

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych

Na podstawie art. 42 ust. 10 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Warunkiem uzyskania dotacji jest ocena pisemnego wniosku o dofinansowanie wydatków związanych z realizacją zadań, o których mowa w § 1, zwanego dalej „wnioskiem”, dokonana przez komisję, powołaną w tym celu przez właściwego wojewodę oraz umieszczenie wniosku na ostatecznej liście rankingowej projektów oraz na liście wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„1. Oceniając wniosek, komisja, o której mowa w § 3, bierze pod uwagę w szczególności znaczenie realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaczenie dla rozwoju spójnej sieci dróg na obszarze województwa.

2. Minister właściwy do spraw transportu zatwierdza ostateczną listę rankingową projektów na podstawie oceny wniosków dokonanej przez komisję, o czym informuje ministra właściwego do spraw finansów, wskazując jednocześnie możliwość uruchomienia na wniosek wojewody procedury przekazywania środków finansowych.

3. Na podstawie listy, o której mowa w ust. 2, właściwy wojewoda zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach limitu środków dostępnego dla danego województwa, a tym samym dokonuje podziału limitu środków dostępnego dla województwa.

4. Właściwy wojewoda może zmienić listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w przypadku wycofania się wnioskodawcy zakwalifikowanego do dofinansowania zadania albo zmniejszenia wysokości dotacji w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, uzupełniając o kolejne wnioski z ostatecznej listy rankingowej, za zgodą wnioskodawców, którzy je zgłosili., pod warunkiem nieprzekraczania limitu środków ustalonego dla województwa.

5. O zmianach na liście wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania, o których mowa w ust. 4, właściwy wojewoda zobowiązany jest poinformować ministra właściwego do spraw transportu w ciągu 7 dni od dokonanej zmiany.”;

3) § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Udzielenie dotacji następuje na podstawie wniosku złożonego do właściwego wojewody i uwzględnionego na ostatecznej liście rankingowej, zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu i na liście wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania zatwierdzonej przez właściwego wojewodę.”;

4) w § 6:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Właściwy wojewoda po zatwierdzeniu listy wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania sporządza na jej podstawie plan podziału środków z rezerwy celowej oraz wniosek o uruchomienie środków z rezerwy celowej, określający kwotę środków, która ma być przekazana w celu udzielenia dotacji.

2. Właściwy wojewoda przekazuje plan podziału środków z rezerwy celowej oraz wniosek o uruchomienie środków z rezerwy celowej w kwocie przewidzianej w planie, o których mowa w ust. 1, ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych.”;

5) w § 7:

a) uchyla się ust. 1,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw finansów publicznych, na podstawie wniosku oraz planu podziału, o których mowa w § 6 ust. 1, dokonuje zwiększenia wydatków w części budżetu państwa będącej w dyspozycji wojewody.”;

6) w § 10:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, powinno zawierać w szczególności:

1) informacje rzeczowe, w tym informacje o umowie o dofinansowanie zadania (data, numer), nazwę projektu i beneficjenta, datę rozpoczęcia i zakończenia zadania, wartość kosztorysową zadania, opis zakresu rzeczowego zrealizowanego zadania i efekty realizacji zadania, poniesione koszty rzeczywiste obliczone po zakończeniu zadania, wskazanie przyczyn występujących różnic pomiędzy wielkościami planowanymi przed realizacją i wielkościami rzeczywistymi;

2) informacje finansowe.

1b. Do sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć protokół końcowy odbioru robót, wskazanych we wniosku o dofinansowanie.”.

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wojewoda sporządza i przekazuje ministrowi właściwemu do spraw transportu zbiorcze zestawienie wykorzystania dotacji przez jednostki, w terminie najpóźniej 30 dni od dnia otrzymania sprawozdań z wykorzystania dotacji od jednostek.”.

§ 2. Udzielanie i rozliczanie dotacji przeznaczonych w roku 2015 na dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych dokonywane jest na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia jest wykonaniem delegacji zawartej w art. 42 ust. 10 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513). Zmiana rozporządzenia wynika również z modyfikacji przyjętego w obecnie obowiązującym Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych sposobu przyznania wsparcia dróg powiatowych i gminnych. Ustawą z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. poz.) dokonano zmiany brzmienia ust. 9 w art. 42. Zgodnie z projektowanym brzmieniem ust. 9 zmianie ulega organ odpowiedzialny za podział środków z budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych. Obecnie organem tym jest minister właściwy do spraw administracji publicznej natomiast zgodnie z ustawą z dnia 9 kwietnia 2015 r. ma nim być minister właściwy do spraw transportu. Kontynuacji podlegać ma dotychczas obowiązujący mechanizm wsparcia inwestycji na drogach powiatowych i gminnych.

Stosownie do § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257) Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport obejmującym sprawy m.in. funkcjonowania oraz rozwoju infrastruktury transportu, w szczególności budowy, utrzymania i ochrony dróg publicznych. Biorąc pod uwagę zakres kompetencyjny to Minister Infrastruktury i Rozwoju jest organem właściwym w zakresie koordynacji działań dotyczących rozwoju sieci dróg lokalnych. Minister Infrastruktury i Rozwoju posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie współpracy z samorządami przy dofinansowaniu dróg samorządowych w ramach rezerwy subwencji ogólnej. Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje na przestrzeni 17 lat od roku 1999. Rokrocznie środki dzielone według ściśle ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Ponadto Komitet Stały Rady Ministrów w dniu 7 stycznia 2014 r. wskazał właściwość Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie koordynacji działań dotyczących rozwoju sieci dróg lokalnych, zobowiązując go do przedłożenia niezbędnych rozstrzygnięć w tej sprawie.

W związku z uchwaleniem ustawy z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego konieczna stała się zmiana rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek

samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316) określającego sposób podziału środków rezerwy celowej, o której mowa w art. 42 ust. 2 pkt 5b ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, oraz szczegółowe warunki i tryb udzielania dotacji z budżetu państwa na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Wejście w życie przyjętych przez Sejm w dniu 9 kwietnia br. zmian w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego da podstawę do zrealizowania ustalenia Komitetu Stałego Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2014 r. i przygotowania przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju nowego wieloletniego programu dofinansowania dla dróg powiatowych i gminnych. Nowy Program zostanie zatwierdzony uchwałą Rady Ministrów i zacznie obowiązywać od 2016 r.

Szczegółowe kwestie dotyczące przyznawania dofinansowania, składania wniosków, oceny wniosków, organów właściwych do oceny wniosków o dofinansowanie, udziału własnego jednostki samorządu terytorialnego, rozliczeń dotacji zostaną zawarte w Programie rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2025, który zostanie przyjęty przez Radę Ministrów.

Kontynuacja obecnego, przyjętego uchwałą Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. ustanawiającą Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych w Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych, sposobu wsparcia dróg powiatowych i gminnych tj. dotacji na budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych i gminnych zostanie przeprowadzona w niezmiennym zakresie przedmiotowym. Biorąc pod uwagę wyniki kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli, postanowiono większą wagę położyć na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym. Projektowane zmiany rozporządzenia obejmują zmianę organu nadzorującego wdrażanie Programu z ministra właściwego do spraw administracji publicznej na ministra właściwego do spraw transportu, co jest zgodne ze zmianą organu nadzorującego w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie zmienia procedurę zatwierdzania i wskazywania projektów, które uzyskają dofinansowanie. Zgodnie z przyjętymi założeniami Komisja ustala i przedstawia wojewodzie do zatwierdzenia ostateczną listę rankingową wniosków. Wojewoda przesyła tę listę do ministra właściwego do spraw transportu. Minister właściwy do spraw transportu zatwierdza ostateczną listę rankingową projektów. Na podstawie

ostatecznej listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu, wojewoda zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach dostępnego limitu środków przyznanych na województwo. W przypadku rezygnacji wnioskodawcy albo zmniejszenia wysokości wnioskowanej dotacji, w szczególności w wyniku procedury przetargowej, wojewoda może zmienić listę zakwalifikowanych wniosków bez konieczności przesyłania jej każdorazowo do zatwierdzenia przez właściwego ministra. Taki sposób postępowania powoduje przyspieszenie procedur administracyjnych i efektywniejsze wykorzystanie środków finansowych.

Dotychczas decyzję o wysokości kwoty dotacji przyznanej jednostkom podejmował minister właściwy do spraw administracji publicznej poprzez zatwierdzenie listy na podstawie oceny wniosków dokonanej przez komisję. Minister właściwy do spraw administracji publicznej mógł na wniosek właściwego wojewody, zmienić listę w przypadku wycofania się wnioskodawcy zakwalifikowanego do dofinansowania zadania lub zmniejszenia wysokości dotacji w wyniku procedury przetargowej, umieszczając na niej kolejne zadanie z tej listy, pod warunkiem nieprzekraczania limitu środków ustalonego dla województwa na podstawie art. 42 ust. 9 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. W wyniku dokonanych analiz postanowiono zmienić procedurę przyznawania dofinansowania.

Zgodnie z projektowanymi zmianami (§3 i §5) udzielenie dotacji następuje na podstawie wniosku złożonego do właściwego wojewody i uwzględnionego na ostatecznej liście rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu. Dopiero na podstawie ostatecznej listy rankingowej, wojewoda zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach dostępnego limitu środków przyznanych na województwo. Minister właściwy do spraw transportu informuje ministra właściwego do spraw finansów o zatwierdzeniu list rankingowych i możliwości uruchomienia na wniosek wojewody środków finansowych. Zmianie ulega również kwestia zatwierdzania zmian na liście wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania. Właściwy wojewoda (a nie jak dotychczas minister) może zmienić listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w przypadku wycofania się wnioskodawcy zadania zakwalifikowanego do dofinansowania lub zmniejszenia wysokości dotacji w wyniku procedury przetargowej, umieszczając na niej kolejne zadanie z tej listy, pod warunkiem nieprzekraczania limitu środków ustalonego dla województwa. O tych zmianach na liście wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania właściwy wojewoda zobowiązany jest poinformować ministra właściwego do spraw transportu w ciągu 7 dni od dokonanej zmiany.

Powyższe zmiany zostały wprowadzone w oparciu o dotychczasowe doświadczenia właściwych wojewodów. Mają one na celu zmiany procedur a tym samym skrócenie procesu administracyjnego i zmniejszenie ilości wymaganej dotychczas dokumentacji. Zmiana ta przyczyni się do przyspieszenia realizacji Programu i efektywniejszego wykorzystania dostępnych środków.

Na wniosek wojewodów został opracowany i wskazany w rozporządzeniu (w § 10) otwarty katalog elementów, które powinno zawierać sprawozdanie z realizacji zadania, na które została udzielona dotacji. Z uwagi na fakt, iż minister właściwy do spraw transportu nadzoruje realizację Programu to wskazane w katalogu elementy będą wykorzystywane w tym celu. Jednak to właściwy wojewoda monitoruje realizację zadań. W tym celu może wskazać dodatkowe elementy. Dotychczas taki katalog nie był przedmiotem uregulowań przedmiotowego rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie zakłada, iż udzielanie i rozliczanie dotacji przeznaczonych w roku 2015 na dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych dokonywane jest na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów (§2). Taki przepis pozwala ministrowi właściwemu do spraw administracji publicznej na dokończenie realizacji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych według dotychczasowych zasad.

Ze względu na fakt, iż rozpoczęcie naboru wniosków jednostek samorządu terytorialnego przez wojewodów na rok 2016 r. powinno rozpocząć się od 1 września br. konieczne jest jak najszybsze wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia. Mając na względzie ten ważny interes państwa proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia. Nie narusza to zasad demokratycznego państwa prawnego zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197 poz. 1172, z późn. zm.), który dopuszcza taką możliwość w uzasadnionych przypadkach.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Rozwiązania zawarte w projekcie nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Paweł Olszewski – Sekretarz Stanu w MIiR

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Edyta Boratyńska-Karpiej, główny specjalista kierujący pracą Stanowiska ds. Dróg Samorządowych, Departament Dróg i Autostrad, Tel. 630-17-72

Data sporządzenia

27 kwietnia 2015 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac RD454

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Projekt rozporządzenia jest wykonaniem delegacji Rady Ministrów, zawartej w art. 42 ust. 10 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513 i...). W związku z uchwaleniem ustawy z dnia 9 kwietnia 2015 r. o zmianie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego konieczna stała się zmiana rozporządzenia Rady Ministrów określającego sposób podziału środków rezerwy celowej, o której mowa w art. 42 ust. 2 pkt 5b ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, oraz szczegółowe warunki i tryb udzielania dotacji z budżetu państwa na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 r. dokonała zmiany organu odpowiedzialnego za podział środków z budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych, z ministra właściwego do spraw administracji publicznej na ministra właściwego do spraw transportu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Kontynuacja obecnego, przyjętego w Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych, sposobu wsparcia dróg powiatowych i gminnych tj. dotacji na budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych i gminnych zostanie przeprowadzona w postaci dotacji celowej w niezmienionym zakresie przedmiotowym. Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym. Resort infrastruktury i rozwoju poprzez realizację Programu będzie promował w infrastrukturze drogowej bezpieczne rozwiązania techniczne a jednocześnie także korzystniejsze pod względem brd rozwiązania w organizacji ruchu na drogach. Projektowane zmiany obowiązującego rozporządzenia obejmują zmianę organu nadzorującego wdrażanie Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych z ministra właściwego do spraw administracji publicznej na ministra właściwego do spraw transportu oraz zmianę procedury zatwierdzania wniosków do dofinansowania w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Istniejący problem nie jest kwestią regulowaną przez przepisy Unii Europejskiej. Sprawy dotyczące mechanizmów finansowania inwestycji związanych z drogami publicznymi są regulowane przez indywidualne rozwiązania legislacyjne obowiązujące w poszczególnych krajach UE. W Europie, w tym w krajach członkowskich UE, stosowane są różne modele zarządzania siecią drogową, zarówno pod względem podziału administracyjnego drogownictwa, struktur zarządczych, jak i mechanizmów finansowania rozwoju sieci drogowej.

Niemcy:

W Niemczech władze federalne dofinansowują infrastrukturę transportową (drogową oraz kolejową), należącą do poszczególnych landów. Obowiązujący model opiera się na „ustawie o finansowaniu transportu samorządowego „Dem. Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz” która gwarantuje władzom landów coroczne dofinansowanie w wysokości około 1,34 mld euro. Środki przekazywane z budżetu federalnego podlegają ścisłej weryfikacji.

Austria:

Główny ciężar finansowania dróg lokalnych spoczywa na władzach landów austriackich. Na poziomie federalnym dofinansowywane są jedynie drogi krajowe.

Irlandia:

W Irlandii budowa dróg lokalnych finansowana jest ze środków Funduszu Samorządowego „General Purpose Grant”. Dodatkowo władze centralne udzielają poszczególnym samorządom dotacji celowych na dofinansowanie różnych zadań należących do jednostek samorządowych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister właściwy do spraw transportu	1	ogólne	Rozporządzenie określa czynności jakie wykonywane są przez ministra właściwego ds. transportu w związku z nadzorem nad Programem rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.
Minister właściwy do spraw finansów publicznych	1	ogólne	Rozporządzenie określa czynności jakie wykonywane są przez ministra właściwego ds. finansów publicznych podczas realizacji Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.
Wojewodowie	16	ogólne	Rozporządzenie określa czynności jakie wykonywane są przez wojewodów w związku z realizacją Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.
Jednostki samorządu terytorialnego szczebla powiatowego	380	ogólne	Rozporządzenie określa czynności jakie wykonywane są przez jednostki samorządowe szczebla powiatowego w celu uzyskania i wykorzystania dotacji na dofinansowanie dróg powiatowych w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.
Jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego	2479	ogólne	Rozporządzenie określa czynności jakie wykonywane są przez jednostki samorządowe szczebla gminnego w celu uzyskania i wykorzystania dotacji na dofinansowanie dróg gminnych w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje zostaną przeprowadzone z uwzględnieniem następujących podmiotów: Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Związek Powiatów Polskich, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Związek Gmin Wiejskich RP. Projekt będzie również przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													

budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				
Saldo ogółem																				
budżet państwa																				
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przepisy projektowanego rozporządzenia jako przepisy wykonawcze do delegacji ustawowej nie mają wpływu na sektor finansów publicznych. Uproszczenie procedur i zmniejszenie dokumentacji potrzebnej do obsługi Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej spowoduje zmniejszenie wydatków związanych z wdrażaniem i nadzorem nad Programem rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej. Jednakże w skali środków przeznaczonych na funkcjonowanie Programu wpływ ten jest marginalny i na tym etapie prac niemożliwy do oszacowania.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.
--	--------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). tak nie nie dotyczy

<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przepisy rozporządzenia zostaną wykonane już w pierwszym roku funkcjonowania Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej czyli w roku 2016.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
<p>Po upływie 3 lat od wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostanie przeprowadzona ewaluacja mająca na celu określenie, jak rozporządzenie wpłynęło na funkcjonowanie Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej, który ma na celu rozwój bezpiecznej, spójnej i funkcjonalnej infrastruktury drogowej.</p> <p>Głównym miernikiem efektywności Programu będzie liczba wybudowanych/przebudowanych kilometrów dróg powiatowych i gminnych.</p> <p>Dodatkowymi miernikami będzie również: % wykorzystanych środków oraz liczba zawartych umów: ogółem, na drogi powiatowe, na drogi gminne jednostka: liczba szt..</p>		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		