

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa²⁾

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.³⁾), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, wydaje:

- 1) autoryzację bezpieczeństwa - na wniosek zarządcy infrastruktury, po dokonaniu akceptacji:
 - a) systemu zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 17a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”,
 - b) wewnętrznych regulacji, o których mowa w art. 18a ust. 2 pkt 2 ustawy;
 - 2) certyfikat bezpieczeństwa - na wniosek przewoźnika kolejowego, po dokonaniu akceptacji:
 - a) systemu zarządzania bezpieczeństwem, o którym mowa w art. 17a ustawy,
 - b) uregulowań, o których mowa w art. 18b ust. 1 pkt 2 ustawy
- zgodnie ze wzorem określonym odpowiednio w załączniku I albo II do rozporządzenia Komisji (WE) nr 653/2007 z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie stosowania wspólnego europejskiego wzoru certyfikatów bezpieczeństwa i wniosków o ich wydanie zgodnie z art. 10 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz w sprawie okresu ważności certyfikatów bezpieczeństwa wydanych na mocy dyrektywy 2001/14/WE

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 644, 768 i 962 oraz z 2015 r. poz. 200.

Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 153 z 14.06.2007, str. 9, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 653/2007”;

- 3) świadectwo bezpieczeństwa - na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej zwolnionego z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, przewoźnika kolejowego zwolnionego z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze, na podstawie dołączonych do wniosku odpowiednich dokumentów, o których mowa w art. 19 ust. 1-3a ustawy.

2. Prezes UTK dokonuje oceny wniosków o wydanie:

- 1) autoryzacji bezpieczeństwa zgodnie z procedurami i kryteriami określonymi odpowiednio w załącznikach I i II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1169/2010 z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 327 z 11.12.2010, str. 13);
- 2) certyfikatu bezpieczeństwa zgodnie z procedurami i kryteriami określonymi odpowiednio w załącznikach I-III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 z dnia 9 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 326 z 10.12.2010, str. 11).

§ 2. Świadectwa bezpieczeństwa wydaje się na okres 5 lat i przedłuża co 5 lat na wniosek podmiotów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3.

§ 3. Przedłużenia autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa dokonuje Prezes UTK na wniosek złożony przez właściwy podmiot, o którym mowa w § 1 ust. 1, w terminie nie późniejszym niż 3 miesiące przed upływem okresu ważności tych dokumentów.

§ 4. 1. Prezes UTK aktualizuje autoryzację bezpieczeństwa w całości lub w części po uzyskaniu zawiadomienia zarządcy infrastruktury kolejowej o dokonanych przez niego istotnych zmianach, o których mowa w art. 18a ust. 4 ustawy.

2. Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa może być dokonana na wniosek złożony przez zarządcę infrastruktury kolejowej na żądanie Prezesa UTK, w przypadku zmiany przepisów bezpieczeństwa.

§ 5. 1. Prezes UTK zmienia certyfikat bezpieczeństwa w całości lub w części na wniosek przewoźnika kolejowego w przypadku dokonania zmian, o których mowa w art. 18b ust. 5 ustawy.

2. Prezes UTK może dokonać zmiany odpowiedniej części certyfikatu bezpieczeństwa po każdej zmianie przepisów bezpieczeństwa.

§ 6. Przewoźnik kolejowy składa wniosek o wydanie, przedłużenie lub zmianę certyfikatu bezpieczeństwa zgodnie ze wzorem określonym w załączniku III do rozporządzenia (WE) nr 653/2007.

§ 7. Wydanie, przedłużenie, zmiana i cofnięcie autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa powinno być wpisane do prowadzonych przez Prezesa UTK rejestrów tych dokumentów.

§ 8. W toku rozpatrywania wniosków o wydanie, przedłużenie i zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, Prezes UTK może żądać informacji i dokumentów uzupełniających, które zarządca infrastruktury, przewoźnik kolejowy, użytkownik bocznic kolejowej i przedsiębiorca zarządzający infrastrukturą i wykonujący przewozy w metrze obowiązany jest złożyć niezwłocznie.

§ 9. Warunkiem wydania, przedłużenia i zmiany autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa jest wniesienie z tego tytułu opłaty, której wysokość określają przepisy wydane na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy.

§ 10.1. Warunkiem objęcia certyfikatem bezpieczeństwa bocznic kolejowych eksploatowanych przez przewoźnika kolejowego jest:

- 1) ujęcie w systemie zarządzania bezpieczeństwem przewoźnika kolejowego realizowanych procesów związanych z eksploatacją bocznic kolejowych;
- 2) przyjęcie uregulowań w celu spełnienia wymagań niezbędnych do bezpiecznej eksploatacji bocznic kolejowych.

2. Jeżeli przewoźnik kolejowy spełnia warunki, o których mowa w ust. 1, Prezes UTK potwierdza ich spełnienie w certyfikacie bezpieczeństwa w części akceptującej system zarządzania bezpieczeństwem.

3. Potwierdzenia dokonuje się poprzez wypełnienie rubryki „Informacje dodatkowe” we wzorze, o którym mowa w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 653/2007.

§ 11.1. Prezes UTK cofa certyfikat bezpieczeństwa w części lub w całości - w przypadkach, o których mowa w art. 18b ust. 8 ustawy.

2. Prezes może cofnąć:

- 1) autoryzację bezpieczeństwa w przypadku, o którym mowa w art. 18a ust. 6 pkt 2 ustawy;
- 2) świadectwo bezpieczeństwa w przypadku, gdy podmiot, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3:
 - a) przestał spełniać warunki uprawniające do wydania świadectwa bezpieczeństwa,
 - b) prowadzi działalność zagrażającą bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub wykonywaniu przewozów kolejowych, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochronie przeciwpożarowej, ochronie środowiska lub
 - c) nie usunie w określonym przez Prezesa UTK terminie nieprawidłowości, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy.

§ 12. O wydaniu, przedłużeniu, zmianie i cofnięciu autoryzacji bezpieczeństwa i certyfikatów bezpieczeństwa Prezes UTK powiadamia Europejską Agencję Kolejową w terminie 1 miesiąca od dnia dokonania określonej czynności.

§ 13. Autoryzacje bezpieczeństwa, certyfikaty bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność na okres, na jaki zostały wydane.

§ 14. Postępowania w sprawie wydania, przedłużenia, zmiany i cofnięcia autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, wszczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, prowadzi się na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 sierpnia 2015 r.⁴⁾

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389 oraz z 2015 r. poz. 265), które utraci moc z dniem 11 sierpnia 2015 r. zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego, określonego w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki, tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.

Powyższa materia jest obecnie regulowana rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389 oraz z 2015 r., poz. 265), które zostanie uchylone z dniem 11 sierpnia 2015 r. na mocy art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768).

W związku z powyższym istnieje potrzeba wydania nowego rozporządzenia, regulującego przedmiotową tematykę. Projektowane rozporządzenie jest tożsame z dotychczasowym i nie wprowadza istotnych zmian w stosunku do obowiązującego stanu prawnego. Podkreślić należy, że w 2015 r. przypada okres przedłużania ważności znacznej części z obowiązujących w Polsce certyfikatów i autoryzacji bezpieczeństwa, co wynika z faktu, że granicznym terminem ich pierwotnego wydania był koniec 2010 r., a dokumenty te wydawane są na okres 5 lat. Mając powyższe na uwadze zakres zmian w projektowanym rozporządzeniu ograniczono do minimum, w celu zapewnienia możliwie bezproblemowego przejścia z dotychczasowych wymagań na nowe. Dodatkowo należy również zauważyć, że przedmiotowe rozporządzenie będzie podlegało zmianom w ramach prac legislacyjnych mających na celu implementację dyrektywy 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32), co będzie sprzyjało wprowadzeniu w nim na tym etapie większych, systemowych zmian.

Zmiany w ramach obecnego projektu obejmują uporządkowanie systematyki całości aktu prawnego poprzez ponowne ponumerowanie paragrafów oraz wprowadzenie niewielkich modyfikacji w obrębie poszczególnych z nich. W ramach § 1 ust. 1 pkt 1 projektu sformułowanie „po potwierdzeniu akceptacji” zastąpiono sformułowaniem „po dokonaniu akceptacji” dla zachowania spójności z analogicznym przepisem pkt 2. Dotychczasowy tekst w lit. b zastąpiono z kolei odwołaniem do art. 18a ust. 2 pkt 2 ustawy dla uniknięcia dublowania się treści rozporządzenia z ustawą. W § 3, § 4 ust. 2 i § 5 ust. 1 usunięto wymóg pisemności wniosku z uwagi na możliwość jego złożenia również w drodze elektronicznej. Dodatkowo w § 3 doprecyzowano kwestię terminu składania wniosków o przedłużenie ważności autoryzacji, certyfikatów i świadectw bezpieczeństwa oraz podmiotów do tego uprawnionych, którymi są te same podmioty, o których mowa w § 1 ust. 1. Ponadto w § 8

doprecyzowano, że uprawnienie Prezesa UTK do żądania dodatkowych informacji i dokumentów uzupełniających przysługuje nie przy składaniu wniosków, ale w toku ich rozpatrywania. Sposób dotychczasowego sformułowania tego przepisu był niejednoznaczny i mógł nastęcać trudności przy jego praktycznym stosowaniu. Obowiązek wynikający z § 8 rozszerzono również na dodatkową kategorię podmiotów, tj. przedsiębiorców zarządzających infrastrukturą i wykonujących przewozy w metrze, która została dodana do przepisów ustawy o transporcie kolejowym w ramach zmian wynikających z ustawy z dnia 9 maja 2014 r. *o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych* (Dz. U. poz. 768). Wprowadzono również niewielkie korekty użytych sformułowań w § 11 ust. 2 pkt 2, zaś w §§ 13 i 14 określono przepisy przejściowe, dotyczące zachowania ważności dotychczas wydanych dokumentów (certyfikatów, autoryzacji i świadectw bezpieczeństwa) i prowadzenia spraw wszczętych przed datą wejścia w życie nowego rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie, podobnie jak dotychczasowe, określa podmioty uprawnione do wnioskowania o poszczególne rodzaje dokumentów, a także wskazuje warunki, jakie muszą być spełnione w celu ich wydania. Z uwagi na uregulowanie niektórych aspektów uzyskiwania certyfikatów i autoryzacji bezpieczeństwa na poziomie przepisów Unii Europejskiej, przepisy projektowanego rozporządzenia odsyłają do stosownych aktów prawa UE. Dotyczy to m.in. wniosków o wydanie, zmianę i przedłużenie certyfikatów bezpieczeństwa, a także wzoru tego dokumentu. Jednocześnie przywoływane są również obowiązki Prezesa UTK dotyczące oceny wniosków w oparciu o procedury i kryteria określone w tzw. wspólnych metodach oceny bezpieczeństwa w zakresie oceny zgodności, tj. rozporządzeniu nr 1158/2010 w przypadku wniosków o certyfikat bezpieczeństwa przewoźnika kolejowego oraz rozporządzeniu nr 1169/2010 w przypadku wniosków o autoryzację bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury. Ponadto projektowane rozporządzenia określa przesłanki cofnięcia autoryzacji, certyfikatu i świadectwa bezpieczeństwa oraz wprowadzania w nich zmian.

Z uwagi na termin uchylecia dotychczasowego rozporządzenia, wynikający z przepisów art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. *o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych*, datę wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 11 sierpnia 2015 r.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony

w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Sławomir Żalobka, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Piotr Sieczkowski, główny specjalista w Wydziale Legislacyjnym w Departamencie Transportu Kolejowego MIR; tel. 22 630 19 62; Piotr.Sieczkowski@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 03.07.2015 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac: 556</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność realizacji upoważnienia ustawowego określonego w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) wobec uchylecia z dniem 11 sierpnia 2015 r. na mocy art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768) dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389 oraz z 2015 r., poz. 265).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie jest tożsame z dotychczas obowiązującym rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. Wprowadzono jedynie niewielkie zmiany o charakterze legislacyjnym polegające m.in. na uporządkowaniu systematyki nowego aktu oraz wprowadzeniu odpowiednich przepisów przejściowych, dotyczących procedowania spraw wszczętych przed wejściem w życie nowego rozporządzenia oraz uchylających dotychczasowe rozporządzenie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W zakresie dotyczącym certyfikatów i autoryzacji bezpieczeństwa tryb i warunki wydawania tych dokumentów są określone w bezpośrednio stosowanych przepisach Unii Europejskiej m.in. w rozporządzeniu nr 653/2007, ustanawiającym wzór wniosku o wydanie, przedłużenie lub zmianę certyfikatu bezpieczeństwa czy rozporządzeniu nr 1158/2010, określającym procedury i kryteria oceny ww. wniosków. W związku z powyższym projektowane rozporządzenie odwołuje się bezpośrednio do ww. przepisów europejskich. W pozostałym zakresie każde państwo członkowskie samodzielnie ustanawia wymagania, które wynikają bezpośrednio ze specyfiki obowiązujących w danym kraju uregulowań prawnych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy kolejowi	ok. 80	Baza ERADIS Europejskiej Agencji Kolejowej	Bezpośrednie, neutralne – brak zmian w obowiązujących dotychczas procedurach
Zarządcy infrastruktury	11	UTK	Bezpośrednie, neutralne – brak zmian w obowiązujących dotychczas procedurach
Użytkownicy bocznie kolejowych	726	UTK – na podstawie liczby wydanych świadectw bezpieczeństwa	Bezpośrednie, neutralne – brak zmian w obowiązujących dotychczas procedurach
Administracja publiczna (Prezes UTK)	1	MIR	Bezpośrednie, neutralne – brak zmian w obowiązujących dotychczas procedurach

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP PLK S.A.;
- 3) PKP Cargo S.A.;
- 4) PKP Intercity S.A.;
- 5) Koleje Mazowieckie sp. z o.o.;
- 6) Przewozy Regionalne sp. z o.o.;
- 7) Fundacja „Pro Kolej”;
- 8) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;

- 9) Railway Business Forum;
10) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian								
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Rozporządzenie nie wprowadza nowych obciążeń w stosunku do obowiązującego stanu prawnego.	
9. Wpływ na rynek pracy	
Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu:	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie wejdzie w życie 11 sierpnia 2015 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Z uwagi na specyfikę projektu (brak zmian merytorycznych w stosunku do dotychczasowych przepisów) nie istnieje potrzeba ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
-	