

Projekt z dnia 19 stycznia 2015 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego²⁾

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1385 oraz z 2014 r. poz. 1711) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

" 4. Wyposażenie morskie: zintegrowany system nawigacyjny, wyprodukowane przed dniem 14 sierpnia 2015 r., zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, może być umieszczane na statku lub wprowadzane do obrotu nie dłużej niż do dnia 14 sierpnia 2017 r.";

2) uchyla się załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego


Dorota Chlebosz
(Radca prawny)

29.01.15

- ¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (poz. 1257).
- ²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2014/93/UE z dnia 18 lipca 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 220 z 25.7.2014, str. 1).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899 oraz z 2011 r. Nr 228, poz. 1368).

Projekt rozporządzenia w zakresie swojej regulacji zmienia rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1385 oraz z 2014 r. poz. 1711), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego”.

Projekt rozporządzenia wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2014/93/UE z dnia 18 lipca 2014 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 220 z 25.07.2014, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2014/93/UE”.

W § 6 rozporządzenia proponuje się wprowadzenie nowego przepisu. Propozycja brzmienia ust. 4, zawarta w § 1 pkt. 1 projektu rozporządzenia, wynikająca z art. 2 dyrektywy 2014/93/UE, przewiduje ustanowienie okresu przejściowego, do dnia 14 sierpnia 2017 r., w którym wyposażenie morskie oznaczone jako nowe lub ujęte w załączniku A.1 do dyrektywy 2014/93/UE, wyprodukowane przed dniem 14 sierpnia 2015 r. będzie mogło być umieszczane na statku lub wprowadzane do obrotu do dnia 14 sierpnia 2017 r. Wyposażenie wymienione w § 1 pkt. 1 projektu rozporządzenia jest tożsame z wyposażeniem, o którym mowa w art. 2 dyrektywy 2014/93/UE.

W projekcie rozporządzenia uchylony został dotychczasowy załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego, określający wykaz przepisów międzynarodowych zawierających wymagania dla wyposażenia morskiego, z uwagi na pełne odesłanie w tym zakresie do załącznika A.1 do dyrektywy Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. WE L 46 z 17.02.1997, str. 25, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 3, str. 3, z późn. zm.), dokonane przez § 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. poz. 1711).

Regulacja jest wyłączona z procedury notyfikacji zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z uchwałą nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Nie odnotowano zgłoszeń osób lub podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w ramach działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.msw.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Dorota Pyć - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pani Monika Niemiec-Butryn – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju sekretariatDTM@mir.gov.pl (22) 630-16-39	Data sporządzenia 3.03.2015 Źródło: Dyrektywa Komisji 2014/93/UE z dnia 18 lipca 2014 r. zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (Dz. Urz. UE L 220 z 25.07.2014, str.1) Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju 495
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wdrożenia prawa UE (dyrektywa Komisji 2014/93/UE) w zakresie wprowadzania na rynek wyposażenia morskiego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Ustanowienie okresu przejściowego (do dnia 14 sierpnia 2017 r.), na wprowadzanie na rynek niektórych wyrobów wyposażenia morskiego, wyprodukowanych przed dniem 14 sierpnia 2015 r.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie OECD/UE zobligowane są do aktualizacji wymagań dla wyposażenia morskiego w takim zakresie, w jakim każdorazowo (corocznie) są one modyfikowane w przepisach Unii Europejskiej (np. w Niemczech i Irlandii krajowe przepisy zawierają bezpośrednie odwołanie do dyrektywy 2014/93/UE, w Wielkiej Brytanii dyrektywa ta jest inkorporowana bezpośrednio do przepisów).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci wyposażenia morskiego	około kilkunastu podmiotów	Dane własne/urzędy morskie	Dostosowanie metod produkcji do aktualnych wymagań technicznych
Jednostki notyfikowane	Dwie jednostki	Dane własne	Dostosowanie zakresu oceny zgodności procesu produkcji do aktualnych wymagań technicznych

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego został przekazany do konsultacji publicznych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, przy piśmie z dnia 6 lutego 2015 r., nr: DTMIVmc-5204/4/15, do następujących podmiotów: Polski Komitet Normalizacyjny, Związek Armatorów Polskich, Polska Żegluga Morska, Polskie Linie Oceaniczne, Polski Rejestr Statków S.A., Centrum Techniki Okrętowej S.A., Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, Krajowa Izba Gospodarcza, Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych LEWIATAN, Polska Żegluga Bałtycka. W ramach ww. konsultacji publicznych nie zgłoszono uwag do projektu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

www.inforlex.pl

pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
Niemierzalne	Wdrożenie do polskiego prawa aktualnych wymogów unijnych w odniesieniu do wyposażenia morskiego ustanowi warunki dla polskich producentów do wytwarzania tego wyposażenia zgodnie z obowiązującymi standardami oraz umożliwi prowadzenie konkurencyjnej działalności w tym zakresie na rynku Unii Europejskiej.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy											
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:											
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy											
Komentarz												
9. Wpływ na rynek pracy												
Projektowane rozwiązania nie będą miały wpływu na rynek pracy.												
10. Wpływ na pozostałe obszary												
☒ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe				☐ informatyzacja ☐ zdrowie							
Omówienie wpływu	Zaktualizowane wymogi dla wyposażenia morskiego przyczynią się do poprawy parametrów technicznych i mniejszej awaryjności w trakcie użytkowania tego wyposażenia.											
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego												
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi od dnia wejścia w życie tego aktu.												
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?												
Ocena i aktualizacja wymogów dla wyposażenia morskiego następuje corocznie w procesie legislacyjnym prowadzonym przez Komisję Europejską, skutkującym nowelizacją dyrektywy.												
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)												
Brak www.inforlex.pl												