

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 136 i 660) w załączniku do rozporządzenia w lp. XV wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 3 uchyla się lit. c i d;
- 2) w pkt 5 uchyla się lit. b.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2015 r.

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

MINISTER FINANSÓW

Grzegorz Dostatni
Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym

weryfikowanym przy pomocy ważnego

kwalifikowanego certyfikatu/

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 136 oraz poz. 660).

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194), minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wykaz urzędów celnych, o których mowa w ust. 1, mając na względzie zapewnienie właściwej kontroli wywozu, przywozu i tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów projektowana nowelizacja przewiduje:

- likwidację Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie,
- likwidację Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie,
- likwidację Oddziału Celnego w Błoniu.

Proponowane w projekcie zapisy są konsekwencją zmian w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mających swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. z 2014 r. poz. 1541 oraz z 2015 r. poz. 646). Nowelizacja powyższego rozporządzenia przewiduje likwidację Oddziału Celnego III w Warszawie, Oddziału Celnego VII w Warszawie, Oddziału Celnego w Nowym Dworze Mazowieckim, Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie, Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie, Oddziału Celnego w Mszczonowie oraz Oddziału Celnego w Błoniu.

Materia regulowana w projekcie rozporządzenia nie jest objęta prawem Unii Europejskiej. Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979), z chwilą skierowania do uzgodnień, konsultacji publicznych lub opiniowania projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Finansów zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany wywóz, przywóz i tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu, Szef Służby Celnej Jacek Kapica</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Cimochowska, ekspert Służby Celnej, Departament Służby Celnej, e-mail: magdalena.cimochowska@mf.gov.pl, tel. 0 22 694-5093</p>	<p>Data sporządzenia 03.06.2015 r.</p> <p>Źródło: Delegacja zawarta w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 194)</p> <p>Nr w wykazie prac 17.42</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przedmiotowa nowelizacja rozporządzenia jest związana ze zmianami w strukturze organizacyjnej Służby Celnej, mających swoje odzwierciedlenie w projekcie nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. z 2014 r. poz. 1541 oraz z 2015 r. poz. 646).

Optymalizacja funkcjonowania struktury organizacyjnej Służby Celnej i wykorzystania posiadanych zasobów kadrowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozporządzenie przewiduje likwidację Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie, Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie oraz Oddziału Celnego w Błoniu.

Racjonalna struktura organizacyjna, a co za tym idzie lepsze wykorzystanie zasobów kadrowych w Służbie Celnej, szczególnie do bezpośredniej obsługi podmiotów gospodarczych w Centrum Urzędowego Dokonywania Odpraw funkcjonującym na bazie Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie oraz Oddziału Celnego I w Pruszkowie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia regulowana w niniejszym rozporządzeniu zależna jest wyłącznie od decyzji zainteresowanych państw.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze celni pełniący dotychczas służbę w: Oddziale Celnym Towarowym II w Warszawie oraz Oddziale Celnym Towarowym III w Warszawie oraz Oddziale Celnym w Błoniu	OC Towarowy II w Warszawie – 27 funkcjonariuszy celnych OC Towarowy III w Warszawie - 30 funkcjonariuszy celnych OC w Błoniu – 12 funkcjonariuszy celnych Łącznie: 69 funkcjonariuszy celnych	Dane Służby Celnej	Zmiana miejsca pełnienia służby funkcjonariuszy celnych pełniących dotychczas służbę w ww. oddziałach celnych. Z zastrzeżeniem, że w Urzędzie Celnym III „Port Lotniczy” w Warszawie część funkcjonariuszy celnych z Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie i Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie będzie pełnić służbę w siedzibie obecnego Oddziału Celnego I Towarowego w Warszawie. Natomiast pozostała część funkcjonariuszy będzie pełnić

			służbę w dotychczasowych miejscach - w pomieszczeniach służbowych likwidowanych oddziałów celnych.
Podmioty dokonujące międzynarodowego przemieszczania towarów w Oddziale Celnym Towarowym II w Warszawie, Oddziale Celnym Towarowym III w Warszawie oraz Oddziale Celnym Towarowym w Błoniu	Brak danych		

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Informacja o planowanym zniesieniu ww. oddziałów celnych została przekazana: lokalnym władzom samorządowym, współpracującym służbom i instytucjom, agencjom celnym działającym na terenie Izby Celnej w Warszawie, w szczególności działającym na terenie znoszonych oddziałów celnych oraz klientom obsługiwanym na obszarze właściwości miejscowej Izby Celnej w Warszawie w szczególności obsługiwanym w znoszonych oddziałach celnych.

Niniejszy projekt zostanie przekazany do konsultacji działającym w Służbie Celnej ogólnopolskim związkowi zawodowym. Będzie on również przedmiotem konsultacji publicznych z Radą Konsultacyjną Służby Celnej, Polską Izbą Spedycji i Logistyki, Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych oraz Krajową Izbą Gospodarczą.

Ponadto projekt zostanie zamieszczony na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji (www.rcl.gov.pl).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie wpłynie na wydatki sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa. Nie będzie też podstawą do ubiegania się o dodatkowe środki z budżetu państwa w roku bieżącym, jak i w latach następnych.

--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	X						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	X						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	X						
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	X						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	X						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	X						
Niemierzalne	Wpływ na przedsiębiorców	<p>Zmiana rozporządzenia nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców. Likwidacja Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie nie powinna stanowić bariery dla funkcjonowania przedsiębiorców z uwagi na to, iż ten oddział jest zlokalizowany w sąsiedztwie Oddziału Celnego Towarowego I i posiada ten sam adres (ul. Wirżowa 35). Oddział Celny Towarowy I w Warszawie posiada uprawnienia do odprawy towarów strategicznych.</p> <p>Natomiast w przypadku Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie, z uwagi na konieczność obsługi ruchu towarowego i osobowego w terminalu General Aviation obsługiwanego obecnie przy ul. 17 Stycznia 47, planuje się w obecnej lokalizacji Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie pozostawienie dotychczasowej obsady kadrowej, ale działającej już w strukturze Oddziału Celnego Towarowego I w Warszawie. Rozwiązanie to pozwoli na zachowanie sprawnej obsługi przedsiębiorców i podróżnych korzystających z tego terminala.</p> <p>Likwidacja Oddziału Celnego w Błoniu nie powinna stanowić bariery dla funkcjonowania przedsiębiorców z uwagi na niewielką odległość (16 km – 25 minut jazdy samochodem) i dogodne połączenie Błonia z Pruszkowem. W Pruszkowie znajduje się Oddział Celny I posiadający uprawnienia do odpraw towarów strategicznych.</p>						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy. W przypadku Urzędu Celnego III „Port Lotniczy” w Warszawie część funkcjonariuszy celnych z Oddziału Celnego Towarowego II w Warszawie i Oddziału Celnego Towarowego III w Warszawie będzie pełnić służbę w siedzibie obecnego Oddziału Celnego I Towarowego w Warszawie. Pozostała część funkcjonariuszy będzie pełnić służbę w dotychczasowych miejscach - w pomieszczeniach służbowych likwidowanych oddziałów celnych.

Natomiast funkcjonariusze celni pełniący dotychczas służbę w Oddziale Celnym w Błoniu zostaną przeniesieni do Oddziału Celnego I w Pruszkowie.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowany termin wejścia w życie rozporządzenia to 1 sierpnia 2015 roku.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Sposób i ewaluacja efektów projektu nastąpi w ramach Strategii działania Służby Celnej na lata 2014-2020. W niniejszym dokumencie jako jeden z celów strategicznych określono wspieranie aktywności gospodarczej przedsiębiorców, miernikiem realizacji celu będzie liczba wyeliminowanych obciążeń lub ograniczeń. Ponadto, celem strategicznym jest także podniesienie standardów obsługi klienta, a jednym z mierników realizacji - wskaźnik satysfakcji klienta.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.