

**R O Z P O R Z A D Z E N I E**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji maszynisty<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 22a ust. 11 pkt 1-7, 11 i 12 lit. a i b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. poz. 211) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W wyniku ukończonego szkolenia kandydat na maszynistę ubiegający się o licencję maszynisty powinien:

- 1) znać podstawowe zagadnienia i specyficzne wymagania związane z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty;
- 2) znać i umieć stosować przepisy bezpieczeństwa obowiązujące pracowników;
- 3) rozpoznawać tabor kolejowy;
- 4) znać sposób oznakowania pojazdów kolejowych;
- 5) znać i umieć stosować procedury dotyczące radiołączności pociągowej;
- 6) znać i umieć stosować reguły pracy na stanowisku maszynisty oraz radzenia sobie ze stresem;
- 7) znać i umieć stosować obowiązujące akty prawne i instrukcje związane z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Przepisy rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2014/82/UE z dnia 24 czerwca 2014 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów w zakresie zdrowia, wiedzy zawodowej i licencji (Dz. Urz. UE L 184 z 25.06.2014 r., str.11).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 644, 768 i 962 oraz z 2015 r. poz. 200.

- 8) znać i umieć stosować procedury obowiązujące w przypadku zdarzeń z udziałem ludzi;
  - 9) rozpoznawać zagrożenia związane z eksploatacją kolei oraz umieć określić zadania i odpowiedzialność osób związanych z eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego;
  - 10) znać i umieć stosować zasady regulujące bezpieczeństwo ruchu kolejowego;
  - 11) znać i umieć stosować podstawowe zasady fizyki.”;
- 2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w ust. 2.1 po pkt 9 dodaje się pkt 10 w brzmieniu:  
„10) widzenie okiem prawym i lewym – prawidłowe.”;
- 3) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

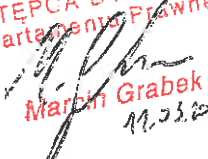
§ 2. Szkolenia i egzaminy na licencję maszynisty rozpoczęte i nie zakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, prowadzi się zgodnie z dotychczasowymi przepisami.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**



Za zgodność pod  
względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
  
Marcin Grabek  
11.03.2015

## PROGRAM ORAZ CZAS TRWANIA SZKOLENIA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O LICENCJĘ MASZYNISTY

Program szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty

Lp.	Tematy szkoleń	Minimalna liczba godzin szkolenia <sup>*)</sup>		
		Wykłady	Zajęcia praktyczne	Razem
1	Podstawowe zagadnienia i specyficzne wymagania związane z wykonywaniem pracy na stanowisku maszynisty. Zasady i procedury związane z uzyskaniem licencji maszynisty i świadectwa maszynisty w państwach Unii Europejskiej.	4	–	4
2	Podstawowe wiadomości o eksploatacji pojazdów kolejowych (rodzaje pojazdów i ich przeznaczenie eksploatacyjne)	8	–	8
3	Infrastruktura kolejowa – wybrane zagadnienia z zakresu: 1) budowy toru, 2) stosowanych systemów zabezpieczenia ruchu i łączności, 3) budowy sieci trakcyjnej, 4) budowli kolejowych.	12	4	16
4	Technika prowadzenia ruchu kolejowego	60	–	60
5	Sygnalizacja kolejowa	40	–	40
6	Budowa pojazdów kolejowych	28	8	36
7	Podstawowe zagadnienia z fizyki dotyczące pojazdów kolejowych w zakresie rozkładu sił działających na koło w taborze, czynników wpływających na przyspieszenie i skuteczność hamowania oraz zasad dotyczących elektryczności, a także metod pracy i bezpieczeństwa przy urządzeniach elektroenergetycznych zainstalowanych na pojazdach kolejowych	12	4	16
8	Hamulce kolejowe – typy, budowa, zasada działania, obsługa i próby działania	20	16	36
9	Zagadnienia z zakresu pracy pracowników rewizji technicznej pociągów	8	8	16
10	Urządzenia automatyki bezpieczeństwa pociągu oraz urządzenia czujności, prędkościomierze i radiołączność w pojazdach kolejowych	8	8	16
11	Zasady postępowania w razie poważnego wypadku, wypadku, incydentu kolejowego i wydarzeń z ludźmi oraz sytuacji ekstremalnych mogących zaistnieć w czasie pracy maszynisty	8	2	10
12	Zagadnienia z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych i wojskowych	12	–	12
13	Bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy	10	2	12

14	Ochrona środowiska związana z prowadzeniem pojazdów kolejowych, ochrona przeciwpożarowa pojazdów kolejowych oraz terenów kolejowych (w tym pożary w tunelach)	2	2	4
15	Zasady prowadzenia i wypełniania podstawowych dokumentów związanych z pracą maszynisty	8	4	12
	<b>SUMA:</b>	<b>240</b>	<b>58</b>	<b>298</b>

<sup>\*)</sup> Godzina wykładów równa się 45 minutom, a zajęć praktycznych – 60 minutom.

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi transpozycję do prawa polskiego dyrektywy Komisji 2014/82/UE z dnia 24 czerwca 2014 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów w zakresie zdrowia, wiedzy zawodowej i licencji.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty, zgodnie z dyrektywą 2014/82/UE w załączniku nr 2 do rozporządzenia poszerzono zakres badań narządu wzroku o badanie widzenia każdym okiem oddzielnie.

Zmianie ulegną również wiedza i umiejętności, które nabywa kandydat na maszynistę w wyniku ukończonego szkolenia oraz niektóre tematy szkolenia określone w załączniku do ww. projektu, lecz nie zmieni się czas trwania szkolenia kandydatów ubiegających się o licencję. Powyższe zmiany są zgodne z załącznikiem do ww. dyrektywy 2014/82/UE.

Wejście w życie projektu rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2016 r. jest zgodne z art. 3 dyrektywy 2014/82/UE.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



<b>Saldo ogółem</b>											
budżet państwa											
JST											
pozostałe jednostki (oddzielnie)											
<b>Źródła finansowania</b>											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.										

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2013 r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: W rozporządzeniu nie przewidziano dodatkowych obciążeń regulacyjnych.			
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>			
Brak wpływu.			
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu		Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>			
czerwiec 2015 r.			
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>			
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>			
Brak			