

Projekt z dnia 5 maja 2015 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2015 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk
im. Lecha Wałęsy**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, z późn. zm.³⁾).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

w porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

PODSEKRETARZ STANU
Szef Służby Celnej

Jacek Kabica

Zastępca Dyrektora
Departamentu Cel

insp. Piotr Pogorzelski

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego

Renata Łucka

0605.15

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1149, z 2014 r. poz. 768 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 211.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 734, z 2008 r. Nr 78, poz. 467 i Nr 207, poz. 1299, z 2009 r. Nr 106, poz. 885 oraz z 2012 r. poz. 304.

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO
NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁESY**

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego T1 oraz na poziomie piwnicy i I piętra Terminalu Pasażerskiego T2 Portu Lotniczego Gdańsk. Stanowi on strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy wolnego obszaru celnego.

Z uwagi na usytuowanie wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego T1 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) Ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty A-B);
- 2) Ściana o długości 20,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty B-C);
- 3) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty C-D);
- 4) Ściana o długości 23 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty D-E);
- 5) Ściana o długości 6 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty E-F);
- 6) Ściana o długości 13,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty F-G);
- 7) Ściana o długości 5,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty G-H);
- 8) Ściana o długości 8,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty H-I);
- 9) Ściana o długości 5,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty I-J);
- 10) Ściana o długości 13,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty J-K);
- 11) Ściana o długości 4,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty K-L);

- 12) Ściana o długości 15,5 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty L-L);
- 13) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad hallem wejściowym Terminalu (punkty L-M);
- 14) Ściana o długości 20,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty M-N);
- 15) Ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty N-O);
- 16) Ściana o długości 7,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty O-P);
- 17) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty P-R);
- 18) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty R-S);
- 19) Ściana o długości 11,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty S-T);
- 20) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty T-U);
- 21) Ściana o długości 7,7 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty U-W);
- 22) Ściana o długości 6,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty W-X);
- 23) Ściana o długości 7,7 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty X-Y);
- 24) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do Terminalu (punkty Y-Z);
- 25) Ściana o długości 28,9 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do bagażowni (punkty Z-AA);
- 26) Ściana o długości 5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej (punkty AA-AB);
- 27) Ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AB-AC);
- 28) Ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AC-AD);
- 29) Ściana o długości 65 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem od strony płyty postojowej dla samolotów (punkty AD-AE);
- 30) Ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty AE-AF);

- 31) Ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AF-AG);
- 32) Ściana o długości 5 m oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej (punkty AG-AH);
- 33) Ściana o długości 28,9 m oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wjazdem do bagażowni i wejściem do klatki schodowej (punkty AH-AI);
- 34) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej (punkty AI-AJ);
- 35) Ściana o długości 7,7 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AJ-AK);
- 36) Ściana o długości 6,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AK-AL);
- 37) Ściana o długości 7,7 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AL-AŁ);
- 38) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wyjściem ze strefy VIP (punkty AŁ-AM);
- 39) Ściana o długości 6,3 m oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wyjściem ze strefy VIP (punkty AM-AN);
- 40) Ściana o długości 3,8 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu instalacyjnego (punkty AN-AO);
- 41) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu instalacyjnego (punkty AO-AP);
- 42) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnołowy od przestrzeni nad wejściem do strefy VIP (punkty AP-AR);
- 43) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AS-AT);
- 44) Ściana o długości 3,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AT-AU);
- 45) Ściana o długości 6,2 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AU-AW);
- 46) Ściana o długości 3,3 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty AW-AS);
- 47) Ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu windowego (punkty AX-AY);
- 48) Ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu windowego (punkty AY-AZ);
- 49) Ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu windowego (punkty AZ-BA);

- 50) Ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BA-AX);
- 51) Ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BB-BC);
- 52) Ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BC-BD);
- 53) Ściana o długości 2,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BD-BE);
- 54) Ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego (punkty BE-BF);
- 55) Ściana o długości 1,9 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BF-BG);
- 56) Ściana o długości 3,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BG-BH);
- 57) Ściana o długości 6,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BH-BI);
- 58) Ściana o długości 3,2 m oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej (punkty BI-BB).

Granice obszaru składu wolnocłowego w piwnicy Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) Ściana o długości 15 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty A-B);
- 2) Ściana o długości 7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia technicznego (punkty B-C);
- 3) Ściana o długości 4,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia technicznego (punkty C-D);
- 4) Ściana o długości 30 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty D-E);
- 5) Ściana o długości 4,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od magazynu (punkty E-F);
- 6) Ściana o długości 7,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od magazynu (punkty F-G);
- 7) Ściana o długości 7,5 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty G-H);
- 8) Ściana o długości 7,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty H-A).

Granice obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego T2 stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) Ściana o długości 8,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty A-B-C);

- 2) Ściana o długości 37,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem Terminalu (punkty C-D);
- 3) Ściana o długości 4,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty D-E);
- 4) Ściana o długości 16 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty E-F);
- 5) Ściana o długości 34 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym i klatki schodowej (punkty F-G);
- 6) Przestrzeń z otworem drzwiowym stanowiąca połączenie ze składem wolnocłowym w Terminalu T-1 (punkty G-H);
- 7) Ściana o długości 34 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty H-I);
- 8) Ściana o długości 1,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty I-J);
- 9) Ściana o długości 4 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty J-K);
- 10) Ściana o długości 20,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad placem manewrowym (punkty K-L);
- 11) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty L-M);
- 12) Ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty M-N);
- 13) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty N-O);
- 14) Ściana o długości 22,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty O-P);
- 15) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty P-R);
- 16) Ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty R-S);
- 17) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty S-T);
- 18) Ściana o długości 22,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty T-U);
- 19) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty U-W);
- 20) Ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty W-Y);

- 21) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty Y-Z);
- 22) Ściana o długości 22,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty Z-AA);
- 23) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AA-AB);
- 24) Ściana o długości 18,7 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AB-AC);
- 25) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AC-AD);
- 26) Ściana o długości 23 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AD-AE);
- 27) Ściana o długości 16,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń biurowych i korytarza (punkty AI-AG);
- 28) Ściana o długości 27 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AG-AAA);
- 29) Ściana o długości 8,4 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń biurowych i korytarza (punkty AAA-AAB);
- 30) Ściana o długości 4 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego i toalet (punkty AAB-AAC);
- 31) Ściana o długości 15,1 m oddzielająca skład wolnocłowy od toalet (punkty AAC-AAD);
- 32) Ściana o długości 4 m oddzielająca skład wolnocłowy od sali konferencyjnej (punkty AAD-AAE);
- 33) Ściana o długości 17,6 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od sali konferencyjnej (punkty AAE-AAF);
- 34) Ściana o długości 8 m oddzielająca skład wolnocłowy od sali konferencyjnej (punkty AAF-AAG);
- 35) Ściana o długości 1,1 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AAG-AAH);
- 36) Ściana o długości 37,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad podjazdem, parkingiem i rampą strefy VIP (punkty AAH-AAI);
- 37) Ściana o długości 3,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AAI-AAJ);
- 38) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AAJ-AAK);
- 39) Ściana o długości 15,2 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń Boarding i klatki schodowej (punkty AAK-AAL);

- 40) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding (punkty AAL-AAŁ);
- 41) Ściana o długości 22,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AAŁ-AAM);
- 42) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding i klatki schodowej (punkty AAM-AAN);
- 43) AAN-AAO Ściana o długości 18,9 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń Boarding i klatki schodowej;
- 44) Ściana o długości 3,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia Boarding (punkty AAO-AAP);
- 45) Ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad płytą postojową dla samolotów (punkty AAP-AE);
- 46) Ściana o długości 2,2 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty AI-AJ);
- 47) Ściana o długości 6 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza (punkty AJ-AK);
- 48) Ściana o długości 4,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego (punkty AK-AL);
- 49) Ściana o długości 1,8 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia porządkowego (punkty AL-AM);
- 50) Ściana o długości 26 m oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza i kaplicy (punkty AM-AN);
- 51) Ściana o długości 8,6 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od kaplicy (punkty AN-AO);
- 52) Ściana o długości 45 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AO-AP);
- 53) Ściana o długości 7,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AP-AR);
- 54) Ściana o długości 52,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AR-AS);
- 55) Ściana o długości 13,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AS-AT);
- 56) Ściana o długości 19,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od hali głównej Terminalu (punkty AT-A);
- 57) Ściana o długości 3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty BA-BB);
- 58) Ściana o długości 4,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty BB-BC);
- 59) Ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnocłowy od szybu instalacyjnego (punkty BC-BD);

- 60) Ściana o długości 1 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu instalacyjnego (punkty BD-BE);
- 61) Ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty BE-BF);
- 62) Ściana o długości 6,5 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty BF-BG);
- 63) Ściana o długości 5,5 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej i windy (punkty BG-BA);
- 64) Ściana o długości 6 m z dwoma otworami drzwiowymi oddzielająca skład wolnołowy od windy i klatki schodowej (punkty CA-CB);
- 65) Ściana o długości 6,5 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty CB-CC);
- 66) Ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty CC-CD);
- 67) Ściana o długości 1 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu instalacyjnego (punkty CD-CE);
- 68) Ściana o długości 2 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu instalacyjnego (punkty CE-CF);
- 69) Ściana o długości 4,4 m oddzielająca skład wolnołowy od szybu instalacyjnego (punkty CF-CG);
- 70) Ściana o długości 3 m oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty CG-CA);
- 71) Balustrada o długości 13 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty DA-DB);
- 72) Przestrzeń o szerokości 7,5 m stanowiąca połączenie z poziomem „0” Terminalu (punkty DB-DC);
- 73) Balustrada o długości 13 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty DC-DD);
- 74) Balustrada o długości 7,5 m oddzielająca skład wolnołowy od klatki schodowej (punkty DD-DA);
- 75) Ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty EA-EB);
- 76) Ściana wewnętrzna szklana, stała o długości 2,3m oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty EB-EC);
- 77) ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty EC-ED);
- 78) Ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty ED-EA);
- 79) Ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty EE-EF);
- 80) Ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty EF-EG);
- 81) Ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnołowy od windy (punkty EG-EH);

- 82) ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty EH-EE);
- 83) Ściana o długości 2,6 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty FA-FB);
- 84) Ściana o długości 2,9 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty FB-FC);
- 85) Ściana o długości 2,6 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty FC-FD);
- 86) Ściana o długości 1,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia pomocniczego (punkty FD-FE);
- 87) Ściana o długości 3,5 m oddzielająca skład wolnocłowy od schodów (punkty FE-FF);
- 88) Ściana o długości 2,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od schodów (punkty FF-FG);
- 89) Ściana o długości 6,4 m oddzielająca skład wolnocłowy od schodów (punkty FG-FH);
- 90) przestrzeń o szerokości 2,2 m stanowiąca połączenie z poziomem „0” Terminalu (punkty FH-FI);
- 91) Ściana o długości 1,6 m oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia pomocniczego (punkty FI-FA);
- 92) Ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GA-GB);
- 93) Ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GB-GC);
- 94) Ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GC-GD);
- 95) Ściana o długości 2,7 m, oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty GD-GA);
- 96) Ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HA-HB);
- 97) Ściana o długości 2,3 m z otworem drzwiowym oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HB-HC);
- 98) Ściana o długości 2,7 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HC-HD);
- 99) Ściana o długości 2,3 m oddzielająca skład wolnocłowy od windy (punkty HD-HA).
- Łączny obszar składu wolnocłowego wynosi 13535 m².

UZASADNIENIE

Skład wolnocłowy został utworzony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, z późn. zm.), które zostało wydane na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. z 2001 r. Nr 75, poz. 802, z późn. zm.). Działalność składu wolnocłowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623, z późn. zm.), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składki wolnocłowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składkami wolnocłowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy ustanowiono Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składki wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy – Prawo celne.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający składem wolnocłowym – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnocłowego z 11784 m² na 13535 m². Skład wolnocłowy jest ustanowiony na terenie stanowiącym własność zarządzającego.

Po zwiększeniu powierzchni składu wolnocłowego nie zmieni się rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnocłowych.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest następstwem trwającej rozbudowy Portu Lotniczego. Stanowi ona reakcję na zwiększającą się liczbę pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych. W wyniku rozbudowy Terminalu Pasażerskiego T2 o kolejny moduł zwiększeniu ulegnie powierzchnia, na której możliwe będzie prowadzenie działalności gospodarczej przez operatorów w sklepach wolnocłowych. Po rozbudowie

zwiększy się powierzchnia na poziomie pierwszego piętra Terminalu T2. Będzie tam usytuowana hala odlotów, przeznaczona w całości na potrzeby rozszerzanej strefy wolnocłowej.

Po dokonaniu analizy projektu dokumentacji zawierającej m.in. szczegółowy opis granic oraz mapę obszaru planowanego składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji są zgodne ze stanem faktycznym i umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Ewentualne zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.

<p>Nazwa projektu rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu, Szef Służby Celnej, nadinspektor Jacek Kapica</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Dyrektor Departamentu Ceł – Tomasz Michalak telefon: 694-5005 e-mail: sekretariat.dc@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 19 marca 2015 r</p> <p>Źródło: Inne Wniosek zarządzającego z dnia 6 stycznia 2015 r. (wpływ 10 lutego 2015 r.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 12.30</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na skutek wzrostu liczby pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych dostrzeżono konieczność dostosowania infrastruktury Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. W celu zwiększenia przepustowości oraz poprawy standardów obsługi pasażerów dokonano rozbudowy Terminalu Pasażerskiego T2 o moduł, który umożliwi powiększenie powierzchni wykorzystywanej na prowadzenie działalności gospodarczej w sklepach wolnocłowych. Po rozbudowie infrastruktury zwiększeniu ulegnie powierzchnia na poziomie pierwszego piętra Terminalu T2. Będzie tam usytuowana hala odlotów przeznaczona w całości na potrzeby rozszerzanej strefy wolnocłowej. W konsekwencji konieczna jest zmiana przepisów rozporządzenia określającego obszar składu wolnocłowego w celu dostosowania do warunków wynikłych po rozbudowie infrastruktury.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt.

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.) zmiana obszaru składu wolnocłowego następuje w drodze rozporządzenia wydawanego przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki. Przebieg granicy został pozytywnie zaopiniowany przez organ celny właściwy ze względu na lokalizację wolnego obszaru celnego. Po rozbudowie Terminalu Pasażerskiego T2 o kolejny moduł dla potrzeb operatorów zostanie udostępniona powierzchnia w nowej hali odlotów. Powierzchnia przeznaczona do prowadzenia działalności gospodarczej przez operatorów sklepów wolnocłowych ulegnie zwiększeniu z 11784 m² do 13535 m².

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Procedura ustanawiania wolnych obszarów celnych i składów wolnocłowych jest regulowana przez ustawodawstwo krajowe. W obszarze biznesowym analogiczne rozwiązania są stosowane w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt.

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządzający wolnym obszarem celnym Podmioty gospodarcze prowadzące działalność gospodarczą w składzie wolnocłowym	-	-	Poprawa wizerunku oraz wzrost konkurencyjności Portu Lotniczego. Przyrost dochodów podmiotów gospodarczych wynikający z otwarcia nowych placówek handlowych.

Podróźni dokonujący zakupów w sklepach wolnocłowych	-	-	Poprawa standardu obsługi.
-----------------------------------------------------	---	---	----------------------------

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom publicznym. Projekt rozporządzenia będzie przekazany do zarządzającego składem wolnocłowym oraz do operatorów sklepów wolnocłowych. Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony do konsultacji publicznych na okres 10 dni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie
Dochody ogółem	14,3	14,6	15,0	15,4	15,8	16,2	16,5	17,0	17,4	17,8	18,3	178,2
budżet państwa	12,0	12,3	12,6	12,9	13,3	13,6	13,9	14,3	14,6	15,0	15,4	149,9
JST	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	28,3
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	14,3	14,6	15,0	15,4	15,8	16,2	16,5	17,0	17,4	17,8	18,3	178,2
budżet państwa	12,0	12,3	12,6	12,9	13,3	13,6	13,9	14,3	14,6	15,0	15,4	149,9
JST	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	28,3
pozostałe jednostki (oddzielnie)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Zakłada się, że na skutek wzrostu przychodów zarządzającego i operatorów nastąpi wzrost dochodów ogółem sektora finansów publicznych, przyrost dochodów z tytułu podatków.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Poprawa wizerunku oraz wzrost konkurencyjności Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy.						

	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego wpłynie pozytywnie na przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w strefie wolnocłowej. W odpowiedzi na rosnący popyt ze strony podróżnych nastąpi wzrost obrotów z prowadzonej działalności handlowej, poszerzenie asortymentu oraz poszukiwanie nowych dostawców towarów. Będzie to sprzyjać rozwojowi wytwórców zaliczanych do sektora MŚP prowadzących działalność w branży artykułów spożywczych, odzieżowej, biżuterii oraz galanterii, a także wyrobów regionalnych i pamiątkarskich. Ponadto prowadzenie działalności gospodarczej w ramach instytucji składu wolnocłowego umożliwi odroczenie płatności cła i podatków towarów objętych procedurą dopuszczenia do obrotu oraz realizację reeksportu (powrotnego wywozu) bez konieczności ponoszenia kosztów związanych z uiszczeniem cła i podatków.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego pozwoli na utworzenie nowych, stabilnych miejsc pracy, które przyczyniają się do wzrostu dochodów pracowników, co będzie oddziaływać pozytywnie na sytuację rodzin i gospodarstw domowych. Dzięki wzrostowi dochodów pracowników zatrudnionych w strefie wolnocłowej oraz przedsiębiorstwach kooperujących poszerzy się też rynek konsumpcji. Rozwój działalności, poza miejscami pracy oferowanymi przez operatorów w strefie wolnocłowej, będzie także generować wzrost zatrudnienia wśród kooperantów i dostawców. Spowoduje to bezpośredni, pozytywny wpływ na poprawę sytuacji materialnej ludności regionu.
Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: ułatwienie w zakresie obrotu towarowego realizowanego w ramach powrotnego wywozu towarów zakupionych przez pasażerów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronicznej.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Działalność w ramach instytucji składu wolnocłowego zwiększa konkurencyjność usług oferowanych przez operatorów przede wszystkim z uwagi na możliwość ograniczenia zakresu formalności celnych związanych z magazynowaniem i dystrybucją towarów, przy jednoczesnym zapewnieniu warunków do prowadzenia dozoru celnego i kontroli ze strony organów celnych.		
9. Wpływ na rynek pracy		

<p>Aktualnie w składzie wolnoclowym jest zatrudnionych 107 osób, w tym 102 osoby przez operatorów. Po zmianie obszaru składu wolnoclowego zatrudnienie wzrośnie o 10 osób.</p>	
<p>10. Wpływ na pozostałe obszary</p>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
<p>Omówienie wpływu</p>	<p>Zwiększenie obszaru składu wolnoclowego wpłynie pozytywnie na poprawę oferty towarów w sklepach wolnoclowych. Czynnikiem ten będzie sprzyjał podniesieniu komfortu podróżnych, w konsekwencji powinien pozytywnie oddziaływać na wizerunek i konkurencyjność Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Ponadto rozwój sklepów wolnoclowych sprzyjać będzie wykorzystaniu lokalnych zasobów pracy oraz umożliwić wzrost produkcji towarów oferowanych przez lokalnych przedsiębiorców.</p>
<p>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego.</p>	
<p>Oddziaływanie regulacji będzie uzależnione od faktycznego rozpoczęcia działalności gospodarczej przez operatorów w zwiększonym obszarze wolnego obszaru celnego. Planowany termin publikacji to III kwartał bieżącego roku. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania.</p>	
<p>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</p>	
<p>Ze względu na specyfikę materii stanowiącej przedmiot projektu rozporządzenia nie planuje się ewaluacji.</p>	
<p>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.).</p>	