

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t**

Na podstawie art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Ustala się wykaz dróg wojewódzkich obejmujący odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 1061).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659 i 1310.

MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU

SEKRETARZ STANU

Zbigniew Pynasiewicz

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego  
Anna Kubik

DYREKTOR  
Departamentu Dróg i Autostrad

Rafał Nowak

15/12

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Stosownie do art. 41 ust. 2-3 przedmiotowej ustawy minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykazy dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Natomiast drogi gminne, powiatowe oraz drogi wojewódzkie inne niż drogi określone na podstawie ust. 2 (nie wymienione w wykazie dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t), stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

Drogi krajowe oraz drogi wojewódzkie o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t zostały określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 1061).

Projekt rozporządzenia został przygotowany ze względu na zmiany, które nastąpiły w sieci dróg krajowych o dróg wojewódzkich w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości a także innych nowych odcinków dróg krajowych (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych) oraz dróg wojewódzkich,
- przebudowania niektórych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich a tym samym doprowadzenie do podwyższenia ich parametrów technicznych (zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi),
- pogorszenia się stanu technicznego niektórych odcinków dróg wojewódzkich.

Zgodnie z projektem niniejszego rozporządzenia, w konsekwencji wprowadzonych zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, długość dróg krajowych o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi przedstawia się następująco:

- długość dróg krajowych do 11,5 t wynosi 6610 km (oznacza to wzrost długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t o ok. 796 km),
- długość dróg krajowych do 10 t wynosi 10420 km (oznacza to zmniejszenie długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o ok. 249 km),
- długość dróg krajowych do 8 t wynosi 2213 km (oznacza to zmniejszenie długości sieci dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t o ok. 109 km).

Jednocześnie należy wskazać, że sieć dróg wojewódzkich o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t, zgodnie z projektem rozporządzenia będzie wynosić ok. 13600 km (oznacza to wzrost długości sieci dróg wojewódzkich o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o ok. 1040 km).

Projekt rozporządzenia, w zakresie dróg krajowych, zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg przygotowaną w oparciu o zarządzenie nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 78, z późn zm.).

Projekt rozporządzenia w zakresie dróg wojewódzkich zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg przygotowaną w oparciu o zarządzenie nr 74 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 79, z późn. zm.).

Z uwagi na fakt, że nośność dróg zmienia się w punktach nie wymienionych w wyżej powołanych zarządzeniach, w celu wskazania początku i końca odcinka drogi o danym dopuszczalnym nacisku osi w wykazach wprowadzono informacje takie jak: nazwy miejscowości, nazwy węzłów, zapis: „początek drogi ekspresowej”, „koniec drogi ekspresowej”, „początek obwodnicy”, „koniec obwodnicy”. Dodatkowo, w miarę możliwości nazewnictwo odcinków dróg zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec poprzez wskazanie numeru drogi.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedmiotowy projekt, stosownie do § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979), zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ  
PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3
1	5	POZNAŃ /DROGA 2 - WĘZEŁ „KOMORNIKI”/ - ŚMIGIEL /początek drogi ekspresowej/, ŚMIGIEL /koniec drogi ekspresowej/ - LESZNO - WROCŁAW /DROGA 4/, KOSTOMŁOTY /DROGA 4/ - DOBROMIERZ - BOLKÓW /DROGA 3/
2	6	SŁOWENKOWO /DROGA 162/ - KOSZALIN - SŁAWNO /DROGA 205/
3	7	WARSZAWA /DROGA 8 - al. Obrońców Grodna/ - WARSZAWA /DROGA 719 - WĘZEŁ „OPACZ”/, JANKI /DROGA 8 - pl. Szwedzki/ - GRÓJEC /DROGA 50/, RADOM /DROGA 12/ - SKARŻYSKO KAMIENNA /początek drogi ekspresowej/, WĘZEŁ „KIELCE POŁUDNIE” /koniec drogi ekspresowej/ - JĘDRZEJÓW /początek drogi ekspresowej/, JĘDRZEJÓW /koniec drogi ekspresowej/ - KRAKÓW - WĘZEŁ „MODLNICZKA” /DROGA 79, DROGA 94/, LUBIEŃ /koniec drogi ekspresowej/ - RABKA-ZDRÓJ /DROGA 47/
4	8	GRANICA PAŃSTWA - KUDOWA-ZDRÓJ - KŁODZKO - ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE - MAGNICE /AOW/
5	9	RADOM /DROGA 7/ - IŁŻA - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI - OPATÓW - LIPNIK - KLIMONTÓW - ŁONIÓW - NAGNAJÓW - KOLBUSZOWA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - WĘZEŁ „RZESZÓW PÓŁNOC” /DROGA 4/
6	10	GRANICA PAŃSTWA - LUBIESZYN - SZCZECIN /DROGA 3/, WAŁCZ /DROGA 22/ - PIŁA - WYRZYSK /początek drogi ekspresowej/, WYRZYSK /koniec drogi ekspresowej/ - PAWŁÓWEK - BIAŁE BŁOTA - WYPALENISKA - PRZYŁUBIE - BYDGOSZCZ /WĘZEŁ „BYDGOSZCZ BŁONIE”/, BYDGOSZCZ /WĘZEŁ „BYDGOSZCZ POŁUDNIE”/ - TORUŃ /WĘZEŁ „TORUŃ ZACHÓD”/
7	11	KOŁOBRZEG - KOSZALIN - BOBOLICE - SZCZECINEK - PODGAJE - PIŁA - UJŚCIE - CHODZIEŻ - OBORNIKI - ZŁOTKOWO /WĘZEŁ „POZNAŃ PÓŁNOC”/, KÓRNIK /WĘZEŁ „KÓRNIK POŁUDNIE” /- JAROCIN - PLESZEW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /początek drogi ekspresowej/, OSTRÓW WIELKOPOLSKI /koniec drogi ekspresowej/ - OSTRZESZÓW - KĘPNO - KLUCZBORK - LUBLINIEC - TWORÓG - BYTOM /DROGA 94/
8	12	GRANICA PAŃSTWA - ŁĘKNICA - ŻARY - ŻAGAŃ /DROGA 295/, GŁOGÓW /DROGA 292/ - SZLICHTYNGOWA - WSCHOWA - LESZNO - GOSTYŃ - JAROCIN - PLESZEW - KALISZ - BLASZKI - SIERADZ - ŁASK /DROGA 8 - „WĘZEŁ ŁASK”/, WĘZEŁ „PIOTRKÓW TRYBUNALSKI WSCHÓD” - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 91 - ul. Śląska/, SULEJÓW /DROGA 74/ - OPOCZNO - /DROGA 728/
9	13	KOŁBASKOWO /DROGA 6/ - ROSÓWEK - GRANICA PAŃSTWA
10	14	ŁOWICZ /DROGA 92/ - STRYKÓW - ŁÓDŹ - PABIANICE /WĘZEŁ „ŁÓDŹ LUBLINEK”/, ŁASK /DROGA 8 - WĘZEŁ „ŁASK” /- ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - ZŁOCZEW - DROGA 8 /WĘZEŁ „WIELUŃ”/
11	15	TRZEBNICA /DROGA 5/ - MILICZ - KROTOSZYN - JAROCIN - MIĄSKOWO - MIŁOSŁAW - WRZEŚNIA - GNIEZNO - TRZEMESZNO - WYLATOWO - STRZELNO - INOWROCŁAW - TORUŃ - BRODNICA - LUBAWA - OSTRÓDA /DROGA 16/

12	16	DOLNA GRUPA /DROGA 91/ - GRUDZIĄDZ - IŁAWA - OSTRÓDA /DROGA 7/, BISKUPIEC /DROGA 57/ - MRĄGOWO /DROGA 59/, ORZYSZ /DROGA 63/ - EŁK /początek obwodnicy/, EŁK /DROGA 65 - ul. Suwalska/ - AUGUSTÓW /DROGA 8/
13	19	BIALYSTOK /DROGA 8 - ul. Gen. Stanisława Maczka/ - SIEMIATYCZE - MIĘDZYRZEC PODLASKI - KOCK/WOLA SKROMOWSKA /początek drogi ekspresowej/, KOCK/WOLA SKROMOWSKA /koniec drogi ekspresowej/ - LUBARTÓW - LUBLIN - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI - NISKO - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - STOBIERNA /początek drogi ekspresowej/
14	20	DROGA 10 /WĘZEŁ „STARGARD SZCZECIŃSKI WSCHÓD”/ - STARGARD SZCZECIŃSKI /DROGA 106/, CZAPLINEK /DROGA 163 - pl. 3 Marca/ - CZAPLINEK /DROGA 163 - ul. Szczecinecka/, SZCZECINEK /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - MIASTKO /DROGA 21/, BYTÓW /DROGA 212/ - KOŚCIERZYNA /DROGA 214/
15	21	MIASTKO /DROGA 20/ - SUCHORZE - SŁUPSK - USTKA
16	22	GRANICA PAŃSTWA - KOSTRZYN - WAŁDOWICE - GORZÓW WIELKOPOLSKI - WAŁCZ - CZŁUCHÓW - CHOJNICE - STAROGARD GDAŃSKI - CZARLIN - MALBORK - STARE POLE - ELBLĄG /DROGA 7/
17	23	MYŚLIBÓRZ /DROGA 26/ - SARBINOWO /DROGA 31/
18	24	PNIEWY /DROGA 92/ - GORZYŃ - SKWIERZYNA - WAŁDOWICE /DROGA 22/
19	25	BOBOLICE /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - CZŁUCHÓW - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - KORONOWO - BYDGOSZCZ - INOWROCŁAW - STRZELNO - ŚLESIN - KONIN - RYCHWAŁ - OSTRÓW WIELKOPOLSKI - ANTONIN /DROGA 11/
20	26	GRANICA PAŃSTWA - KRAJNIK DOLNY - CHOJNA /DROGA 31/, MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/ - DROGA 3 /WĘZEŁ „MYŚLIBÓRZ”/
21	27	GRANICA PAŃSTWA - PRZEWÓZ - ŻARY - ZIELONA GÓRA /DROGA 32/
22	28	ZATOR /DROGA 44/ - WADOWICE - RABKA-ZDRÓJ - LIMANOWA - NOWY SĄCZ - GORLICE - JASŁO - KROSNO - SANOK - KUŹMINA - BIRCZA - PRZEMYŚL - MEDYKA - GRANICA PAŃSTWA
23	29	GRANICA PAŃSTWA - SŁUBICE - KROSNO ODRZAŃSKIE /DROGA 32/
24	30	DROGA 4 /WĘZEŁ „ZGORZELEC”/ - LUBAŃ - GRYFÓW ŚLĄSKI - PASIECZNIK - JELENIA GÓRA /DROGA 3/
25	31	SZCZECIN /DROGA 13/ - GRYFINO - CHOJNA - SARBINOWO /DROGA 23/
26	32	GRANICA PAŃSTWA - GUBINEK - POŁUPIN - ZIELONA GÓRA - SULECHÓW - WOLSZTYN - STĘSZEW /DROGA 5/
27	33	KŁODZKO /DROGA 8/ - BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/
28	34	ŚWIEBODZICE /DROGA 35/ - DOBROMIERZ /DROGA 5/
29	35	WAŁBRZYCH /DROGA 367/ - ŚWIEBODZICE - ŚWIDNICA - DROGA 4 /WĘZEŁ „BIELANY WROCŁAWSKIE”/
30	36	PROCHOWICE /DROGA 94/ - LUBIN - ŚCINAWA /DROGA 292/, SARNOWA /DROGA 434/ - KROTOSZYN - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/
31	38	GRANICA PAŃSTWA - PIETROWICE - GŁUBCZYCE - KĘDZIERZYN-KOŹLE /DROGA 45/
32	40	GRANICA PAŃSTWA - GŁUCHOŁAZY - PRUDNIK - KĘDZIERZYN-KOŹLE - UJAZD - ŁANY /DROGA 4/
33	41	NYSA /DROGA 46/ - PRUDNIK - TRZEBINIA - GRANICA PAŃSTWA

34	42	NAMYSŁÓW /DROGA 39/ - KLUCZBORK - PRASZKA /DROGA 45/, DZIAŁOSZYN /DROGA 486/ - PAJĘCZNO - NOWA BRZEŹNICA - RADOMSKO - PRZEDBÓRZ - RUDA MALENIECKA - KOŃSKIE - SKARŻYSKO-KAMIENNA - RUDNIK /DROGA 9/
35	43	WIELUŃ /DROGA 45/ - RUDNIKI - KŁOBUCK - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
36	44	GLIWICE /DROGA 4/ - MIKOŁÓW - TYCHY - OŚWIĘCIM - ZATOR /DROGA 28/
37	45	ZABEŁKÓW /DROGA 78/ - KRZYŻANOWICE - RACIBÓRZ - KRAPKOWICE - OPOLE - BIERDZANY - KLUCZBORK - PRASZKA - WIELUŃ - ZŁOCZEW /DROGA 14/
38	46	KŁODZKO /DROGA 33/ - NYSA - PAKOSŁAWICE - JACZOWICE - NIEMODLIN - KARCZÓW - OPOLE - OZIMEK - LUBLINIEC - BLACHOWNIA - CZĘSTOCHOWA - JANÓW - SZCZOKOCINY /DROGA 78/
39	47	RABKA-ZDRÓJ /DROGA 7/ - NOWY TARG - ZAKOPANE /DROGA 958/
40	48	DĘBLIN /DROGA 801/ - MOSZCZANKA /DROGA 17/
41	49	NOWY TARG /DROGA 47/ - CZARNA GÓRA /DROGA 960/
42	50	PŁOŃSK /DROGA 10/ - WYSZOGRÓD - RUSZKI - SOCHACZEW /DROGA 92/, MIŃSK MAZOWIECKI /DROGA 2/ - ŁOCHÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
43	51	GRANICA PAŃSTWA - BEZLEDY - BARTOSZYCE - LIDZBARK WARMIŃSKI - DOBRE MIASTO - OLSZTYN - OLSZTYNEK /WĘZEL „OLSZTYNEK WSCHÓD”/
44	52	BIELSKO-BIAŁA /DROGA 69 - WĘZEL „MIKUSZOWICE”/ - KĘTY - WADOWICE - GŁOGOCZÓW /DROGA 7/
45	55	NOWY DWÓR GDAŃSKI /DROGA 7/ - MALBORK - KWIDZYN - GARDEJA - GRUDZIĄDZ - STOLNO /DROGA 91/
46	57	BISKUPIEC /DROGA 16/ - SZCZYTNO - CHORZELE /DROGA 614/, MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/ - PUŁTUSK /DROGA 61/
47	60	KUTNO /DROGA 92/ - GOSTYNIN - ŁĄCK - PŁOCK - BIELSK - DROBIN - CIECHANÓW - RÓŻAN - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
48	61	WARSZAWA /DROGA 7 - WĘZEL „PUŁKOWA”/ - JABŁONNA - LEGIONOWO - SEROCK /początek obwodnicy/, SEROCK /koniec obwodnicy/ - RÓŻAN - OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - STAWISKA /początek obwodnicy/, STAWISKA /koniec obwodnicy/ - GRAJEWO - AUGUSTÓW /DROGA 8/
49	62	STRZELNO /DROGA 15/ - KOBYLNIKI - RADZIEJÓW - BRZEŚĆ KUJAWSKI - WŁOCŁAWEK - NOWY DUNINÓW - PŁOCK - WYSZOGRÓD - NOWY DWÓR MAZOWIECKI - POMIECHÓWEK - SEROCK - WIERZBICA - WYSZKÓW - ŁOCHÓW - WĘGRÓW - SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/
50	63	GRANICA PAŃSTWA - WĘGORZEWO - GIŻYCKO - PISZ - KISIELNICA - ŁOMŻA - ZAMBRÓW - CERANÓW - SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE /DROGA 2/, RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/ - WISZNICE - SŁAWATYCZE - GRANICA PAŃSTWA
51	64	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 61/ - WIZNA - STARE JEŻEWO /DROGA 8/
52	65	EŁK /koniec obwodnicy/ - GRAJEWO - MOŃKI - BIAŁYSTOK /DROGA 8/
53	66	ZAMBRÓW /DROGA 63/ - WYSOKIE MAZOWIECKIE - BRAŃSK - BIELSK PODLASKI /DROGA 19/
54	67	LIPNO /DROGA 10/ - WŁOCŁAWEK /DROGA 62/
55	70	ŁOWICZ /DROGA 92/ - SKIERNIEWICE - HUTA ZAWADZKA /DROGA 8/



56	72	KONIN /DROGA 92/ - TUREK - UNIEJÓW - BALIN - ŁÓDŹ - BRZYZINY - RAWA MAZOWIECKA /DROGA 8/
57	73	WIŚNIOŹKA /DROGA 7/ - KIELCE - MORAWICA - BUSKO-ZDRÓJ - SZCZUCIN - DĄBROWA TARNOWSKA - TARNÓW - PILZNO - JASŁO /DROGA 28/
58	74	SULEJÓW /DROGA 12/ - ŹARNÓW - RUDA MALENIECKA - KIELCE /ul. Świętokrzyska - początek drogi ekspresowej/, CEDZYNA /koniec drogi ekspresowej/ - ŁAGÓW - OPATÓW - OŹARÓW - ANNOPOL - KRAŚNIK /początek obwodnicy/, KRAŚNIK /koniec obwodnicy/ - JANÓW LUBELSKI /DROGA 19 - ul. Ulanowska/, SZCZEBRZYZYN /DROGA 858/ - ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW - ZOSIN - GRANICA PAŃSTWA
59	75	KRAKÓW (BRANICE) /DROGA 79/ - NIEPOŁOMICE - DROGA 94 - BRZESKO - NOWY SĄCZ - KRZYŹÓWKA /DROGA 981/
60	77	LIPNIK /DROGA 9/ - SANDOMIERZ - STALOWA WOLA - LEŹAJSK /początek obwodnicy/, RADYMNO /DROGA 94/ - PRZEMYŚL /DROGA 28/
61	78	GRANICA PAŃSTWA - CHAŁUPKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI - RYBNIK - GLIWICE - TARNOWSKIE GÓRY - ŚWIERKLANIEC - SIEWIERZ - ZAWIERCIE - SZCZOKOCINY - NAGŁOWICE - JĘDRZEJÓW /początek obwodnicy/, JĘDRZEJÓW /koniec obwodnicy/ - CHMIELNIK /DROGA 73/
62	79	WARSZAWA /DROGA 7/ - WARSZAWA /WĘZEL „MARYNARSKA”/, WARSZAWA /DROGA 2 - WĘZEL „PUŁAWSKA”/ - GÓRA KALWARIA - POTYCZ /DROGA 731/, MAGNUSZEW /DROGA 736/ - KOZIENICE - ZWOLEŃ - SANDOMIERZ - POŁANIEC - NOWE BRZESKO - KRAKÓW - TRZEBINIA - CHRZANÓW - SOSNOWIEC /DROGA 1/, KATOWICE /DROGA 86 - WĘZEL „ROŹDZIENSKIEGO”/ - CHORZÓW - BYTOM /DROGA 94/
63	80	PAWŁÓWEK /DROGA 10/ - BYDGOSZCZ - FORDON - TORUŃ - LUBICZ /DROGA 10/
64	81	KATOWICE /DROGA 86/ - MIKOŁÓW - ŹORY - SKOCZÓW /DROGA 1/
65	82	LUBLIN /DROGA 12/ - CYCÓW - WŁODAWA - GRANICA PAŃSTWA
66	83	TUREK /DROGA 72/ - DOBRA - DĄBROWA /DROGA 471/
67	84	SANOK /DROGA 28/ - LESKO - USTRZYKI DOLNE - KROŚCIENKO - GRANICA PAŃSTWA
68	86	WOJKOWICE KOŚCIELNE /DROGA 1/ - BĘDZIN - SOSNOWIEC /DROGA 94 - WĘZEL „POGOŃ”/, KATOWICE /DROGA 79 - WĘZEL „ROŹDZIENSKIEGO”/ - TYCHY /DROGA 1/
69	87	NOWY SĄCZ /DROGA 75/ - STARY SĄCZ /DROGA 969/
70	88	STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/ - NOGOWCZYCE /DROGA 4/, KLESZCZÓW /DROGA 4/ - GLIWICE - BYTOM /DROGA 94/
71	91	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 12 - ul. Sulejowska/ - KAMIEŃSK - RADOMSKO - KŁOMNICE - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
72	92	WĘZEL „RZEPIN” /DROGA 2/ - ŚWIEBODZIN - PNIEWY - POZNAŃ - WRZEŚNIA - SŁUPCA - GOLINA - KONIN - KOŁO - KROŚNIEWICE /DROGA 91/
73	93	GRANICA MIASTA - DROGA 3 W ŚWINOUJŚCIU
74	94	WĘZEL ZGORZELEC /DROGA 4/ - BOLESŁAWIEC - KRZYWA /DROGA 4/, PROCHOWICE /DROGA 36/ - WROCLAW - BRZEG - OPOLE - STRZELCE OPOLSKIE - TOSZEK - PYSKOWICE - BYTOM - BĘDZIN - SOSNOWIEC - DĄBROWA GÓRNICZA - OLKUSZ - WĘZEL „MODLNICZKA”/DROGA 7, DROGA 79/
75	98	WĘZEL „WROCLAW PSIE POLE” /DROGA 8/ - DROGA 5 /WROCLAW/

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG WOJEWÓDZKICH, PO KTÓRYCH  
MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Kierunkowy przebieg drogi	Odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3	4
1	132	DROGA 31 – KOSTRZYN NAD ODRĄ – WITNICA – GORZÓW WIELKOPOLSKI	CAŁA DROGA
2	163	KOŁOBRZEG – BIAŁOGARD – POŁCZYN – ZDRÓJ – CZAPLINEK – WAŁCZ	CAŁA DROGA
3	178	WAŁCZ – TRZCIANKA – CZARNKÓW – OBORNIKI	CAŁA DROGA
4	184	WRONKI – OSTRORÓG – SZAMOTUŁY – PRZEŻMIEROWO	SZAMOTUŁY /DROGA 187/ – PRZEŻMIEROWO /DROGA 92/
5	187	PNIEWY – SZAMOTUŁY – OBORNIKI – MUROWANA GOŚLINA	SZAMOTUŁY /DROGA 184/ – MUROWANA GOŚLINA /DROGA 196/
6	196	POZNAŃ – MUROWANA GOŚLINA – WĄGROWIEC	CAŁA DROGA
7	211	NOWA DĄBROWA – CZARNA DĄBRÓWKA – PUZDROWO –.....*) – SIERAKOWICE – KARTUZY – ŻUKOWO	KARTUZY /DROGA 224/ – ŻUKOWO /DROGA 7/
8	214	ŁĘBA – ŁĘBORK – SIERAKOWICE – PUZDROWO – KOŚCIERZYNA – WARLUBIE	BIAŁOGARDA – ŁĘBORK /DROGA 6/
9	216	REDA – WŁADYSŁAWOWO – HEL	REDA /DROGA 6/ – WŁADYSŁAWOWO – JASTARNIA
10	218	GDAŃSK – CHWASZCZYNO – WEJHEROWO – KROKOWA	CHWASZCZYNO /DROGA 20/ – KOLECZKOWO
11	222	GDAŃSK – GODZISZEWO – STAROGARD GDAŃSKI – SKÓRCZ	TRĄBKI WIELKIE – GODZISZEWO /DROGA 224/, OBWODNICA SKÓRCZA
12	224	SOPIESZYNO – ŁĘBNO – PRZODKOWO – KARTUZY – NOWA KARCZMA – SKARSZEWO – GODZISZEWO – TCZEW	DROGA 1 – TCZEW /DROGA 91/
13	226	NOWA KARCZMA – MIERZESZYN – PRUSZCZ GDAŃSKI – PRZEJAZDOWO – DROGA 501	DROGA 1 – DROGA 222
14	229	JABŁOWO – PELPLIN – RUDNO – WIELKIE WALICHNOWY	DROGA 1 – RUDNO /DROGA 91/
15	231	SKÓRCZ – KOLONIA OSTROWICKA	DROGA 1 – KOLONIA OSTROWICKA /DROGA 91/
16	240	CHOJNICE – TUCHOLA – ŚWIECIE	CAŁA DROGA
17	241	TUCHOLA – SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE – WIĘCIBORK – NAKŁO NAD NOTECIĄ – WĄGROWIEC – ROGOŻNO	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE /DROGA 25/ – GRANICA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
18	247	KCYNIA – SZUBIN	CAŁA DROGA

19	251	KALISKA – DAMASŁAWEK – ŻNIN – BARCIN – PAKOŚĆ – INOWROCŁAW	BARCIN /DROGA 254/ – INOWROCŁAW /DROGA 25/
20	252	INOWROCŁAW – ZAKRZEWO – RÓZINOWO	CAŁA DROGA
21	254	BRZOZA – ŁABISZYN – BARCIN – MOGILNO – WYLATOWO	CAŁA DROGA
22	260	GNIEZNO – WITKOWO – WÓLKA	CAŁA DROGA
23	264	KLECZEW – KONIN	CAŁA DROGA
24	297	NOWA SÓL – KOŻUCHÓW – SZPROTAWA – DROGA 12.....*DROGA 12 – BOLESŁAWIEC – DROGA 30	GRANICA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO – WĘZEŁ „GOLNICE”/ DROGA 18/
25	305	BOLEWICE – NOWY TOMYŚL – WOLSZTYN – WSCHOWA – WRONINIEC	BOLEWICE /DROGA 92/ – NOWY TOMYŚL /DROGA 308/
26	306	LIPNICA – WILCZYNA – BUK – STĘSZEW – NOWE DYMACZEWO	STĘSZEW /DROGA 5/ – NOWE DYMACZEWO /DROGA 431/
27	307	POZNAŃ – BUK – OPALENICA – BUKOWIEC	CAŁA DROGA
28	323	LESZNO – GÓRA – STUDZIONKI – RUDNA – RYNARCICE – DROGA 3 /LUBIN/	STARA GÓRA – GRANICA MIASTA OSETNO, GRANICA MIASTA OSETNO – LUBOSZYCE
29	340	ŚCINAWA – WOŁÓW – TRZEBNICA – OLEŚNICA	OBWODNICA DOBROSZYC
30	347	WROCŁAW – PIETRZYKOWICE – KĄTY WROCŁAWSKIE	WĘZEŁ „WROCŁAW ZACHÓD” /DROGA 8/ – GRANICA MIASTA WROCŁAW
31	352	ZGORZELEC – BOGATYNIA – GRANICA PAŃSTWA	ZGORZELEC /DROGA 30/ – OBWODNICA ZGORZELCA – RADOMIERZYCE – BOGATYNIA – ZATONIE /DROGA 354/
32	376	WAŁBRZYCH – SZCZAWNO ZDRÓJ – BOGUSZÓW – GORCE	OBWODNICA SZCZAWNA ZDRÓJU, W GRANICACH MIEJSCOWOŚCI JABŁÓW
33	381	WAŁBRZYCH – NOWA RUDA – KŁODZKO	OBWODNICA NOWEJ RUDY (ETAP I, ETAP II)
34	395	WROCŁAW – STRZELIN –ZIĘBICE – CHAŁUPKI	ŻERNIKI WROCŁAWSKIE /RONDO/ – WOJKOWICE /DROGA 4/
35	401	ŻŁOBIZNA /DROGA 94/ – GRODKÓW – SKOROSZYCE – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/	DROGA 4 – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/
36	403	ŁUKOWICE BRZESKIE – DROGA 401	W GRANICACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
37	409	DĘBINA – KRAPKOWICE – STRZELCE OPOLSKIE	GOGOLIN /DROGA 423/ – STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/
38	411	NYSZA – GŁUCHOŁAZY – GRANICA PAŃSTWA	CAŁA DROGA

39	412	TUPADŁY – KOBYLNIKI	CAŁA DROGA
40	414	WRZOSKI /DROGA 94/ – OPOLE – PRÓSZKÓW – BIAŁA – PRUDNIK /DROGA 40/	CAŁA DROGA
41	423	OPOLE – KRAPKOWICE – ZDZIESZOWICE – KĘDZIERZYN-KOŹLE	PRZYWORY – KRAPKOWICE /DROGA 4/
42	426	ZAWADZKIE – STRZELCE OPOLSKIE – OLSZOWA – KĘDZIERZYN-KOŹLE	CAŁA DROGA
43	430	POZNAŃ – MOSINA	CAŁA DROGA
44	431	GRANOWO – NOWE DYMACZEWO – MOSINA – KÓRNIK	CAŁA DROGA
45	434	ŁUBOWO – IWNO – .....*) – KOSTRZYN – KÓRNIK – ŚREM – KUNOWO – GOSTYŃ – RAWICZ	KÓRNIK /DROGA 11/ – SARNOWA /DROGA 36/
46	463	BIERDZANY – OZIMEK – ZAWADZKIE	OZIMEK /DROGA 46/ – ZAWADZKIE /DROGA 426/
47	466	SŁUPCA – CIAŻEŃ – PYZDRY	SŁUPCA /DROGA 92/ – DROGA 2
48	470	KOŚCIELEC – MARULEW – TUREK – KALISZ	CAŁA DROGA
49	485	PABIANICE – WADLEW – BEŁCHATÓW	CAŁA DROGA
50	502	STEGNA – NOWY DWÓR GDAŃSKI	CAŁA DROGA
51	503	ELBLĄG – TOLKMICKO – POGRODZIE	ELBLĄG /GRANICA MIASTA ELBLĄG/ – POGRODZIE /DROGA 504/
52	507	BRANIEWO – PIENIĘŻNO – ORNETA – DOBRE MIASTO	BRANIEWO /DROGA 54/ – MACIEJEWO /DROGA 22/
53	513	DROGA 7 /WĘZEŁ „PASŁĘK PÓŁNOC”/ – ORNETA – LIDZBARK WARMIŃSKI – KIWITY – WOŹŁAWKI	DROGA 7 /WĘZEŁ „PASŁĘK PÓŁNOC”/ – LIDZBARK WARMIŃSKI /DROGA 51/
54	521	KWIDZYN – PRABUTY – SUSZ – IŁAWA	PRABUTY /DROGA 522/ – GRANICA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
55	527	DZIERZGOŃ – RYCHLIKI – PASŁĘK – MORĄG – ŁUKTA – OLSZTYN	RYCHLIKI – JELONKI /MOST NAD KANAŁEM ELBLĄSKIM/
56	536	IŁAWA – SAMPLAWA	CAŁA DROGA
57	541	LUBAWA – LIDZBARK – ŻUROMIN – BIEŻUŃ – SIERPC – TŁUCHOWO – DOBRZYŃ NAD WISŁĄ	LUBAWA /DROGA 15/ – LIDZBARK /DROGA 544/
58	545	DZIAŁDOWO – NIDZICA – JEDWABNO	DZIAŁDOWO /DROGA 542, DROGA 544/ – NIDZICA /DROGA 7/
59	552	RÓŻANKOWO – ŁYSOMICE – GRĘBOCIN – LUBICZ	ŁYSOMICE /DROGA 1/ – LUBICZ /DROGA 10/
60	557	RYPIN – LIPNO	CAŁA DROGA
61	560	BRODNICA – RYPIN – SIERPC – BIELSK	BRODNICA /DROGA 15/ – RYPIN /DROGA 534/

62	579	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ - LESZNO - BŁONIE - GRODZISK MAZOWIECKI - RADZIEJOWICE	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ - LESZNO /DROGA 580/
63	591	GRANICA PAŃSTWA - BARCIANY - KĘTRZYN - MRĄGOWO /DROGA 59/	STARA RÓŻANKA /DROGA 650/ - MRĄGOWO /DROGA 59/
64	592	BARTOSZYCE - KRASKOWO - KĘTRZYN - GIŻYCKO /DROGA 59/	BARTOSZYCE /DROGA 51/ - KĘTRZYN /DROGA 591/
65	617	PRZASNYSZ - CIECHANÓW	CAŁA DROGA
66	637	WARSZAWA - STANISŁAWÓW - WĘGRÓW	STANISŁAWÓW /DROGA 50/ - WĘGRÓW
67	645	MYSZYNIEC - DĘBY - NOWOGRÓD - ŁOMŻA	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO - NOWOGRÓD
68	650	STARA RÓŻANKA - SROKOWO - WĘGORZEWO - BANIE MAZURSKIE - GOŁDAP	STARA RÓŻANKA /DROGA 591/ - BOĆWINKA, GRABOWO - GOŁDAP /DROGA 65/
69	653	SEDRANKI - BAKAŁARZEWO - SUWAŁKI - SEJNY - POCKUNY	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO - SEJNY
70	667	NOWA WIEŚ EŁCKA - DRYGAŁY - BIAŁA PISKA	CAŁA DROGA
71	668	PIĄTNICA PODUCHOWNA - PRZYTUŁY - OSOWIEC	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 64/- JEDWABNE
72	671	SOKOLANY - KORYCIN - KNYSZYN - STARE JEŻEWO - SOKOŁY	JANÓW - KORYCIN, KNYSZYN /DROGA 65/ - TYKOCIN, TYKOCIN - STARE JEŻEWO /DROGA 8/
73	685	ZABŁUDÓW - NAREW - NOWOSADY - HAJNÓWKA - KLESZCZELE	DROGA 687 - JELONKA
74	702	KUTNO - PIĄTEK - ZGIERZ	KUTNO /DROGA 92/ - PIĄTEK /DROGA 703/
75	703	PORCZYNY - PODDĘBICE - GOSTKÓW - ŁĘCZYCA - PIĄTEK - ŁOWICZ	PODDĘBICE /DROGA 72/ - ŁĘCZYCA /DROGA 91/
76	708	OZORKÓW - WARSZYCE - STRYKÓW - BRZEZINY	OZORKÓW /DROGA 91/ - STRYKÓW /DROGA 1/
77	724	WARSZAWA - KONSTANCIN JEZIORNA - GÓRA KALWARIA	WARSZAWA /GRANICA M.ST. WARSZAWY/ - GÓRA KALWARIA DROGA /DROGA 79/
78	728	GRÓJEC - NOWE MIASTO NAD PILICĄ - KOŃSKIE - ŁOPUSZNO - JĘDRZEJÓW	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - DROGA 74
79	731	POTYCZ - WARKA - BIAŁOBRZEGI	POTYCZ /DROGA 79/ - WARKA /DROGA 730/
80	732	STARY GÓZD - STARA BŁOTNICA - KASZÓW - PRZYTYK	STARY GÓZD /DROGA 7/ - PRZYTYK /DROGA 740/
81	737	RADOM - PIONKI - KOZIENICE	W GRANICACH MIASTA RADOMIA
82	751	SUCHEDNIÓW - BODZENTYN - NOWA SŁUPIA - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI	NOWA SŁUPIA /DROGA 756/ - OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /DROGA 9/
83	753	WOLA JACHOWA - NOWA SŁUPIA	CAŁA DROGA

84	762	KIELCE - CHĘCINY - MAŁOGOSZCZ	GRANICA MIASTA KIELCE - WĘZEL „KIELCE POŁUDNIE”/DROGA 7/
85	765	CHMIELNIK - SZYDŁÓW - STASZÓW - OSIEK	CHMIELNIK /DROGA 73/ - STASZÓW /DROGA 757/
86	776	KRAKÓW - PROSZOWICE - KAZIMIERZA WIELKA - WIŚLICA - BUSKO-ZDRÓJ	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - BUSKO-ZDRÓJ /DROGA 73/
87	780	KRAKÓW - ALWERNIA - CHEŁMEK - CHEŁM ŚLĄSKI	GRANICA MIASTA KRAKOWA - GRANICA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
88	783	OLKUSZ - WOLBROM - MIECHÓW - RACŁAWICE - SKALBMIERZ	OLKUSZ /POCZĄTEK OBWODNICY/ - MIECHÓW /DROGA 7/
89	786	CĘSTOCHOWA - ŚW. ANNA - KONIECPOL - WŁOSZCZOWA - ŁOPUSZNO - RUDA STRAWCZYŃSKA - KIELCE	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - KIELCE
90	822	LUBLIN - PORT LOTNICZY ŚWIDNIK	GRANICA MIASTA LUBLIN - PORT LOTNICZY ŚWIDNIK
91	826	MARKUSZÓW - NAŁĘCZÓW	CAŁA DROGA
92	865	JAROSŁAW - OLESZYCE - CIESZANÓW - BEŁŻEC	JAROSŁAW /DROGA 94/ - SZÓWSKO /DROGA 870/, GRANICA WOJEWÓDZTWA LUELSKIEGO - BEŁŻEC /DROGA 17/
93	866	DACHNÓW - LUBACZÓW - KROWICA HOŁODOWSKA - GRANICA PAŃSTWA	LUBACZÓW /DROGA 867/ - GRANICA PAŃSTWA
94	869	DROGA 19 - DROGA 9	CAŁA DROGA
95	871	NAGNAJÓW - TARNOBRZEG - GRĘBÓW - STALOWA WOLA	CAŁA DROGA
96	872	/DROGA 9/ ŁONIÓW - JASIEŃ - ŚWINIARY - RZĘKA WISŁA - BARANÓW SANDOMIERSKI - WOLA BARANOWSKA - MAJDAN KRÓLEWSKI - BOJANÓW - NISKO	BARANÓW SANDOMIERSKI /DROGA 985/ - MAJDAN KRÓLEWSKI /DROGA 9/
97	875	MIELEC - KOLBUSZOWA - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - LEŻAJSK	MIELEC /DROGA 985/ - KOLBUSZOWA /DROGA 9/, SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI /DROGA 19/ - LEŻAJSK /DROGA 77/
98	877	NAKLIK - LEŻAJSK - ŁAŃCUT - DYLAĞÓWKA - SZKLARY	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO - LEŻAJSK - ŁAŃCUT /DROGA POWIATOWA NR 1552 R/
99	878	RZESZÓW - DYLAĞÓWKA	CAŁA DROGA
100	881	SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - ŁAŃCUT - KAŃCUGA - PRUCHNIK - ŻURAWICA	ŁAŃCUT /DROGA 4/ - KAŃCUGA /DROGA 835/
101	884	PRZEMYŚL - DUBIECKO - BACHÓRZ - DOMARADZ	GRANICA MIASTA PRZEMYŚL - DOMARADZ /DROGA 19/
102	886	DOMARADZ - BRZOZÓW - SANOK	CAŁA DROGA
103	890	KUŹMINA - KROŚCIENKO	CAŁA DROGA

104	902	KATOWICE /DROGA 79/ - CHORZÓW - ŚWIĘTOCHŁOWICE - RUDA ŚLĄSKA - ZABRZE /RONDO DE GAULLE'A/	CAŁA DROGA
105	911	ŚWIERKLANIEC - PIEKARY ŚLĄSKIE - BYTOM	W GRANICACH MIASTA BYTOM
106	925	BYTOM - RUDA ŚLĄSKA - ORZESZE - RYBNIK	W GRANICACH MIASTA BYTOM
107	933	RZUCHÓW - WODZISŁAW ŚLĄSKI - JASTRZĘBIE-ZDRÓJ - PSZCZYNA - OŚWIĘCIM - CHRZANÓW	BRZESZCZE /DROGA 949/ - OŚWIĘCIM - CHRZANÓW /DROGA 79/
108	935	RACIBÓRZ - RYBNIK - ŻORY - PSZCZYNA	RACIBÓRZ /DROGA 45/ - GRANICA MIASTA RYBNIK, GRANICA MIASTA ŻORY - PSZCZYNA /DROGA 1/
109	941	SKOCZÓW - WISŁA - ISTEBA	SKOCZÓW /DROGA 1/ - USTRÓŃ
110	948	OŚWIĘCIM - KĘTY - .....*) - KOBIERNICE - TRESNA - ŻYWIEC /OCZKÓW/	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ - KĘTY /DROGA 52/
111	964	KASINA WIELKA - DOBCZYCE - WIELICZKA - NIEPOŁOMICE - ISPINA - ZIELONA - SZCZUROWA - BISKUPICE RADŁOWSKIE	KASINA WIELKA /DROGA 28/ - WIELICZKA /DROGA 94/
112	967	MYŚLENICE - DOBCZYCE - ŁAPCZYCA	CAŁA DROGA
113	969	NOWY TARG - CZORSZTYN - KROŚCIENKO - ZABRZEŻ - BRZEZNA - STARY SĄCZ	CAŁA DROGA
114	977	TARNÓW - TUCHÓW - GROMNIK - ZBOROWICE - MOSZCZENICA - GORLICE - KONIECZNA - GRANICA PAŃSTWA	TARNÓW /DROGA 94/ - GORLICE /DROGA 28/
115	980	JURKÓW - CHARZEWICE...*) - ZAKLICZYN - GROMNIK - BIECZ	JURKÓW /DROGA 75/ - BIECZ /DROGA 28/
116	982	SZCZUCIN - SADKOWA GÓRA - JAŚLANY	SZCZUCIN /DROGA 73/ - GRANICA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
117	985	NAGNAJÓW - BARANÓW SANDOMIERSKI - MIELEC - DĘBICA	NAGNAJÓW /DROGA 9/ - BARANÓW SANDOMIERSKI - MIELEC - PUSTYNIA /DROGA POWIATOWA NR P 1288/
118	988	BABICA - STRZYŻÓW - WIŚNIOWA - FRYSZTAK - WARZYCE	TWIERDZA /DROGA 990/ - WARZYCE /DROGA 28/
119	992	JASŁO - ZARZECZE - NOWY ŻMIGRÓD - KĄTY - KREMPNA - ŚWIĄTKOWA MAŁA - GRAB - GRANICA PAŃSTWA	JASŁO /DROGA 28/ - ZARZECZE - NOWY ŻMIGRÓD /DROGA 993/
120	993	GORLICE - NOWY ŻMIGRÓD - DUKLA	NOWY ŻMIGRÓD /992/ - DUKLA /DROGA 19/

\*) Przerwa w ciągłości drogi.

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 8 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t
1	2	3
1	5	BOLKÓW /DROGA 3/ - KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA - GRANICA PAŃSTWA
2	12	ŻAGAŃ /DROGA 295/ - SZPROTAWA - PRZEMKÓW - RADWANICE - DROŻÓW - GŁOGÓW /DROGA 292/, PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 91 - ul. Śląska/ - SULEJÓW /DROGA 74/
3	16	MRĄGOWO /DROGA 59/ - ORZYSZ /DROGA 63/, AUGUSTÓW /DROGA 8/ - POMORZE - POCKUNY - OGRODNIKI - GRANICA PAŃSTWA
4	20	STARGARD SZCZECIŃSKI /DROGA 106/ - CHOCIWEL - WĘGORZYNO - DRAWSKO POMORSKIE - CZAPLINEK /DROGA 163 - pl. 3 Marca/, CZAPLINEK /DROGA 163 - ul. Szczecinecka/ - SZCZECINEK /DROGA 11/, MIASTKO /DROGA 21/ - BYTÓW /DROGA 212/
5	25	ANTONIN /DROGA 11/ - OLEŚNICA /DROGA 8/
6	26	CHOJNA /DROGA 31/ - RÓW - MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/
7	31	SARBINOWO /DROGA 23/ - KOSTRZYN - SŁUBICE /DROGA 29/
8	33	BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/ - MIĘDZYLESIE - BOBOSZÓW - GRANICA PAŃSTWA
9	35	GRANICA PAŃSTWA - GOLIŃSK - MIEROSZÓW - WAŁBRZYCH /DROGA 367/
10	36	ŚCINAWA /DROGA 292/ - WIŃSKO - ZAŁĘCZE /DROGA 324/
11	37	DARŁOWO - KARWICE /DROGA 6/
12	39	ŁAGIEWNIKI /DROGA 8/ - STRZELIN - BIEDRZYCHÓW - OWCZARY - BRZEG - NAMYSŁÓW - KĘPNO /DROGA 11/
13	40	ŁANY /DROGA 4/ - PYSKOWICE /DROGA 94/
14	42	PRASZKA /DROGA 45/ - RUDNIKI - DZIAŁOSZYN /DROGA 486/
15	44	ZATOR /DROGA 28/ - SKAWINA - KRAKÓW /DROGA 4/
16	48	TOMASZÓW MAZOWIECKI /DROGA 8/ - INOWŁÓDZ - KLWÓW - POTWORÓW - BIAŁOBRZEGI - GŁOWACZÓW - KOZIENICE - NOWE SŁOWIKI - SIECIECHÓW - OPACTWO - DĘBLIN /DROGA 801/, MOSZCZANKA /DROGA 17/ - KOCK /DROGA 19/
17	49	CZARNA GÓRA /DROGA 960/ - JURGÓW - GRANICA PAŃSTWA
18	50	CIECHANÓW /DROGA 60/ - PŁOŃSK /DROGA 7/
19	53	OLSZTYN /DROGA 16/ - SZCZYTNO - ROZOGI - MYSZYNIC - OSTROŁĘKA /DROGA 61/
20	54	CHRUŚCIEL /DROGA 22/ - BRANIEWO - GRONOWO - GRANICA PAŃSTWA
21	56	KORONOWO /DROGA 25/ - TRZECIEWIEC /DROGA 5/
22	57	BARTOSZYCE /DROGA 51/ - BISKUPIEC /DROGA 16/, CHORZELE /DROGA 614/ - PRZASNYSZ - MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/



23	58	OLSZTYNEK /DROGA 51/ - ZGNIŁOCHA - JEDWABNO - SZCZYTNO - BABIĘTA - RUCIANE NIDA - PISZ - BIAŁA PISKA - SZCZUCZYN /DROGA 61/
24	59	GIŻYCKO /DROGA 63/ - RYN - MRAĞOWO /początek obwodnicy/, MRAĞOWO /koniec obwodnicy/ - NAWIADY - ROZOZI /DROGA 53/
25	60	ŁĘCZYCA /DROGA 1/ - KUTNO /DROGA 92/
26	62	SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/ - DROHICZYN - ANUSIN /DROGA 19/
27	63	SIEDLCE /DROGA 2/ - ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/
28	65	GRANICA PAŃSTWA - GOŁDAP - OLECKO /początek obwodnicy/, OLECKO /koniec obwodnicy/ - EŁK /DROGA 16/
29	66	BIELSK PODLASKI /DROGA 19/ - KLESZCZELE - CZEREMCHA - POŁOWCE - GRANICA PAŃSTWA
30	71	STRYKÓW /DROGA 14/ - ZGIERZ - KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI - PABIANICE - RZGÓW /DROGA 1/
31	74	JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/ - FRAMPOL /początek obwodnicy/, FRAMPOL /koniec obwodnicy/ - GORAJEC - SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/
32	75	KRZYŻÓWKA /DROGA 981/ - TYLICZ - MUSZYŃKA - GRANICA PAŃSTWA
33	76	WILGA /DROGA 801/ - GARWOLIN - STOCZEK ŁUKOWSKI - ŁUKÓW /DROGA 63/
34	77	LEŻAJSK /koniec obwodnicy/ - TRYŃCZA - JAROSŁAW /DROGA 94/
35	79	POTYCZ /DROGA 731/ - MAGNUSZEW /DROGA 736/, SOSNOWIEC /DROGA 1/ - KATOWICE
36	83	DĄBROWA /DROGA 471/ - SIERADZ /DROGA 12/
37	85	NOWY DWÓR MAZOWIECKI /DROGA 62/ - KAZUŃ /DROGA 7/
38	87	STARY SĄCZ /DROGA 969/ - PIWNICZNA-ZDRÓJ - GRANICA PAŃSTWA
39	91	CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/ - CZĘSTOCHOWA /DROGA 46/
40	94	KRZYWA /DROGA 4/ - CHOJNÓW - LEGNICA - PROCHOWICE /DROGA 36/

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w MIiR</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Radosław Wyszomirski tel. 630-19-35, e-mail: radoslaw.wyszomirski@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 9 grudnia 2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe- art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 448</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia został przygotowany z uwagi na konieczność aktualizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 1061) ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości a także innych nowych odcinków dróg krajowych (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych) oraz dróg wojewódzkich,
- przebudowania niektórych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich a tym samym doprowadzenie do podwyższenia ich parametrów technicznych (zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi),
- pogorszenia się stanu technicznego niektórych odcinków dróg wojewódzkich.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wejście w życie projektu rozporządzenia doprowadzi do aktualnego wskazania dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz do 8 t oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. W konsekwencji wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określona zostanie także sieć dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Skierowanie ruchu pojazdów na właściwą sieć dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi wpłynie (poprzez zmniejszenie degradacji niektórych odcinków dróg) na ogólną poprawę stanu technicznego sieci dróg publicznych w Polsce.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią dróg krajowych uwzględniającą nowy układ dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (do 11,5 t, do 10 t oraz do 8 t).
Prezydenci Miast Na Prawach Powiatu	64 (na terenie dwóch miast na prawach powiatu nie funkcjonują drogi krajowe bądź drogi wojewódzkie o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t).	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią dróg publicznych uwzględniającą nowy układ dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (dróg krajowych do 11,5 t, do 10 t, do 8 t oraz dróg wojewódzkich do 10 t oraz do 8 t).
Zarządy Województw	16	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią

			dróg wojewódzkich uwzględniającą nowy układ dróg wojewódzkich o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (do 10 t i do 8 t).
Przewoźnicy drogowi	<p>Określenie dokładnej liczby zainteresowanych podmiotów nie jest możliwe .</p> <p>Jednakże ważnych w obrocie prawnym (stan na dzień 31 grudnia 2013 r.), wydanych przez GITD zostało 28227 licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego.</p> <p>Ponadto na dzień 31 grudnia 2013 r. w krajowym transporcie drogowym udzielono ok. 60000 zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu rzeczy oraz wydano ok. 45700 zaświadczeń w zakresie krajowego niezarobkowego przewozu rzeczy na potrzeby własne.</p>	<p>GITD (transport międzynarodowy).</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (transport krajowy).</p>	Bardziej efektywne planowanie realizacji transportu drogowego przez przewoźników drogowych.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Przed przygotowaniem projektu rozporządzenia, na wniosek Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządy Województw, zgodnie ze swoimi kompetencjami, przedstawiły propozycje odcinków dróg krajowych o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t oraz do 8 t a także dróg wojewódzkich o dopuszczalnych naciskach osi do 10 t.

Planowane są konsultacje publiczne projektu, przeprowadzone w oparciu o § 34 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) z następującymi podmiotami:

- 1) prezydenci miast na prawach powiatu,
- 2) zarządy województw,
- 3) Główny Inspektor Transportu Drogowego,
- 4) Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- 5) Polski Kongres Drogowy,
- 6) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 7) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- 8) Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- 9) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 10) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 11) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- 12) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Wydatki ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

<b>Źródła finansowania</b>	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych a także samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich. Natomiast w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.</p> <p>Odcinki dróg, na których zostanie wskazany aktualny dopuszczalny nacisk osi obecnie zarządzane są przez: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, prezydentów miast na prawach powiatu oraz zarządy województw, z tego względu koszty utrzymania ponoszone przez wyżej wymienionych zarządców dróg publicznych pozostaną bez zmian.</p>

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.
--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu: Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi wraz z jego wejściem w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak