

Projekt z dnia 23 stycznia 2015 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia <data wydania aktu> r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej

Na podstawie art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. Nr 143, poz. 846) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wzór zezwolenia stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.”;

2) załączniki nr 1, 2 i 3 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1, 2 i 3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Wzory formularzy wydane na podstawie dotychczasowych przepisów mogą być używane do czasu wyczerpania ich nakładu, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, pod warunkiem dokonania w ich treści stosownej korekty przepisów stanowiących podstawę prawną ich wydania, a w zezwoleniu na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego – w miejsce jego serii i numeru wpisania numeru dyspozycji usunięcia pojazdu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 30, poz. 151 i Nr 222, poz. 1321, z 2012 r. poz. 951 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 870.

WZÓR
DYSPOZYCJI USUNIĘCIA POJAZDU

.....
(nazwa instytucji wydającej
dyspozycję usunięcia lub
przemieszczenia pojazdu)

.....
(miejscowość, data)

DYSPOZYCJA USUNIĘCIA POJAZDU^{*)}

Nr/20.... r.^{)}**

Działając na podstawie art. 130a ust. 4 ustawy z dnia 20
czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz.
1137, z późn. zm.), proszę o usunięcie pojazdu marki
....., model....., nr rej.,
Z

.....
(miejsce, z którego usuwa się pojazd - miejscowość oraz inne informacje
umożliwiające identyfikację tego miejsca)

Pojazd odebrano od:

Przyczyna usunięcia pojazdu:

Pojazd ma następujące widoczne uszkodzenia:

.....
oraz dodatkowe wyposażenie:

.....
Usunięcia pojazdu dokonuje:

.....
(imię i nazwisko albo nazwa instytucji, adres)

który potwierdza przyjęcie ww. pojazdu i zobowiązuje się do
niezwłocznego dostarczenia pojazdu na parking strzeżony.

Pojazd należy usunąć na parking:

.....
(wskazać parking strzeżony)

Odbiór pojazdu z parkingu^{*)}: wymaga okazania zezwolenia
nie wymaga okazania zezwolenia**

.....
(data i podpis dokonującego
usunięcia pojazdu)

.....
(imię, nazwisko i podpis osoby
wydającej dyspozycję usunięcia pojazdu)

^{*)} Sporządza się w trzech egzemplarzach; egzemplarze 1 i 2 wykonane są na papierze samokopiującym, z wyłączeniem dyspozycji wygenerowanej przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego.

^{**)} W przypadku dyspozycji wygenerowanej przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego numer nadawany jest przez system automatycznie.

^{***)} Właściwe zaznaczyć w okienku.

WZÓR
POWIADOMIENIA

nazwa jednostki

.....,,
miejsowość i data

Nr dyspozycji usunięcia pojazdu

.....

adresat.....
.....
.....POWIADOMIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz.U. Nr 143, poz. 846) w związku z art. 130a ust. 1-3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137, z późn. zm.) informuję, że w dniu ..r. na podstawie dyspozycji nr wydanej przez pojazd marki model nr rej. został usunięty z drogi na parking strzeżony w

z powodu^{*)}:

- pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu (art. 130a ust. 1 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, dotyczy pojazdu zarejestrowanego w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c (art. 130a ust. 1 pkt 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym);
- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego (art. 130a ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym);
- pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2 (art. 130a ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu

drogowym);

- pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela (art. 130a ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym);
- kierowania pojazdem przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu (art. 130a ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy Prawo o ruchu drogowym);
- kierowania pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu (art. 130a ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy Prawo o ruchu drogowym);
- stanu technicznego pojazdu zagrażającego bezpieczeństwu ruchu drogowego, powodującego uszkodzenie drogi albo naruszenie wymagań ochrony środowiska (art. 130a ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym);
- w związku z utrudnieniem prowadzenia akcji ratowniczej (art. 130a ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym).

Jednocześnie informuję, że nieodebranie pojazdu w okresie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia będzie skutkowało wystąpieniem do sądu o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu. Kosztami związanymi z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałymi od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania obciąża się każdorazowo właściciela lub posiadacza pojazdu (solidarnie) – nie dotyczy to sytuacji, gdy pojazd usunięto/przemieszczono a wyłączną przyczyną usunięcia/przemieszczenia była prowadzona akcja ratownicza – art. 130a ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

.....
podpis kierownika jednostki
lub osoby wydającej dyspozycję usunięcia pojazdu

.....
pokwitowanie odbioru - data i czytelny podpis
/dotyczy sytuacji, gdy powiadomienie wręczono osobiście/

POUCZENIE

Pojazd z parkingu odbiera właściciel (posiadacz) wskazany w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) pojazdu lub w pokwitowaniu za zatrzymany dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe, po uiszczeniu opłaty za jego usunięcie i parkowanie oraz po okazaniu zezwolenia, jeżeli jest wymagane.

*) - właściwie zaznaczyć w okienku,

Format A5

WZÓR

ZEZWOLENIE NA ODBIÓR POJAZDU Z PARKINGU STRZEŻONEGO

.....
 (nazwa instytucji, która
 zadysponowała usunięcie
 pojazdu)

.....
 (miejscowość, data)

Nr dyspozycji usunięcia pojazdu

ZEZWOLENIE NA ODBIÓR POJAZDU Z PARKINGU STRZEŻONEGO*)

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. Nr 143, poz. 846) zezwalam na wydanie

.....
 (imię i nazwisko)

.....
 (adres, seria i nr dokumentu tożsamości)

pojazdu, nr rej.,
 (marka i model pojazdu)

usuniętego w dniu z

z powodu

przez

(nazwa przedsiębiorcy)

.....
 (imię, nazwisko i podpis
 wydającego zgodę)

*) Sporządza się w dwóch egzemplarzach; egzemplarz 1 wykonany jest na papierze samokopiującym, z wyłączeniem zezwolenia wygenerowanego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych zmieniające rozporządzenie w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Grzegorz Karpiński Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu mł. insp. Leszek Jankowski – Zastępca Dyrektora Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP adres email: leszek.jankowski@policja.gov.pl tel. 22 6013027	Data sporządzenia: 23 stycznia 2015 r. Źródło: Inne Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Spraw Wewnętrznych obejmującym projekty rozporządzeń, nad którymi będą prowadzone prace w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych - 395
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność dostosowania przepisów rozporządzenia na potrzeby planowanego uruchomienia modułu usuniętych pojazdów w aplikacji SWD (System Wspomagania Dowodzenia).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nowelizacja przepisów § 4 ust. 2 a także wzorów formularzy określonych w załącznikach do zmienianego rozporządzenia. Zmiana treści rozporządzenia a w głównej mierze jego załączników umożliwi adaptację formularzy stosowanych w procedurze usunięcia pojazdu do wersji elektronicznej, automatycznie generowanej przez system. Zgodnie z przyjętymi założeniami, przy pomocy systemu teleinformatycznego możliwe będzie nie tylko generowanie powyższych formularzy, lecz również automatyczne nadawanie im kolejnych numerów, co niewątpliwie znacznie usprawni czynności związane z usunięciem pojazdu realizowanymi przez funkcjonariuszy Policji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie badano.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Funkcjonariusze Policji			w zakresie sporządzania dokumentacji związanej z usunięciem pojazdu.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Po skierowaniu projektu do uzgodnień międzyresortowych projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie MSW, zgodnie z wymaganiami art.5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz.1414 i z 2009 r. Nr 42, poz.337) oraz zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													

budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
Saldo ogółem																				
budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
Źródła finansowania																				
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie przewiduje się wpływu regulacji na sektor finansów publicznych. Wskazano w projekcie, iż wzory formularzy wydane na podstawie dotychczasowych przepisów mogą być wykorzystywane przez okres 12 miesięcy pod warunkiem naniesienia w nich stosownych zmian. Koszty związane z budową modułu zostały przewidziane w procesie prac na SWD. Podkreślić należy, iż prace te prowadzone są przy wykorzystaniu sił i środków Policji.																		
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe																				
Skutki																				
Czas w latach od wejścia w życie zmian				0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)										
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa																			
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw																			
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe																			
	(dodaj/usuń)																			
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa																			
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw																			
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe																			
	(dodaj/usuń)																			
Niemierzalne	(dodaj/usuń)																			
	(dodaj/usuń)																			
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie przewiduje się wpływu projektowanych regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.																		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu																				
X nie dotyczy																				
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).														<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy						

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie przewiduje się wpływu projektowanych regulacji na powyższe obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Zakończenie budowy modułu w aplikacji SWD.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie *w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej* stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 130a ust. 11 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie „Prd”.

Zasadniczą przesłankę do zmiany rozporządzenia stanowi planowane uruchomienie modułu usuniętych pojazdów w aplikacji SWD (System Wspomagania Dowodzenia). Moduł ten będzie obejmował czynności związane z usunięciem pojazdu realizowane wyłącznie przez funkcjonariuszy Policji. Rozbudowa systemu umożliwi m.in. generowanie oraz wydruk niezbędnych dokumentów tj. dyspozycji usunięcia pojazdu, powiadomienia oraz zezwolenia na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego.

W przepisie § 4 ust. 2 projektu rozporządzenia usunięto zdanie pierwsze, zgodnie z którym zezwolenie na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego było drukiem ścisłego zarachowania. Praktyka pokazała, iż bezprzedmiotowym jest generowanie dodatkowych indywidualnych numerów dla tego formularza. Jego numer zastąpiono numerem dyspozycji usunięcia pojazdu, z którym zezwolenie jest ściśle powiązane. Przyporządkowanie dokumentów powiadomienia oraz zezwolenia na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego do właściwej dyspozycji usunięcia pojazdu wydaje się być rozwiązaniem właściwym.

Zmiany w załącznikach do rozporządzenia mają charakter dostosowujący, umożliwiając adaptację stosowanych formularzy do wersji elektronicznej, generowanej przez system. Zrezygnowano m.in. z elementów wymagających ręcznego naniesienia na formularzu, jakim była m.in. pieczęć jednostki oraz pola, których niepotrzebną część należało skreślić. W odniesieniu do dokumentów generowanych przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego wyłączono obowiązek stosowania papieru samokopiującego a ponadto określono, iż numer dyspozycji usunięcia pojazdu będzie w takim przypadku nadawany przez system automatycznie. Uwzględniając uwagę wniesioną w toku uzgodnień wewnątrzpolicyjnych, skonsultowaną następnie z Komendami Wojewódzkimi/Komendą Stołeczną Policji, zmieniono wielkość formularza dyspozycji usunięcia pojazdu z formatu A5 na format A4. Zmiana ta ułatwi dokonywanie ręcznych wpisów na formularzu, a ponadto wielkość formularza zostanie dostosowana do formatu papieru wykorzystywanego podczas drukowania w odniesieniu do dyspozycji generowanych przez system teleinformatyczny.

W załącznikach do rozporządzenia rozszerzono zakres informacji o usuwanym pojeździe dodając obok marki również jego model. Doprecyzowanie informacji w tym zakresie ułatwi odnalezienie pojazdu w systemie SWD przykładowo w sytuacji, gdy pojazd nie był zaopatrzony w tablice rejestracyjne.

Przyjęto w projekcie, iż rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia. Uznać należy, że termin w jakim zostanie zakończona budowa modułu w aplikacji SWD nie będzie kolidował z wcześniejszym wejściem w życie niniejszych przepisów. Nie uległa zmianie pisemna forma, w jakiej należy sporządzać dokumentację, tym samym do czasu zakończenia prac nad budową modułu, dokumenty będą sporządzane na dotychczasowych zasadach.

Podkreślić należy, iż aplikacja SWD będzie wykorzystywana jedynie przez Policję. Na obecnym etapie nie przewiduje się, aby dokumenty związane z usunięciem pojazdu były generowane przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego również przez inne, uprawnione do tego podmioty, jak chociażby straże gminne (miejskie) pomimo, że przepisy dopuszczają taką możliwość. W tej sytuacji, bez względu na termin zakończenia prac nad nowym modułem w aplikacji SWD i wdrożeniem w życie nowego rozwiązania, koniecznym jest zachowanie dotychczasowej formy generowania dokumentów wymaganych w związku z usunięciem pojazdu.

W projekcie przewidziano możliwość używania formularzy wydanych na podstawie dotychczasowych przepisów pod warunkiem dokonania w ich treści stosownej korekty stanowiącej

podstawę prawną ich wydania, a ponadto w zezwoleniu na odbiór pojazdu z parkingu strzeżonego w miejsce jego serii i numeru wpisanie numeru dyspozycji usunięcia pojazdu. Przepis ten umożliwi płynne wdrożenie w życie nowych przepisów bez konieczności wydawania dużej liczby formularzy zgodnych z nowym wzorem, nie generując tym samym dodatkowych kosztów.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. 239, poz. 2039, z późn. zm.), nie podlega zatem notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z dniem przekazania do konsultacji międzyresortowych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

Regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.