

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2015 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu  
Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2015 r. poz. 858) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach (Dz. U. Nr 37, poz. 435, z późn. zm.<sup>2)</sup>).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER FINANSÓW**

**w porozumieniu**

**MINISTER GOSPODARKI**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Lućko Renata

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym

weryfikowanym przy pomocy ważnego

kwalifikowanego certyfikatu/

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 46, poz. 396, z 2007 r. Nr 192, poz. 1388 oraz z 2011 r. Nr 13, poz. 60.

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Finansów  
z dnia ..... 2015 r. (poz. ...)

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO  
NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO IM. JANA  
PAWŁA II KRAKÓW BALICE**

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego oraz na poziomie piwnicy w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice. Stanowi on strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

**Granice obszaru składu wolnocłowego na poziomie +1 (+3.9, +5.1) Terminalu Pasażerskiego stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) ściana o długości 15,7 m, oddzielająca hol na poziomie +1 od składu wolnocłowego;
- 2) ściana o długości 45,35 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca pomieszczenia służbowe i hol na poziomie +1 od składu wolnocłowego;
- 3) przestrzeń o szerokości 3,56 m, wyznaczona przez linię stacjonarnych detektorów materiałów i urządzeń niebezpiecznych przebiegającą w strefie kontroli bezpieczeństwa, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza;
- 4) ściana o długości 17,27 m, oddzielająca korytarz i klatkę schodową od składu wolnocłowego;
- 5) cztery odcinki ścian o długości: 4,55 m, 13,68 m, 20,39 m i 28,09 m, oddzielające skład wolnocłowy od przestrzeni zewnętrznej Terminalu;
- 6) przestrzeń o szerokości 4,45 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielającymi skład wolnocłowy od korytarzy wyjściowych;

- 7) ściana o długości 5,76 m, oddzielająca skład wolnocłowy od szachtu instalacyjnego;
- 8) ściana o długości 42,25 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej, korytarza i punktu kontroli bezpieczeństwa;
- 9) przestrzeń o szerokości 4,45 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielającymi skład wolnocłowy od korytarzy wyjściowych;
- 10) ściana o długości 53,2 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni zewnętrznej Terminalu;
- 11) przestrzeń o szerokości 4,45 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielającymi skład wolnocłowy od korytarzy wyjściowych;
- 12) ściana o długości 5,76 m, oddzielająca skład wolnocłowy od szachtu instalacyjnego;
- 13) ściana o długości 42,25 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej i korytarza;
- 14) przestrzeń o szerokości 4,45 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielającymi skład wolnocłowy od korytarzy wyjściowych;
- 15) ściana o długości 59,68 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni zewnętrznej Terminalu;
- 16) przestrzeń o szerokości 4,45 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielającymi skład wolnocłowy od korytarzy wyjściowych;
- 17) ściana o długości 42,25 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej, korytarza i punktu kontroli bezpieczeństwa;
- 18) ściana o długości 5,76 m, oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windowego i pomieszczenia technicznego;
- 19) przestrzeń o szerokości 4,45 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielającymi skład wolnocłowy od korytarzy wyjściowych;
- 20) dwa odcinki ściany o długości: 71,57 m i 5,58 m, oddzielające poczekalnię od przestrzeni zewnętrznej Terminalu;
- 21) ściana o długości 5,6 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od klatki schodowej;

22)ściana o długości 25,84 m, oddzielająca skład wolnościowy od przestrzeni zewnętrznej Terminalu;

23)ściana o długości 18,32 m, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczeń służbowych i klatki schodowej;

24)ściana o długości 3,05 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od korytarza;

25)ściana o długości 32,28 m, oddzielająca skład wolnościowy od szybu windowego i klatki schodowej;

26)ściana o długości 8,85 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowych od korytarza;

27)ściana o długości 47,09 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od korytarza i pomieszczeń technicznych;

28)ściana o długości 5,97 m, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczeń służbowych;

29)ściana o długości 16,14 m, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczenia technicznego i korytarza;

30)ściana o długości 6,67 m, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczenia komercyjnego;

31)ściana o długości 8,65 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od holu;

32)ściana o długości 28,81 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od szachtu instalacyjnego, klatki schodowej i pomieszczenia socjalnego;

33)przestrzeń o szerokości 42,43 m, wyznaczona przez linię stacjonarnych detektorów materiałów i urządzeń niebezpiecznych przebiegającą w strefie kontroli bezpieczeństwa, oddzielająca skład wolnościowy od holu;

34)ściana o długości 5,73 m, oddzielająca skład wolnościowy od holu;

35)ściana o długości 44,05 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od windy, korytarza i klatki schodowej;

36) ściana o długości 12,08 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od windy;

37) ściana o długości 26,9 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnościowy od klatki schodowej i szachtu instalacyjnego;

38) ściana o długości 27,94 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnościowy od szachtu instalacyjnego, klatki schodowej i szybu windowego;

39) ściana o długości 17,75 m, z trzema otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnościowy od klatki schodowej;

40) ściana o długości 17,75 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnościowy od klatki schodowej;

41) ściana o długości 30,1 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od klatki schodowej.

**Granicę obszaru składu wolnościowego na poziomie piwnicy (-6.6) Terminalu Pasażerskiego stanowią następujące odcinki ścian:**

1) ściana o długości 32,7 m, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczeń technicznych i magazynowych;

2) przestrzeń o szerokości 1,1 m, z otworem drzwiowym, oddzielającym skład wolnościowy od korytarza;

3) ściana o długości 38,32 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczeń technicznych i magazynowych;

4) ściana o długości 12,77 m, z otworem drzwiowym i bramą, oddzielająca skład wolnościowy od pomieszczeń socjalnych i technicznych;

5) ściana o długości 10,29 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od szybu windowego;

6) ściana fundamentowa o długości 31,3 m, odgraniczająca skład wolnościowy w obrysie budynku;

7) ściana o długości 16,56 m, z otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnościowy od klatki schodowej;

8) ściana fundamentowa o długości 55,68 m, odgraniczająca skład wolnocłowy w obrysie budynku.

**Obszar składu wolnocłowego**

Obszar składu wolnocłowego wynosi 10798 m<sup>2</sup>.

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	249495.967053.686649
Nazwa dokumentu	!rozp swoc_Krakow_rozporz.pdf
Tytuł dokumentu	!rozp swoc_Krakow_rozporz.docx
Skrót dokumentu	FBD720FD5BC959532033FE33E5E669BC8B55E816
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2015-08-13 09:52:29
Podpisane przez	Renata Łućko Zastępca Dyrektora

EZD 3.17.112.515.3382

Data wydruku: 2015-08-18 10:32:59

Autor wydruku: Ciechocki Jerzy starszy ekspert Służby Celnej

## UZASADNIENIE

Skład wolnołowy został utworzony rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 17 kwietnia 2001 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach (Dz. U. Nr 37, poz. 435, z późn. zm.), które zostało wydane na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. z 2001 r. Nr 75, poz. 802, z późn. zm.). Działalność składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623, z późn. zm.), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składem wolnołowym ustanowiono Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2015 r. poz. 858) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy – Prawo celne.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający składem wolnołowym.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnołowego z 2994,84 m<sup>2</sup> na 10798 m<sup>2</sup>. Zmiana obszaru nie będzie stanowić przesłanki dla ewentualnego formułowania roszczeń cywilno-prawnych ponieważ grunt i nieruchomości, na których jest zlokalizowany skład wolnołowy są własnością zarządzającego.

Po zwiększeniu powierzchni składu wolnołowego nie zmieni się rodzaj działalności prowadzonej w sklepach wolnołowych. Działalność gospodarcza będzie wykonywana przez tych samych operatorów, którzy aktualnie prowadzi sklepy wolnołowe.

Zmiana obszaru składu wolnołowego jest następstwem trwającej rozbudowy Portu Lotniczego. Stanowi ona reakcję na zwiększającą się liczbę pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych. W wyniku rozbudowy Terminalu Pasażerskiego zwiększeniu ulegnie powierzchnia, na której będzie prowadzona działalność gospodarcza przez operatorów w sklepach wolnołowych.

Po dokonaniu analizy projektu dokumentacji zawierającej m.in. szczegółowy opis granic oraz mapę obszaru planowanego składu wolnołowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnołowego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic składu wolnołowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji są zgodne ze stanem faktycznym.

Z uwagi na trwające prace budowlane ostateczna weryfikacja warunków dla sprawowania przez organy celne dozoru celnego sporządzona zostanie przed wydaniem niniejszego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Ewentualne zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.



<p><b>Nazwa projektu</b> rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Finansów w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Podsekretarz Stanu, Szef Służby Celnej, nadinspektor Jacek Kapica</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Dyrektor Departamentu Cel – Tomasz Michalak telefon: 694-5005 e-mail: sekretariat.dc@mf.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 15 lipca 2015 r</p> <p><b>Źródło: Inne</b> wniosek zarządzającego z dnia 28 maja 2015 r.</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> <b>12.35</b></p>
---	--

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku ze wzrostem liczby pasażerów korzystających z usług przewoźników lotniczych dostrzeżono konieczność dostosowania infrastruktury Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice. W celu zwiększenia przepustowości oraz poprawy standardów obsługi pasażerów dokonano rozbudowy Terminalu Pasażerskiego o dodatkowe obiekty, które umożliwią m.in. powiększenie powierzchni wykorzystywanej na prowadzenie działalności gospodarczej przez sklepy wolnocłowe. W konsekwencji konieczna jest zmiana przepisów rozporządzenia określającego obszar składu wolnocłowego w celu dostosowania do warunków zaistniałych po rozbudowie infrastruktury.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt.

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2015 r. poz. 858) zmiana obszaru składu wolnocłowego następuje w drodze rozporządzenia wydawanego przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki. Przebieg granicy został pozytywnie zaopiniowany przez organ celny właściwy ze względu na lokalizację składu wolnocłowego. Powierzchnia przeznaczona do prowadzenia działalności gospodarczej przez operatorów sklepów wolnocłowych ulegnie zwiększeniu z 2994,84 m<sup>2</sup> na 10798 m<sup>2</sup>.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Procedura ustanawiania wolnych obszarów celnych i składów wolnocłowych jest regulowana przez ustawodawstwo krajowe. W obszarze biznesowym analogiczne rozwiązania są stosowane w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt.

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządzający składem wolnocłowym Podmioty gospodarcze prowadzące działalność gospodarczą w składzie wolnocłowym	-	-	Poprawa wizerunku oraz wzrost konkurencyjności Portu Lotniczego. Przyrost dochodów podmiotów gospodarczych wynikający z otwarcia nowych placówek handlowych.
Podróźni dokonujący zakupów w	-	-	Poprawa standardu

sklepach wolnocłowych			obsługi oraz rozszerzenie asortymentu sprzedawanych towarów.
-----------------------	--	--	--

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom publicznym. Projekt rozporządzenia będzie przekazany do zarządzającego składem wolnocłowym oraz, za pośrednictwem zarządzającego, do operatorów prowadzących sklepy wolnocłowe. Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony do konsultacji publicznych przez okres 10 dni.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	7,1	15,4	16,8	18,1	19,1	20,2	21,5	22,6	23,7	24,8	26,0	<b>215,4</b>
budżet państwa	6,0	13,0	14,1	15,2	16,1	17,0	18,1	19,0	19,9	20,9	21,8	<b>181,1</b>
JST	1,1	2,4	2,7	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	3,9	4,1	<b>34,3</b>
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	7,1	15,4	16,8	18,1	19,1	20,2	21,5	22,6	23,7	24,8	26,0	<b>215,4</b>
budżet państwa	6,0	13,0	14,1	15,2	16,1	17,0	18,1	19,0	19,9	20,9	21,8	<b>181,1</b>
JST	1,1	2,4	2,7	2,9	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	3,9	4,1	<b>34,3</b>
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Zakłada się, że na skutek wzrostu przychodów zarządzającego i operatorów nastąpi wzrost dochodów sektora finansów publicznych, w tym przyrost dochodów z tytułu podatków.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Poprawa wizerunku oraz wzrost konkurencyjności Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II						

		Kraków-Balice.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego wpłynie pozytywnie na przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w strefie wolnocłowej. W odpowiedzi na rosnący popyt ze strony podróżnych nastąpi wzrost obrotów z prowadzonej działalności handlowej, poszerzenie asortymentu oraz poszukiwanie nowych dostawców towarów. Będzie to sprzyjać rozwojowi wytwórców zaliczanych do sektora MŚP prowadzących działalność w branży artykułów spożywczych, odzieżowych, biżuterii, galanterii, a także wyrobów regionalnych i pamiątkarskich. Ponadto prowadzenie działalności gospodarczej w ramach instytucji składu wolnocłowego umożliwia odroczenie płatności cła i podatków towarów objętych procedurą dopuszczenia do obrotu oraz realizację reeksportu (powrotnego wywozu) bez konieczności ponoszenia kosztów związanych z uiszczeniem cła i podatków.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego pozwoli na utworzenie nowych, stabilnych miejsc pracy, które przyczyniają się do wzrostu dochodów pracowników, co będzie oddziaływać pozytywnie na sytuację rodzin i gospodarstw domowych. Dzięki wzrostowi dochodów pracowników zatrudnionych w strefie wolnocłowej oraz przedsiębiorstwach kooperujących poszerzy się też rynek konsumpcji. Rozwój działalności, poza miejscami pracy oferowanymi przez operatorów w strefie wolnocłowej, będzie także generować wzrost zatrudnienia wśród kooperantów i dostawców. Spowoduje to bezpośredni, pozytywny wpływ na poprawę sytuacji materialnej ludności regionu.
Niemierzalne		-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		-
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: ułatwienie w zakresie obrotu towarowego realizowanego w ramach powrotnego wywozu towarów zakupionych przez pasażerów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Działalność w ramach instytucji składu wolnocłowego zwiększa konkurencyjność usług oferowanych przez operatorów przede wszystkim z uwagi na możliwość ograniczenia zakresu formalności celnych związanych z magazynowaniem i dystrybucją towarów, przy jednoczesnym zapewnieniu warunków do prowadzenia dozoru celnego i kontroli ze strony organów celnych.		

### 9. Wpływ na rynek pracy

Aktualnie w składzie wolnoclowym jest zatrudnionych 60 osób. Po zmianie obszaru składu wolnoclowego zatrudnienie wzrośnie o około 90 osób.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		

Omówienie wpływu	Zwiększenie obszaru składu wolnoclowego wpłynie pozytywnie na poprawę oferty towarów w sklepach wolnoclowych. Czynnikiem ten będzie sprzyjał podniesieniu komfortu podróżnych, w konsekwencji powinien pozytywnie oddziaływać na wizerunek i konkurencyjność Portu Lotniczego. Ponadto rozwój sklepów wolnoclowych sprzyjać będzie wykorzystaniu lokalnych zasobów pracy oraz umożliwić wzrost produkcji towarów oferowanych przez lokalnych przedsiębiorców.
------------------	---

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego.

Oddziaływanie regulacji będzie uzależnione od faktycznego rozpoczęcia działalności gospodarczej przez operatorów w zwiększonym obszarze wolnego obszaru celnego.

Planowany termin publikacji to IV kwartał bieżącego roku. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na specyfikę materii stanowiącej przedmiot projektu rozporządzenia nie planuje się ewaluacji.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.).

-

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	249495.967052.657965
Nazwa dokumentu	!rozp swoc_Krakow_uzasadn.docx
Tytuł dokumentu	!rozp swoc_Krakow_uzasadn.docx
Skrót dokumentu	7953C20FDB485356F300EA599B2B237C8DE2 2042
Wersja dokumentu	1.0

EZD 3.17.112.515.3382

Data wydruku: 2015-08-18 10:33:17  
Autor wydruku: Ciechocki Jerzy starszy ekspert Służby Celnej