

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia.....2011 r.

w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1.** 1. Tworzy się obwody głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, zarządzonych i wyznaczonych na dzień 9 października 2011 r.
2. Wykaz obwodów głosowania, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 26, poz. 134*¹⁾ Nr 94, poz. 550, Nr 102, poz. 588, Nr 134 poz. 777, Nr 147, poz. 881 i Nr 149, poz. 889.

*¹⁾ Ustawa z dnia 3 lutego 2011 r. o zmianie ustawy - Kodeks wyborczy ogłoszona w Dz. U. Nr 26, poz. 134 utraciła moc obowiązującą z dniem 21 lipca 2011 r. na mocy wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 20 lipca 2011 r. (Dz. U. Nr 149, poz. 889).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia2011 r. (poz.)

WYKAZ OBWODÓW GŁOSOWANIA NA POLSKICH STATKACH MORSKICH

Lp.	Armator	Siedziba armatora	Nazwa statku	Numer obwodu
1.	LOTOS PETROBALTIC S. A	80- 958 Gdańsk ul. Stary Dwór 9	PETROBALTIC	1000
			BALTIC BETA	1001

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. Nr 21, poz. 112, z późn. zm), zwanej dalej „ustawą – Kodeks wyborczy”, zgodnie z którą obwody głosowania tworzy, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek armatora zgłoszony najpóźniej w 30 dniu przed dniem wyborów.

Zgodnie z postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 4 sierpnia 2011 r. w sprawie zarządzenia wyborów do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 162, poz. 978), wybory odbędą się w niedzielę dnia 9 października 2011 r.

Zgodnie z kalendarzem wyborczym, zgłaszanie przez armatorów wniosków o utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich możliwe jest do dnia 9 września 2011 r. W związku z powyższym oraz stosownie do ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95, z późn. zm.) ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie projektu rozporządzenia z dniem ogłoszenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Dlatego też proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa”, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury oraz Rządowego Centrum Legislacji.

W trybie przewidzianym ustawą o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Państwowa Komisja Wyborcza, działając w trybie art. 15 § 3 ustawy Kodeks wyborczy, pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt (pismo znak:).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie

Projekt rozporządzenia dotyczy armatorów oraz kapitanów statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania i osób przebywających na tych statkach w dniu głosowania, uprawnionych do brania udziału w głosowaniu w wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Konsultacje społeczne

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanej regulacji nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.