

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego  
oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1. Metody badania jakości:**

- 1) lekkiego oleju opałowego, oznaczonego kodami CN ex 2710 19 43, ex 2710 19 46, ex 2710 19 47, ex 2710 20 11, ex 2710 20 15 oraz ex 2710 20 17,
- 2) ciężkiego oleju opałowego, oznaczonego kodami CN 2710 19 62, 2710 19 64, 2710 20 31 oraz 2710 20 35,
- 3) oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

– dotyczące zawartości siarki określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 41, poz. 262).

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

**MINISTER GOSPODARKI**

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. poz. 1252).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnoszącą się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 121 z 11.05.1999, str. 13, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 24, str. 17, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, z 2011 r. Nr 153, poz. 902 oraz z 2014 r. poz. 1088 i 1395.

## ZAŁĄCZNIK

### **METODY BADANIA JAKOŚCI LEKKIEGO OLEJU OPAŁOWEGO, CIĘŻKIEGO OLEJU OPAŁOWEGO ORAZ OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ DOTYCZĄCE ZAWARTOŚCI SIARKI**

1. Metodami badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym są:

- 1) metoda Wickbolda, polegająca na wprowadzeniu próbki analitycznej gazowej lub ciekłej do płomienia tlenowo-wodorowego w celu jej spalenia przy zachowaniu znacznego nadmiaru tlenu, albo
- 2) metoda spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii, polegająca na umieszczeniu badanej próbki na drodze wiązki promieniowania rentgenowskiego o określonej energii, emitowanego z niskoenergetycznego źródła radioaktywnego, np.  $^{55}\text{Fe}$ , lub generowanego w lampie rentgenowskiej; powstałe w wyniku wzbudzenia promieniowanie charakterystyczne dla siarki ( $K\alpha$ ) mierzone jest w postaci liczby zliczeń na sekundę (cps); suma sygnałów analitycznych pochodzących od siarki jest porównywana z liczbą zliczeń uzyskaną dla mieszanin kalibracyjnych, albo
- 3) metoda rentgenowskiej spektroskopii fluoroscencyjnej z dyspersją fali, polegająca na mieszanii próbki analitycznej w danym stosunku masowym z roztworem zawierającym cyrkon, jako wzorzec wewnętrzny, a następnie na umieszczeniu jej w kuwecie i poddaniu ekspozycji pierwotnego promieniowania rentgenowskiego lampy rentgenowskiej.

1.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 1 stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury, wielkość próbki, sposób wykonania oznaczenia zaabsorbowanej siarki i jej oznaczanie, badanie sprawdzające, sposób podawania wyniku, precyzję metody, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN 24260.

1.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 2 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, a także sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 8754.

1.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 3 należy:

- 1) na podstawie mierzonych szybkości zliczeń promieniowania fluorescencyjnego S-K<sub>a</sub> - o długości fali 0,5373 nm i Zr-L<sub>a1</sub> - o długości fali 0,6070 nm oraz szybkości zliczeń promieniowania tła dla długości fali 0,545 nm obliczyć stosunek wartości netto tych szybkości zliczeń;
- 2) zawartość siarki wyznaczyć z krzywej kalibracji uzyskanej z wzorcowych roztworów siarki.

1.4. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 3 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury do badań, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN ISO 14596.

2. Metodami badania zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym są:

- 1) metoda spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii, polegająca na umieszczeniu badanej próbki na drodze wiązki promieniowania rentgenowskiego o określonej energii, emitowanego z niskoenergetycznego źródła radioaktywnego, np. <sup>55</sup>Fe, lub generowanego w lampie rentgenowskiej; powstałe w wyniku wzbudzenia promieniowanie charakterystyczne dla siarki (K<sub>a</sub>) mierzone jest w postaci liczby zliczeń na sekundę (cps); suma sygnałów analitycznych pochodzących od siarki jest porównywana z liczbą zliczeń uzyskaną dla mieszanin kalibracyjnych, albo
- 2) metoda rentgenowskiej spektroskopii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na mieszanii próbki analitycznej w danym stosunku masowym z roztworem zawierającym cyrkon, jako wzorzec wewnętrzny, a następnie na umieszczeniu jej w kuwecie i poddaniu ekspozycji pierwotnego promieniowania rentgenowskiego lampy rentgenowskiej.

2.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 2 ppkt 1 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, a także sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 8754.

2.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 2 ppkt 2 należy:

- 1) na podstawie mierzonych szybkości zliczeń promieniowania fluorescencyjnego S-K<sub>a</sub> - o długości fali 0,5373 nm i Zr-L<sub>a1</sub> - o długości fali 0,6070 nm oraz szybkości zliczeń promieniowania tła dla długości fali 0,545 nm obliczyć stosunek wartości netto tych szybkości zliczeń;
- 2) zawartość siarki wyznaczyć z krzywej kalibracji uzyskanej z wzorcowych roztworów siarki.

2.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 2 ppkt 2 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury do badań, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN ISO 14596.

3. Metodami badania zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej są:

- 1) metoda rentgenowskiej spektroskopii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na mieszanii próbki analitycznej w danym stosunku masowym z roztworem zawierającym cyrkon, jako wzorzec wewnętrzny, a następnie na umieszczeniu jej w kuwecie i poddaniu ekspozycji pierwotnego promieniowania rentgenowskiego lampy rentgenowskiej, albo
- 2) metoda rentgenowskiej spektrometrii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na poddaniu badanej próbki, znajdującej się w kuwecie pomiarowej, działaniu pierwotnego promieniowania o określonej długości fali, pochodzącego z lampy rentgenowskiej, albo
- 3) metoda fluorescencji w nadfiolecie, polegająca na wykorzystaniu zjawiska fluorescencji dwutlenku siarki wzbudzonego promieniowaniem ultrafioletowym, powstałego uprzednio na skutek spalania badanej próbki w określonych warunkach.

3.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 1 należy:

- 1) na podstawie mierzonych szybkości zliczeń promieniowania fluorescencyjnego S-K<sub>a</sub> - o długości fali 0,5373 nm i Zr-L<sub>a1</sub> - o długości fali 0,6070 nm oraz szybkości zliczeń promieniowania tła dla długości fali 0,545 nm obliczyć stosunek wartości netto tych szybkości zliczeń;

2) zawartość siarki wyznaczyć z krzywej kalibracji uzyskanej z wzorcowych roztworów siarki.

3.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 1 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury do badań, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN ISO 14596.

3.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 2 należy wyznaczyć zawartość siarki na podstawie mierzonych szybkości zliczeń rentgenowskiego promieniowania fluorescencyjnego linii S- $K_{\alpha}$  oraz promieniowania tła, korzystając z krzywej wzorcowania.

3.4. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 2, sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 20884.

3.5. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 3 miarą zawartości siarki w badanej próbce jest intensywność fluorescencyjnego promieniowania ultrafioletowego.

3.6. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 3, sposób wykonania oznaczenia, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane odczynniki, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 20846.

4. Procedurę postępowania w sprawach dotyczących precyzji metody badania oraz interpretacji wyników badań określa norma PN-EN ISO 4259, a dla pkt 3 ppkt 2 i 3 określa norma PN-EN ISO 3405.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.) i zastępuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. *w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej* (Dz. U. Nr 41, poz. 262), zwane dalej „rozporządzeniem z 2007 r.”.

Rozporządzenie z 2007 r. wdrażało zasadniczo postanowienia dyrektywy Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. *odnoszącej się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniającej dyrektywę 93/12/EWG* (Dz. Urz. WE L 121 z 11.05.1999, str. 13; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 24, str. 17), zwanej dalej „dyrektywą 1999/32/WE”.

Ponadto rozporządzenie z 2007 r. uwzględniało zmianę dyrektywy 1999/32/WE (w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych), która została wprowadzona dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/33/WE z dnia 6 lipca 2005 r. *zmieniającą dyrektywę 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych* (Dz. Urz. UE L 191 z 22.07.2005, str. 59), zwaną dalej „dyrektywą 2005/33/WE”.

Zasadniczym celem projektu rozporządzenia jest wdrożenia niektórych przepisów zmieniających dyrektywę 1999/32/WE, które zostały zawarte w:

1) dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. *zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyn i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającej dyrektywę 93/12/EWG* (Dz. Urz. UE L 140 z 5.06.2009, str. 88), zwanej dalej „dyrektywą 2009/30/WE”;

2) dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. *zmieniającej Dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych* (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2012/33/UE”.

Projekt rozporządzenia zawiera wymagania dotyczące metody badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, zgodne z wymaganiami określonymi w odpowiednich normach.

Obecnie wymagania w zakresie metody badania zawartości siarki w lekkich olejach opałowych, w ciężkich olejach opałowych oraz olejach do silników statków żeglugi śródlądowej określa rozporządzenie z 2007 r.

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z potrzeby jego dostosowania do zmiany rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 stycznia 2007 r. w *sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w którym będą stosowane ciężkie oleje opałowe* (Dz. U. Nr 4, poz. 30).

W związku z wejściem w życie projektowanego rozporządzenia uchylone zostanie rozporządzenie z 2007 r.

W stosunku do rozporządzenia z 2007 r., projekt rozporządzenia wprowadza szereg zmian.

W § 1 pkt 1 i 2 projektu rozporządzenia zmieniono kody celne dla lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego. Konieczność dokonania ww. zmian wynika z wejścia w życie zmienionej Wspólnej Taryfy Celnej.

§ 1 pkt 3 projektu rozporządzenia pozostał niezmienny i jest zgodny z treścią § 1 pkt 3 rozporządzenia z 2007 r.

Do projektu rozporządzenia dodano § 2 o utracie mocy obowiązującej rozporządzenia z 2007 r.

Pkt 1 załącznika do projektu rozporządzenia pozostał niezmienny i jest zgodny z treścią pkt 1 załącznika do rozporządzenia z 2007 r.

W załączniku do projektu rozporządzenia w pkt 2 usunięto oleje do silników statków żeglugi śródlądowej.

W załączniku do projektu rozporządzenia pkt 3 zmieniono na pkt 4 i dodano normę odnoszącą się do procedury postępowania w sprawach dotyczących precyzji metod badań oraz interpretacji wyników badań wskazanych w pkt 3.2 i 3.3. Dodana norma PN-EN ISO 3405 wynika z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w *sprawie metod badania jakości paliw ciekłych* (Dz. U. Nr 55, poz. 332), w której przypisana jest do dwóch metod dodanych w pkt 3 projektu.

W załączniku do projektu rozporządzenia dodano pkt 3 – 3.6, w których określono metody badań zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej. Konieczność wskazania nowych metod wynika ze zmiany w zakresie zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej z 1000 mg/kg na 20 mg/kg. Wszystkie 3 metody charakteryzują się odpowiednim do wymaganego zakresem oznaczalności. Pierwsza

metoda rentgenowskiej spektroskopii fluorescencyjnej z dyspersją fali była wskazana w pkt 2 ppkt 2 w załączniku do rozporządzenia z 2007 r. Pozostałe dwie metody określone normami PN-EN ISO 20884 i 20846 wynikają z rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych i dotyczą oznaczania zawartości siarki w oleju napędowym.

Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 stycznia 2015 r., został ustalony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) oraz art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), ze względu na fakt, że zawiera przepisy o charakterze technicznym, które wynikają bezpośrednio z aktów prawnych Wspólnoty Europejskiej.



## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

<b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy W. Pietrewicz, Sekretarz Stanu <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Maciej Witkowski (tel. 22 693 46 20 e-mail: maciej.witkowski@mg.gov.pl)	<b>Data sporządzenia</b> 2014-10-22 <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.). <b>Nr w wykazie prac Ministra Gospodarki</b> Nr 32.2.14
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Niedostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 41, poz. 262), zwane dalej „rozporządzeniem z 2007 r.” do wymogów zawartych w dyrektywach:

- 2009/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE, odnoszącą się do jakości benzyn i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającej dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 5.6.2009, str. 88), zwanej dalej „dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE”;

- 2012/33/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej Dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z dnia 27 listopada 2012 r.), zwanej dalej „dyrektywą 2012/33/UE”.

Projektowana regulacja ma na celu rozwiązanie problemu opisanego powyżej. Problem został zidentyfikowany w wyniku konsultacji z podmiotami zewnętrznymi. Zidentyfikowany problem ma charakter jednoaspektowy – dostosowanie aktu wykonawczego do przepisów dyrektywy 2009/30/WE oraz 2012/33/UE, a także do zmienianego rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 stycznia 2007 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w którym będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. Nr 4, poz. 30). Konieczność zmiany regulacji wynika w szczególności z prawa wspólnotowego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Rozwiązaniem problemu, który został zidentyfikowany i opisany w pkt 1 jest opracowanie nowego aktu prawnego.

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” i zawiera wymagania dotyczące metody badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, zgodne z wymaganiami określonymi w odpowiednich normach, implementując w ten sposób przepisy ww. dyrektyw. Przepisy wprowadzone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty (laboratoria) wykonujące badania w zakresie zawartości siarki w olejach do silników w statkach żeglugi śródlądowej poprzez konieczność stosowania metod charakteryzujących się odpowiednim do wymaganego zakresem oznaczalności.

Problem nie może być rozwiązany bez wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia, gdyż przepisy ustawy zobowiązują ministra właściwego do spraw gospodarki do określenia, w drodze rozporządzenia, wymagań dotyczących metody badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Projekt rozporządzenia zakłada wprowadzenie następujących zmian w stosunku do obowiązującego rozporządzenia z 2007 r.:

1. W § 1 pkt 1 i 2 projektu zmieniono kody celne dla lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego. Konieczność dokonania ww. zmian wynika z wejścia w życie zmienionej Wspólnej Taryfy Celnej.

2. W załączniku do projektu w pkt 2 usunięto oleje do silników statków żeglugi śródlądowej.

3. W załączniku do projektu pkt 3 zmieniono na pkt 4 i dodano normę odnoszącą się do procedury postępowania w sprawach dotyczących precyzji metod badań oraz interpretacji wyników badań wskazanych w pkt 3.2 i 3.3. Dodana norma PN-EN ISO 3405 wynika z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. *w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych* (Dz. U. Nr 55, poz. 332), w której przypisana jest do dwóch metod dodanych w pkt 3 projektu.

4. W załączniku do projektu dodano pkt 3 – 3.6, w których określono metody badań zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej. Konieczność wskazania nowych metod wynika ze zmiany w zakresie zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej z 1000 mg/kg na 20 mg/kg. Wszystkie 3 metody charakteryzują się odpowiednim do wymaganego zakresem oznaczalności. Pierwsza metoda rentgenowskiej spektroskopii fluoroscencyjnej z dyspersją fali była wskazana w pkt 2 ppkt 2 w rozporządzeniu z 2007 r. Pozostałe dwie metody określone normami PN-EN ISO 20884 i 20846 wynikają z rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych i dotyczą oznaczania zawartości siarki w oleju napędowym.

Określenie wymagań dotyczących metody badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej w drodze rozporządzenia jest niezbędne w celu wdrożenia przepisów dyrektywy 2009/30/WE i 2012/33/UE oraz umożliwienia przeprowadzania kontroli przez Inspekcję Ochrony Środowiska.

Efekty wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia:

#### **Zmiany metod badawczych**

Wprowadzone zmiany regulacyjne spowodują wyłączenie ze stosowania metody spektrometrii rentgenowskiej z dyspersją energii przy badaniu zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, ponieważ jest ona

przeznaczona do znacznie wyższych zawartości siarki (powyżej 300 mg/kg), niż wprowadzone w projekcie rozporządzenia (20 mg/kg). Po tej zmianie metody oznaczania siarki w olejach do silników statków żeglugi śródlądowej będą identyczne jak dla oleju napędowego. W przypadków laboratoriów, w których wykonywano badania jedynie metodą spektrometrii, zmiana będzie wiązała się z koniecznością zakupu nowej aparatury (wskazywany koszt to 400 – 1200 tys. zł). Część laboratoriów wskazywała, że przy tak wysokim koszcie może zrezygnować z wykonywania usług badawczych we wskazanym zakresie.

Ponadto w przypadku laboratoriów posługujących się metodami, które wciąż będą miały zastosowanie, możliwy jest wzrost kosztów spowodowany zastosowaniem bardziej precyzyjnych technik metod badawczych i związanych z tym dodatkowych kosztów tj. dodatkowa walidacja, zakup dodatkowych wzorców czy zmiany zakresu akredytacji.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zgodnie z opisem pkt 3 OSR dla projektu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w którym będą stosowane ciężkie oleje opałowe w analizowanych krajach członkowskich implementowano przepisy dyrektywy 2009/30/WE i dyrektywy 2012/33/UE we wskazanym zakresie.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska	Kilkanaście	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	a) Zmiany metod badawczych b) Zwiększenie zleceń wykonania badań do akredytowanych laboratoriów zewnętrznych c) Możliwe zwiększenie liczby procedur/dokumentów w przypadkach prowadzonych kontroli
Laboratoria	Kilka	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	a) Zmiany metod badawczych b) Zakup nowej aparatury lub rezygnacja z wykonywania usług badawczych w danym zakresie.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia nie podlegał wcześniejszym konsultacjom publicznym. Proponuje się zebranie uwag partnerów społecznych równoległe z konsultacjami międzyresortowymi. Projekt skonsultowany będzie z następującymi partnerami społecznymi:

1. Instytutem Nafty i Gazu,
2. Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych,
3. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.,
4. Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego,
5. J.S. Hamilton Poland S.A.,
6. Przemysłowym Instytutem Motoryzacji,
7. Związkiem Polskich Armatorów Śródlądowych.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łączni e (0- 10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	1,2336	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	1,4910
budżet państwa	-	1,2336	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	1,4910
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-1,2336	-0,286	-0,286	-0,286	-0,286	-0,286	-0,286	-0,286	-0,286	-0,286	-1,4910
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Źródła finansowania</b>	Budżet państwa											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Na podstawie informacji zebranych przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska od Wojewódzkich Inspektorów Ochrony Środowiska ogólny wzrost kosztów, które będą musiały być poniesione w związku ze zmianą metod badania zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej wyniesie 1 233 600,00 zł w 1 roku, oraz 28 600,00 zł w kolejnych latach (do 10 roku).</p> <p>Pokrycie wskazanych wyżej kosztów powinno nastąpić ze środków budżetu państwa, gdyż dotyczy wojewódzkich inspektoratów ochrony środowiska. Największe koszty występują w przypadku Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie, zarządzanego przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska (1 220 000,00 zł w 1 roku i 15 000,00 zł w kolejnych latach) i związane są z zakupem nowego sprzętu i akredytowaniem nowej metody. Koszt ten może być zdecydowanie mniejszy w przypadku wybrania korzystniejszej oferty na sprzęt (WIOŚ dotarł do 2 ofert na zakup sprzętu: 1 oferta - 400 tys. zł, 2 oferta - 1 200 tys. zł). W chwili obecnej laboratorium WIOŚ w Szczecinie posiada akredytację na obecnie obowiązującą metodę. Zmiana metody badania wiąże się natomiast z zakupem nowego sprzętu i akredytacją nowej metody.</p> <p>W przypadku wojewódzkich inspektoratów ochrony środowiska, które zlecają pobieranie oraz</p>											

	<p>badanie próbek paliwa do akredytowanego laboratorium zewnętrznego, zróżnicowanie kosztów w poszczególnych wojewódzkich inspektoratach ochrony środowiska wynika z indywidualnych cen badania próbki paliwa zgodnie z określoną normą w danym laboratorium oraz liczby próbek, które mają być zbadane. Szacunki wzrostu przedmiotowych kosztów oparto na założeniu, że podobnie jak w latach poprzednich Inspekcja Ochrony Środowiska skontroluje 10 % statków ujętych w rejestrze statków żeglugi śródlądowej.</p> <p>Należy dodać, iż niektórzy wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przekazali informację, iż nie przewidują wzrostu kosztów w związku z wprowadzeniem nowych metod badania zawartości siarki w paliwach.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Możliwe jest zmniejszenie liczby laboratoriów wykonujących badania zawartości siarki.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Możliwe jest zmniejszenie liczby laboratoriów wykonujących badania zawartości siarki.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Stosowanie przepisów rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na społeczeństwo i gospodarstwa domowe.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--------------------------------------------------------------------------------------	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

<p>Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).</p>	<p><input type="checkbox"/> tak  <input checked="" type="checkbox"/> nie  <input type="checkbox"/> nie dotyczy</p>	
<p><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów  <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur  <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy  <input type="checkbox"/> inne:</p>	<p><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów  <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur  <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  <input type="checkbox"/> inne:</p>	
<p>Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.</p>	<p><input type="checkbox"/> tak  <input type="checkbox"/> nie  <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy</p>	
<p>Komentarz:</p>		
<p><b>9. Wpływ na rynek pracy</b></p>		
<p>Projektowana regulacja może wpłynąć na rynek pracy w przypadku zaprzestania wykonywania badań przez WIOŚ oraz niektóre laboratoria.</p>		
<p><b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b></p>		
<p><input type="checkbox"/> środowisko naturalne  <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny  <input type="checkbox"/> inne:</p>	<p><input type="checkbox"/> demografia  <input type="checkbox"/> mienie państwowe</p>	<p><input type="checkbox"/> informatyzacja  <input type="checkbox"/> zdrowie</p>
<p>Omówienie wpływu</p>	<p>Nie dotyczy.</p>	
<p><b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b></p>		
<p>Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 stycznia 2015 r., został ustalony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).</p>		
<p><b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b></p>		
<p>Nie dotyczy.</p>		
<p><b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b></p>		
<p>Nie dotyczy.</p>		