

Projekt z dnia 1 grudnia 2014 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

**w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń
i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu
o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury portowej portu Gdańsk wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. W skład infrastruktury portowej portu Gdynia wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. W skład infrastruktury portowej portów Szczecin i Świnoujście wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 632).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego


Dorota Chlebosz
(Radca prawny) 1.12.14

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

SEKRETARZ STANU


www.inforlex.pl

Zbigniew Rynasiewicz

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia ... (poz. ...)

Załącznik nr 1

**WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW,
URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY
PORTOWEJ PORTU GDAŃSK**

1. AKWENY PORTOWE
 - 1.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 1.1.1. Baseny portowe
 - 1.1.2. Kanały portowe i obrotnice
 - 1.2. Gdańsk-Port Północny
 - 1.2.1. Baseny portowe
 - 1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice
2. FALOCHRONY
 - 2.1. Gdańsk-Port Północny
3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY
 - 3.1. Gdańsk-Port Północny
4. NABRZEŻA
 - 4.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 4.2. Gdańsk-Port Północny
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
 - 5.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 5.2. Gdańsk-Port Północny
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
 - 6.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.1.2. Ulice
 - 6.1.3. Parkingi
 - 6.2. Gdańsk-Port Północny
 - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.2.2. Ulice
 - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
 - 7.1. Gdańsk-Nowy Port
 - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
 - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
 - 7.2. Gdańsk-Port Północny
 - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

1. AKWENY PORTOWE			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]	
1.1.	Gdańsk-Nowy Port		
1.1.1.	Baseny portowe:		
	1. Basen Władysława IV	62 000	
	2. Basen Górniczy	116 000	
1.1.2.	Kanały portowe i obrotnice:		
	1. Martwa Wisła od trawersu prawego światła wejściowego do mostu przy Gdańskiej Stoczni Remontowej, w tym:	1 080 000	
	– obrotnica przy Basenie Władysława IV	23 000	
	– obrotnica przy Basenie Górniczym	25 000	
	– obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	71 000	
	2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do mostu Siennickiego, w tym:	135 000	
	– obrotnica przy Polskim Haku	32 000	
	3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy Gdańskiej Stoczni Remontowej do obrotnicy przy Polskim Haku	355 000	
1.2.	Gdańsk-Port Północny		
1.2.1.	Baseny portowe:		
	1. Basen Paliw nr 1	101 600	
	2. Basen Paliw nr 2	178 000	
	3. Basen Wewnętrzny	98 000	
1.2.2.	Tory podejściowe i obrotnice:		
	Awanport, w tym:	2 000 000	
	– obrotnica wewnętrzna	352 000	
	– obrotnica wewnętrzna Terminalu Kontenerowego	331 663	
	– tor podejściowy do Pirsu Węglowego	153 000	
	– tor podejściowy do Pirsu LPG	89 000	
	– tor podejściowy do Pirsu Rudowego	242 000	
	– tor podejściowy do Terminalu Kontenerowego	307 523	
2. FALOCHRONY			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	
2.1.	Gdańsk-Port Północny		
	1. Falochron Brzegowy Pola Refulacyjnego nr 1	906,4	
	2. Falochron Brzegowy Północny BPR	292,9	
	3. Falochron Brzegowy Południowy BPR	305,5	
3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
3.1.	Gdańsk-Port Północny		
	1. Pirsy:		

a) Pirs Węglowy	764,8	-
b) Pirs Rudowy	602,4	-
c) Pirs LPG	286,0	-
d) Pirs Paliwowy – stanowisko P	535,5	-
e) Pirs Paliwowy – stanowisko R	50,0	-
f) Pirs Paliwowy – stanowisko T	570,0	-
g) Pirs Wejściowy Północny Basenu Paliw nr 1	60,4	-
h) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 1	64,1	-
i) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 2	20,0	-
j) Pirs Wejściowy Południowy Basenu Paliw nr 2	10,0	-
k) Pirs Kontenerowy	675,0	-
2. Pomosty:		
a) Pomost Połączeniowy	199,0	-
3. Przegrody:		
a) przegroda przeciwrozlewowa stała	-	2
b) przegroda pneumatyczna	-	2
4. Dalby:		
a) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym – stanowisko P	-	7
b) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym – stanowisko P	-	3
c) dalba odbojowa stanowiska przy Pirsie Węglowym	-	7
d) dalba cumownicza stanowiska przy Pirsie Węglowym	-	4
e) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	-	4
f) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	-	3
g) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko R	-	4
h) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	-	4
i) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	-	5
j) dalba osłonowa przy Pirsie Paliwowym wraz z pomostami dojściowymi – stanowisko T	-	2
k) dalba odbojowa przy pirsie LPG	-	6
l) dalba cumownicza przy pirsie LPG	-	6
5. Wyspy cumownicze:		
a) wyspa cumownicza przy Pirsie Paliwowym – stanowisko P	-	2
b) wyspa cumownicza przy Pirsie Rudowym	-	1
6. Estakady:		
estakada pod rurociągi paliwowe	-	2
4. NABRZEŻA		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
4.1.	Gdańsk-Nowy Port	
	1. Nabrzeże Obrońców Westerplatte	1 434,3

	2. Nabrzeże Mew	122,0
	3. Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	361,9
	4. Przyczółek promu Wisłoujście – wschodni	-
	5. Nabrzeże Wisłoujście	408,4
	6. Nabrzeże Węglowe	911,2
	7. Nabrzeże Administracyjne	124,6
	8. Nabrzeże Rudowe	826,4
	9. Nabrzeże Dworzec Drzewny	1 129,6
	10. Nabrzeże Przemysłowe	981,8
	11. Nabrzeże Bytomskie	622,6
	12. Nabrzeże Krakowskie	232,0
	13. Nabrzeże Połączeniowe	94,4
	14. Nabrzeże WOC I	566,0
	15. Nabrzeże Zachodnie	60,4
	16. Nabrzeże WOC II	599,2
	17. Nabrzeże Ziółkowskiego	440,0
	18. Nabrzeże Oliwskie	795,4
	19. Nabrzeże Zakrętu 5-ciu Gwizdków	455,5
	20. Nabrzeże Zbożowe	851,0
	21. Przyczółek promu Wisłoujście – zachodni	-
	22. Nabrzeże Wiślane	1 395,0
	23. Nabrzeże Szczecińskie-Przeładunkowe	455,1
	24. Nabrzeże Szczecińskie	860,6
4.2.	Gdańsk-Port Północny	
	1. Nabrzeże Kapitanatu	206,4
	2. Nabrzeże Północne	230,7
	3. Nabrzeże Zachodnie	183,7
	4. Nabrzeże Południowe	310,0
	5. Nabrzeże Wewnętrzne	300,3
	6. Nabrzeże Zamykające	147,7
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
5.1.	Gdańsk-Nowy Port	
	Tory poddźwigowe na:	
	1. Nabrzeżu WOC I	524,0
	2. Nabrzeżu WOC II	130,0
	3. Nabrzeżu Oliwskim	978,0
	4. Nabrzeżu Wiślanym	1 199,8
	5. Nabrzeżu Rudowym	1 400,6
	6. Nabrzeżu Węglowym	840,0
	7. Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	204,0
	8. Nabrzeżu Szczecińskim	465,4
	9. Nabrzeżu Przemysłowym	193,1
5.2.	Gdańsk-Port Północny	

	1. Tory poddźwigowe na:		
	a) Nabrzeżu Basenu Roboczego		158,0
	b) Pirsie Rudowym		518,7
	c) Pirsie Węglowym		236,0
	2. Tory poddźwigowe dla ładowarko-zwałowarek		1 210,0
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Długość [m.b.]
6.1.	Gdańsk-Nowy Port		
6.1.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Wolnego Obszaru Celnego i Nabrzeża Oliwskiego	183 158	-
	2. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Wiślanego i Nabrzeża Szczecińskiego	65 282	-
	3. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Basenu Górniczego i Nabrzeża Przemysłowego	114 514	-
	4. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Obrońców Westerplatte i Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej	80 811	-
	5. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Krakowskiego i Nabrzeża Bytomskiego	30 196	-
6.1.2.	Ulice:		
	1. ulica Przemysłowa	-	247
	2. ulica Szkolna	-	148
	3. ulica Promowa	-	380
	4. ulica Kujawska	-	975
	5. ulica Chodackiego	-	1 575
	6. ulica Handlowa	-	735
	7. ulica Chemików	-	715
6.1.3.	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Zamkniętej	834	-
	2. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	2 296	-
	4. Parking przy ulicy Przemysłowej	1 598	-
	5. Parking dla samochodów osobowych – Nabrzeże Szczecińskie	1 165	-
6.2.	Gdańsk-Port Północny		
6.2.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Portu Północnego	90 914	-
6.2.2.	Ulice:		
	1. ulica Kpt. Ż. W. Witolda Poinca	-	1 120
	2. ulica Budowniczych Portu Północnego	-	1 840
	3. ulica Górników	-	425
	4. ulica Kontenerowa	-	2 537
6.2.3.	Parkingi:		
	Parking przy ulicy Sucharskiego	3 310	-
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA			

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Długość [m.b.]
7.1.	Gdańsk-Nowy Port		
7.1.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	41 563,4
7.1.2.	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu WOC I	13 200	-
	2. Nabrzeżu WOC II	3 080	-
	3. Nabrzeżu Wiślanym	14 140	-
	4. Nabrzeżu Oliwskim	5 900	-
7.2.	Gdańsk-Port Północny		
7.2.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	18 568
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza SN 15kV z wyposażeniem	71 516	-
2.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza nn 0,4kV z wyposażeniem	214 201	-
3.	Słup oświetleniowy	-	1 683
4.	Maszt oświetleniowy	-	97
5.	Wieża oświetleniowa	-	27
6.	Stacja transformatorowa NN/SN	-	1
7.	Stacja transformatorowa SN/nn	-	53
8.	Rozdzielnica SN	-	2
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 232,0	-
2.	Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	56
3.	Kotłownie gazowe	-	10
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	58 827	-
2.	Ujęcie wody i zbiorniki zasobowe	-	3
3.	Stacja pomp i uzdatniania wody	-	2
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieć kanalizacji sanitarnej	22 925	-
2.	Osadnik ścieków sanitarnych	-	14
3.	Oczyszczalnia ścieków	-	3
4.	Przepompownia ścieków	-	31
5.	Kanalizacja deszczowa	53 661	-

6.	Urządzenie do podczyszczania wód opadowych	-	29
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieć teleinformatyczna	147 872	-
2.	Kanalizacja kablowa	40 722	-
3.	Centrala	-	1
4.	Centrala – punkt wynośny	-	4
5.	Serwer	-	30
6.	Węzeł systemu informatycznego	-	67
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Pompownia przeciwpożarowa z wyposażeniem	-	1
2.	Ładowa strażnica jednostek portowej straży pożarnej wraz z obiektami towarzyszącymi	-	1

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW,
URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY
PORTOWEJ PORTU GDYNIA

1. AKWENY PORTOWE
 - 1.1. Awanport z obrotnicą
 - 1.2. Baseny portowe
 - 1.3. Kanały portowe
2. PIRSY, POMOSTY I DALBY
3. NABRZEŻA
4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
 - 6.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.2. Ulice
 - 6.3. Parkingi
 - 6.4. Rękaw komunikacyjny – Baza Promowa (Nabrzeże Helskie II)
 - 6.5. Drogi technologiczne
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
 - 7.1. Tory kolejowe
 - 7.2. Rozjazdy kolejowe
 - 7.3. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]
1.1.	Awanport (z obrotnicą o śr. 500 m)	573 741,00
1.2.	Baseny portowe:	
	1. Basen I – Prezydenta	198 075,00
	2. Basen II – inż. Tadeusza Wendy (z wyłączeniem basenu stoczniowego)	172 748,00
	3. Basen III – Węglowy	333 652,00
	4. Basen IV – Marszałka Piłsudskiego	264 754,00
	5. Basen V – Ministra Kwiatkowskiego	151 694,00
1.3.	Kanały portowe:	
	1. Kanał Portowy (dł. 3 km, od Ostrogi Pilotowej do Nabrzeża Helskiego II) wraz z obrotnicami o śr. 400 m i o śr. 385 m	802 811,00
	2. Kanał Południowy (dł. 1,4 km, od awanportu do wejścia południowego)	134 820,00
2. PIRSY, POMOSTY I DALBY		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
1.	Pirs Południowy wraz z dalbami	170,00
2.	Ostroga Pilotowa (falochron wewnętrzny)	85,78
3. NABRZEŻA		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
1.	Nabrzeże Śląskie	589,60
2.	Nabrzeże Wendy	252,80
3.	Nabrzeże Szwedzkie	713,20
4.	Nabrzeże Duńskie wraz z pochylnią ro-ro	387,20
5.	Nabrzeże Holenderskie	511,20
6.	Nabrzeże Belgijskie	134,00
7.	Nabrzeże Francuskie	513,60
8.	Nabrzeże Portowe	74,20
9.	Nabrzeże Fińskie	208,80
10.	Nabrzeże Polskie	1 118,80
11.	Nabrzeże Rotterdamskie	334,90
12.	Nabrzeże Indyjskie	1 009,20
13.	Nabrzeże Norweskie	266,10
14.	Nabrzeże Stanów Zjednoczonych wraz z rampą ro-ro	819,30
15.	Nabrzeże Czeskie wraz z rampami ro-ro A i A'	244,00
16.	Nabrzeże Rumuńskie	878,70
17.	Nabrzeże Słowackie	182,30
18.	Nabrzeże Węgierskie	251,90
19.	Nabrzeże Pomorskie	625,00

20.	Nabrzeże Helskie I wraz z pochylnią ro-ro	847,70	
21.	Nabrzeże Helskie II wraz z pochylnią ro-ro	218,70	
22.	Nabrzeże Oksywskie	66,80	
4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	
1.	Tory podsownicowe na:		
	a) Nabrzeżu Helskim I	795,34	
	b) Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	420,00	
	c) Kontenerowym Terminalu Kolejowym	355,00	
2.	Tory podźwigowe na:		
	a) Nabrzeżu Rumuńskim	809,50	
	b) Nabrzeżu Polskim	1 114,35	
	c) Nabrzeżu Francuskim	404,00	
	d) Nabrzeżu Szwedzkim	697,80	
	e) Nabrzeżu Śląskim	434,80	
	f) Nabrzeżu Czeskim	156,60	
	g) Nabrzeżu Indyjskim	180,00	
	h) Nabrzeżu Fińskim	163,00	
	i) Nabrzeżu Holenderskim	489,50	
	j) Nabrzeżu Rotterdamskim	292,00	
	k) Nabrzeżu Norweskim	112,00	
5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Pomost przeładunkowy z wyposażeniem	-	1
2.	Dalba	-	7
3.	Pomost dojsciowy	-	4
4.	Podwodne i nadwodne rurociągi 2 x Dn 600 mm	4 160,00	-
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]	Długość [m.b.]
6.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Rejon Nabrzeży: Pomorskiego, Śląskiego, Wendy, Szwedzkiego, Duńskiego, Holenderskiego, Belgijskiego, Francuskiego, Portowego	63 584,00	-
	2. Rejon Nabrzeży: Fińskiego, Polskiego, Rotterdamskiego, Indyjskiego, Norweskiego	23 854,00	-
	3. Rejon Nabrzeży: Stanów Zjednoczonych, Czeskiego, Rumuńskiego, Słowackiego, Węgierskiego	30 405,50	-
	4. Rejon Nabrzeża Helskiego I, rejon ulicy Kontenerowej, ulicy Janka Wiśniewskiego	95 048,00	-

	5. Rejon Bazy Promowej i Nabrzeża Helskiego II	25 500,00	-
6.2.	Ulice:		
	1. Ulica Węglowa	-	1 250,00
	2. Ulica Warsztatowa	-	350,00
	3. Ulica Rotterdamska	-	700,00
	4. Ulica Celna	-	300,00
	5. Ulica Indyjska	-	1 300,00
	6. Ulica Dokerów	-	1 200,00
	7. Ulica Rumuńska	-	950,00
	8. Ulica Francuska	-	400,00
	9. Ulica Kontenerowa	-	1 550,00
	10. Ulica Janka Wiśniewskiego wraz z wiaduktami nr 1 i nr 2 (od pkt 20 granicy portu do ulicy Kontenerowej)	-	3 490,00
	11. Ulica Wendy wraz z wiaduktami	-	548,00
	12. Ulica Chrzanowskiego	-	500,00
	13. Ulica Polska	-	4 184,00
	14. Droga Technologiczna łącząca ulicę Celną z ulicą Janka Wiśniewskiego	-	726,00
6.3.	Parkingi:		
	1. Parkingi przy ulicy Węglowej	697,00	-
	2. Parkingi przy ulicy Warsztatowej	1 008,00	-
	3. Parkingi przy ulicy Chrzanowskiego	24 363,00	-
	4. Parkingi przy ulicy Polskiej	60 468,00	-
	5. Parkingi przy ulicy Rotterdamskiej	6 056,00	-
	6. Parkingi przy ulicy Indyjskiej	4 908,50	-
	7. Parkingi przy ulicy Dokerów	1 145,00	-
	8. Parking samochodowy – Baza Transportowa	320,00	-
	9. Parkingi samochodów przy Bazie Kontenerowej	57 223,00	-
	10. Parkingi przy Bazie Promowej	15 729,00	-
	11. Parkingi przy ulicy Janka Wiśniewskiego	27 903,22	-
	12. Parking przy Nabrzeżu Czeskim	49 053,00	-
6.4.	Rękaw komunikacyjny – Baza Promowa (Nabrzeże Helskie II)	-	166,20
6.5.	Drogi technologiczne:		
	1. Z rampą uchylną na Nabrzeże Helskie II	-	190,00
	2. Z rampą uchylną na Nabrzeże Rumuńskie	-	125,00
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA			
Lp.	Nazwa	Liczba [szt.]	Długość [m.b.]
7.1.	Tory kolejowe (od punktów granicznych do kozłów oporowych na końcu nabrzeży)	-	44 251,13
7.2.	Rozjazdy kolejowe	216	-
		Powierzchnia [m²]	Długość [m.b.]
7.3.	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu Śląskim	7 420,00	-
	2. Nabrzeżu Szwedzkim	28 910,00	-

	3. Nabrzeżu Holenderskim	9 953,00	-
	4. Nabrzeżu Francuskim	12 926,00	-
	5. Nabrzeżu Fińskim	2 616,00	-
	6. Nabrzeżu Polskim	42 691,00	-
	7. Nabrzeżu Rotterdamskim	6 437,00	-
	8. Nabrzeżu Indyjskim	11 960,00	-
	9. Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	9 090,00	-
	10. Nabrzeżu Czeskim	1 467,00	-
	11. Nabrzeżu Rumuńskim	18 380,79	-
	12. Kontenerowym Terminalu Kolejowym	23 365,00	-

8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieci przesyłowe i rozdzielcze:		
	a) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	48 625,00	-
	b) sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	182 906,00	-
2.	Urządzenia oświetleniowe:		
	a) słup oświetleniowy	-	863
	b) maszt oświetleniowy	-	176
	c) wieża oświetleniowa	-	37
3.	Stacje transformatorowe	-	42
4.	Inne urządzenia i instalacje:		
	a) rozdzielnica sieciowa	-	191
	b) gniazdo dźwigowe 400 A	-	184
	c) instalacja ochrony katodowej rurociągów	-	1 kpl
	d) kanał energetyczny	2 815,00	-

9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieci przesyłowe i rozdzielcze z wyposażeniem:	7 944,64	-
	a) kotłownie olejowe	-	5
	b) kotłownie elektryczne	-	3
2.	Węzły ciepłownicze z wyposażeniem	-	36

10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieci przesyłowe, rozdzielcze oraz przyłącza z wyposażeniem	60 280,00	-
2.	Ujęcia wody i zbiorniki zasobowe:		
	a) zbiornik retencyjny dwukomorowy	-	1
	b) ujęcie wody – studnia wiercona głębinowa wraz z wyposażeniem	-	4
	c) ujęcie wody – studnie kontrolne piezometryczne	-	10
3.	Stacje pomp i uzdatniania wody:		

	a) budynek stacji uzdatniania wody z kompletną instalacją technologiczną	-	1
	b) osadnik wód popłucznych oraz wiata	-	1
	c) mostek na rzece Chylonce – dojazd do stacji uzdatniania wody	-	1
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieci kanalizacji sanitarnej:		
	a) kanał sanitarny wraz ze studzienkami	20 577,00	-
	b) rurociąg tłoczny ze studzienkami rewizyjnymi	7 723,00	-
2.	Przepompownie ścieków i osadniki:		
	a) przepompownie ścieków z wyposażeniem i systemem AKP	-	37
	b) osadnik i neutralizator ścieków	-	7
3.	Sieć kanalizacji deszczowej z wyposażeniem:		
	a) kanał deszczowy ze studzienkami rewizyjnymi	47 500,00	-
	b) separator i urządzenie do podczyszczania wód opadowych	-	92
	c) osadnik betonowy dwukomorowy	-	2
	d) zbiornik retencyjny trzykomorowy	-	1
	e) rowy otwarte odwadniające	240,00	-
	f) przepompownia wód drenażowych	-	1
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Sieci teleinformatyczne i urządzenia:	190 232,00	-
2.	Kanalizacje kablowe	25 129,00	-
3.	Centrale:		
	stacja bazowa	-	5
4.	Serwery i węzły:		
	a) serwer	-	21
	b) węzły	-	81
5.	Urządzenia radiokomunikacyjne i radiowe – trunkingowa sieć łączności radiowej – urządzenie odbiorczo-nadawcze SMART NET (Motorola)	-	1
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
1.	Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	-	1
2.	Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	-	2
3.	Wieże z monitorami wodno-pianowymi wraz z pomostami doprowadzającymi	-	5

4.	Sieć ruociągów zasilających	632,20	-
5.	Siec ruociągów zasilających instalację zraszaczową	968,80	-

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH OBIEKTÓW,
URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD INFRASTRUKTURY
PORTOWEJ PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE

1. AKWENY PORTOWE
 - 1.1. Port Szczecin
 - 1.1.1. Kanały portowe
 - 1.1.2. Baseny portowe
 - 1.1.3. Obrotnice
 - 1.2. Port Świnoujście
 - 1.2.1. Kanały portowe
 - 1.2.2. Baseny portowe
 - 1.2.3. Obrotnice portowe
2. RZEKI
 - 2.1. Port Szczecin
 - 2.2. Port Świnoujście
3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE
 - 3.1. Port Szczecin
 - 3.2. Port Świnoujście
4. NABRZEŻA
 - 4.1. Port Szczecin
 - 4.2. Port Świnoujście
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI
 - 5.1. Port Szczecin
 - 5.2. Port Świnoujście
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA
 - 6.1. Port Szczecin
 - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.1.2. Ulice
 - 6.1.3. Parkingi
 - 6.2. Port Świnoujście
 - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
 - 6.2.2. Ulice
 - 6.2.3. Parkingi
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA
 - 7.1. Port Szczecin
 - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
 - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
 - 7.2. Port Świnoujście
 - 7.2.1. Tory
 - 7.2.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA
 - 8.1. Port Szczecin
 - 8.2. Port Świnoujście
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA
 - 9.1. Port Szczecin

- 9.2. Port Świnoujście
- 10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA
 - 10.1. Port Szczecin
 - 10.2. Port Świnoujście
- 11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA
 - 11.1. Port Szczecin
 - 11.2. Port Świnoujście
- 12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA
 - 12.1. Port Szczecin
 - 12.2. Port Świnoujście
- 13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
 - 13.1. Port Szczecin
 - 13.2. Port Świnoujście

1. AKWENY PORTOWE		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m²]
1.1.	Port Szczecin	
1.1.1.	Kanały portowe:	
	1. Kanał Dębicki	136 620,00
	2. Kanał Grodzki	70 870,00
	3. Kanał Przemysłowy (Wrocławski)	89 643,00
	4. Kanał Skolwiński	236 497,00
1.1.2.	Baseny portowe:	
	1. Basen Górnośląski	91 580,00
	2. Basen Kaszubski	276 800,00
	3. Basen Notecki	21 120,00
	4. Basen Warsztatowy	1 720,00
	5. Basen Warty	30 964,00
	6. Basen Wschodni	50 490,00
	7. Basen Zachodni	22 160,00
1.1.3.	Obrotnice:	
	1. Obrotnica w Kanale Grodzkim w obrębie Nabrzeży: Albańskiego, Bułgarskiego i Węgierskiego – średnica 190 m	28 352,00
	2. Obrotnica przy południowej części Wyspy Grodzkiej – średnica 120 m	11 310,00
	3. Obrotnica w Basenie Kaszubskim (Górnicy) przed wejściem do Basenu Górnośląskiego – średnica 260 m	53 093,00
	4. Obrotnica na rzece Parnica, przed wejściem do Kanału Przemysłowego (Wrocławskiego) – średnica 130 m	13 273,00
	5. Obrotnica na połączeniu rzek: Parnicy i Regalicy – średnica 120 m	11 310,00
	6. Obrotnica na Przekopie Mieleńskim u zbiegu z rzeką Parnicą o średnicy 300 m i głębokości 10,5 m	70 686,00
1.2.	Port Świnoujście	
1.2.1.	Kanały portowe:	
	Kanał Barkowy wzdłuż Nabrzeża Portowców	2 550,00
1.2.2.	Baseny portowe:	
	1. Basen Atlantycki	27 000,00
	2. Basen Bałtycki	20 000,00
	3. Basen Trymerski	12 570,00
	4. Basen Portu Zewnętrznego, z wyłączeniem wejściowego toru wodnego do Basenu Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, łączącego podejściowy tor wodny do Świnoujścia z obrotnicą w Porcie Zewnętrznym	1 794 952,00 w tym powierzchnia obrotnicy wymienionej w pkt 1.2.3.
1.2.3.	Obrotnice portowe:	
	Obrotnica w Basenie Portu Zewnętrznego w kształcie elipsy o osiach 630 m oraz 1 000 m i głębokości 14,50 m	494 800,00

2. RZEKI			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	
2.1.	Port Szczecin		
	1. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do mostu Portowego	2 750,00	
	2. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do połączenia z rzeką Regalicą	900,00	
	3. Rzeka Duńczyca – odcinek od Kanału Grodzkiego w kierunku „Estakady” nad Odrą Zachodnią za Wyspą Bielawa	1 000,00	
	4. Rzeka Odra Zachodnia – odcinek od południowego cypla wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski) do północnego cypla wyspy Okrętowej (Ostrów Brdowski)	2 500,00	
2.2.	Port Świnoujście		
	Cieśnina Świna – odcinek od Nabrzeża Czołowego do połączenia z cieśniną Stara Świna	4 800,00	
3. PIRSY, POMOSTY, DALBY I INNE BUDOWLE			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
3.1.	Port Szczecin		
	1. Pirs Węglowy w Basenie Kaszubskim	188,00	-
	2. Pomost cumowniczy	-	1
	3. Pomost ro-ro przy Nabrzeżu Czeskim	21,80	-
	4. Dalby stalowe przy Nabrzeżu Katowickim	-	4
	5. Dalba stalowa przy wyspie Bielawa	-	17
	6. Dalba stalowa przy Nabrzeżu Warsztatowym Płn.	-	5
	7. Pirs przy nabrzeżu Warsztatowym Płn.	23,10	-
	8. Pochylnia ro-ro przy Nabrzeżu Fińskim	27,00	-
	9. Pole odkładu urobku przy Nabrzeżu Fińskim	176 000 m ²	-
3.2.	Port Świnoujście		
	1. Pirs Nabrzeża Portowców	240,40	1
	2. Dalba w Bazie Promów Morskich	-	2
4. NABRZEŻA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	
4.1.	Port Szczecin		
	1. Nabrzeże Katowickie	439,67	
	2. Nabrzeże Katowickie-Uskok	30,80	
	3. Nabrzeże Chorzowskie	295,20	
	4. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	75,17	
	5. Nabrzeże Gliwickie	260,50	
	6. Nabrzeże Gliwickie-Uskok	56,70	
	7. Nabrzeże Południowe	95,00	

	8. Nabrzeże Bytomskie	342,80
	9. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	33,00
	10. Nabrzeże Czołowe	150,60
	11. Nabrzeże Wałbrzyskie	265,20
	12. Nabrzeże Górnośląskie	282,00
	13. Nabrzeże Dolnośląskie	185,00
	14. Nabrzeże Opolskie	61,80
	15. Nabrzeże Noteckie	283,00
	16. Nabrzeże Drawskie z umocnieniem brzegowym	354,50
	17. Nabrzeże Gorzowskie	51,50
	18. Nabrzeże Sosnowieckie	335,60
	19. Nabrzeże Regalica	270,00
	20. Nabrzeże Parnica	331,60
	21. Nabrzeże Spółdzielcze	117,35
	22. Nabrzeże Fińskie	310,00
	23. Nabrzeże Przejściowe	80,00
	24. Nabrzeże Czeskie	452,00
	25. Nabrzeże Słowackie	565,00
	26. Nabrzeże Niemieckie	176,50
	27. Nabrzeże Zbożowe	220,00
	28. Nabrzeże Luksemburskie	53,70
	29. Nabrzeże Holenderskie	161,80
	30. Nabrzeże Belgijskie	240,40
	31. Nabrzeże Angielskie	165,00
	32. Nabrzeże Polskie	260,00
	33. Nabrzeże Węgierskie	611,30
	34. Nabrzeże Rumuńskie	600,00
	35. Nabrzeże Egipskie	100,00
	36. Nabrzeże Greckie	627,20
	37. Nabrzeże Albańskie	89,10
	38. Nabrzeże Jugosłowiańskie	100,00
	39. Nabrzeże Kubańskie z umocnieniem brzegowym	244,00
	40. Nabrzeże Rosyjskie	322,00
	41. Nabrzeże Tureckie	99,40
	42. Nabrzeże Bulwar Śląski	232,00
	43. Nabrzeże Warsztatowe	282,80
	44. Nabrzeża w Basenie Warsztatowym	173,00
	45. Nabrzeże Huk	267,50
	46. Umocnienie brzegowe rzeki Duńczyca	115,00
4.2.	Port Świnoujście	
	1. Nabrzeże Odpraw Granicznych „GPK”	52,60
	2. Nabrzeże Chemików	284,65
	3. Nabrzeże Chemików-Barkowe	155,54
	4. Nabrzeże Północne	17,90
	5. Nabrzeże Wschodnie	74,82
	6. Nabrzeże Hutników-Barkowe	135,54
	7. Nabrzeże Hutników	328,65

	8. Nabrzeże Górników-Barkowe	156,10
	9. Nabrzeże Górników-Przejsiowe (Południowe)	30,80
	10. Nabrzeże Górników	330,00
	11. Nabrzeże Portowców-Barkowe	252,70
	12. Nabrzeże Portowców-Postojowe	53,00
	13. Nabrzeże Władysława IV	405,15
	14. Nabrzeże Pilotowe	131,00
	15. Stanowisko promowe nr 2 w Bazie Promów Morskich	189,40
	16. Stanowisko promowe nr 3 w Bazie Promów Morskich	198,50
	17. Stanowisko promowe nr 4 w Bazie Promów Morskich	176,30
	18. Stanowisko promowe nr 5 w Bazie Promów Morskich	197,25
5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI		
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]
5.1.	Port Szczecin	
	1. Nabrzeże Rosyjskie	296,00
	2. Nabrzeże Rumuńskie	342,00
	3. Nabrzeże Węgierskie	610,00
	4. Nabrzeże Polskie	260,00
	5. Nabrzeże Angielskie	165,00
	6. Nabrzeże Belgijskie	240,00
	7. Nabrzeże Holenderskie	141,00
	8. Nabrzeże Zbożowe	178,00
	9. Nabrzeże Słowackie	565,00
	10. Nabrzeże Czeskie	420,00
	11. Nabrzeże Regalica	210,00
	12. Nabrzeże Katowickie	418,25
	13. Nabrzeże Chorzowskie	253,90
	14. Nabrzeże Gliwickie	229,00
	15. Nabrzeże Bytomskie	298,80
	16. Pirs Węglowy	262,00
	17. Nabrzeże Wałbrzyskie	224,50
	18. Nabrzeże Górnośląskie	306,80
	19. Nabrzeże Parnica	218,80
	20. Nabrzeże Huk	383,40
5.2.	Port Świnoujście	
	1. Nabrzeże Portowców	206,80
	2. Nabrzeże Górników	460,30
	3. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-II	1 510,00
	4. Nabrzeże Hutników	466,00
	5. Baza Przeładunkowo-Składowa ŚWI-IV	295,00
	6. Nabrzeże Chemików	210,80
	7. Nabrzeże Chemików-Barkowe	154,60
6. INFRASTRUKTURA DROGOWA		

Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Długość [m.b.]
6.1.	Port Szczecin		
6.1.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga z parkingiem przy budynku biura zarządu	2 525,00	-
	2. Droga na Nabrzeżu Albańskim	2 848,10	-
	3. Droga na Nabrzeżu Czeskim	1 760,70	-
	4. Droga na Nabrzeżu Rumuńskim	2 178,00	-
	5. Droga na Nabrzeżu Zbożowym	-	23,30
	6. Droga na terenie Kanału Przemysłowego	-	36,00
	7. Droga na terenie Łasztowni	-	530,00
	8. Droga na terenie oczyszczalni	5 463,00	-
	9. Droga na terenie Zakładu Usług Żeglugowych	49,00	-
	10. Droga od bramy przy Nabrzeżu Rumuńskim do Nabrzeża Belgijskiego	-	1 328,00
	11. Droga dojazdowa do elewatora EWA	-	402,00
	12. Droga Basenowa wzdłuż Nabrzeża Bytomskiego	-	1 015,00
	13. Droga na Nabrzeżu Bytomskim	2 812,30	215,00
	14. Droga na Nabrzeżu Chorzowskim	310,00	-
	15. Droga na Nabrzeżu Gliwickim	487,00	-
	16. Droga na Nabrzeżu Parnica	-	220,00
	17. Droga na Nabrzeżu Sosnowieckim	1 585,00	-
	18. Droga i plac na terenie Granicznego Punktu Kontroli Weterynaryjnej	6 345,87	-
	19. Droga i plac na terenie Hryniewieckiego	25 829,30	-
	20. Droga i plac na terenie Infra Port	10 077,90	-
	21. Droga i plac na terenie Łasztowni	18 434,43	-
	22. Droga i plac na terenie Portowych Centralnych Warsztatów Mechanicznych	1 595,00	-
	23. Droga i plac na Nabrzeżu Albańskim	563,00	-
	24. Droga i plac na Nabrzeżu Górnosląskim	2 679,90	-
	25. Droga i place na Nabrzeżu Katowickim	12 011,90	-
	26. Droga i plac na Nabrzeżu Regalica	19 041,00	-
	27. Droga i plac na Nabrzeżu Rosyjskim	9 683,70	-
	28. Droga i plac w rejonie Basenu Kaszubskiego	18 467,00	-
	29. Droga z placem manewrowym na Nabrzeżu Huk	2 045,00	-
	30. Droga do Nabrzeża Warsztatowego	-	250,0
6.1.2.	Ulice:		
	1. Ulica inż. Stanisława Hryniewieckiego	-	1 140,00
	2. Ulica Cłowa	-	1 324,50
	3. Ulica Węglowa	-	680,10
	4. Ulica Zatokowa	-	277,00
	5. Ulica Logistyczna	-	485,00
6.1.3.	Parkingi:		
	1. Parking samochodowy przy budynku biura zarządu	1 261,00	-
	2. Parking przy ulicy Hryniewieckiego	6 877,00	-
	3. Parking przy ulicy Rybnickiej	391,00	-
	4. Parking w rejonie Basenu Kaszubskiego	3 925,00	-

	5. Parking w rejonie Nabrzeża Górnośląskiego	368,90	-	
6.2.	Port Świnoujście			
6.2.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:			
	1. Droga na Nabrzeżu Chemików	955,00	280,00	
	2. Droga na Nabrzeżu Górników	17 206,10	-	
	3. Droga na Nabrzeżu Hutników	1 170,00	3 698,00	
	4. Droga na Nabrzeżu Portowców	2 393,00	-	
	5. Droga i plac na Nabrzeżu Górników	24 691,50	-	
	6. Droga i plac na Nabrzeżu Hutników	17 327,80	-	
	7. Droga w rejonie przymorskim od bramy wjazdowej północnej	-	2 689,00	
	8. Droga do latarni Świnoujście	-	280,00	
	9. Droga i plac stanowiska promowego nr 2, 3, 4 i 5	56 989,00	-	
6.2.2.	Ulice:			
	1. Ulica Artyleryjska	-	169,00	
	2. Ulica Bunkrowa	-	498,00	
	3. Ulica Duńska	-	798,00	
	4. Ulica Dworcowa	-	351,00	
	5. Ulica Dworcowa – przedłużenie	1 800,00	-	
	6. Ulica Kasztanowa	1 040,00	-	
	7. Ulica Nowoartyleryjska	-	1 230,00	
6.2.3.	Parkingi:			
	Parking w Bazie Promów Morskich	64 704,70	-	
7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA				
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
7.1.	Port Szczecin			
7.1.1.	Tory i rozjazdy kolejowe:			
	1. Rejon Drobnicy	-	17 253,50	-
	2. Rejon Basenu Górniczego	-	32 148,10	-
	3. Rejon Nabrzeża Huk	-	705,60	-
	4. Rejon Nabrzeża Rosyjskiego	-	1 491,70	-
	5. Rejon Nabrzeża Fińskiego	-	2 340,00	-
7.1.2.	Nawierzchnie drogowo-kolejowe:			
	1. Nabrzeże Katowickie	13 190,0	-	-
	2. Nabrzeże Chorzowskie	9 735,0	-	-
	3. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	752,0	-	-
	4. Nabrzeże Gliwickie	5 210,0	-	-
	5. Nabrzeże Południowe	950,0	-	-
	6. Nabrzeże Bytomskie	9 570,0	-	-
	7. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	495,0	-	-
	8. Nabrzeże Czołowe	1 500,0	-	-
	9. Nabrzeże Wałbrzyskie	5 582,0	-	-
	10. Nabrzeże Górnośląskie	6 440,0	-	-
	11. Nabrzeże Noteckie	2 830,0	-	-
	12. Nabrzeże Drawskie	3 700,0	-	-

	13. Nabrzeże Gorzowskie	1 030,0	-	-
	14. Nabrzeże Regalica	4 200,0	-	-
	15. Nabrzeże Parnica	6 600,0	-	-
	16. Nabrzeże Czeskie	10 080,0	-	-
	17. Nabrzeże Słowackie	13 560,0	-	-
	18. Nabrzeże Zbożowe	2 860,0	-	-
	19. Nabrzeże Luksemburskie	1 074,0	-	-
	20. Nabrzeże Holenderskie	3 236,0	-	-
	21. Nabrzeże Belgijskie	5 770,0	-	-
	22. Nabrzeże Angielskie	4 125,0	-	-
	23. Nabrzeże Polskie	5 200,0	-	-
	24. Nabrzeże Węgierskie	15 282,0	-	-
	25. Nabrzeże Rumuńskie	6 600,0	-	-
	26. Nabrzeże Egipskie	1 000,0	-	-
	27. Nabrzeże Greckie	6 272,0	-	-
	28. Nabrzeże Albańskie	1 782,0	-	-
	29. Nabrzeże Jugosłowiańskie	950,0	-	-
	30. Nabrzeże Rosyjskie	3 260,0	-	-
	31. Bulwar Śląski	2 320,0	-	-
	32. Nabrzeże Warsztatowe	7 070,0	-	-
	33. Nabrzeże Huk	3 745,0	-	-
	34. Kładka – Basen Górniczy	-	-	4
	35. Pomost rewizyjny	-	-	3
	36. Schron na Nabrzeżu Warsztatowym	-	-	1
	37. Sygnalizacja – Basen Górniczy	-	-	1
	38. Taca – Basen Górniczy	-	-	1
7.2.	Port Świnoujście			
7.2.1.	Tory:			
	1. Rejon Portu Handlowego Świnoujście:	-	17 147,50	-
	2. Rejon Bazy Promów Morskich	-	2 734,80	-
7.2.2.	Nawierzchnie drogowo-kolejowe:			
	1. Nabrzeże Chemików	4 070,0	-	-
	2. Nabrzeże Hutników	7 444,0	-	-
	3. Nabrzeże Górników – Barkowe	3 000,0	-	-
	4. Nabrzeże Górników	4 420,0	-	-
	5. Nabrzeże Władysława IV	7 900,0	-	-
	6. Nabrzeże Pilotowe	2 500,0	-	-
	7. Kanał	-	-	2
	8. Kładka	-	-	3
	9. Pomost	-	-	5
	10. Przenośnik	-	-	1
	11. Stacja na Nabrzeżu Chemików	-	-	1
	12. Tunel	-	18,40	-
	13. Zapora	-	-	2
8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA				

Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
8.1.	Port Szczecin		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	-	2
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/NN	-	33
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	35 230,00	-
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	91 995,85	-
	5. Słup oświetleniowy	-	437
	6. Wieża oświetleniowa	-	52
	7. Stacja paliw	-	7
	8. Sieć acetylenu i tlenu	-	1
	9. Kanał trolejowy	-	1
	10. Studzienki do przeciwwag	-	4
	11. Ostrzegawcze światła nawigacyjne	-	2
8.2.	Port Świnoujście		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem WN/SN	-	1
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	-	22
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem SN	26 493,00	-
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza wraz z wyposażeniem NN	54 262,00	-
	5. Słup oświetleniowy	-	456
	6. Wieża oświetleniowa	-	11
	7. Stacja paliw	-	2
	8. Gniazda	-	10
	9. Oświetlenie zewnętrzne	9 454,00	10
	10. Studzienka	-	8
	11. Zbiorniki	-	2
	12. Ostrzegawcze światła nawigacyjne	-	3
9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
9.1.	Port Szczecin		
	1. Kanał ciepłowniczy	1 092,00	-
	2. Komin	-	4
	3. Kotłownia na paliwo ciekłe	-	1
	4. Kotłownia na paliwo stałe	-	1
	5. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	17
	6. Sieć gazowa	94,00	-
	7. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	3 315,00	-
9.2.	Port Świnoujście		
	1. Kanał ciepłowniczy	180,00	-
	2. Komin	-	4
	3. Kotłownia na paliwo gazowe	-	2
	4. Sieć gazowa	446,00	2
	5. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 294,00	-
	6. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	32

	7. Zbiornik	-	1
10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
10.1.	Port Szczecin		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	29 150,00	-
	2. Stacja pomp	-	2
	3. Studnie wiercone	-	5
	4. Stacje redukcyjne ciśnienia	-	2
	5. Zbiornik zasobowy	-	2
10.2.	Port Świnoujście		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	14 412,00	-
	2. Ujęcie wody ze zbiornikiem zasobowym	-	1
	3. Hydrofornia	-	1
	4. Zbiornik wody pitnej	-	2
11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
11.1.	Port Szczecin		
	1. Neutralizator ścieków	-	9
	2. Oczyszczalnia ścieków	-	1
	3. Przepompownia ścieków	-	20
	4. Sieć kanalizacji deszczowej	31 258,00	-
	5. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	-	24
	6. Sieć kanalizacji ogólnospławnej	4 092,00	-
	7. Osadnik ścieków sanitarnych	-	6
	8. Sieć kanalizacji sanitarnej	8 063,90	-
	9. Zbiornik	-	1
11.2.	Port Świnoujście		
	1. Łapacz piasku	-	8
	2. Oczyszczalnia ścieków	-	1
	3. Przepompownie ścieków	-	16
	4. Przepust	178,00	-
	5. Sieć kanalizacji deszczowej	12 391,50	-
	6. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	-	17
	7. Sieć kanalizacji sanitarnej	10 332,00	-
12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
12.1.	Port Szczecin		
	1. Centrala telefoniczna	-	1
	2. Sieć teleinformatyczna	3 800 946,00	-
	3. Kanalizacja kablowa	14 000,00	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	15
12.2.	Port Świnoujście		

	1. Centrala telefoniczna	-	2
	2. Sieć teleinformatyczna	1 600 000,00	-
	3. Kanalizacja kablowa	18 800,00	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	2
13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Liczba [szt.]
13.1.	Port Szczecin		
	1. Strażnica lądowych jednostek portowej straży pożarnej	-	1
13.2.	Port Świnoujście		
	1. Pompownie przeciwpożarowe z wyposażeniem	-	2
	2. Sieci rurociągów zasilających	4 024,00	-

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi akt wykonawczy do ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), zwanej dalej „ustawą” i zostanie wydane zgodnie z delegacją ustawową, zawartą w art. 5 w ust. 2a ustawy.

Celem rozporządzenia jest aktualizacja wykazu infrastruktury portowej dla każdego portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W związku z możliwością naruszenia konstrukcji, bądź spójności aktu normatywnego, odstąpiono od jego nowelizacji na rzecz wydania nowego rozporządzenia, co powinno ułatwiać wyszukiwanie określonych informacji, a także pozytywnie wpłynąć na czytelność i przejrzystość dokumentu.

W portach morskich, zgodnie z art. 2 pkt 4 i 5 ustawy, istnieją dwa rodzaje publicznej infrastruktury transportowej:

- infrastruktura zapewniająca dostęp do portów od strony morza, zarządzana przez administrację morską (Urzędy Morskie),
- infrastruktura portowa, zarządzana przez podmioty zarządzające portami, utworzone na podstawie ustawy (Zarządy Morskich Portów).

Zgodnie z przyjętym w ustawie modelem zarządzania portami morskimi, publiczna infrastruktura portowa jest udostępniana przez podmioty zarządzające portem wszystkim zainteresowanym użytkownikom (art. 2 pkt 4a ustawy).

Z uwagi na to, że:

- za użytkowanie infrastruktury portowej pobierane są opłaty portowe, które stanowią źródło przychodów podmiotów zarządzających portami,
- podmioty zarządzające portami morskimi korzystają z ustawowych zwolnień i ulg podatkowych,
- do zadań podmiotów zarządzających portami morskimi należy m.in. budowa, rozbudowa, utrzymywanie i modernizacja infrastruktury portowej,
- przychody podmiotów zarządzających portami, w tym z opłat portowych, są przeznaczone na budowę, rozbudowę, utrzymanie i modernizację infrastruktury portowej,

zachodzi konieczność aktualizacji wykazów akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Zgodnie z art. 2 pkt 4 i art. 10 ust. 2 ustawy, rozporządzenie obejmuje wyłącznie infrastrukturę portową znajdującą się na gruntach, którymi gospodarują podmioty zarządzające i akweny portowe, znajdujące się w granicach administracyjnych portów morskich.

Integralną część rozporządzenia stanowią załączniki nr 1-3, które określają infrastrukturę portową dla każdego portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście).

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w celu umożliwienia zgłaszania uwag przez podmioty zainteresowane pracami nad projektem rozporządzenia. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega, w celu uzyskania opinii, konsultacjom z Europejskim Bankiem Centralnym lub innymi właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (§ 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu w MIR</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pan Paweł Krekora - DTM7 – tel. (+22) 630 15 62 Pawel.Krekora@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 01.12.2014</p> <p>Źródło Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju 490</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje wchodzące w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (tj. w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu) określone zostały w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2013 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 632). Wykazy składników infrastruktury portowej stanowiące załączniki do rozporządzenia nie odpowiadają aktualnej sytuacji faktycznej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Celem wprowadzenia nowelizacji rozporządzenia jest aktualizacja wykazów składników infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Rozporządzenie aktualizuje wykazy akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządy Morskich Portów	-	-	wpływ na sytuację finansową (wpływ na wysokość osiąganych przychodów, wysokość kosztów utrzymania infrastruktury, a także wysokość płaconych podatków)
Gminy miast portowych	-	-	wpływ na sytuację finansową (wpływ na wysokość osiąganych dochodów budżetowych z tytułu podatków od nieruchomości)

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Rozporządzenie zostało skonsultowane z podmiotami zarządzającymi portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W oparciu o zgłoszone uwagi (aktualizacja stanu infrastruktury portowej) została opracowana uzgodniona wersja rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia przekazany zostanie do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST	-	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-10	
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST	-	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-10
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	Mniejsze dochody gmin miast portowych z tytułu podatków od nieruchomości mogą zostać zrekompensowane m.in. wyższymi dochodami budżetowymi z tytułu podatków dochodowych (CIT) regulowanych przez Zarządy Morskich Portów. Na stopień pokrycia utraty części dochodów gmin wyższymi dochodami z tytułu podatków dochodowych (CIT) regulowanych przez Zarządy Morskich Portów wpłynie wiele czynników. Wśród nich istotna będzie koniunktura w światowym handlu oraz transporcie morskim, w związku z czym na tym etapie niemożliwe jest podanie precyzyjnych danych z zakresu podatków dochodowych (CIT) generowanych przez ZMP.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane w tabeli przedstawiają mniejsze dochody budżetowe gmin miast portowych, co jest konsekwencją ustawowego zwolnienia od podatków od nieruchomości budowli infrastruktury portowej oraz zajętych pod nie grunty (zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych – Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.).

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Konsekwencją aktualizacji wykazów składników infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej jest zmiana wysokości przychodów osiąganych przez Zarządy Morskich Portów, wysokości kosztów ponoszonych przez ZMP w związku z utrzymaniem infrastruktury portowej, a także wysokości podatków płaconych przez ZMP na rzecz gmin. Z jednej strony nowa infrastruktura ujęta w wykazie powoduje, że Zarządy Morskich Portów ponoszą wyższe koszty związane z jej utrzymaniem, natomiast z drugiej mogą uzyskiwać wyższe przychody z tytułu udostępniania jej, a także korzystać ze zwolnień od podatku od nieruchomości, jakie odprowadzane są na rzecz gmin. W ostatecznym rachunku suma korzyści oraz strat wynikających z projektowanej regulacji równoważy się i w efekcie nie odnotowuje się znaczącej zmiany poziomu konkurencyjności gospodarki i przedsiębiorstw.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Na rynek pracy regulacja prawna nie będzie miała wpływu.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Na żaden z wymienionych obszarów regulacja prawna nie będzie miała wpływu.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przepisy aktu prawnego będą wykonalne po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		

