

*Uwagi redakcyjne  
dla MG  
(do zwolnienia  
z Komisji Prawniczej)*

Projekt z dnia 19.01.2015 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia.....

**w sprawie szczegółowego sposobu oznakowania dystrybutorów używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 9b ust. 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do dystrybutorów jednoproduktowych lub części dystrybutorów wieloproduktowych, zwanych dalej „dystrybutorami”, używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych zawierających od 5,0% do 10,0% objętościowo bioetanolu lub od 15,0% do 22,0% objętościowo eteru etylo-tert-butylowego lub eteru etylo-tert-amylowego, zwanych dalej „benzynami silnikowymi E10”.

§ 2. 1. Dystrybutor do benzyn silnikowych E10 oznacza się:

- 1) stosowanym na danej stacji paliwowej lub stacji zakładowej oznaczeniem określającym rodzaj paliwa ciekłego dozowanego z dystrybutora, ze wskazaniem badawczej liczby oktanowej (RON);
- 2) umieszczonym w widocznym miejscu na dystrybutorze, w tym na pistolecie nalewczym wykorzystywanym do nalewania paliw ciekłych, znakiem identyfikacji wizualnej.

2. Na dystrybutorze do benzyn silnikowych E10 dodatkowo w widocznym miejscu umieszcza się informację o następującej treści: „W dystrybutorze znajduje się benzyna silnikowa E10 zawierająca od 5,0% do 10,0% objętościowo bioetanolu lub od 15,0% do 22,0% objętościowo eteru etylo-tert-butylowego lub eteru etylo-tert-amylowego. Należy upewnić się, czy benzyna silnikowa E10 może być stosowana w pojeździe zgodnie z

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. z 2014 r. poz. 1252).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ..., pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

warunkami określonymi w instrukcji obsługi pojazdu lub ze wskazaniem producenta pojazdu".

3. Informację, o której mowa w ust. 2, umieszcza się na prostokącie o minimalnej szerokości 50 mm i długości 230 mm, w którym na białym tle znajduje się napis w kolorze czarnym wykonany czcionką o minimalnej wielkości 16 pkt.

§ 3. Wymiar czcionki stosowanej w oznaczeniach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, nie może być mniejszy niż wymiar czcionki stosowanej w oznaczeniu "E10", będącym składnikiem znaku identyfikacji wizualnej, o którym mowa w § 4 ust. 1.

§ 4. 1. Znakiem identyfikacji wizualnej umieszczonym na dystrybutorze jest kwadrat o minimalnej długości boku 60 mm, w którym na niebieskim tle znajduje się oznaczenie "E10" w kolorze białym.

2. Znakiem identyfikacji wizualnej umieszczonym na pistolecie nalewczym wykorzystywanym do nalewania benzyn silnikowych E10 jest koło o minimalnej średnicy 40 mm, w którym na niebieskim tle znajduje się oznaczenie "E10" w kolorze białym.

3. Wymiar znaków identyfikacji wizualnej, o których mowa w ust. 1 i 2, nie może być mniejszy niż wymiar znaków stosowanych do oznaczenia innych rodzajów paliw sprzedawanych na tej samej stacji paliwowej { stacji zakładowej.

§ 5. Oznaczenia, znaki identyfikacji wizualnej oraz informacje, o których mowa w § 2, powinny być nieusuwalne.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9b ust. 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z wyżej wymienionym przepisem minister właściwy do spraw gospodarki został zobowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, sposobu oznakowania dystrybutorów używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych. Przy opracowaniu ww. rozporządzenia należy wziąć pod uwagę w szczególności konieczność zapewnienia wyraźnego rozróżnienia rodzajów paliw stosowanych na danej stacji, zabezpieczając w ten sposób interes konsumentów.

Przepisy ustawy określają, że dystrybutory używane na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych o zawartości od 5,0% do 10,0% objętościowo bioetanolu lub od 15,0% do 22,0% objętościowo eteru etylo-tert-butylowego lub eteru etylo-tert-amylowego, zwanych dalej „benzynami silnikowymi E10”, należy oznakować:

- w sposób umożliwiający identyfikację rodzaju paliwa ciekłego i maksymalnych udziałów objętościowych biokomponentów zawartych w tym paliwie, wyrażonych w procentach;

- umieszczając na nich informacje dotyczące konieczności upewnienia się przez konsumenta, czy te paliwa mogą być stosowane w pojeździe, ~~zgodnie z warunkami określonymi w instrukcji obsługi pojazdu lub ze wskazaniami producenta tego pojazdu~~

Zgodnie z przepisem art. 9b ust. 4 ustawy Minister Gospodarki został zobowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego sposobu oznakowania dystrybutorów stosowanych do benzyn silnikowych E10, uwzględniając przy tym konieczność rozróżnienia rodzajów paliw oraz interes konsumentów.

Zakres spraw uregulowanych w projektowanym rozporządzeniu nie był dotychczas unormowany. Przedmiotowy projekt rozporządzenia, w celu wprowadzenia jednolitego sposobu oznakowania dystrybutorów stosowanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych E10, zawiera rozwiązania analogiczne do rozwiązań zawartych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 czerwca 2010 r. w sprawie sposobu oznakowania dystrybutorów używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 122, poz. 830).

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia nie jest co prawda bezpośrednio związane z koniecznością dokonania pełnego wdrożenia przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 88) – zwanej dalej „dyrektywą 2009/30/WE”, jednakże jest wynikiem przyjęcia określonych rozwiązań prawnych w oparciu o przepisy ww. dyrektywy.

Zgodnie z postanowieniami dyrektywy 2009/30/WE umożliwia się wprowadzanie do obrotu na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych benzyn silnikowych E10, zawierających do 10% objętościowo bioetanolu lub do 22% objętościowo eteru etylo-tert-butylowego lub eteru etylo-tert-amylowego. Przy czym, ze względu na konieczność zapewnienia zaopatrzenia w benzynę silnikową pojazdów wyposażonych w silniki, które nie zostały przystosowane do benzyn zawierających pomiędzy 5% a 10% objętościowo bioetanolu lub pomiędzy 15% a 22% objętościowo eteru etylo-tert-butylowego lub eteru etylo-tert-amylowego, dyrektywa 2009/30/WE nałożyła na państwa członkowskie wymóg stosowania okresu przejściowego, w trakcie którego przedsiębiorcy wprowadzający na

stacjach paliw benzyny silnikowe E10 będą zobowiązani do zagwarantowania wprowadzania również benzyn silnikowych o zawartości etanolu wynoszącej do 5% objętościowo i zawartości tlenu wynoszącej do 2,7% masy (art. 1 dyrektywy 2009/30/WE wprowadzający zmiany w dyrektywie 98/70/WE).

Zgodnie z wymogami dyrektywy 2009/30/WE okres przejściowy formalnie obowiązywał do dnia 31 stycznia 2013 r. Jednakże państwa członkowskie mogą wymagać wprowadzania na rynek takiej benzyny silnikowej w dłuższym terminie, jeżeli uznają to za konieczne. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że benzyna silnikowa E10 zostanie wprowadzona do obrotu najwcześniej w 2015 r. (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1532) - z dniem 1 czerwca 2015 r.), w przepisach ustawy – na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2014 r. poz. 1088), zwanej dalej „nowelizacją ustawy z 2014 r.” - wydłużono okres przejściowy do końca 2020 r.

Ponadto dyrektywa 2009/30/WE zobowiązuje państwa członkowskie do udostępnienia konsumentom należytych informacji dotyczących zawartości biokomponentów stosowanych w benzynach silnikowych oraz dotyczących właściwego stosowania przez konsumentów różnych mieszanek benzyn silnikowych dostępnych na rynku.

Przed umożliwieniem stosowania benzyn silnikowych E10 na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych, informacje na temat zawartości biokomponentów w paliwach stosowanych na tych stacjach udostępniane były zgodnie z wymogami wynikającymi z treści art. 9a ustawy. Przepis ten, zobowiązuje przedsiębiorców wykonujących działalność w zakresie wprowadzania do obrotu paliw ciekłych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do zamieszczenia na wskazanych stacjach czytelnych informacji dotyczących zawartości biokomponentów w paliwach ciekłych wprowadzanych do obrotu. Wraz z wejściem w życie nowelizacji ustawy z 2014 r. zachowane zostały wymogi zawarte w ww. art. 9a i jednocześnie wprowadzone zostały dodatkowe wymogi w zakresie odpowiedniego oznakowania dystrybutorów stosowanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do sprzedaży benzyny E10. Wymagania te wynikają z treści art. 9b wprowadzonego do ustawy.

W związku z powyższym w przepisach rozporządzenia przewidziano, że dystrybutory używane na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych E10 będą oznakowane za pomocą stosowanego na danej stacji oznaczenia określającego rodzaj paliwa ciekłego dozowanego z dystrybutora, ze wskazaniem badawczej liczby oktanowej (RON) oraz umieszczonego w widocznym miejscu na dystrybutorze, w tym na pistolecie nalewczym wykorzystywanym do nalewania paliw ciekłych, znaku identyfikacji wizualnej.

Umieszczenie na dystrybutorze znaku identyfikacji wizualnej w postaci kwadratu o minimalnej długości boku 60 mm, w którym na niebieskim tle znajduje się oznaczenie E10, ma na celu w szczególności zwrócenie uwagi konsumenta paliw na skład benzyny silnikowej. Zastosowanie koloru niebieskiego wykorzystywanego do oznakowania dystrybutora ma służyć wyraźnemu odróżnieniu tego znaku graficznego od powszechnie stosowanego koloru zielonego, wykorzystywanego w przypadku oznakowania pozostałych benzyn silnikowych (o zawartości do 5% bioetanolu), które są obecnie powszechnie stosowane na stacjach paliwowych.

Dodatkowo na dystrybutorze używanym do benzyn silnikowych E10 w widocznym miejscu umieszczana będzie informacja o następującej treści: „W dystrybutorze znajduje się benzyna silnikowa E10 zawierająca od 5,0% do 10,0% objętościowo bioetanolu lub od 15,0% do 22,0% objętościowo eteru etylo-tert-butylowego lub eteru etylo-tert-amylowego. Należy upewnić się, czy benzyna silnikowa E10 może być stosowana w pojeździe zgodnie z warunkami określonymi w instrukcji obsługi pojazdu lub ze wskazaniem producenta

pojazdu.”. Wprowadzone w przepisach projektu rozporządzenia oznaczenie „E10” dla benzyn silnikowych zawierających od 5% do 10% objętościowo bioetanolu lub od 15% do 22% objętościowo eteru etylo-tert-butyłowego lub eteru etylo-tert-amyłowego jest znakiem graficznym powszechnie stosowanym w krajach członkowskich UE – co gwarantuje, że oznaczenie to będzie zrozumiałe. Co więcej taki format oznaczenia jest wprost rekomendowany w przepisach normy PN-EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Zgodnie z § 52 ust. 3 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2013 r. poz. 979). Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem przedmiotowego rozporządzenia w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie sposobu oznakowania dystrybutorów używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do benzyn silnikowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy W. Pietrewicz, Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Joanna Nitkowska (tel. 22 693 45 77, mail: joanna.nitkowska@mg.gov.pl)</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 2015-01-14</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 9b ust. 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac Ministra Gospodarki – 35.2.14</b></p>
--	---

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej wynikającej z art. 9b ust. 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki został zobowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego sposobu oznakowania dystrybutorów używanych do benzyn silnikowych E10 na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych, przy uwzględnieniu konieczności rozróżnienia rodzajów paliw i zabezpieczenia interesu konsumentów. Podkreślić należy, że przepis upoważniający do wydania przedmiotowego aktu został dodany ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U z 2014 r. poz. 1088), a na jej podstawie nie został wydany jak dotąd żaden akt wykonawczy.

Bezpośrednią przyczyną wystąpienia konieczności wydania rozporządzenia jest fakt, że w akcie wyższego rzędu (ustawie), która została poddana nowelizacji, wprowadzony został obowiązek określenia, w drodze rozporządzenia Ministra Gospodarki, szczegółowego sposobu oznakowania dystrybutorów używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych – art. 9b ust. 4 ustawy, co stanowi istotę problemu. Wprowadzone w ustawie zmiany powodują konieczność wydania nowego aktu wykonawczego do ustawy.

Projektowana regulacja szczegółowo wskazuje sposób oznakowania dystrybutorów do benzyn silnikowych E10 używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych, uwzględniając konieczność rozróżnienia rodzajów paliw i w sposób należyty zabezpieczając interes konsumentów.

Ponieważ sprzedaż benzyny silnikowej E10 jest objęta okresem przejściowym i nie ma obowiązku oferowania jej w sprzedaży, projekt rozporządzenia skierowany jest do tych z przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wprowadzania do obrotu benzyn silnikowych, którzy są zainteresowani sprzedażą na swoich stacjach benzyny silnikowej E10. W przypadku sprzedaży benzyny silnikowej E10 będą oni zobligowani do właściwego oznakowania dystrybutorów stosowanych do tego paliwa.

Projekt rozporządzenia obejmuje swoim zakresem przedsiębiorców, wybrane instytucje kontrolne oraz pośrednio konsumentów.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Brak regulacji doprowadziłby do wielu problemów związanych z brakiem jednolitego oznakowania dystrybutorów oraz ryzykiem po stronie przedsiębiorców zajmujących się sprzedażą benzyn silnikowych E10, że w sposób niewłaściwy realizują oni obowiązki informacyjne dotyczące oznakowania – co z kolei wiązałoby się z ryzykiem kar pieniężnych. Brak regulacji stanowi również problem dla administracji w kontekście obligatoryjnego charakteru upoważnienia zawartego w art. 9b ust. 4 ustawy.

Jeszcze na etapie nowelizacji ustawy rozważano różne warianty regulacji umożliwiającej zapewnienie właściwej identyfikacji i oznakowania benzyn silnikowych E10 na stacjach paliw i stacjach zakładowych. Uznano wówczas, że najwłaściwszą formą będzie zawarcie w ustawie delegacji do określenia - w drodze