z tekstów aktów prawnych obowiązujących na egzaminie.

- Transportowy Dozór Techniczny, EDS ADR, ETOS, PLK, DBPK, ZMPD i S-DGSA wskazywały na potrzebę doprecyzowania przepisu § 5 ust. 1 dotyczącego możliwości korzystania na egzaminie z obowiązujących przepisów prawnych.

Uwaga została uwzględniona.

- DBPK i S-DGSA wniosowały o zmianę przepisów określających zasady odwołania egzaminu w przypadku naruszenia warunków prawidłowego przebiegu egzaminu.

Uwaga nie została uwzględniona. Przepisy regulujące zasady odwoływania egzaminów zawarte w projekcie rozporządzenia obowiązują w obecnym stanie prawnym i dotychczas nie było sytuacji, która mogłaby uzasadniać potrzebę ich zmiany.

- PLK wyraziło stanowisko, że rozporządzenie powinno określać sposób informowania zdających o dopuszczeniu (zakwalifikowaniu) do egzaminu

Uwaga nie została uwzględniona. Dotychczasowy sposób informowania osób pragnących przystąpić do egzaminu nie budził zastrzeżeń i do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju nie docierały żadne sygnały świadczące o nieprawidłowościach w tym zakresie. Mając powyższe na uwadze, wprowadzanie dodatkowych regulacji w powyższym zakresie jest nieuzasadnione.

- TDT, ETOS, ESD ADR, S-DGSA wniosują o wpisanie do rozporządzenia konieczności publikacji katalogu pytań egzaminacyjnych. ZMPD wyraziło stanowisko, iż katalog pytań powinien zostać opracowany przy współpracy strony społecznej.

Uwaga nie została uwzględniona. Pytania egzaminacyjne pochodzą z katalogu pytań, który jest zatwierdzany przez ministra właściwego do spraw transportu, zatem minister jako dysponent przedmiotowego katalogu może go udostępnić bez dodatkowych przepisów zobowiązujących go do powyższego.

Planowana publikacja części pytań stosowanych na egzaminie, wyeliminuje problem nierównego do nich dostępu. Powyższe pozwoli zdającym zapoznać się z charakterem pytań egzaminacyjnych, jak również umożliwi stronie społecznej udział w ich opracowywaniu poprzez możliwość zgłaszania uwag/wątpliwości w odniesieniu do opublikowanego materiału.

Docelowo planowane jest również opracowanie katalogu pytań (z wykorzystaniem również już istniejących), którego struktura będzie odzwierciedlała wymagane od doradcy umiejętności. Konstrukcja docelowego katalogu pytań ma również umożliwiać jego aktualizację przez osoby, inne niż aktywnie działające na rynku przewozu towarów niebezpiecznych, jak również powoływanie takich osób w skład komisji egzaminacyjnych, co przyczyni się do uczynienia systemu egzaminowania doradców transparentnym i sprawiedliwym.

- ESD ADR wnioskuje o zmianę zapisów §12 poprzez zobligowanie przewodniczącego komisji do ogłoszenia przerwy po każdej części egzaminu.

Uwaga nie została uwzględniona. Powyższa propozycja niepotrzebnie narzuca obowiązek zrobienia przerw między poszczególnymi częściami egzaminu i uniemożliwia organizatorowi podjęcie decyzji o rezygnacji z przerwy w przypadku takiego oczekiwania po stronie zdających.

- ESD ADR, ETOS wniosują o zmianę § 14 ust. 5 poprzez wskazanie, że przynajmniej jedna odpowiedź powinna być prawidłowa.

Uwaga uwzględniona.

- PLK wyraziła wątpliwości co do projektowanego sposobu naliczania punktów za każdą odpowiedź cząstkową. Uważa, że to dopuszcza posiadanie niepełnej wiedzy z obszaru objętego danym pytaniem. W opinii PLK należałoby pozostać przy obecnym sposobie naliczania punktów i jednocześnie wydłużyć czas trwania egzaminu i obniżyć próg warunkujący zdanie egzaminu do 75%.

Uwaga nie została uwzględniona. Zmiana sposobu naliczania punktów za odpowiedź była szeroko dyskutowana oraz wypracowana ze stroną społeczną oraz TDT. W odniesieniu do obowiązującego rozporządzenia, w projektowanym rozporządzeniu czas przypadający na rozwiązanie każdego pytania jest dłuższy.

- ZMPD zaproponowało, aby zaliczane były kolejno poszczególne części egzaminu nie zaś egzamin jako całość. Powyższe oznaczałoby, że w przypadku uzyskania wymaganej liczby punktów z części ogólnej, a niezaliczenia przykładowo części specjalistycznej zdający musiałby przystąpić tylko do tej części egzaminu, z której nie uzyskał wymaganej liczby punktów.

Uwaga nie została uwzględniona. Wnioskowana zmiana spowodowałaby konieczność przebudowy systemu egzaminowania. Zmiana taka nie była wnioskowana przez stowarzyszenia doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

- ETOS wnioskuje o ograniczenie składu komisji do dwóch osób.

Uwaga nie została uwzględniona. W obecnie funkcjonującym systemie 3-osobowy skład komisji gwarantuje w kwestiach spornych możliwość jednoznacznego rozstrzygnięcia problemu.

- ZMPD i S-DGSA wyraziły opinię, że rozporządzenie powinno określać procedurę odwoławczą od wyniku egzaminu.

Uwaga nie została uwzględniona. Procedura odwoławcza (w trybie skargi) została określona w art. 43 ust. 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

- TDT wnioskował o zawarcie w rozporządzeniu przepisu umożliwiającego mu uzyskanie stosownych informacji niezbędnych dla wydania wtórnika świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w przypadku, gdy zostało ono wydane na podstawie przepisów obowiązujących do dnia 31 grudnia 2011 roku przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej.

Uwaga została uwzględniona.

- S-DGSA wskazało na potrzebę zmiany tytułu zaświadczenia zgodnie z tytułem rozporządzenia tj. „Świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych”.

Uwaga została uwzględniona.

- DBPK i S-DGSA zwróciły uwagę, że rozporządzenie powinno zostać uzupełnione o kwestie uregulowane wcześniej w regulaminie, np. wzory protokołów egzaminacyjnych, formularzy odpowiedzi.

Uwaga nie została uwzględniona. W zakresie czynności techniczno-organizacyjnych należy pozostawić organizatorowi pewną swobodę i umożliwić mu udoskonalanie stosowanych rozwiązań.

- ZMPD wnioskowało o precyzyjne określenie momentu rozpoczęcia i zakończenia egzaminu.
Uwaga nie została uwzględniona. Wnioskowana zmiana stanowiłaby nadregulację. Ponadto w skargach na egzamin kwestia wskazania momentu rozpoczęcia i zakończenia egzaminu nie była podnoszona.
- ZMPD podnosi, że osoby skierowane na egzamin na doradców przez siły zbrojne nie powinny być finansowane z opłat innych zdających.
- Zgodnie z ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych za egzamin na doradcę nie pobiera się opłat od żołnierzy i pracowników Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej skierowanych na egzamin przez Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, stąd kwestia podnoszona przez ZMPD może zostać rozwiązana poprzez zmianę ustawy nie zaś przedmiotowego rozporządzenia.
- S-DGSA proponowało usystematyzowanie posiadania dwóch ważnych świadectw doradcy w tym samym czasie.
Uwaga nie została uwzględniona. Kwestia ta jest uregulowana w art. 44 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.
- Ponadto projekt uwzględnia zgłoszone uwagi o charakterze redakcyjno-legislacyjnym.

Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowanie pracami nad przedmiotowym projektem w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).