

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia

w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób wykonania próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwanej dalej „próbą strzępienia”.

§ 2. 1. Próbę strzępienia przeprowadza się w sposób umożliwiający uzyskanie informacji w zakresie:

- 1) daty i miejsca przeprowadzenia próby strzępienia;
- 2) nazw i adresów poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddane próbie strzępienia;
- 3) masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia, wyrażonej w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 4) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 5) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w procentach, w stosunku do łącznej masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia;
- 6) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w Mg, przeznaczonych do przekazania do recyklingu, odzysku energii, innych niż recykling procesów odzysku oraz do unieszkodliwiania, a także udziału procentowego poszczególnych frakcji materiałowych poddanych procesom przetwarzania.

2. Przeprowadzenie próby strzępienia obejmuje:

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 248, poz. 1493).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 28, poz. 145 i Nr 76, poz. 489 oraz z 2011 r., Nr 63, poz. 322.

- 1) przygotowanie oddzielnych pojemników bądź wydzielonych miejsc na poszczególne frakcje materiałowe;
- 2) zważenie masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
- 3) poddanie procesowi strzępienia masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
- 4) odrębne zważenie wydzielonych następujących frakcji materiałowych:
 - a) frakcji metali żelaznych,
 - b) frakcji metali nieżelaznych,
 - c) frakcji tworzywa sztucznego,
 - d) frakcji szkła,
 - e) lekkiej frakcji i pyłów niezawierających substancji niebezpiecznych,
 - f) lekkiej frakcji i pyłów zawierających substancje niebezpieczne,
 - g) frakcji pozostałości– jeżeli powstały w wyniku próby strzępienia.

3. Masa odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddana próbie strzępienia nie może być mniejsza niż 30 Mg.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ŚRODOWISKA

**W porozumieniu
MINISTER GOSPODARKI**

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), któremu nadane zostało nowe brzmienie mocą art. 208 pkt 9 ustawy z dnia o odpadach.

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319) traci moc 24 miesiące od dnia wejścia w życie ustawy z dnia o odpadach. Dotychczasowe rozporządzenie zawierało załącznik, określający wzór informacji o wynikach próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazywanej przez przedsiębiorców prowadzących strzępiarki. Obecnie informacja o wynikach próby strzępienia staje się elementem rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami, o którym mowa w art. 75, ust 2 pkt 1 i 5 ustawy z dniao odpadach. W związku z tym, wzór informacji o próbie strzępienia zostanie określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie delegacji art. 76 ust. 4 ww. ustawy, dotyczącego określania wzorów formularzy sprawozdań. Celem wprowadzenia powyższej zmiany jest chęć umieszczenia w jednej ustawie wszystkich przepisów z zakresu sprawozdawczości oraz ułatwienie podmiotom wywiązywanie się z obowiązków sprawozdawczych.

Opisany w rozporządzeniu sposób przeprowadzania próby strzępienia nie zmienia się w stosunku do wcześniej obowiązującego rozporządzenia. Przedsiębiorcy prowadzący strzępiarki poddają próbie strzępienia odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przedsiębiorcy ci otrzymują odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji do przeprowadzenia próby strzępienia od przedsiębiorców prowadzących stacje

demontażu pojazdów. Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu przekazują odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji po dokonaniu demontażu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 128, poz. 892).

Próbę strzępienia przeprowadza się w celu określenia średniej zawartości frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku przerobu pojazdów wycofanych z eksploatacji, co z kolei służy określeniu poziomu ponownego użycia i odzysku oraz ponownego użycia i recyklingu w stosunku do masy pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (dz. Urz. WE L 269 z 21 października 2000 r., str. 34, z późn. zm.) zobowiązują kraje członkowskie do uzyskiwania minimum 80 % ponownego użycia i recyklingu oraz 85% ponownego użycia i odzysku, a od roku 2015 odpowiednio 85 oraz 95%.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska. W trakcie prac nad projektem

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących strzępiarki oraz przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

2. Konsultacje

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie nakłada dodatkowych obowiązków na przedsiębiorców. Rozporządzenie zapewnia, że próby strzępienia, prowadzone przez poszczególnych operatorów strzępiarek są porównywalne, co umożliwi przekazanie prowadzącym stacje demontażu rzetelnej informacji o zawartości poszczególnych frakcji materiałowych.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska

Rozporządzenie ma korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi wyliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu, jak również kontrolowanie strumienia odpadów z demontażu pojazdów przekazywanych do strzępienia.