

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu osób
uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym dla obwodów głosowania
utworzonych na polskich statkach morskich**

Na podstawie art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym dla obwodów głosowania utworzonych na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 74, poz. 669) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Spis sporządza się na formularzu według wzoru określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym.”;

2) w § 6 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Na żądanie osoby uprawnionej do udziału w referendum, zmieniającej miejsce pobytu przed dniem głosowania, kapitan statku na podstawie spisu wydaje zaświadczenie o prawie do głosowania. Wzór zaświadczenia o prawie do głosowania określają przepisy wydane na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym.

2. Zaświadczenie o prawie do głosowania osoba uprawniona do udziału w referendum odbiera osobiście, za pokwitowaniem, albo przez osobę pisemnie

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

upoważnioną, pod warunkiem podania w upoważnieniu imienia (imion) i nazwiska osoby uprawnionej do udziału w referendum oraz jej numeru PESEL."

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubiak

PODSEKRETARZ STANU

Dorota Pyć
Dorota Pyć
12.07.2015

Uzasadnienie

Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym dla obwodów głosowania utworzonych na polskich statkach morskich stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 318).

Potrzeba zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym dla obwodów głosowania utworzonych na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 74, poz. 669) wynika z prac legislacyjnych prowadzonych przez Ministra Administracji i Cyfryzacji nad projektem rozporządzenia w sprawie spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym, które zastąpi rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie sposobu sporządzania spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym (Dz. U. Nr 74, poz. 670), do którego w § 2 ust. 2 oraz w § 6 ust. 1 odwołuje się rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2003 r.

Projektowane rozporządzenie nadaje nowe brzmienie § 2 ust. 2 i § 6 ust. 1 odsyłając w zakresie wzoru spisu osób uprawnionych do udziału w referendum oraz zaświadczeń o prawie do głosowania do przepisów wydanych na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym.

Ponadto w § 6 ust. 2, w którym mowa o odbiorze zaświadczenia o prawie do głosowania, wskazano, że podanie imienia (imion) i nazwiska oraz numeru PESEL osoby uprawnionej do głosowania w upoważnieniu jest wystarczające do odbioru zaświadczenia o prawie do głosowania. Należy bowiem wyjaśnić, że do głosowania w referendum ogólnokrajowym są uprawnieni obywatele polscy, a identyfikacja osoby uprawnionej do głosowania następuje przy użyciu dowodu osobistego lub paszportu, do których wydania numer ten jest niezbędny.

W związku z tym, że najbliższe referendum ogólnokrajowe zgodnie z postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 17 czerwca 2015 r. o zarządzeniu ogólnokrajowego referendum (Dz. U. poz. 852), odbędzie się w dniu 6 września 2015 r. oraz

mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.), które stanowią, że ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, proponuje się, by projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z dniem przekazania go do uzgodnień międzyresortowych. Stosowanie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Zgodnie z art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym, projektowane rozporządzenie zostało przedstawione do zaopiniowania Państwowej Komisji Wyborczej.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym dla obwodów głosowania utworzonych na polskich statkach morskich.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu Dorota Pyć</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Niemiec-Butryn, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi. tel. 22 630 16 39 fax 22 630 14 97 sekretariatDTM@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 16.07.2015 r.</p> <p>Źródło: Art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 318).</p> <p>Nr w wykazie prac Ministra 563</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Umożliwienie wzięcia udziału głosowania w referendum ogólnokrajowym, wyznaczonym na dzień 6 września 2015 r., osobom przebywającym na polskich statkach morskich.

Potrzeba zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie sposobu sporządzania i aktualizacji spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym dla obwodów głosowania utworzonych na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 74, poz. 669) wynika z prac legislacyjnych prowadzonych przez Ministra Administracji i Cyfryzacji nad projektem rozporządzenia w sprawie spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym, które zastąpi rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 kwietnia 2003 r. w sprawie sposobu sporządzania spisu osób uprawnionych do udziału w referendum ogólnokrajowym (Dz. U. Nr 74, poz. 670), do którego w § 2 ust. 2 oraz w § 6 ust. 1 odwołuje się rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2003 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie nadaje nowe brzmienie § 2 ust. 2 i § 6 ust. 1 odsyłając w zakresie wzoru spisu osób uprawnionych do udziału w referendum oraz zaświadczeń o prawie do głosowania do przepisów wydanych na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym.

Ponadto w § 6 ust. 2, w którym mowa o odbiorze zaświadczenia o prawie do głosowania, wskazano, że podanie imienia (imion) i nazwiska oraz numeru PESEL osoby uprawnionej do głosowania w upoważnieniu jest wystarczające do odbioru zaświadczenia o prawie do głosowania. Należy bowiem wyjaśnić, że do głosowania w referendum ogólnokrajowym są uprawnieni obywatele polscy, a identyfikacja osoby uprawnionej do głosowania następuje przy użyciu dowodu osobistego lub paszportu, do których wydania numer ten jest niezbędny.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Armatorzy statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania	W zależności od liczby złożonych wniosków o utworzenie obwodów głosowania na statkach morskich.	Wnioski złożone przez armatorów o utworzenie obwodów głosowania na statkach morskich.	Zapewnienie możliwości oddania głosu w referendum ogólnokrajowym.
kapitan statku, na których	W zależności od liczby	Wnioski złożone przez	Zapewnienie możliwości

utworzone zostaną obwody głosowania	złożonych wniosków o utworzenie obwodów głosowania na statkach morskich.	armatorów o utworzenie obwodów głosowania na statkach morskich.	oddania głosu w referendum ogólnokrajowym.
osoby przebywające w dniu głosowania na statkach, na których utworzone zostaną obwody głosowania, uprawnione do brania udziału w referendum ogólnokrajowym.	W zależności od liczby złożonych wniosków o utworzenie obwodów głosowania na statkach morskich.	Wnioski złożone przez armatorów o utworzenie obwodów głosowania na statkach morskich.	Zapewnienie możliwości oddania głosu w referendum ogólnokrajowym.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji publicznych. Zmiana ma charakter techniczny, zaś obwody głosowania są tworzone na wniosek armatora.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.	

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.
------------------	--

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.