

Projekt z dnia 28 listopada 2012 r.

Rozporządzenie

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dla pojazdów samochodowych i przyczep:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurach homologacji typu oraz szczegółowy sposób przeprowadzania tych procedur;
- 2) wymagania alternatywne dotyczące przedmiotów wyposażenia lub części, stosowane w procedurze homologacji pojazdów produkowanych w małych seriach;
- 3) limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii;
- 4) szczegółowe czynności organów w procedurach homologacji typu;
- 5) istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazdu;
- 6) warunki i sposób typowania pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5 ustawy;
- 7) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności produkcji;
- 8) wzory dokumentów związanych z homologacją typu oraz szczegółowe wymagania dla dokumentów, o których mowa w art. 70h ust. 5 i art. 70z ust. 2, w zależności od procedury homologacji typu;
- 9) wzór i opis znaku homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;
- 10) terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności.

§ 2. 1. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) dyrektywa 2007/46/WE - dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyrępek oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”), (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.);
- 2) ustawa - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

2. Ilekroć w przywołanych poniżej załącznikach do dyrektywy 2007/46/WE jest mowa o organie udzielającym homologacji należy przez to rozumieć ministra właściwego do spraw transportu.

§ 3. 1. Zakres wymagań, o których mowa w art. 70n ust. 1 pkt 1 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu, dla procedury:

1) homologacji typu WE albo typu :

- a) pojazdu określa część I, z wyłączeniem dodatku 2, oraz część II, do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE;
 - b) pojazdu dla niektórych pojazdów specjalnych - określa załącznik XI do dyrektywy 2007/46/WE;
- z uwzględnieniem dodatkowych wymagań obowiązujących dla procedury homologacji typu pojazdu, określonych w załączniku nr nr 1 do rozporządzenia;

2) homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części oraz homologacji typu EKG ONZ - określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wymagania alternatywne, o których mowa w art. 70m ust. 3 pkt 1 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu, określają przepisy wydane na podstawie art. 70zs ust. 1 ustawy.

§ 4. Limity pojazdów kwalifikowanych do małej serii, stosowane w procedurze homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu, określa część A załącznika XII do dyrektywy 2007/46/WE.

§ 5. 1. W przypadku wniosku producenta o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 70h ust. 3 ustawy, minister właściwy do spraw transportu powinien sprawdzić:

- 1) kompletność złożonych dokumentów, zgodnie z wykazem wymaganych dokumentów określonym w art. 70h ust. 5 ustawy,

- 2) zgodność informacji zawartych we wniosku o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu z załączonymi do niego dokumentami, pod kątem prawidłowego określenia danych dotyczących marki i typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części,
- 3) czy wniosek o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu, został podpisany przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu producenta,
- 4) prawidłowość przygotowania dokumentu informacyjnego pod kątem zastosowania odpowiedniego wzoru wymaganego w zależności od rodzaju procedury homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu,
- 5) kompletność informacji zawartych w wykazie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 6 ustawy,
- 6) czy dokumenty potwierdzające przeprowadzenie badań homologacyjnych typu pojazdu albo typu przedmiotu wyposażenia lub części, objętego wnioskiem zostały:
 - przeprowadzone przez jednostkę uprawnioną do ich przeprowadzenia, zgodnie z zakresem udzielonego uprawnienia, o którym mowa w art. 70y ust. 2 ustawy,
 - wydane przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną,
- 7) zgodność z załącznikiem XV do dyrektywy 2007/46/WE zakresu przedmiotów wyposażenia lub części, w stosunku do których badania homologacyjne przeprowadziła jednostka uprawniona, o której mowa w art. 70zb ust. 1,
- 8) możliwość zastosowania wirtualnych metod testowania w odniesieniu do typu przedmiotu wyposażenia lub części, zgodnie z załącznikiem XVI do dyrektywy 2007/46/WE.

2. Przy wydawaniu, zmianie, odmowie wydania, cofnięciu, świadectwa homologacji typu, minister właściwy do spraw transportu powinien stosować:

- 1) wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, zgodny ze wzorem określonym w załączniku VI do dyrektywy 2007/46/WE, z wyłączeniem wzoru d określonego w tym załączniku,
- 2) wzór świadectwa homologacji typu pojazdu zgodny ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia,
- 3) wzory świadectw homologacji typu EKG ONZ zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.

3. Zasady numerowania przez ministra właściwego do spraw transportu świadectw homologacji typu WE pojazdu, świadectw homologacji typu pojazdu oraz świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, określa załącznik VII do dyrektywy 2007/46/WE, z zastrzeżeniem, że w przypadku świadectw homologacji typu pojazdu, w sekcji 1 numeru tego świadectwa, należy wpisać duże litery „PL” oraz pominąć w tym numerze sekcję 2 i 3.

2. W przypadku, gdy w ramach procedury homologacji typu WE albo procedury typu pojazdu:

- 1) były wymagane dalsze kontrole lub badania,
- 2) uległy zmianie dane albo informacje zawarte w świadectwie homologacji typu WE albo świadectwie homologacji typu pojazdu, z wyjątkiem załączników,
- 3) weszły w życie nowe wymagania obowiązujące dla typu pojazdu podlegającego procedurze homologacji;

przy wydaniu zmiany do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa homologacji typu pojazdu, w sekcji 4 numeru tego świadectwa, minister właściwy do spraw transportu określa numer zmiany, zgodny z liczbą kolejnych udzielonych już zmian.

3. W przypadku zmian w załącznikach do świadectwa homologacji typu WE albo świadectwa typu pojazdu, innych niż wskazane w ust. 2, przy nadawaniu numeru tego świadectwa, po numerze zmiany, który nie ulega zmianie, minister właściwy do spraw transportu dodaje następujące oznaczenie, w zależności od liczby udzielonych do tej pory zmian:

- 1) „Revision 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rev. 1, 2, 3,” – w przypadku świadectw homologacji typu WE,
- 2) „Rewizja 1, 2, 3 ...” albo skrót „Rew. 1, 2, 3 ...” – w przypadku świadectw homologacji typu pojazdu.

4. Zasady numerowania przez ministra właściwego do spraw transportu świadectw homologacji typu EKG ONZ, określają załączniki do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.

5. Wykaz świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, o którym mowa w art. 70v ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 ustawy, minister właściwy do spraw transportu sporządza w języku angielskim, według wzoru, który określa załącznik XIV do dyrektywy 2007/46/WE.

§ 6. Istotne cechy różnicujące kategorię, typ, wariant lub wersję pojazd, określa załącznik II do dyrektywy 2007/46/WE, z wyłączeniem pkt 1 w części A tego załącznika.

§ 7. 1. Jednostka uprawniona przeprowadza badania homologacyjne typu WE pojazdu albo typu pojazdu, w zakresie i w sposób, który w zależności od stopnia kompletacji pojazdu określa:

- 1) w przypadku homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu - pkt 1 i 3 załącznika V do dyrektywy 2007/46/WE;

- 2) w przypadku homologacji typu WE pojazdu oraz typu pojazdu, w odniesieniu do kolejnego etapu kompletacji pojazdu - załącznik XVII do dyrektywy 2007/46/WE;
2. Sposób przeprowadzania badań homologacyjnych typu dla pojazdów produkowanych w małych seriach w ramach procedury homologacji typu pojazdu w odniesieniu do wymagań alternatywnych, o których mowa w art. 70m ust. 3 pkt 1 ustawy, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.
3. Zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych typu WE przedmiotu wyposażenia lub części oraz badań homologacyjnych typu EKG ONZ, określają przepisy prawa Unii Europejskiej oraz załączniki do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.
4. Warunki i sposób typowania pojazdów, o których mowa w art. 70z ust. 5 ustawy, określa pkt 2 załącznika V dyrektywy 2007/46/WE.
5. Warunki i sposób typowania przedmiotów wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70z ust. 5 ustawy, określają załączniki do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.
6. Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym typu WE pojazdu albo typu pojazdu, protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 1 ustawy, wydany przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną, jednostka uprawniona sporządza w języku polskim i dodatkowo w języku angielskim - w przypadku badań homologacyjnych typu WE pojazdu.
7. Wzór wyników badań, o którym mowa w ust. 6, w zakresie poziomu głośności oraz emisji spalin, określa załącznik VIII do dyrektywy 2007/46/WE.
8. W przypadku procedury jednostopniowej, o której mowa w art. 70a pkt 2 lit. b ustawy, protokół wraz ze sprawozdaniem zawierającym wyniki tego badania, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 1, powinien zawierać wykaz przepisów prawa Unii Europejskiej i załączników do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy oraz zostać sporządzony zgodnie ze wzorem określonym w dodatku do załącznika VI do dyrektywy 2007/46/WE.
9. Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym typu przedmiotu wyposażenia lub części, sprawozdanie z badań, o którym mowa w art. 70z ust. 6 pkt 2 ustawy, wydane przez kierownika jednostki uprawnionej albo osobę przez niego upoważnioną, jednostka uprawniona sporządza w języku polskim i w języku angielskim.
10. Dokumenty, o których mowa w ust. 6 i 9 jednostka uprawniona sporządza co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:
- 1) jeden egzemplarz - przechowywany jest w dokumentacji prowadzonej przez jednostkę uprawnioną;
 - 2) dwa egzemplarze - wydaje producentowi.

§ 8. 1. Zakres przeprowadzania kontroli zgodności produkcji przez ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w art. 70w ustawy, określa załącznik X do dyrektywy 2007/46/WE.

2. Sposób przeprowadzania kontroli zgodności produkcji przez ministra właściwego do spraw transportu, o której mowa w art. 70w ustawy, określa załącznik 5 do rozporządzenia.

§ 9. 1. W zależności od rodzaju procedury homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu, o której mowa w art. 70a pkt 2 ustawy, dokument informacyjny dołączany do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy, sporządza się według wzoru określonego w:

1) załączniku I do dyrektywy 2007/46/WE – w przypadku procedury jednostopniowej albo mieszanej;

2) załączniku III do dyrektywy 2007/46/WE – w przypadku procedury krok po kroku.

2. W przypadku procedury mieszanej albo krok po kroku, w odniesieniu do kolejnego etapu kompletacji pojazdu, do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy, dołącza się:

1) w pierwszym etapie kompletacji - folder informacyjny, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b ustawy, zgodny ze stanem kompletacji pojazdu podstawowego;

2) w kolejnych etapach kompletacji:

a) folder informacyjny, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. b ustawy, odpowiadający aktualnemu etapowi kompletacji,

b) świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, dla pojazdu niekompletnego,

c) świadectwo pochodzenia pojazdu, którego wzór określa załącznik XVIII do dyrektywy 2007/46/WE – w przypadku niektórych pojazdów specjalnych, o których mowa w załączniku XI do dyrektywy 2007/46/WE.

3) informacje dotyczące wprowadzonych przez producenta zmian lub uzupełnień do pojazdu niekompletnego oraz zapewnienia zgodności z wytycznymi konstrukcyjnymi określonymi przez producenta pojazdu homologowanego we wcześniejszych etapach, potwierdzone przez tego producenta.

3. Wzory dokumentów informacyjnych, dołączanych do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy – w przypadku procedury homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części, określają przepisy prawa Unii Europejskiej.

4. W przypadku zmiany świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, dokument informacyjny dołączany do wniosku, o którym mowa w art. 70h ust. 5 oraz art. 70z ust. 2 ustawy, powinien zawierać wyraźne zaznaczenie wprowadzonych do niego zmian.

§ 10. 1. Wzór świadectwa zgodności WE oraz świadectwa zgodności określa załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE, przy czym w przypadku świadectwa zgodności należy pominąć oznaczenie „WE” w jego nazwie.

2. W przypadku świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności, dla pojazdu niekompletnego albo skompletowanego, producent wypełnia tylko te punkty na stronie drugiej tego świadectwa, które zostały dodane lub zmienione na bieżącym etapie procedury homologacji typu.

3. Świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności powinno być wystawione na papierze z zabezpieczeniem w postaci kolorowej grafiki lub znaku wodnego, odpowiadającym znakowi identyfikującemu producenta.

4. Świadectwo zgodności wystawione na podstawie świadectwa homologacji typu pojazdu, o którym mowa w art. 70i ust. 4, powinno:

1) zawierać w tytule oznaczenie „pojazdy kompletne/skompletowane objęte świadectwem homologacji typu pojazdy, wydanym na podstawie art. 70i ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym”,

2) określać termin, na jaki zostało wydane te świadectwo homologacji typu pojazdu.

5. Wtórnik dokumentów wydawanych na podstawie art. 70s ust. 5 ustawy, powinien zawierać na ich pierwszej stronie nazwę o treści:

1) „wtórnik” – w przypadku wtórników sporządzonych w języku polskim;

2) „duplicate” – w przypadku wtórników sporządzonych w języku angielskim.

6. Wzór i opis znaku homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części określa dodatek do załącznika VII do dyrektywy 2007/46/WE.

7. Wzory i opisy znaków homologacji typu EKG ONZ określają załączniki do Porozumienia, o którym mowa w art. 2 pkt 72 ustawy.

§ 11. 1. Wzór wniosku o wydanie lub zmianę świadectwa homologacji typu WE albo typu pojazdu, o którym mowa w art. 70h ust. 3, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

2. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy, określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.
4. Wzór wykazu, o którym mowa w art. 70h ust. 6 ustawy, określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.
5. Wzór oświadczenia, o którym mowa w art. 70h ust. 6 pkt 7 ustawy, określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.
5. Wzór wniosku o przeprowadzenie badań homologacyjnych, o którym mowa w art. 70z ust. 1 ustawy, określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.

§ 12. Terminy ważności świadectw zgodności WE lub świadectw zgodności określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie..... (z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw³⁾).

Minister
Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1.).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.), które na podstawie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. ...) traci moc z dniem

Wykaz załączników do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep	
Załącznik nr 1	ZAKRES DODATKOWYCH WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURZE HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
Załącznik nr 2	ZAKRES WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURZE HOMOLOGACJI TYPU WE PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI ORAZ TYPU EKG ONZ
Załącznik nr 3	WZÓR ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
Załącznik nr 4	SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH DLA POJAZDÓW PRODUKOWANYCH W MAŁYCH SERIACH W RAMACH PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ ALTERNATYWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 70M UST. 3 PKT 1 USTAWY
Załącznik nr 5	SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI
Załącznik nr 6	WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU
Załącznik nr 7	WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 4 USTAWY
Załącznik nr 8	WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 5
Załącznik nr 9	WZÓR WYKAZU, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6
Załącznik nr 10	WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6 LIT. B USTAWY
Załącznik nr 11	WZÓR WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH TYPU
Załącznik nr 12	TERMINY WAŻNOŚCI ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE ALBO ŚWIADECTW ZGODNOŚCI

**ZAKRES DODATKOWYCH WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURZE
HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU W ODNIESIENIU DO POJAZDÓW
KATEGORII
M, N, O, ORAZ ICH PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI**

(Należy uwzględnić zakres i najnowsze poprawki do niżej wymienionych aktów prawnych zawierających wymagania obowiązujące w procedurze homologacji typu pojazdu)

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Zastosowanie								
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
X01	Tachografy	Rozporządzenie Rady 3821/85/EWG	+))	+	+))	+	+				
X02	Gaśnica	PN - EN 3	+	+	+	+	+				
X03	Stateczność pojazdów-cystern wg ADR ^{*)}	Regulamin nr 111 EKG ONZ				+	+			+	+
X04	Tablice wyróżniające pojazdy długie i ciężkie ^{*)}	Regulamin nr 70 EKG ONZ				+	+	+	+	+	+
X05	Bezpieczna kabina kierowcy	Regulamin nr 29 EKG ONZ lub norma szwedzka VVFS 2003:29				+	+				
X07	Instalacja do zasilania gazem LPG lub CNG ^{*)***)***)}	Regulamin nr 67 lub 110 EKG ONZ	+	+	+	+	+				

*) o ile ma zastosowanie.

**) dotyczy także pojazdów kategorii M₁.

***) dotyczy pojazdów nowych.

ZAKRES WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W PROCEDURZE HOMOLOGACJI TYPU WE PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI ORAZ TYPU EKG ONZ

§ 1. Wykaz wymagań w przypadku homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu:

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia (*)	Zagadnienia
1.	70/157/EWG	<p>Przepisy dotyczące homologacji typu WE w odniesieniu do poziomu hałasu wytwarzanego przez dany typ pojazdu silnikowego - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny nr ... na mocy załącznika I do dyrektywy Rady 70/156/EWG odnoszącej się do homologacji typu WE pojazdów, w odniesieniu do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego (dyrektywa 70/157/EWG ostatnio zmieniona dyrektywą .../.../WE)</p> <p>- dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji typu WE - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Przepisy administracyjne dotyczące typu WE układów wydechowych jako oddzielnych zespołów technicznych (zamienne układy wydechowe) - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny nr ... dotyczący homologacji typu WE w przypadku oddzielnego zespołu technicznego układów wydechowych dla pojazdów silnikowych (dyrektywa 70/157/EWG, ostatnio zmieniona dyrektywą .../.../WE) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór Świadectwa homologacji typu WE - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór znaku homologacji typu WE - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wymogi techniczne - załącznik III do dyrektywy</p>
2.	70/220/EWG	<p>Zakres, definicje, zastosowanie w odniesieniu do homologacji typu WE, udzielanie homologacji typu WE, wymagania i badania, rozszerzanie homologacji, Zgodność produkcji i pojazdów użytkowanych z wymogami, pokładowe systemy diagnostyczne - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Weryfikacja zgodności produkcji z wymogami (pierwsza metoda statystyczna) - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Weryfikacja zgodności produkcji z wymogami (druga metoda statystyczna) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Kontrola zgodności z wymogami pojazdów użytkowanych - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Statystyczna procedura badania zgodności z wymogami pojazdów użytkowanych - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Informacja na temat warunków badania - dodatek do załącznika II do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Badanie typu I (sprawdzające przeciętną wielkość emisji zanieczyszczeń z rury wydechowej po uruchomieniu zimnego silnika) - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Cykl pracy stosowany do badania typu I - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Hamownia podwoziowa - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiarowa symulacji drogi na hamowni podwoziowej - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Sprawdzenie bezwładności innych niż mechaniczne - dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Opis układów diagnostycznych emisji zanieczyszczeń z rury wydechowej - dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Metoda kalibracji sprzętu - dodatek 6 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Sprawdzenie całego układu - dodatek 7 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Obliczanie wielkości emisji zanieczyszczeń - dodatek 8 do załącznika III do dyrektywy</p>
		<p>Badanie typu II (badanie wielkości emisji tlenku węgla na biegu jałowym) - załącznik IV do dyrektywy</p>
		<p>Badanie typu III (sprawdzające wielkość emisji gazów ze skrzyni korbowej) - załącznik V do dyrektywy</p>
		<p>Badanie typu IV (określenie wielkości emisji par pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym) - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Kalibracja częstotliwości i metod - dodatek 1 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Profil dobowy temperatury otoczenia w badaniu dobowym wielkości emisji - dodatek 2 do załącznika VI do dyrektywy</p>
		<p>Badanie typu V (badanie zużycia się sprawdzające trwałość urządzeń kontroli zanieczyszczeń) - załącznik VIII do dyrektywy</p>
		<p>Badanie typu VI (sprawdzające średnią wielkość emisji tlenku węgla i węglowodorów z rury wydechowej w niskiej temperaturze otoczenia po rozruchu zimnego silnika) - załącznik VII do dyrektywy</p>
		<p>Specyfikacja paliw odniesienia - załącznik IX do dyrektywy</p>
		<p>Wymagania dotyczące gazowych paliw wzorcowych - załącznik IXa do dyrektywy</p>
		<p>Wzór świadectwa homologacji typu WE - załącznik X do dyrektywy</p> <p>Dodatek do dokumentu informacyjnego WE – dodatek do załącznika X do dyrektywy</p>
		<p>Pokładowa diagnostyka w pojazdach silnikowych - załącznik XI do dyrektywy</p> <p>Aspekty funkcjonalne pokładowych systemów diagnostycznych - dodatek 1 do załącznika XI do dyrektywy</p> <p>Podstawowe charakterystyki rodziny pojazdów - dodatek 2 do załącznika XI do dyrektywy</p>
		<p>Homologacja typu WE pojazdu zasilanego gazem płynnym lub gazem ziemnym z uwzględnieniem emisji - załącznik XII do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		Homologacja typu WE wymiennego katalizatora jako oddzielnego zespołu technicznego - załącznik XIII do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika XIII do dyrektywy Świadectwo homologacji typu WE - dodatek 2 do załącznika XIII do dyrektywy Znak homologacji WE - dodatek 3 do załącznika XIII do dyrektywy
3.	70/221/EWG	Zbiorniki na paliwa ciekłe - załącznik I do dyrektywy Badanie odporności na ogień - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Rozmiary i dane techniczne cegieł ogniotrwałych - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu WE - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy Tylne zabezpieczenie pojazdu - załącznik II do dyrektywy Dokument informacyjny (pojazd) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Dokument informacyjny (oddzielna jednostka techniczna) - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Świadectwo homologacji (pojazd) - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Świadectwo homologacji (oddzielna jednostka techniczna) - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy Znak homologacji WE - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy
4.	70/222/EWG	Kształt i wymiary miejsca do mocowania tylnych tablic rejestracyjnych - załącznik do dyrektywy
5.	70/311/EWG	Zakres, definicje, wnioski o homologację typu WE, udzielenie homologacji typu WE, przepisy dotyczące konstrukcji i badań, zmiany typu oraz zmiany homologacji, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wydajność hamulców w pojazdach wykorzystujących to samo źródło energii dla układu kierowniczego i hamulcowego - załącznik II do dyrektywy Dodatkowe przepisy dla pojazdów z pomocniczymi urządzeniami układu kierowniczego (ASE) - załącznik III do dyrektywy Przepisy dla przyczep mających wyłącznie hydrauliczny układ przeniesienia kierowania - załącznik IV do dyrektywy
6.	70/387/EWG	Zakres, definicje, wymagania ogólne, wnioski o udzielenie homologacji typu WE, udzielanie homologacji typu WE, zmiany typu i homologacji, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wymagania dotyczące konstrukcji i montażu oraz badania wytrzymałościowe - załącznik II do dyrektywy Wymagania dotyczące dostępu do i wyjścia z drzwi przedziału kierowcy - załącznik III do dyrektywy
7.	70/388/EWG	Homologacja Typu EWG Dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego - załącznik I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - załącznik II do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
8.	71/320/EWG	Definicje, wymagania dotyczące konstrukcji i instalacji, wniosków o homologację typu WE, udzielenie homologacji typu WE, zmiany typu i zmiany homologacji, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Badania hamowania i osiągi układu hamulcowego - załącznik II do dyrektywy Rozdział siły hamowania między osie pojazdu - dodatek do załącznika II do dyrektywy
		Metoda pomiaru czasu reakcji dla pojazdów z pneumatycznymi nadciśnieniowymi układami hamulcowymi - załącznik III do dyrektywy Przykład symulatora - dodatek do załącznika III do dyrektywy
		Zbiorniki energii i źródła energii - załącznik IV do dyrektywy A: Pneumatyczne nadciśnieniowe układy hamulcowe B: Podciśnieniowe układy hamulcowe C: Hydrauliczne układy hamulcowe z magazynowaniem energii
		Hamulce sprężynowe - załącznik V do dyrektywy
		Hamulce postojowe działające na zasadzie mechanicznej blokady cylindrów hamulcowych (siłowniki blokujące) - załącznik VI do dyrektywy
		Przypadki, w których nie należy przeprowadzać badań typu I i/lub II (lub IIA), lub typu III w odniesieniu do pojazdów przedstawionych do homologacji typu - załącznik VII do dyrektywy Procedury alternatywne dla badań typu I i typu III hamulców przyczep - dodatek 1 do załącznika VII do dyrektywy
		Wzór formularza sprawozdania z badania osi wzorcowej - dodatek 2 do załącznika VII do dyrektywy
		Warunki badania pojazdów wyposażonych w bezwładnościowe (najazdowe) układy hamulcowe - załącznik VIII do dyrektywy Wykresy poglądowe - dodatek 1 do załącznika VIII do dyrektywy Sprawozdanie z badania dotyczącego urządzenia sterującego - dodatek 2 do załącznika VIII do dyrektywy Sprawozdanie z badania dotyczącego hamulca - dodatek 3 do załącznika VIII do dyrektywy Sprawozdanie z badania zgodności urządzenia sterującego, układu przeniesienia i hamulców - dodatek 4 do załącznika VIII do dyrektywy
		Dokumentacja homologacji typu - załącznik IX do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 1 do załącznika IX do dyrektywy Sprawozdanie z badania - dodatek 2 do załącznika IX do dyrektywy Wykaz danych pojazdu do celu homologacji zgodnie z załącznikiem XV - dodatek 3 do załącznika IX do dyrektywy
		Warunki badań pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące - załącznik X do dyrektywy Symbole i definicje - dodatek 1 do załącznika X do dyrektywy Wykorzystanie przyczepności - dodatek 2 do załącznika X do dyrektywy Osiągi na powierzchniach o różnicowanej przyczepności - dodatek 3 do załącznika X do dyrektywy Metoda doboru powierzchni o małej przyczepności - dodatek 4 do załącznika X do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Warunki badań przyczep z elektrycznymi układami hamulcowymi - załącznik XI do dyrektywy</p> <p>Wykres zgodności - dodatek 1 do załącznika XI do dyrektywy</p> <p>Metoda badania okładzin hamulcowych przy pomocy dynamometru bezwładnościowego - załącznik XII do dyrektywy</p> <p>Badanie hamowania i zbaczania z kierunku pojazdów z kołami / oponami zapasowymi do czasowego zastosowania - załącznik XIII do dyrektywy</p> <p>Alternatywna procedura badania układów przeciwblokujących przyczepy - załącznik XIV do dyrektywy</p> <p>Sprawozdanie z homologacji układu przeciwblokującego przyczepy - dodatek 1 do załącznika XIV do dyrektywy</p> <p>Symbole i definicje - dodatek 2 do załącznika XIV do dyrektywy</p> <p>Homologacja typu zespołów wymiennych okładzin hamulcowych jako oddzielnych zespołów technicznych - załącznik XV do dyrektywy</p> <p>Układ znaku homologacji i danych homologacji - dodatek 1 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące zespołów wymiennych okładzin hamulcowych dla pojazdów kategorii M₁, M₂ i N₁ - dodatek 2 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące zespołów wymiennych okładzin hamulcowych dla pojazdów kategorii O₁ i O₂ - dodatek 3 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Określenie charakterystyki ciernej poprzez badanie na maszynie - dodatek 4 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE (oddzielne zespoły techniczne) - załącznik XVI do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dla zespołów wymiennych okładzin hamulcowych - załącznik XVII do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dla pojazdów silnikowych - załącznik XVIII do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dla przyczep - załącznik XIX do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
9.	72/245/EWG	<p>Wymogi, jakie muszą spełniać pojazdy i podzespoły elektryczne/elektroniczne instalowane w pojazdach - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wykaz standardów, do których się odwołuje niniejsza dyrektywa - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Granice odniesienia dla promieniowania szerokopasmowego</p> <p>Odległość między anteną a pojazdem: 10 m - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Granice odniesienia dla promieniowania szerokopasmowego</p> <p>Odległość między anteną a pojazdem: 3 m - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Granice odniesienia dla promieniowania wąskopasmowego</p> <p>Odległość między anteną a pojazdem: 10 m - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Granice odniesienia dla promieniowania wąskopasmowego</p> <p>Odległość między anteną a pojazdem: 3 m - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Podzespół elektryczny/elektroniczny</p> <p>Granice odniesienia dla promieniowania szerokopasmowego - dodatek 6 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Podzespół elektryczny/elektroniczny</p> <p>Granice odniesienia dla promieniowania wąskopasmowego - dodatek 7 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór znaku homologacji WE - dodatek 8 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór dokumentu informacyjnego dla homologacji WE pojazdu dotyczącego kompatybilności elektromagnetycznej - załącznik IIA do dyrektywy</p> <p>Wzór dokumentu informacyjnego dla homologacji WE podzespołu elektrycznego/elektronicznego dotyczącego kompatybilności elektromagnetycznej - załącznik IIB do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE - załącznik IIIA do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE - załącznik IIIB do dyrektywy</p> <p>Wzór atestu uwzględniający załącznik I pkt 3.2.9 - załącznik IIIC do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej szerokopasmowej emisji elektromagnetycznej z pojazdów - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej wąskopasmowej emisji elektromagnetycznej z pojazdów - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Metoda badania odporności pojazdów na promieniowanie elektromagnetyczne - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej szerokopasmowej emisji elektromagnetycznej z podzespołów elektrycznych / elektronicznych - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Plac badań: Granica obszaru badawczego podzespołu elektrycznego/elektronicznego. Równy, pusty obszar, wolny od powierzchni odbijających fale elektromagnetyczne - dodatek 1 do załącznika VII do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej wąskopasmowej emisji elektromagnetycznej z podzespołów elektrycznych / elektronicznych - załącznik VIII do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Metody badania odporności podzespołów elektrycznych / elektronicznych na promieniowanie elektromagnetyczne - załącznik IX do dyrektywy</p> <p>Badanie metodą linii paskowej 800 mm, wymiary linii paskowej 800 mm - dodatek 1 do załącznika IX do dyrektywy</p> <p>Typowe wymiary komory TEM - dodatek 2 do załącznika IX do dyrektywy</p> <p>Metody badania odporności podzespołów elektrycznych/elektronicznych na przebiegi przejściowe oraz ich emisji - załącznik X do dyrektywy</p>
10.	72/306/EWG	<p>Definicje, stosowanie wspólnotowej homologacji typu, przyznawanie wspólnotowej homologacji typu, symbol skorygowanego współczynnika absorpcji, specyfikacje i próby, modyfikacje typu, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Przykład symbolu skorygowanego współczynnika absorpcji - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Próba przy stałej prędkości w warunkach pełnego obciążenia - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Próba przy swobodnym przyspieszaniu - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Wartości graniczne dla próby przy stałej prędkości - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Właściwości analizatorów nieprzezroczystości spalin - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Instalacja i stosowanie analizatora nieprzezroczystości spalin - załącznik VII do dyrektywy</p>
11.	74/60/EWG	<p>Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji typu pojazdu, specyfikacje, udzielanie homologacji typu WE, zmiany typu oraz zmiany w homologacjach oraz zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Położenie cylindrycznego pręta badawczego w otworze dachu oraz otworach okiennych - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Symbol wyłącznika obsługiwane przez kierowcę - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Określanie strefy uderzenia głową - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metoda badania materiałów rozpraszających energię - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Metoda wyznaczania punktu H i rzeczywistego kąta nachylenia oparcia siedzenia oraz sprawdzanie położenia punktów R oraz H względem siebie i stosunku między konstrukcyjnym kątem nachylenia oparcia siedzenia i rzeczywistym kątem nachylenia oparcia siedzenia - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Części trójwymiarowego manekina oraz wymiary i masa manekina - dodatek do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru występów - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Urządzenie do pomiaru występu - dodatek do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Aparat i procedura stosowania ppkt 5.2.1 załącznika I - załącznik VI do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
12.	74/61/EWG	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu - załącznik I do dyrektywy Wzór świadectwa zgodności - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokumenty informacyjne - załącznik II do dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Informacja dotycząca typu imobilizera- dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący typu samochodowego systemu alarmowego - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwa homologacji typu EWG - załącznik III do dyrektywy Świadectwo homologacji typu pojazdu EWG - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy Świadectwo homologacji typu imobilizera EWG - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy Świadectwo homologacji typu systemu alarmów samochodowych EWG - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje i wymogi dotyczące urządzeń zabezpieczających przed bezprawnym użyciem - załącznik IV do dyrektywy Procedura badająca zużywalność urządzeń zabezpieczających przed bezprawnym użyciem oddziałujących na układ kierowniczy - dodatek 1 do załącznika IV do dyrektywy Procedura badająca zużywalność urządzeń zabezpieczających przed bezprawnym użyciem oddziałujących na układ kierowniczy za pomocą ogranicznika momentu - dodatek 2 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje i wymogi dotyczące imobilizerów - załącznik V do dyrektywy Wzór świadectwa instalacji - dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje i wymogi dotyczące systemów alarmów samochodowych - załącznik V do dyrektywy Wzór świadectwa instalacji - dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy Badanie systemów bezpieczeństwa w przestrzeni pasażerskiej - dodatek 2 do załącznika V do dyrektywy Wymagania techniczne dotyczące przełączników mechanicznych - dodatek 3 do załącznika V do dyrektywy Zalecenia techniczne dotyczące dźwiękowych urządzeń alarmowych - dodatek 4 do załącznika V do dyrektywy</p>
13.	74/297/EWG	<p>Definicje, wniosek o udzielenie homologacji typu WE, homologacja typu WE, specyfikacje, badania, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Badanie czołowego uderzenia w przeszkodę - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Badanie z manekinem - załącznik III do dyrektywy Manekin - dodatek do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Badanie z modelem głowy – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Załącznik do świadectwa homologacji typu WE dla typu pojazdu w odniesieniu do zachowania układu kierowniczego w przypadku uderzenia - załącznik VA do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		Załącznik do świadectwa homologacji typu WE dla typu kierownicy w odniesieniu do ochrony kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia – załącznik VB do dyrektywy
14.	74/408/EWG	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu EWG - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny (pojazd) - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu EWG (pojazd) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny (składnik) - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu EWG (składnik) - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór oznakowania homologacji typu EWG - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje oraz wymogi w odniesieniu do pojazdów z kategorii M₁ - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Badania oraz instrukcje użytkowania - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Procedury badań na rozproszenie energii - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Metody badania punktów mocowania siedzeń - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje, wymogi dotyczące niektórych pojazdów z kategorii M₂ i M₃ - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Procedury badań siedzeń i / lub punktów mocowania - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Procedury badań punktów mocowania w pojeździe - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Pomiary do wykonania - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Ustalanie kryteriów akceptacji - dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wymogi dotyczące badań statycznych - dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wymogi dotyczące pochłaniania energii - dodatek 6 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Ogólne warunki techniczne dla pojazdów nie objętych załącznikami II i III - załącznik IV do dyrektywy</p>
15.	74/483/EWG	<p>Przepisy ogólne, definicje, wnioski o homologację typu EWG, homologacja typu EWG, specyfikacje ogólne, specyfikacje szczegółowe, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Metody określania wymiarów części wystających oraz szczelin - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Załącznik do świadectwa homologacji typu EWG w odniesieniu do wystających elementów zewnętrznych w pojazdach silnikowych - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu oddzielnego urządzenia technicznego - załącznik IV do dyrektywy</p>
16.	75/443/EWG	Bieg wsteczny - załącznik I do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		Prędkościomierz - załącznik II do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Świadectwo homologacji typu – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
17.	76/114/EWG	Wymagania dotyczące tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego, procedury i wzory dokumentów - załącznik do dyrektywy Wzór tabliczki producenta – dodatek do załącznika dyrektywy
18.	76/115/EWG	Definicje, wnioski o udzielenie homologacji typu EWG, udzielenie homologacji typu EWG, specyfikacje, badania, zgodność produkcji, instrukcje – załącznik nr I do dyrektywy Minimalna liczba punktów mocowania - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Umiejscowienie dolnych punktów mocowania, wymagania dotyczące kątów - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy Umiejscowienie skutecznych punktów mocowania pasów bezpieczeństwa - załącznik II do dyrektywy Urządzenie trakcyjne - załącznik III do dyrektywy
19.	76/756/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu - załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wymogi techniczne - załącznik II do dyrektywy
20.	76/757/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Przykłady znaku homologacji WE części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres oraz wymogi techniczne – załącznik II do dyrektywy
21.	76/758/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaków homologacji WE części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymogi techniczne dla świateł obrysowych, przednich świateł pozycyjnych (bocznych), tylnych świateł pozycyjnych (bocznych) i świateł stopu - załącznik II do dyrektywy Zakres i wymogi techniczne dla świateł dziennych - załącznik III do dyrektywy Zakres i wymogi techniczne dla bocznych świateł obrysowych - załącznik IV do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
22.	76/759/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaków homologacji WE części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wymogi techniczne - załącznik II do dyrektywy
23.	76/760/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzór znaku homologacji WE części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne – załącznik II do dyrektywy
24.	76/761/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji - załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny (reflektory) - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Dokument informacyjny (źródła światła) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji (reflektory) - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji (źródła światła) - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaków homologacji WE części - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla reflektorów wyposażonych w żarówki kategorii R ₂ i/lub HS ₁ - załącznik II do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla reflektorów z nierozbieralnym elementem optycznym - załącznik III do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla reflektorów wyposażonych w żarówki halogenowe kategorii H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ i/lub H ₈ - załącznik IV do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla reflektorów wyposażonych w żarówki halogenowe kategorii H ₄ - załącznik V do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla reflektorów halogenowych typu „sealed - beam” - załącznik VI do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla żarówek stosowanych w homologowanych zespołach świateł - załącznik VII do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla reflektorów wyposażonych w wyładowcze źródła światła - załącznik VIII do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne dla źródeł światła stosowanych w homologowanych wyładowczych zespołach świateł - załącznik IX do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
25.	76/762/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaku homologacji WE części – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wymagania techniczne - załącznik II do dyrektywy
26.	77/389/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Urządzenia holownicze – załącznik II do dyrektywy
27.	77/538/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaków homologacji WE części – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wymogi techniczne - załącznik II do dyrektywy
28.	77/539/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaków homologacji WE części – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymagania techniczne - załącznik II do dyrektywy
29.	77/540/EWG	Przepisy administracyjne dotyczące homologacji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzory znaków homologacji WE części – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wymogi techniczne - załącznik II do dyrektywy
30.	77/541/EWG	Zakres, definicje, homologacja WE części, wymagania dotyczące instalacji - załącznik I do dyrektywy Dokumentacja homologacji - załącznik II do dyrektywy Dokument informacyjny (części) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Dokument informacyjny (pojazdu) - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Świadectwo homologacji (części) - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Świadectwo homologacji typu (pojazdu) - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy Znak homologacji WE części - załącznik III do dyrektywy Przykład urządzenia do badania wytrzymałości mechanizmu zwijacza - załącznik IV do dyrektywy Przykład urządzenia do badania blokady zwijacza pasów bezpieczeństwa blokowanych awaryjnie - załącznik V do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Przykład urządzenia do badania odporności na pył zwijacza pasów bezpieczeństwa - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Opis wózka doświadczalnego, siedziska, kotwiczeń i blokady - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Opis manekina - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Opis krzywej opóźnionego w czasie ruchu wózka doświadczalnego - załącznik IX do dyrektywy</p> <p>Instrukcja obsługi - załącznik X do dyrektywy</p> <p>Badanie podwójnej klamry - załącznik XI do dyrektywy</p> <p>Badanie ścierania i mikroprzesuwu - załącznik XII do dyrektywy</p> <p>Badanie korozyjne - załącznik XIII do dyrektywy</p> <p>Chronologiczny porządek badań - załącznik XIV do dyrektywy</p> <p>Minimalne wymagania dotyczące pasów bezpieczeństwa i ich zwijaczy - załącznik XV do dyrektywy</p> <p>Kontrola produkcji pod względem zgodności z homologacją - załącznik XVI do dyrektywy</p> <p>Wymogi dotyczące dziecięcych urządzeń przytrzymujących - załącznik XVII do dyrektywy</p> <p>Wymogi dotyczące instalacji dziecięcych urządzeń przytrzymujących - załącznik XVIII do dyrektywy</p> <p>Tekst załącznika 13 (pkt 5.2 i dodatek 2) rezolucji zbiorowej ONZ-EKG R.E. 3 - dodatek do załącznika XVIII do dyrektywy</p>
31.	77/649/EWG	<p>Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji typu EWG, homologacja typu EWG, specyfikacje, procedura badania - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Procedura określania punktu „H” i rzeczywistego oparcia siedzenia oraz sprawdzania względnych pozycji punktów R i H oraz stosunku między konstrukcyjnym kątem oparcia siedzenia a rzeczywistym kątem oparcia siedzenia - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Rysunki 1 i 2 – dodatek do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Metoda ustalania stosunku wymiarowego między wzorcowymi znakami odniesienia pojazdu a wzorcową siatką trójwymiarową - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Rysunki od 1 do 7 – dodatek do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Załącznik do świadectwa homologacji typu EWG w odniesieniu do pola widzenia kierowcy - załącznik V do dyrektywy</p>
32.	78/316/EWG	<p>Zakres, definicje, wnioski o homologację typu EWG, homologacja typu EWG, specyfikacje - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Urządzenia do sterowania i kontroli, urządzenia ostrzegawcze oraz wskaźniki, które muszą być oznaczone, jeżeli są na wyposażeniu, oraz symbole, które mają być stosowane do tego celu - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Urządzenia do sterowania i kontroli, urządzenia ostrzegawcze oraz wskaźniki, których oznaczanie jest fakultatywne, jeżeli są na wyposażeniu, oraz symbole, które mają być stosowane do celów ewentualnego oznaczania - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Struktura podstawowego wzoru dla symboli wymienionych w załącznikach II i III - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu EWG - załącznik VI do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
33.	78/317/EWG	<p>Zakres, definicje, wniosek o homologację typu EWG, homologacja typu EWG, szczególne wymagania, procedura testu - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Procedura określania punktu H i rzeczywistego kąta oparcia siedzenia oraz weryfikowania względnych pozycji punktów R i H oraz stosunku między zaprojektowanym kątem oparcia siedzenia a rzeczywistym kątem oparcia siedzenia - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metoda ustalania stosunku wymiarowego między wzorcowymi znakami odniesienia pojazdu a wzorcową siatką trójwymiarową - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Procedura ustalania pól widzenia na szybach przednich pojazdów kategorii M₁ w odniesieniu do punktów V - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Wytwornica pary - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Załącznik do karty homologacji typu EWG w odniesieniu do odszraniających i odgławiających instalacji szyb przednich - załącznik VI do dyrektywy</p>
34.	78/318/EWG	<p>Zakres, definicje, wniosek o homologację typu EWG, udzielenie homologacji typu EWG, opisy, procedura badania, oznakowanie, zmiany homologacji, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór znaku homologacyjnego typu EWG - dodatek do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Procedura określania pkt H i rzeczywistego kąta oparcia siedzenia oraz sprawdzenia względnych pozycji punktów R i H oraz stosunku między zaprojektowanym a rzeczywistym kątem oparcia siedzenia - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metoda ustalania stosunku wymiarowego między wzorcowymi znakami odniesienia pojazdu a wzorcową siatką trójwymiarową - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Procedura ustalania pól widzenia na szybach przednich pojazdów kategorii M₁ w odniesieniu do punktów V - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Opis mieszaniny testowej do badania wycieraczek szyby przedniej oraz spryskiwacza szyby przedniej - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny nr..... na mocy załącznika I do dyrektywy Rady 70/156/EWG odnoszącej się do homologacji typu EWG pojazdu w odniesieniu do instalacji wycieraczek i spryskiwaczy (dyrektywa Rady 78/318/EWG ostatnio zmieniona dyrektywą 94/68/WE) - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny nr.... dotyczący homologacji typu EWG w odniesieniu do instalacji spryskiwaczy szyby przedniej jako oddzielnego zespołu technicznego (dyrektywa Rady 78/318/EWG, ostatnio zmieniona dyrektywą 94/68/WE) - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Wzór Świadectwa homologacji typu EWG - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Do świadectwa homologacji typu EWG nr...dotyczącego homologacji typu pojazdu w odniesieniu do dyrektywy 78/318/EWG, ostatnio zmienionej dyrektywą....- dodatek do załącznika VIII do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		Wzór Świadectwa homologacji typu EWG - załącznik IX do dyrektywy Do świadectwa homologacji typu EWG nr... dotyczącego homologacji typu oddzielnego zespołu technicznego instalacji spryskiwacza szyby przedniej w odniesieniu do dyrektywy 78/318/EWG, ostatnio zmienionej dyrektywą 94/68/WE – dodatek do załącznika IX do dyrektywy
35.	78/549/EWG	Ogólne wymagania, szczególne wymagania, stosowanie łańcuchów, wnioski o homologację typu EWG, udzielenie homologacji typu EWG, zmiany do homologacji typu, zgodność produkcji – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny – załącznik II do dyrektywy Świadectwo homologacji typu – załącznik III do dyrektywy
36.	78/932/EWG	Zakres, definicje, wnioski o homologację typu EWG części, specyfikacje ogólne, badania i zgodność produkcji – załącznik I do dyrektywy Procedura określania punktu „H” i kąta rzeczywistego nachylenia oparcia oraz sprawdzania względnej pozycji punktów R i H i stosunku między założonym a rzeczywistym kątem nachylenia oparcia – załącznik II do dyrektywy Określenie wysokości i szerokości zagłówków – załącznik III do dyrektywy Szczegóły wykresów i pomiarów wykonanych w trakcie badania – załącznik IV do dyrektywy Procedura badania stosowana w celu badania rozproszenia energii – załącznik V do dyrektywy Znak homologacji typu EWG części – załącznik VI do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji typu EWG części – załącznik VII do dyrektywy
37.	80/1268/EWG	Określanie emisji CO ₂ i zużycia paliwa – załącznik I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji typu WE – załącznik II do dyrektywy
38.	80/1269/EWG	Określenie mocy silnika – załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Świadectwo homologacji typu – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Sprawozdanie z badań – załącznik II do dyrektywy
39.	89/297/EWG	Wymagania techniczne dotyczące zabezpieczeń bocznych – załącznik do dyrektywy Wzór załącznika do świadectwa homologacji typu EWG w odniesieniu do zabezpieczeń bocznych typu pojazdu – dodatek do załącznika do dyrektywy
40.	91/226/EWG	Definicje – załącznik I do dyrektywy Wymagania dotyczące homologacji EWG części dla urządzeń przeciwbryzgowych kół – załącznik II do dyrektywy Badania urządzeń przeciwbryzgowych kół typu pochłaniającego energię – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Badania urządzeń przeciwbryzgowych kół typu oddzielającego powietrze / wodę – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Dokument informacyjny dla celów homologacji typu WE części – dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji EWG części – dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania odnoszące się do homologacji WE pojazdu w odniesieniu do wyposażenia w osłony przeciwzobryzgowe kół – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dla celów homologacji typu WE pojazdów – dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji typu WE pojazdów – dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Zgodność produkcji, przerwanie produkcji – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Rysunki 1-9 – załącznik V do dyrektywy</p>
41.	92/21/EWG	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje, wymagania – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metody weryfikacji mas pojazdów silnikowych kategorii M₁ – dodatek do załącznika II do dyrektywy</p>
42.	92/22/EWG	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu WE – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE dotyczące typu bezpiecznych szyb – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący typu pojazdu – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE dotyczące typu pojazdu – dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Zakres i definicje – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacji WE części – załącznik IIA do dyrektywy</p> <p>Przykłady oznakowań homologacji części – dodatek 1 do załącznika IIA do dyrektywy</p> <p>Ogólne i szczegółowe dane techniczne, testy i wymogi techniczne – załącznik IIB do dyrektywy</p> <p>Pojazdy: wymogi dotyczące montażu w pojazdach szyb przednich oraz innych niż przednie – załącznik III do dyrektywy</p>
43.	92/23/EWG	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu WE opon – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny odnoszący się do homologacji typu WE dla typu opony – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE (opony) – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny odnoszący się do homologacji typu WE dla typu opony związany z emisją hałasu pochodzącego z kontaktu opona/droga – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE (emisja hałasu pochodzącego z kontaktu opona / droga) – dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania dotyczące opon – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Rysunek poglądowy – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wykaz symboli wskaźników nośności i odpowiadającej im maksymalnej przenoszonej masie – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Układ oznakowań opony – dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Zależność między wskaźnikami ciśnienia a jednostkami ciśnienia – dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Obręcz pomiarowa, zewnętrzna średnica opony i szerokość przekroju opony o niektórych oznaczeniach rozmiarów – dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wymiarów opony – dodatek 6 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Procedura badania nośności / prędkości – dodatek 7 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Zmiany wskaźnika nośności w zależności od prędkości; opony radialne i diagonalne pojazdów użytkowych – dodatek 8 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu pojazdów w odniesieniu do instalowania ich opon – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący pojazdu – dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE dla pojazdu – dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące pojazdów w odniesieniu do instalowania ich opon – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Emisja hałasu pochodzącego z kontaktu opona / droga – załącznik V do dyrektywy</p> <p>Metoda badania poziomów dźwięku pochodzącego z kontaktu opona-droga, metoda pomiaru w ruchu z boku – dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Sprawozdanie z badań – dodatek 2 do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Specyfikacja miejsca badania – załącznik VI do dyrektywy</p>
44.	92/24/EWG	<p>Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji typu EWG pojazdu, homologacja typu EWG, homologacja, wymagania, badania, modyfikacje typu pojazdu lub urządzenia ograniczenia prędkości o rozszerzenie homologacji typu EWG, Kary za niezgodność produkcji – załącznik I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Dokument informacyjny nr... zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy rady 70/156/EWG dotyczącej homologacji typu EWG odnośnie do typu pojazdu silnikowego w odniesieniu do ograniczenia prędkości lub wyposażenia w urządzenie ograniczenia prędkości – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór Świadectwa homologacji typu EWG – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny nr... zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy Rady 70/156/EWG dotyczący homologacji typu EWG jako odrębnej jednostki technicznej urządzenia ograniczenia prędkości pojazdów silnikowych – dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór Świadectwa homologacji typu (odrębna jednostka techniczna) – dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Przykład znaku homologacji typu EWG – dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Badania i osiągi – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Krzywa asymptotyczna, krzywa oscylująca – dodatek do załącznika III do dyrektywy</p>
45.	92/114/EWG	<p>Zakres, definicje, wymagania ogólne, wymagania szczegółowe, wnioski o homologację EWG typu, homologacja EWG typu, rozszerzenie homologacji EWG typu – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Pomiary występów i odległości – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór dokumentu informacyjnego – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu EWG – załącznik IV do dyrektywy</p>
46.	94/20/WE	<p>Zakres, definicje, wnioski i udzielanie homologacji typu EWG, rozszerzenie homologacji, zgodność produkcji – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Przykłady znaków homologacji EWG – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny homologowanych mechanicznych urządzeń sprzęgających – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu EWG mechanicznych urządzeń sprzęgających – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące mechanicznych urządzeń sprzęgających – załącznik V do dyrektywy</p> <p>Badanie mechanicznych urządzeń sprzęgających – załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące mocowania mechanicznych urządzeń sprzęgających do pojazdów – załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny homologowanych pojazdów – załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu EWG pojazdów – załącznik IX do dyrektywy</p>
47.	95/28/WE	<p>Zakres, definicje, wnioski o homologację EWG, przyznanie homologacji EWG, specyfikacje, zmiany typu, zgodność produkcji, wymagania dotyczące instalacji w pojeździe – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór znaku homologacji EWG części – dodatek do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Dokumenty informacyjne – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokumenty informacyjne (pojazd) – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokumenty informacyjne (część) – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwa homologacji EWG– załącznik III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji (pojazd) – dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji (część) – dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Badanie określające poziomy współczynnik palności materiałów – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Badanie określające topliwość materiałów – załącznik V do dyrektywy</p> <p>Badanie określające współczynnik pionowej palności materiałów – załącznik VI do dyrektywy</p>
48.	96/27/WE	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu dla typu pojazdu – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wymagania techniczne – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Procedura badania zderzeniowego – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Charakterystyka ruchomej bariery podlegającej odkształceniu – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Opis techniczny manekina używanego do badania zderzenia bocznego – dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Instalowanie manekina używanego do badania zderzenia bocznego – dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Badanie częściowe – dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy</p>
49.	96/79/WE	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu pojazdu – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wymogi techniczne – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Procedura testowania – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wyznaczenie kryteriów zachowania – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Umiejscowienie i instalowanie manekinów i dopasowanie systemów ograniczających ruchy – dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Procedura testowania z wózkiem – dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Technika pomiaru w testach pomiarowych: oprzyrządowanie – dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Definicja granicy odkształceń – dodatek 6 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Procedura certyfikacyjna dla dolnej części kończyny i stopy manekina – dodatek 7 do załącznika II do dyrektywy</p>
50.	97/27/WE	<p>Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji typu WE, homologacja typu WE, wymagania – załącznik I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Dokument informacyjny nr zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy Rady 70/156/EWG odnoszącej się do homologacji typu WE niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep w zakresie ich mas i wymiarów – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji typu WE – załącznik III do dyrektywy Do świadectwa homologacji typu WE nr... dotyczący homologacji typu niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep w odniesieniu do dyrektywy 97/27/WE – dodatek do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Procedura ustalania maksymalnych dopuszczalnych mas do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych – załącznik IV do dyrektywy</p>
51.	98/91/WE	<p>Zakres, definicja, klasyfikacja, wymagania – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Przepisy administracyjne dla świadectw homologacji typu WE – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p>
52.	2000/40/WE	<p>Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu WE – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący homologacji WE urządzenia zapobiegającego wjechaniu pod pojazdy silnikowe jako odrębnej jednostki technicznej – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do instalacji urządzenia zapobiegającego wjechaniu pod pojazdy silnikowe, które zostało homologowane jako odrębna jednostka techniczna – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do jego urządzenia zapobiegającego wjechaniu pod pojazdy silnikowe – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE (dla typu urządzenia zapobiegającego wjechaniu pod pojazdy silnikowe jako odrębnej jednostki technicznej) – dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji typu WE (dla typu pojazdu, w odniesieniu do instalacji urządzenia zapobiegającego wjechaniu pod pojazdy silnikowe, które zostało homologowane jako odrębna jednostka techniczna) – dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE (dla typu pojazdu, w odniesieniu do jego urządzenia zapobiegającego wjechaniu pod pojazdy silnikowe) – dodatek 6 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór znaku homologacji typu WE - dodatek 7 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Zakres i wymagania techniczne – załącznik II do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
53.	2001/56/WE	<p>Przepisy administracyjne dla homologacji WE – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – homologacja WE typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE (pojazd) – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny – homologacja WE części – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji WE (część) – dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Znak homologacji WE części – dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje i wymogi – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wymogi dla systemów ogrzewania wykorzystujących ciepło odzyskane – powietrze – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Procedura badania jakości powietrza – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Procedura badania temperatury – załącznik V do dyrektywy</p> <p>Procedura badania emisji spalin – załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Wymogi dla grzejników spalinowych oraz ich instalacji – załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Wymogi bezpieczeństwa dla grzejników spalinowych zasilanych LPG – załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Przepisy dodatkowe obowiązujące w odniesieniu do określonych pojazdów zdefiniowanych w dyrektywie 94/55/WE – załącznik IX do dyrektywy</p>
54.	2001/85/WE	<p>Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji WE typu pojazdu lub nadwozia jako oddzielnego zespołu technicznego, zmiany typu pojazdu lub nadwozia, zgodność produkcji i wymagań – załącznik I do dyrektywy</p> <p>Sprawdzenie granicy przechyłu statycznego przy pomocy metody obliczeniowej – dodatek do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokumentacja homologacji typu WE – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokumenty informacyjne – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Rysunki poglądowe – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wytrzymałość konstrukcji nośnej – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Badanie pojazdu kompletnego metodą przewracania – dodatek 1 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Badanie segmentu nadwozia metodą przewracania – dodatek 2 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Badanie segmentu nadwozia za pomocą wahadła – dodatek 3 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Sprawdzenie wytrzymałości konstrukcji nośnej przy pomocy obliczeń – dodatek 4 do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Wytyczne do przeprowadzania pomiarów sił zamykania drzwi uruchamianych mechanicznie – załącznik V do dyrektywy</p> <p>Wymagania specjalne dotyczące pojazdów o pojemności nie przekraczającej 22 pasażerów – załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące urządzeń technicznych ułatwiających dostęp pasażerom o ograniczonej możliwości poruszania się – załącznik VII do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Wymagania specjalne dotyczące pojazdów dwupokładowych – załącznik VIII do dyrektywy Przejścia – dodatek do załącznika VIII do dyrektywy</p> <p>Homologacja typu WE oddzielnego zespołu technicznego oraz pojazdu wyposażonego w nadwozie uprzednio homologowane jako oddzielny zespół techniczny – załącznik IX do dyrektywy</p>
55.	2003/97/WE	<p>Definicje oraz przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu WE - załącznik I do dyrektywy Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu WE urządzenia służącego do pośredniego widzenia - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór certyfikatu homologacji typu WE komponentu urządzenia służącego do pośredniego widzenia - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Dokument informacyjny odnoszący się do homologacji typu WE pojazdu - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wzór certyfikatu homologacji typu WE pojazdu, w odniesieniu do instalacji urządzenia służącego do pośredniego widzenia - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy Znak homologacji typu WE komponentu - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy Procedura określania punktu „H” oraz weryfikacji pozycji względnych punktów „R” i „H” - dodatek 6 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Specyfikacje projektowe oraz testy wymagane w przypadku homologacji typu WE komponentu urządzenia służącego do pośredniego widzenia - załącznik II do dyrektywy Procedura określania promienia krzywizny „r” powierzchni odbijającej lustro - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Metoda testowa służąca do określania współczynnika odbicia - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące mocowania w pojazdach lusterek oraz innych urządzeń służących do pośredniego widzenia - załącznik III do dyrektywy Obliczanie odległości wykrywania - dodatek do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Tabela zależności przedstawionych w art. 6 – załącznik IV do dyrektywy</p>
56.	2005/55/WE	<p>Zakres, definicje i skróty, wniosek o udzielenie homologacji typu WE, specyfikacje i badania oraz kontrola zgodności produkcji – załącznik I do dyrektywy Procedura badania zgodności produkcji przy zadowalającym poziomie odchylenia standardowego – dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Procedura badania zgodności produkcji przy niezadowalającym poziomie odchylenia standardowego lub gdy dane na temat odchylenia standardowego nie są dostępne – dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Procedura badania zgodności produkcji na żądanie producenta – dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Oznaczenie równoważności układu – dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Dokument informacyjny nr ... – załącznik II do dyrektywy</p> <p>Zasadnicze właściwości silnika (macierzystego) oraz informacje dotyczące przebiegu badania – dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Podstawowe właściwości rodziny silników – dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Podstawowe właściwości typu silnika w rodzinie - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Właściwości części pojazdu związanych z silnikiem - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Informacje dotyczące układu OBD - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Informacje wymagane do celów badania przydatności do ruchu drogowego - dodatek 6 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Procedura badania – załącznik III do dyrektywy</p> <p>Cykle badań ESC i ELR – dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Cykl badania ETC – dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wykaz odczytów dynamometru w badaniu ETC – dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Procedury pomiaru i pobierania próbek – dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Procedura kalibracji – dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Kontrola przepływu węgla – dodatek 6 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Właściwości techniczne paliwa wzorcowego przeznaczonego do badań homologacyjnych oraz sprawdzania zgodności produkcji – załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Układy analityczne i pobierania próbek – załącznik V do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE – załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Opis - dodatek 1 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Informacje dotyczące OBD – dodatek 2 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Przykład procedury obliczeniowej – załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Szczególne wymagania techniczne odnoszące się do silników diesla napędzanych alkoholem etylowym – załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Terminy transpozycji uchylonych dyrektyw do prawa krajowego – załącznik IX do dyrektywy</p> <p>Tabela korelacji – załącznik X do dyrektywy</p>
57.	2005/64/WE	<p>Wymagania - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dla celów homologacji typu WE pojazdów - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji typu WE - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Ocena wstępna producenta - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa zgodności - dodatek do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Części uznane za nienadające się do ponownego użycia - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Zmiany dyrektywy 70/156/EWG - załącznik VI do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
58.	2006/40/WE	<p>Dokumenty urzędowe dotyczące homologacji typu WE - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - Homologacja typu części WE - część 1 załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE (część) - część 2 załącznika I do dyrektywy</p> <p>Znak homologacji typu części WE - część 3 załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny - Homologacja typu pojazdu WE - część 4 załącznika I do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE (pojazd) - część 5 załącznika I do dyrektywy</p> <p>Przepisy techniczne dotyczące określania wycieków z systemów klimatyzacji - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Kalibracja sprzętu do badania wycieków - dodatek do załącznika II do dyrektywy</p>
59.	715/2007	<p>Przedmiot, zakres i definicje - rozdział 1 rozporządzenia</p> <p>Obowiązki producentów w zakresie homologacji typu - rozdział 2 rozporządzenia</p> <p>Dostęp do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów - rozdział 3 rozporządzenia</p> <p>Obowiązki państw członkowskich - rozdział 4 rozporządzenia</p> <p>Przepisy końcowe - rozdział 5 rozporządzenia</p> <p>Wartości dopuszczalne - załącznik nr 1 do rozporządzenia</p> <p>Wartości dopuszczalne „Euro 5” - tabela 1</p> <p>Wartości dopuszczalne Euro 6 - tabela 2</p> <p>Wartości dopuszczalne emisji w badaniach emisji par paliwa - tabela 3</p> <p>Wartości dopuszczalne emisji tlenku węgla i węglowodorów z układu - tabela 4</p> <p>Zmiany w dyrektywie 70/156/EWG - załącznik nr 2 do rozporządzenia</p>
60.	78/2009/WE	<p>Przepisy techniczne dotyczące badania pojazdów i przednich układów zabezpieczających - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór przedkładanego przez producenta dokumentu informacyjnego - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do ochrony pieszych - część 1 załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do zamocowania w nim przedniego układu zabezpieczającego - część 2 załącznika II do dyrektywy</p> <p>Dokument informacyjny dotyczący homologacji typu WE przedniego układu zabezpieczającego, który ma być rozprowadzany jako oddzielna jednostka techniczna - część 3 załącznika II do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Wzory świadectw homologacji typu WE - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE dotyczące homologacji typu pojazdu w odniesieniu do ochrony pieszych - część 1 załącznika III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE dotyczące homologacji typu pojazdu WE w odniesieniu do zamocowania w nim przedniego układu zabezpieczającego - część 2 załącznika III do dyrektywy</p> <p>Świadectwo homologacji typu WE dotyczące homologacji typu przednich układu zabezpieczającego, który ma być rozprowadzany jako oddzielna jednostka techniczna - część 3 załącznika III do dyrektywy</p> <p>Znak homologacji typu WE - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Przykład znaku homologacji typu WE - dodatek do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Zmiany dyrektywy 2007/46/WE - załącznik V do dyrektywy</p>
61.	79/2009/WE	<p>Wykaz części wodorowych, które mają uzyskać homologację typu - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Obowiązujące procedury badań dla zbiorników wodoru przeznaczonych na wodór ciekły - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Obowiązujące procedury badań dla części wodorowych innych niż zbiorniki przeznaczone na wodór ciekły - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Obowiązujące procedury badań dla zbiorników wodoru przeznaczonych na wodór sprężony (gazowy) - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Obowiązujące procedury badań dla części wodorowych, innych niż zbiorniki, przeznaczonych na wodór sprężony (gazowy) - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące montażu części i instalacji wodorowych - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Zmiany w dyrektywie 2007/46/WE - załącznik VII do dyrektywy</p>
62.	661/2009/WE	<p>Zakres stosowania wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 i 2 – załącznik nr I do rozporządzenia</p> <p>Wymagania dotyczące opon w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, oporów toczenia i hałasu wywołanego toczeniem się opon - załącznik II do rozporządzenia</p> <p>Zmiany w dyrektywie 2007/46/WE - załącznik III do rozporządzenia</p> <p>Wykaz regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe - załącznik IV do rozporządzenia</p> <p>Daty wdrożenia wymagań dotyczących systemów elektronicznej kontroli stateczności w pojazdach kategorii M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ i O₄ - załącznik V do rozporządzenia</p>
63.	(UE) 65/2012	<p>Szczególne wymagania dotyczące pojazdów wyposażonych w sygnalizatory zmiany biegów – załącznik I do rozporządzenia</p> <p>Profil prędkości pojazdu określony w pkt 4.1 – dodatek do załącznika I do rozporządzenia</p>

Lp.	Nr dyrektywy lub rozporządzenia ^(*)	Zagadnienia
		<p>Wzór dokumentu informacyjnego nr ... dotyczący homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do sygnalizatorów zmiany biegów - część 1- załącznika II do rozporządzenia</p> <p>Wzór poświadczenia spełnienia wymogów określonych w przepisach rozporządzenia (UE) nr 65/2012 - część 2- załącznika II do rozporządzenia</p> <p>Wzór świadectwa homologacji typu WE - część 3 - załącznika II do rozporządzenia</p> <hr/> <p>Zmiany w dyrektywie ramowej 2007/46/WE – załącznik III do rozporządzenia</p>

(*) z późniejszymi zmianami (o ile dotyczy).

§ 2. Wykaz wymagań w przypadku homologacji typu EKG ONZ:

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
1.	1	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami kategorii R ₂ i/lub HS ₁
2.	3	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń odblaskowych pojazdów samochodowych i przyczep
3.	4	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń do oświetlania tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i przyczep
4.	5	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów typu „sealed beam” (SB) z europejskimi asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi
5.	6	Jednolite przepisy dotyczące homologacji kierunkowskazów pojazdów samochodowych i przyczep
6.	7	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, hamowania oraz obrysowych pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i przyczep
7.	8	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 i/lub H ₁₁)
8.	10	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zgodności elektromagnetycznej
9.	11	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie zamków i elementów mocowania drzwi
10.	12	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia kierowcy przed uderzeniem w elementy układu kierowniczego w przypadku zderzenia
11.	13	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N oraz O w zakresie hamowania
12.	13H	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania
13.	14	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa
14.	16	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. pasów bezpieczeństwa i układów zabezpieczających osoby przebywające w pojeździe II. pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa
15.	17	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie siedzeń, ich punktów kotwiczenia oraz zagłówków
16.	18	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie ich zabezpieczenia przed nieuprawnionym użyciem
17.	19	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych
18.	20	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (żarówkami H ₄)
19.	21	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wyposażenia wnętrza

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
20.	23	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł cofania pojazdów samochodowych i przyczep
21.	24	Jednolite przepisy dotyczące: I. homologacji silników o zapłonie samoczynnym (ZS) w zakresie emisji zanieczyszczeń widzialnych przez pojazdy z silnikiem o zapłonie samoczynnym II. homologacji pojazdów w zakresie instalacji homologowanych silników o ZS III. homologacji pojazdów wyposażonych w silniki o ZS w zakresie emisji z silnika zanieczyszczeń widzialnych IV. pomiaru mocy silnika o ZS
22.	25	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zagłówków zamocowanych lub nie zamocowanych do siedzeń pojazdów
23.	26	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wystających części zewnętrznych
24.	27	Jednolite przepisy dotyczące homologacji trójkątów ostrzegawczych
25.	28	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych oraz pojazdów samochodowych w zakresie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych
26.	29	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie samochodu ciężarowego
27.	30	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych pojazdów samochodowych i przyczep
28.	31	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów typu „sealed beam” (reflektor HSB) z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi
29.	32	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zachowania się konstrukcji pojazdu podczas uderzenia w tył
30.	33	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zachowania się konstrukcji pojazdu podczas zderzenia czołowego
31.	34	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego
32.	36	Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie ich budowy
33.	37	Jednolite przepisy dotyczące homologacji żarówek do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych i przyczep
34.	38	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych i przyczep
35.	39	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zespołu prędkościomierza oraz jego montażu
36.	42	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie przednich i tylnych urządzeń ochronnych (zderzaków itp.)
37.	43	Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów bezpiecznego oszklenia
38.	44	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach samochodowych („układów przytrzymujących dzieci”)
39.	45	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń oczyszczających reflektory oraz pojazdów samochodowych w zakresie urządzeń oczyszczających reflektory
40.	46	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych oraz homologacji pojazdów samochodowych w zakresie rozmieszczenia lusterek wstecznych

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
41.	48	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej pojazdów
42.	49	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników o zapłonie samoczynnym (ZS) i silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz silników o zapłonie iskrowym (ZI) zasilanych skroplonym gazem ropopochodnym (LPG), a także homologacji pojazdów wyposażonych w silniki o ZS i zasilanych CNG oraz silniki o ZI zasilanych LPG, w zakresie emisji zanieczyszczeń z silnika
43.	50	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, świateł hamowania, świateł kierunku jazdy oraz oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej dla motorowerów, motocykli i pojazdów traktowanych jako takie
44.	51	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych mających co najmniej cztery koła w zakresie hałasu
45.	52	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów pasażerskich kategorii M ₂ i M ₃ o małej pojemności w zakresie ich budowy
46.	54	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do pojazdów ciężarowych i przyczep
47.	55	Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych części sprzęgających pojazdy
48.	58	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. tylnych urządzeń zabezpieczających (TUZ) II. pojazdów w zakresie położenia homologowanego TUZ III. pojazdów w zakresie tylnego zabezpieczenia (TZ)
49.	59	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych układów tłumienia
50.	61	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów ciężarowych w zakresie wystających części zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny
51.	64	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów wyposażonych w zapasowe koła / opony do użytku tymczasowego
52.	65	Jednolite przepisy dotyczące homologacji specjalnych świateł ostrzegawczych do pojazdów samochodowych
53.	66	Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji
54.	67	Jednolite przepisy dotyczące: I. homologacji specjalnego wyposażenia pojazdów samochodowych wykorzystujących w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG) II. homologacji pojazdu wyposażonego w specjalny układ wykorzystujący w układach napędowych skroplony gaz ropopochodny w zakresie montażu tego wyposażenia
55.	68	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych z uwzględnieniem pojazdów o napędzie wyłącznie elektrycznym w zakresie pomiaru prędkości maksymalnej
56.	69	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych tablic wyróżniających pojazdów i przyczep o (konstrukcyjnie) ograniczonej prędkości maksymalnej
57.	70	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych tablic wyróżniających pojazdy długie i ciężkie
58.	73	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów ciężarowych, przyczep i naczep w zakresie ich bocznego zabezpieczenia
59.	77	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł postojowych pojazdów samochodowych

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
60.	79	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układów kierowniczych
61.	80	Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowania
62.	83	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od wymagań paliwowych silnika
63.	84	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych wyposażonych w silniki wewnętrznego spalania w zakresie pomiaru zużycia paliwa
64.	85	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników wewnętrznego spalania lub elektrycznych układów napędowych do pojazdów kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych
65.	87	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł do jazdy dziennej pojazdów samochodowych
66.	89	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. pojazdów w zakresie ograniczania prędkości maksymalnej lub ich regulowanej funkcji ograniczania prędkości II. pojazdów w zakresie montażu homologowanego ogranicznika prędkości (OP) lub homologowanego urządzenia regulowanej funkcji ograniczania prędkości (ROP) III. ograniczników prędkości (OP) lub urządzeń regulowanej funkcji ograniczania prędkości (ROP)
67.	90	Jednolite warunki homologacji zamiennych zespołów okładzin ciernych do hamulców oraz okładzin ciernych do hamulców bębnowych do pojazdów o napędzie silnikowym i przyczep
68.	91	Jednolite przepisy dotyczące homologacji bocznych świateł pozycyjnych pojazdów samochodowych i przyczep
69.	93	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. przednich urządzeń zabezpieczających (PUZ) II. pojazdów w zakresie montażu homologowanego przedniego urządzenia zabezpieczającego (PUZ) III. pojazdów w zakresie zabezpieczenia przedniego (ZP)
70.	94	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zabezpieczenia ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego
71.	95	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zabezpieczenia ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego
72.	97	Jednolite przepisy dotyczące homologacji systemów alarmowych pojazdów oraz pojazdów w zakresie ich systemów alarmowych
73.	98	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z gazowo-wyładowczymi źródłami światła
74.	99	Jednolite przepisy dotyczące homologacji gazowo-wyładowczych źródeł światła do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych
75.	100	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów z napędem elektrycznym o zasilaniu akumulatorowym w zakresie szczególnych wymagań konstrukcyjnych, bezpieczeństwa użytkowania i emisji wodoru
76.	101	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych wyposażonych w silnik spalania wewnętrznego w zakresie emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa oraz pojazdów kategorii M ₁ i N ₁ wyposażonych w elektryczny układ napędowy, w zakresie pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
77.	102	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. sprzęgów o zmiennej długości (SZD) II. pojazdów w zakresie wyposażenia w SZD homologowanego typu
78.	103	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych reaktorów katalitycznych do pojazdów samochodowych
79.	104	Jednolite przepisy dotyczące homologacji oznakowania odblaskowego pojazdów długich i ciężkich oraz przyczep
80.	105	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów przeznaczonych do przewożenia ładunków niebezpiecznych w zakresie ich szczególnych cech konstrukcyjnych
81.	107	Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pasażerskich pojazdów dwupokładowych w zakresie ich budowy
82.	108	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wytwarzania bieżnikowanych opon pneumatycznych do pojazdów samochodowych i przyczep.
83.	109	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wytwarzania bieżnikowanych opon pneumatycznych do pojazdów ciężarowych i przyczep.
84.	110	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. specjalnych elementów składowych pojazdów samochodowych wykorzystujących gaz sprężony naturalny (CNG) w swoim układzie napędowym II. pojazdy w zakresie instalacji specjalnych elementów składowych typu homologowanego do wykorzystania gazu naturalnego (CNG) w swoim układzie napędowym
85.	111	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów-cystern kategorii N i O, w zakresie ich stateczności
86.	112	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
87.	113	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z symetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
88.	114	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. zespołu poduszki bezpieczeństwa jako części zamiennej, II. zamiennego koła kierownicy wyposażonego w zespół poduszki bezpieczeństwa homologowanego typu, III. zespołu poduszki bezpieczeństwa jako części zamiennej innego niż zamontowany w kole kierownicy.
89.	115	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. specjalnych dodatkowych układów zasilania) LPG (skroplonego gazu ropopochodnego), które mają być zainstalowane w pojazdach samochodowych dla wykorzystywania LPG do ich napędu. II. specjalnych dodatkowych układów zasilania CNG (sprężonego gazu naturalnego), które mają być zainstalowane w pojazdach samochodowych dla wykorzystywania CNG do ich napędu .
90.	116	Jednolite przepisy techniczne dotyczące zabezpieczenia pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem
91.	117	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon w odniesieniu do emisji hałasu toczenia i przyczepności na mokrych nawierzchniach lub oporu toczenia

Lp.	Nr Reg. EKG ONZ	Tytuł
92.	118	Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych
93.	119	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł narożnych pojazdów samochodowych.
94.	120	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych montowanych w ciągnikach rolniczych i leśnych oraz w maszynach samojezdnych nieporuszających się po drogach, w zakresie pomiaru mocy netto, momentu obrotowego netto oraz jednostkowego zużycia paliwa
95.	121	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie rozmieszczenia i oznaczenia ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników
96.	122	Jednolite wymagania techniczne dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w odniesieniu do ich układów ogrzewania
97.	123	Jednolite przepisy dotyczące homologacji systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych
98.	124	Jednolite przepisy dotyczące homologacji kół do samochodów pasażerskich i ich przyczep
99.	125	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie pola widoczności kierowcy w przód
100.	126	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przegród zabezpieczających pasażerów przed przemieszczającym się bagażem, dostarczanych jako nieoryginalne wyposażenie pojazdu

2. W przypadku niekompletnych pojazdów / wariantów ⁽¹⁾:
 Typ pojazdu odpowiada / nie odpowiada ⁽¹⁾ wymaganiom technicznym obowiązującym w procedurze homologacji typu wymienionym w tabeli na stronie 2.
3. Świadectwo homologacji typu pojazdu: zostało wydane / odmówiono jego wydania / zostało cofnięte/ wygasło ⁽¹⁾
4. Świadectwo homologacji typu pojazdu zostało wydane na podstawie art. 70i ust. 4 ustawy, w związku z tym jego ważność jest ograniczona do dnia:
 (dd/mm/rrrr). ⁽²⁾

(Miejscowość)		(Data)	(Podpis)

Załączniki: Pakiet informacyjny,
 Wyniki badań w zakresie poziomu głośności oraz emisji spalin,
 Wykaz osób upoważnionych do podpisywania świadectw zgodności, zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu.

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Jeśli dotyczy.

⁽³⁾ O ile nie jest jeszcze określone w czasie badań homologacyjnych typu, powinno być uzupełnione najpóźniej w chwili wprowadzenia do obrotu.

⁽⁴⁾ Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy Prawo o ruchu drogowym.

⁽⁵⁾ Zgodnie z przepisami o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

⁽⁶⁾ Patrz strona 2.

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU NUMER

Strona 2

Niniejsze świadectwo homologacji typu pojazdu oparte jest na świadectwie/ach homologacji(ach) dla pojazdów niekompletnych, wyszczególnionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:

.....
Numer świadectwa homologacji ty-
pu:.....
Data wyda-
nia:.....
Dotyczy wariantów:
.....

Etap 2: Producent:

.....
Numer świadectwa homologacji ty-
pu:.....
Data wyda-
nia:.....
Dotyczy wariantów:
.....

Etap 3: Producent:

.....
Numer świadectwa homologacji typu:
.....
Data wydania:
.....
Dotyczy wariantów:
.....

W przypadku jeżeli świadectwo homologacji typu w odniesieniu do pojazdu zawiera warianty niekompletne poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów:

Warianty kompletne / skompletowane:

Wykaz wymagań technicznych, którym odpowiada niekompletny typ pojazdu lub jego niekompletne warianty: (odpowiednio, biorąc pod uwagę zakres i ostatnie poprawki do przepisów obowiązujących w procedurze homologacji typu wyszczególnionych poniżej).

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w procedurze homologacji typu	Ostatnia poprawka	Dotyczy wariantów

W przypadku, jeżeli świadectwo homologacji typu pojazdu zostało wydane:

- na podstawie art. 70h ust. 3 w odniesieniu do pojazdów produkowanych w mały seriach, o których mowa w art. 70m ust. 3 ustawy,
- na podstawie art. 70i ust. 4 ustawy,

- w oparciu o wymagania określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia - w przypadku pojazdów specjalnych,
poniżej podaje się wykaz udzielonych na podstawie tych przepisów zwolnień oraz odstępstw.

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w procedurze homologacji typu	Wyszczególnienie zwolnień/odstępstw

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH DLA POJAZDÓW PRODUKOWANYCH W MAŁYCH SERIACH W RAMACH PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ ALTERNATYWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 70M UST. 3 PKT 1 USTAWY

W przypadku, gdy w stosunku do jednego lub kilku przedmiotów wyposażenia lub części danego typu pojazdu, producent przedstawi dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań alternatywnych, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 70z ust. 1 pkt 1 ustawy, należy:

- 1) porównać dane i informacje zawarte w folderze informacyjnym przedstawionym przez producenta, w szczególności w dokumencie informacyjnym, z zakresem wymagań zawartym w dokumencie potwierdzającym spełnienie wymagań alternatywnych,
- 2) sprawdzić, czy typ pojazdu podlegający badaniom homologacyjnym, jest zgodny z dokumentem informacyjnym,
- 3) na pojeździe/pojazdach wytypowanym/ch do przeprowadzenia badań homologacyjnych, przeprowadzić lub zwrócić się do właściwej jednostki uprawnionej, o przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń i kontroli w zakresie montażu przedmiotów wyposażenia lub części, takich jak: silnik, skrzynia biegów, układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie przednie oraz tylne.
- 4) zweryfikować, czy przedstawione świadectwa homologacji typu oraz dokumenty dotyczące wymagań alternatywnych potwierdzają spełnienie przez typ pojazdu objętego badaniami, wszystkich wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu,
- 5) zweryfikować wymagania alternatywne dotyczące danego przedmiotu wyposażenia lub części, które zostały potwierdzone w dokumentach przedstawionych przez producenta, pod kątem ich równoważności z wymaganiami obowiązującymi w procedurze homologacji typu w tym zakresie, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa odnośnie konstrukcji i wyposażenia pojazdu oraz spełnienie przez niego wymagań ochrony środowiska,
- 6) zasięgnąć opinii jednostki uprawnionej właściwej do przeprowadzania badań homologacyjnych typu w odniesieniu do przedmiotu wyposażenia lub części, której dotyczą wymagania alternatywne, pod kątem dokonania oceny, czy wymagania alternatywne zastosowane w stosunku do tego przedmiotu wyposażenia lub części, odpowiadają swoim poziomem technicznym wymaganiom określonym w przepisach homologacyjnych,
- 7) na pojeździe/pojazdach wytypowanym/ch do przeprowadzenia badań homologacyjnych, przeprowadzić lub zwrócić się do jednostki uprawnionej, o której mowa w pkt 6, o przeprowadzenie sprawdzenia przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego dotyczą wymagania alternatywne, w celu zweryfikowania, czy:

- dany przedmiot wyposażenia lub części odpowiada wymaganiom alternatywnym,

- pojazd(-y) jest (są) wykonany(-e) zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w przedstawionym pakiecie informacyjnym.

8) w przypadku specjalistycznych informacji zawartych w dokumentach potwierdzających spełnienie wymagań alternatywnych przeprowadzić lub wystąpić do producenta o przeprowadzenie stosownych analiz, obliczeń, testów, symulacji komputerowych, potwierdzających spełnienie tych wymagań.

SPOSÓB PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

1. Kontrolę zgodności produkcji przeprowadza powołany przez ministra właściwego do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, zespół kontrolujący, zwany dalej „zespołem”.

1.1. Zespół, składa się minimum z 3 osób, w tym:

- a) przewodniczącego oraz co najmniej jednego członka, będących pracownikami resortu podległego ministrowi i posiadających wykształcenie wyższe oraz co najmniej 2-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z dopuszczeniem pojazdów do ruchu drogowego;
- b) co najmniej jednego przedstawiciela jednostki uprawnionej przeprowadzającej badania homologacyjne w zakresie przedmiotu kontroli.

1.2. Pracami zespołu kieruje przewodniczący, który w szczególności:

- a) organizuje pracę zespołu;
- b) dokonuje podziału zadań między osobami kontrolującymi i koordynuje ich działania;
- c) zapewnia prawidłowe i terminowe przeprowadzenie kontroli;
- d) rozstrzyga rozbieżności między osobami kontrolującymi wynikłe na tle dokonanych ustaleń kontrolnych lub sposobu ujęcia ustaleń w protokole z kontroli.

1.3. Czynności kontrolne są przeprowadzane przez zespół w pełnym składzie lub przez poszczególne osoby kontrolujące.

1.4. Minister wskazuje również osoby rezerwowe, które wejdą w skład zespołu, w przypadku, gdy z przyczyn losowych osoba powołana do składu zespołu nie będzie mogła przybyć na kontrolę

2. Przewodniczący zespołu uzgadnia termin kontroli z podmiotem podlegającym kontroli, zwanym dalej „kontrolowanym”.

2.1. Przewodniczący, nie później niż w terminie 14 dni przed terminem przystąpienia do czynności kontrolnych, powiadamia kontrolowanego, w szczególności o:

- a) zakresie kontroli;
- b) przewidywanym czasie trwania kontroli;

2.2. Osoby wyznaczone do zespołu składają oświadczenie potwierdzające swoją niezależność i bezstronność w stosunku do kontrolowanego. Oświadczenie to zawiera także deklarację o zachowaniu poufności względem informacji pozyskanych w trakcie kontroli, z zastrzeżeniem pkt.5

3. Kontrole przeprowadza się w obecności przedstawiciela kontrolowanego.

3.1. Kontrolowany udziela niezwłocznie informacji oraz współdziała z zespołem, w szczególności:

- a) zapewnia wgląd w dokumenty objęte zakresem kontroli;
- b) udziela wszelkich wyjaśnień w sprawach objętych zakresem kontroli;
- c) udostępnia obiekty i pomieszczenia, w których znajdują się dokumenty objęte zakresem kontroli;
- d) umożliwia oględziny wyposażenia przeznaczonego do procesu produkcji pojazdów lub przedmiotów wyposażenia lub części;
- e) umożliwia sporządzenie dokumentacji fotograficznej;
- f) udziela niezbędnej pomocy technicznej, jeżeli dokumenty będące przedmiotem kontroli zostały zapisane na informatycznych nośnikach danych w rozumieniu przepisów

ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.).

4. Zespół może żądać od kontrolowanego:

- a) sporządzania odpisów i wyciągów z dokumentów;
- b) sporządzania kserokopii dokumentów;
- c) sporządzenia niezbędnych dla kontroli zestawień i obliczeń;
- d) potwierdzenia dokumentów określonych w pkt a – c, co do zgodności z oryginałami dokumentów.

5. Informacje objęte tajemnicą kontrolowanego, przez które rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne oraz organizacyjne tego podmiotu lub inne informacje, uzyskane w toku kontroli, mogą być wykorzystane wyłącznie do celów, dla których zostały zgromadzone, z zastrzeżeniem pkt. 5.1.

5.1. Jeżeli zachodzi potrzeba ujawnienia informacji oraz dowodów uzyskanych w toku kontroli, minister może ujawnić je w zakresie niezbędnym do wyjaśnienia kwestii budzących wątpliwości.

6. Po przeprowadzeniu kontroli, zespół sporządza protokół, który zawiera w szczególności:

- a) nazwę i siedzibę kontrolowanego;
- b) datę przeprowadzenia kontroli;
- c) wykaz przedstawicieli kontrolowanego;
- d) wykaz zespołu;
- e) zakres kontroli;
- f) wykaz skontrolowanych dokumentów/ procedur/ procesów produkcyjnych/ obiektów/ pomieszczeń/ wyposażenia;
- g) opis spostrzeżeń;
- h) stwierdzone niezgodności;
- i) proponowane przez kontrolowanego działania zapobiegawcze / korygujące*);
- j) termin wdrożenia działań zapobiegawczych / korygujących oraz ich sprawdzenia*);
- k) załączniki z podaniem nazwy każdego z nich, zawierające pisemne oświadczenia, wyjaśnienia, obliczenia i inne dokumenty przekazane przez kontrolowanego.
- l) datę i miejsce sporządzenia protokołu z kontroli, podpisy członków zespołu oraz kontrolowanego.

6.1. Protokół sporządza się co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:

- 1) jeden egzemplarz – przeznaczony jest dla kontrolowanego;
- 2) jeden egzemplarz – przeznaczony jest dla zespołu;
- 3) jeden egzemplarz – przeznaczony jest dla jednostki uprawnionej w ramach prowadzonej przez nią dokumentacji homologacyjnej.

^{*)} dotyczy kontroli, o której mowa w art. 70w ust. 1 pkt 1 ust

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU**WNIOSEK O WYDANIE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU**

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa i adres producenta)

.....
(nazwa i adres organu właściwego
w sprawach homologacji)

Wnioskuje o wydanie/zmianę*):

- świadectwa homologacji typu WE pojazdu*)
- świadectwa homologacji typu pojazdu*)
- świadectwa homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części*)
- świadectwa homologacji typu EKG ONZ*)

1. Numer protokołu wraz ze sprawozdaniem z badań homologacyjnych/numer sprawozdania z badań homologowanych*)
2. Data wydania.....
3. Marka oraz Typ pojazdu/Typ przedmiotu wyposażenia lub części*)
4. Nazwa i adres producenta.....

Załączniki:

1. pakiet informacyjny zawierający:
 - 1) spis treści pakietu informacyjnego;
 - 2) folder informacyjny zawierający:
 - a. dokument informacyjny sporządzony według wzoru określonego w załączniku I albo III do dyrektywy 2007/46/WE**),
 - b. dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu***),
 - c. kopie świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części***),
 - d. kopie świadectw homologacji typu EKG ONZ***),
 - e. informację i instrukcję, określające warunki lub ograniczenia związane z użytkowaniem pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, mające wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym lub ochronę środowiska****),
 - 3) protokół z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem zawierającymi wyniki tego badania, wydany przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu pojazdu***),

- 4) sprawozdanie zawierające wyniki badania homologacyjnego, wydane przez jednostkę uprawnioną w przypadku badania homologacyjnego typu przedmiotu wyposażenia lub części^{***)},
- 5) w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach: dokumenty zawierające dane i informacje o wymaganiach technicznych przedmiotów wyposażenia lub części wraz z oświadczeniem, że spełniają one zasadnicze wymagania w tym zakresie,
2. instrukcję montażu – w przypadku świadectw homologacji typu, o których mowa w art. 70c pkt 2 lit. b ustawy,
3. kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu,
4. oświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym,
5. oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy,
6. wykaz osób upoważnionych do podpisywania:
 - 1) świadectw zgodności WE albo świadectw zgodności,
 - 2) oświadczeń o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdu
– zawierający ich dane osobowe: imię i nazwisko, zajmowane stanowisko oraz wzór podpisu^{****)};
7. deklarację o sposobie i metodach zapewnienia zgodności produkcji pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, z typem podlegającym procedurze homologacji.

.....
czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu producenta

^{*)} niepotrzebne skreślić;

^{**)} w zależności od rodzaju procedury, o której mowa w art. 70a pkt 2 ustawy;

^{***)} o ile są wymagane;

^{****)} o ile występują;

^{*****)} dotyczy świadectw homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu

**WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 4
USTAWY**

OŚWIADCZENIE
zgodne z art. 70h ust. 5 pkt 4 ustawy

Oświadczam, że posiadam wpis do:

- Centralnej Ewidencji Informacji o Działalności Gospodarczej^{*)}
- rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym^{*)}

pod numerem:

*czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu
producenta*

^{*)} niepotrzebne skreślić

**WZÓR OŚWIADCZENIA O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 5 PKT 5
USTAWY**

OŚWIADCZENIE
zgodne z art. 70h ust. 5 pkt 5 ustawy

Oświadczam, że w zakresie:

- typu pojazdu^{*)}

- typu przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}

złożyłem tylko jeden wniosek, i tylko w jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

*czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu
firmy*

^{*)} niepotrzebne skreślić

WZÓR WYKAZU, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6 USTAWY

WYKAZ OSÓB UPOWAŻONYCH DO PODPISYWANIA

- ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE^{*)}
- ŚWIADECTW ZGODNOŚCI^{*)}
- OŚWIADCZEŃ O DANYCH I INFORMACJACH O POJEŹDZIE NIEZBĘDNYCH DO REJESTRACJI I EWIDENCJI POJAZDÓW^{*)}

imię i nazwisko	stanowisko	wzór podpisu

*czytelny podpis osoby upoważnionej do występowania w imieniu
wnioskodawcy*

^{*)} niepotrzebne skreślić

WZÓR OŚWIADCZENIA, O KTÓRYM MOWA W ART. 70H UST. 6 LIT. B USTAWY**OŚWIADCZENIE**

o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów^{*)}

Ja niżej podpisany(na) ... będąc upoważnionym/ną do występowania w imieniu producenta z siedzibą, zaświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu albo typu pojazdu^{**)} nr ... , z dnia

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	
2	Rodzaj	
3	Podrodzaj	
4	Przeznaczenie ^{***)}	
5	Rok produkcji	
6	Masa własna [kg]	
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg]	

.....
(miejsowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

^{*)} nie dotyczy pojazdu niekompletnego

^{**)} w przypadku świadectwa – niepotrzebne usunąć

^{***)} o ile dotyczy

WZÓR WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

.....
(miejsowość, data)

.....
(nazwa i adres wnioskodawcy)

.....
(nazwa i adres jednostki uprawnionej)

Wnioskuję o przeprowadzenie badań homologacyjnych typu:

- WE pojazdu^{*)}
- pojazdu^{*)}
- WE przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}
- EKG ONZ^{*)}

5. Marka i typ pojazdu/Typ przedmiotu wyposażenia lub części^{*)}.....
.....

6. Nazwa i adres producenta.....
.....

Załączniki:

- 1) dokument informacyjny, o którym mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia;
- 2) kopie wymaganych świadectw homologacji typu WE przedmiotu wyposażenia lub części albo świadectw homologacji typu EKG ONZ lub innych dokumentów potwierdzających spełnienie warunków stanowiących podstawę do wydania świadectwa homologacji typu, z zastrzeżeniem art. 70m ust. 1 pkt 1, ust. 2 i ust. 3 pkt 2 oraz art. 70n ust. 3 ustawy;
- 3) kopie wymaganych dokumentów określonych w regulaminach EKG ONZ;
- 4) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych przez typ przedmiotu wyposażenia lub części przy zastosowaniu wirtualnych metod testowania – o ile producent zastosował takie metody;
- 5) instrukcję obsługi pojazdu z zamontowaną instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem^{**)};
- 6) dokumenty potwierdzające, że podmiot dokonujący montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz jego zakłady montujące posiadają wieloskładnikowy analizator spalin i przyrząd do badania szczelności tej instalacji^{**)};
- 7) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu, dla pojazdów produkowanych w małych seriach:
 - a) sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części, o których mowa w art. 70m ust. 1 ustawy,
 - b) dokumenty i oświadczenie, o którym mowa w art. 70h ust. 5 pkt 1 lit. e ustawy;
- 8) w przypadku badań homologacyjnych przeprowadzanych w celu uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu w procedurze mieszanej, o której mowa w art. 70n ust. 3 – sprawozdania zawierające wyniki badań homologacyjnych tych typów przedmiotów wyposażenia lub części.

.....
(podpis producenta)

^{*)} niepotrzebne skreślić;

^{**)} o ile są wymagane.

**TERMINY WAŻNOŚCI ŚWIADECTW ZGODNOŚCI WE
ALBO ŚWIADECTW ZGODNOŚCI**

Akt Prawny WE/UE	Przedmiot	Dotyczy pojazdu	Termin ważności świadectwa zgodności WE/ świadectwo zgodności
Rozporządzenie WE 2005/49/WE (i Decyzja Komisji 2005/50/WE)	EMC: Zakaz używania urządzeń radarowych w paśmie 24GHz	Pojazdy z urządzeniami radarowymi bliskiego zasięgu	1/7/2013
Rozporządzenie UE 595/2009	Emisja HDV	M i N pojazdy o masie odniesienia 2610 kg lub więcej - zgodnych z limitami Euro VI i Rozporządzeniem 595/2009/WE	31/12/2013
Rozporządzenie WE 692/2008	Emisja LDV	M i N1 Klasa I, II i III, N2, M1 przeznaczony do zaspokajania szczególnych potrzeb społecznych (wyłączając M1G) Emisja Euro 5b z Euro 5 OBD i Emisja Euro 6b Euro 6- OBD	1/1/2014
Rozporządzenie UE 661/2009	Bezpieczeństwo & Opony	M2 and M3 spełnienie wymagań artykułu 7 Rozporządzenia 661/2009/WE N i O spełnienie wymagań artykułu 6 Rozporządzenia 661/2009/WE Wszystkie kategorie pojazdów z zamontowanymi oponami które spełniają wymagania artykułu 8, 9(1) i 9(4) Rozporządzenia 661/2009/WE i spełniają wymagania Załącznika II Część A (wymagania w zakresie przy-	1/11/2014

		<p>czepności na mokrej nawierzchni) i Część B Tabela 1 (współczynnik oporów toczenia) z wyłączeniem opon klasy C3</p> <p>M1 z mechaniczną skrzynią biegów o masie odniesienia nie przekraczającej 2610 kg i inne pojazdy które mają mechaniczną skrzynie biegów i homologację zgodnie z artykułem 2(2) Rozporządzenia 715/2007/WE wyposażone w sygnalizator zmiany biegów (GSI)</p> <p>Wszystkie kategorie pojazdów spełniające wymagania artykułu 5 Rozporządzenia 661/2009 UE</p>	
Rozporządzenie WE 661/2009	System Elektronicznej Kontroli Stabilności Toru Jazdy (ESC) Obowiązkowe wyposażenie	<p>M1 i N1</p> <p>M3 Klasa 3,</p> <p>M3 <16 ton z pneumatycznym układem sterowania</p> <p>N2 z wyłączeniem hydraulicznego i pneumatycznego układu sterowania,</p> <p>N3</p> <p>O</p>	1/11/2014
Rozporządzenie UE 407/2011	Obowiązkowa zgodność z wymaganiami regulaminów EKG ONZ	Wszystkie	1/11/2014
Rozporządzenie UE 407/2011	Obowiązkowa zgodność z wymaganiami regulaminu EKG ONZ Nr 13 Seria poprawek 3 do 11 oraz regulaminem EKG ONZ 13H Seria poprawek 9	N1	1/11/2014

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep, stanowi realizację delegacji art. 70zm ust. 1 pkt 1-10 wprowadzonej do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137), na mocy ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, z dnia ... (Dz. U. ..., poz. ...). Celem ustawy nowelizującej ustawę Prawo o ruchu drogowym oraz wydanych do niej aktów wykonawczych, w tym omawianego projektu rozporządzenia, jest implementacja do polskiego porządku prawnego ramowej dyrektywy 2007/46/WE, która zawiera przepisy dotyczące homologacji typu dla pojazdów kategorii M, N, O (pojazdy osobowe, ciężarowe, specjalne, przyczepy i naczepy) oraz ich przedmiotów wyposażenia i części.

Powyższy projekt ma zastąpić rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010 z późn. zm.). Przedmiotowy projekt określa:

1. wymagania obowiązujące w procedurze homologacji typu,
2. szczegółowe czynności ministra właściwego do spraw transportu, pełniącego funkcję władzy homologacyjnej w Polsce, przy rozpatrywaniu wniosków producentów o wydanie albo zmianę świadectwa homologacji typu.
3. kryteria klasyfikowania pojazdów do poszczególnych kategorii oraz ustalania limitów pojazdów zaliczanych do małej serii,
4. zakres i sposób przeprowadzania przez jednostki uprawnione badań homologacyjnych, oraz zasady wydawania przez te jednostki dokumentów z tych badań,
5. zakres i sposób wykonywania kontroli zgodności produkcji przez ministra właściwego do spraw transportu,
6. wzory i zasady przygotowywania dokumentów przez producentów pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, np. świadectw zgodności WE, wniosków o wydanie świadectwa homologacji typu albo przeprowadzenie badań homologacyjnych typu.

W zakresie swojej regulacji projekt odwołuje się bezpośrednio do załączników do dyrektywy 2007/46/WE, jak również zawiera szczegółowe przepisy w obszarze homologacji typu.

Zgodnie z pkt 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia stosownie do § 11a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie udostępniony w BIP Rządowego Centrum Legislacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), nie podlega notyfikacji.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep dotyczyć będzie producentów oraz importerów pojazdów kategorii M, N, O oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, jednostki uprawnione do prowadzenia badań homologacyjnych, organy zajmujące się rejestracją pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych:

Konsultacje zostaną przeprowadzone z:

1. Club Antyczny Automobili & Rajdów CAAR Polska;
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych; Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie - Zakład Technologii Szkła
3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku;
4. Instytut Transportu Samochodowego
5. Koalicja Na Rzecz Autogazu
6. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji
7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
8. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
9. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
11. Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
12. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
13. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
14. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
15. Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny;
16. Polski Związek Pracodawców Prywatnych Przemysłu Motoryzacyjnego i Ciągnikowego
17. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
18. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
19. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
20. Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”
21. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich;
22. Stowarzyszenie Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów
23. Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
24. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
25. Transportowy Dozór Techniczny
26. Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej
27. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
28. Związek Pracodawców Motoryzacji;

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym, o czym była mowa powyżej, dokonuje w swoim zakresie, wdrożenia dyrektywy 2007/46/WE oraz prowadzi do harmonizacji procedury homologacji typu pojazdu. W wyniku tego wydane przez ministra właściwego do spraw transportu świadectwo homologacji typu będzie stanowić podstawą do wprowadzenia nowych pojazdów na terytorium całej Unii Europejskiej (UE), bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów w tym obszarze, np. z tytułu dodatkowych badań homologacyjnych. Takie rozwiązanie powinno przyczynić się do obniżenia kosztów po stronie polskich przedsiębiorców (producentów, importerów pojazdów) i wpłynąć na zwiększenie ich konkurencyjności

w przemyśle motoryzacyjnym w skali Unii Europejskiej. Szczegółowe informacje w tym zakresie zostały przedstawione w uzasadnieniu i ocenie skutków regulacji do ww. ustawy nowelizującej. Z kolei omawiany projekt rozporządzenia zawiera, określone w sposób szczegółowy w stosunku do ustawy Prawo o ruchu drogowym, regulacje dotyczące procedury homologacji typu pojazdów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, które również są wynikiem wdrożenia ww. dyrektywy. Ujęte w projekcie przepisy mają na celu:

- wskazanie przedsiębiorcom (producentom, importerom) zasad postępowania i działania w procedurze homologacji poprzez określenie np. aktualnych wymagań obowiązujących w tej procedurze, jak również

- ułatwienie tym podmiotom przejścia postępowania administracyjnego, na którym opiera się procedura homologacji w Polsce, poprzez wskazanie wzorów i zasad wypełniania dokumentów, np. świadectw zgodności.

Podsumowując, wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, natomiast wpłynie na funkcjonowanie przedsiębiorstw, tj. producentów pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części, w przedstawionym powyżej aspekcie.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.