

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie utworzenia obwodów głosowania w referendum ogólnokrajowym  
dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich zarządzonym  
na dzień 6 września 2015 r.**

Na podstawie art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) w związku z art. 6 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 318) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się obwody głosowania na polskich statkach morskich w wyznaczonym na dzień 6 września 2015 r. referendum ogólnokrajowym.

2. Wykaz obwodów głosowania, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY I  
ROZWOJU**

Za zgodność pod względem  
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym  
Dyrektor Departamentu Prawnego

*Dorota Chlebosz*  
(Radca prawny)

6.08.15

PODSEKRETARZ STANU

*Dorota Pyć*  
7.08.2015

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 26, poz. 134, Nr 94, poz. 550, Nr 102, poz. 588, Nr 134, poz. 777, Nr 147, poz. 881, Nr 149, poz. 889, Nr 171, poz. 1016, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 849, 951 i 1529, z 2014 r. poz. 179, 180 i 1072 oraz z 2015 r. poz. 1043 i 1044.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju

z dnia ..... 2015 r. (poz. ...)

**WYKAZ OBWODÓW GŁOSOWANIA NA POLSKICH STATKACH MORSKICH**

Lp.	Armator	Siedziba armatora	Nazwa statku	Numer obwodu
1.	Instytut Oceanologii PAN	ul. Powstańców Warszawy 55  81-712 Sopot	Oceania	1000
2.	LOTOS Petrobaltic	ul. Stary Dwór 9  80-958 Gdańsk	Baltic Beta	1001
3.	LOTOS Petrobaltic	ul. Stary Dwór 9  80-958 Gdańsk	LOTOS Petrobaltic	1002
4.	Akademia Morska w Gdyni	ul. Morska 81-87  81-225 Gdynia	Dar Młodzieży	1003

## Uzasadnienie

Wydanie projektowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie utworzenia obwodów głosowania w referendum ogólnokrajowym dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich zarządzonym na dzień 6 września 2015 r. stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Kodeks wyborczy”, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 318). Zgodnie z art. 6 ust. 1. pkt 5 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym głosowanie w referendum przeprowadza się w obwodach głosowania utworzonych dla obywateli polskich przebywających na polskich statkach morskich. Stosownie do art. 6 ust. 3 ww. ustawy, do obwodów głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy.

Zgodnie z art. 15 § 3 ustawą – Kodeks wyborczy obwody głosowania tworzy, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek armatora zgłoszony najpóźniej w 30 dniu przed dniem wyborów.

Stosownie do art. 15 § 1 ustawy - Kodeks wyborczy obwody głosowania tworzy się dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów tworzy się, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu. Obwody głosowania wchodzi w skład okręgu wyborczego właściwego dla siedziby armatora.

W rozumieniu ustawy – Kodeks wyborczy polskim statkiem morskim jest statek będący w całości własnością polskiego armatora mającego siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, podnoszący polską banderę i dowodzony przez polskiego kapitana.

Zgodnie z postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 czerwca 2015 r. o zarządzeniu ogólnokrajowego referendum (Dz. U. poz. 852), referendum odbędzie się w dniu 6 września 2015 r.

Zgodnie z kalendarzem czynności wyborczych związanych z przeprowadzeniem referendum ogólnokrajowego, stanowiącym załącznik do ww. postanowienia, zgłaszanie przez armatorów wniosków o utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich było możliwe do dnia 7 sierpnia 2015 r.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.), że ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, proponuje się, by projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosowanie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania go do uzgodnień

Zgodnie z art. 15 § 3 ustawy – Kodeks wyborczy projektowane rozporządzenie zostało przedstawione do zaopiniowania Państwowej Komisji Wyborczej.

Projektowane rozporządzenie nie jest objęte prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie utworzenia obwodów głosowania w referendum ogólnokrajowym dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich zarządzonym na dzień 6 września 2015 r.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Podsekretarz Stanu Dorota Pyć</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Monika Niemiec-Butryn, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi. tel. 22 630 16 39 fax 22 630 14 97 sekretariatDTM@mir.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 06.08.2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy w związku z art. 6 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym</p> <p><b>Nr w wykazie prac Ministra</b> 562</p>
---	---

**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Konieczność umożliwienia głosowania w referendum wyznaczonym na dzień 6 września 2015 r. na polskich statkach morskich.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Zgodnie z art. 6 ust. 1. pkt 5 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o referendum ogólnokrajowym, głosowanie w referendum przeprowadza się w obwodach głosowania utworzonych dla obywateli polskich przebywających na polskich statkach morskich. Jednocześnie stosownie do art. 6 ust. 3 ww. ustawy, do obwodów głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy.

Art. 15 § 1 ustawy – Kodeks wyborczy stanowi, że obwody głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów tworzy się, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu. Obwody głosowania wchodzi w skład okręgu wyborczego właściwego dla siedziby armatora.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Nie dotyczy.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Armatorzy statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania	3	Wnioski złożone przez armatora Instytut Oceanologii PAN, LOTOS Petrobaltic, Akademię Morską w Gdyni	Zapewnienie możliwości oddania głosu w referendum wyznaczonym na dzień 6 września 2015 r.
kapitan statku, na których utworzone zostaną obwody głosowania	4	Wnioski złożone przez armatora Instytut Oceanologii PAN, LOTOS Petrobaltic, Akademię Morską w Gdyni	Zapewnienie możliwości oddania głosu w referendum wyznaczonym na dzień 6 września 2015 r.
osoby przebywające w dniu głosowania na statkach, na których utworzone zostaną obwody głosowania, uprawnione do brania udziału	ok. 283	Wnioski złożone przez armatora Instytut Oceanologii PAN, LOTOS Petrobaltic, Akademię Morską w Gdyni	Zapewnienie możliwości oddania głosu w referendum wyznaczonym na dzień 6 września 2015 r.

w referendum ogólnokrajowym.			
------------------------------	--	--	--

**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji publicznych. Obwody głosowania są tworzone na wniosek armatora.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
--	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wymienione obszary.
------------------	--

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.