

**ROZPORZĄDZENIE**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 13 października 2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych**

Na podstawie art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z 2007 r. Nr 35, poz. 220 oraz z 2009 r. Nr 187, poz. 1446) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Określa się sieć autostrad i dróg ekspresowych w Rzeczypospolitej Polskiej o łącznej długości około 7500 km, w tym około 2000 km autostrad.”;

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**EWA KOPACZ**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870 i 1336.

Załącznik  
do rozporządzenia  
Rady Ministrów  
z dnia 13 października 2015 r.  
(poz. ...)

## WYKAZ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH

Lp.	Numer drogi	Docelowy – kierunkowy przebieg drogi
1	2	3
<b>AUTOSTRADY</b>		
1	A1	S6 (Rusocin) – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (Ostrawa)
2	A2	(Berlin) granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – S2 (Konotopa) ... <sup>1)</sup> S2 (Lubelska) – Biała Podlaska – Kukuryki – granica państwa (Mińsk)
3	A4	(Drezno) granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa (Lwów)
4	A6	(Berlin) granica państwa – S6 (Kołbaskowo) – Szczecin – S3 (Rzęsnica)
5	A8	autostradowa obwodnica Wrocławia na odcinku A4 – Psie Pole
6	A18	(Berlin) granica państwa – Olszyna – A4 (Krzyżowa)
<b>DROGI EKSPRESOWE</b>		
7	S1	A1 (Pyrzowice) – Dąbrowa Górnicza – Bielsko-Biała – Cieszyn – granica państwa (Czeski Cieszyn)
8	S2	Południowa Obwodnica Warszawy: A2 (Konotopa) – A2 (Lubelska)
9	S3	Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęsnica) ... <sup>1)</sup> A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga)
10	S5	S7 (Ostróda) – A1 (Nowe Marzy) – Bydgoszcz – A2 (Poznań Wschód) ... <sup>1)</sup> A2 (Poznań Zachód) – Leszno – A8 (Wrocław)
11	S6	A6 (Kołbaskowo) – Police – S3 (Goleniów) – Płoty – Kołobrzeg – Koszalin – S7 (Gdańsk) – A1 (Rusocin)
12	S7	Gdynia (Morska) – S6 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Płońsk – Warszawa – Radom – Kielce – A4 (Kraków Bieżanów) ... <sup>1)</sup> A4 (Kraków) – Rabka-Zdrój (Zabornia)
13	S8	Kobierzyce – A8 (Wrocław) ... <sup>1)</sup> A8 (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) ... <sup>1)</sup> A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka – S2 (Opacz) ... <sup>1)</sup> S2 (Konotopa) – Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – S19 (Choroszcz)
14	S10	A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – S7 (Nowy Dwór Mazowiecki) – S8 (Wołomin)
15	S11	Kołobrzeg – Koszalin – Piła – A2 (Poznań Zachód) ... <sup>1)</sup> A2 (Poznań) – Ostrów Wielkopolski – Tarnowskie Góry – A1

16	S12	A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów – Radom – Puławy – Kurów – Lublin – Piaski – Chełm – Dorohusk – granica państwa (Kijów)
17	S14	Zachodnia Obwodnica Łodzi (A2 – S8)
18	S16	S51 (Olsztyn) – S61 (Ełk)
19	S17	S8 (Warszawa Drewnica) – Zakręt – S12 (Kurów) ... <sup>1)</sup> S12 (Piaski) – Zamość – Hrebenne – granica państwa (Lwów)
20	S19	(Grodno) granica państwa – Kuźnica – Sokółka – Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz – Siemiatycze – S12 (Rudnik) ... <sup>1)</sup> S12 (Dąbrowica) – Nisko – A4 (Rzeszów Wschód) ... <sup>1)</sup> A4 (Rzeszów Zachód) – Barwinek – granica państwa (Preszow)
21	S22	S7 (Elbląg) – Grzechotki – granica państwa (Kalininingrad)
22	S51	S16 (Olsztyn) – S7 (Olsztynek)
23	S61	S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)
24	S69	S1 (Bielsko-Biała) – Żywiec – Zwardoń – granica państwa (Bratysława)
25	S74	S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola – S19 (Nisko)
26	S79	Warszawa (Marynarska) – S2 (Warszawa Lotnisko)
27	S86	Sosnowiec (Małobądzka) – Katowice (Bohaterów Monte Cassino)

<sup>1)</sup> ... – Przerwa w ciągłości przebiegu drogi o danym numerze.

## UZASADNIENIE

Stosownie do art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) Rada Ministrów określa, w drodze rozporządzenia, sieć autostrad i dróg ekspresowych, mając na uwadze potrzeby społeczne i gospodarcze kraju w zakresie rozwoju infrastruktury.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia został przygotowany ze względu na:

- konieczność dostosowania istniejącego układu drogowego w związku z funkcjonowaniem strategicznych dla gospodarki zakładów azotowych w Policach (S6) oraz rafinerii w Płocku (S10),
- potrzebę dostosowania układu autostrad i dróg ekspresowych do sieci oraz wymagań określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.). Dotyczy to zmiany układu dróg ekspresowych w rejonie Trójmiasta w celu rozwiązania kwestii dojazdu do portu morskiego w Gdyni (S7) oraz przedłużenia biegu drogi klasy S do Ostródy (S5) oraz wpisanie nowej drogi ekspresowej Olsztyn – Ełk (S16),
- usankcjonowanie stanu faktycznego – dopisanie do rozporządzenia dróg krajowych, funkcjonujących w sieci jako drogi o parametrach drogi ekspresowej (S86, S8).

Zgodnie z projektem niniejszego rozporządzenia, w konsekwencji wprowadzonych zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia docelowa długość sieci autostrad i dróg ekspresowych przedstawia się następująco:

- długość autostrad wynosi ok. 2000 km,
- długość dróg ekspresowych wynosi ok. 5500 km.

W projekcie rozporządzenia, w zakresie zaproponowanych przebiegów dla odcinków dróg klasy A i S, które pokrywają się, wskazany został numer drogi o niższym numerze.

W celu wskazania początku i końca odcinka drogi, w wykazie autostrad i dróg ekspresowych wprowadzono informacje takie jak: nazwy najbliższej miejscowości, nazwy węzłów, wskazano granicę państwa wraz z nazwą miasta kierunkowego państwa sąsiadującego z Polską lub wskazano nazwę ulicy, jeżeli odcinek drogi zaczyna się lub kończy w mieście.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Rozwiązania zawarte w projekcie nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Paweł Olszewski, Sekretarz Stanu w MliR</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Radosław Wyszomirski, Departament Dróg i Autostrad, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Tel.: (22) 630 19 35</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 1 października 2015 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> RD492</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt dokonuje zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.) w zakresie określenia docelowej sieci dróg szybkiego ruchu na terenie całej Polski. Potrzeba nowelizacji obowiązujących przepisów rozporządzenia wynika z:

- konieczności dostosowania istniejącego układu drogowego w związku z funkcjonowaniem strategicznych dla gospodarki zakładów azotowych w Policach (S6) oraz rafinerii w Płocku (S10),
- potrzeby dostosowania układu autostrad i dróg ekspresowych do sieci oraz wymagań określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającego decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12. 2013, str. 1, z późn. zm.). Dotyczy to zmiany układu dróg ekspresowych w rejonie Trójmiasta w celu rozwiązania kwestii dojazdu do portu morskiego w Gdyni (S7) oraz przedłużenia biegu drogi klasy S do Ostródy (S5) oraz wpisanie nowej drogi ekspresowej Olsztyn – Ełk (S16),
- usankcjonowania stanu faktycznego – dopisanie do rozporządzenia dróg krajowych, funkcjonujących w sieci jako drogi o parametrach drogi ekspresowej (S86, S8).

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia poprawi rozwój infrastruktury drogowej w Polsce i zminimalizuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym w związku z:

- obciążeniem ruchem tranzytowym istniejącego układu drogowego miast,
- dużą gęstością pojazdów,
- zagrożeniem z powodu znacznego udziału w ruchu samochodów ciężarowych, w tym przewożących niebezpieczne ładunki.

Projektowane zmiany zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo transportu w ruchu drogowym, w tym m.in. transportu materiałów niebezpiecznych z rafinerii (np. zmiana przebiegu drogi ekspresowej S10).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządcy dróg publicznych	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych	ogólne	
Przedsiębiorcy	nieokreślona	ogólne	Poprawa bezpieczeństwa

wykonujący transport drogowy			transportu w ruchu drogowym.
Społeczności lokalne	nieokreślona	ogólne	Poprawa bezpieczeństwa transportu w ruchu drogowym.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Jako że projekt rozporządzenia nie nakłada dodatkowych obowiązków na obywateli, nie przewiduje się przekazywania projektu do konsultacji publicznych.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie proponowanych przepisów ze względu na ustalenie docelowego przebiegu dróg ekspresowych i autostrad nie spowoduje wzrostu wydatków publicznych ani nie ustanawia żadnych nowych dochodów publicznych. Natomiast budowa dodawanych ciągów dróg ekspresowych będzie oznaczała wzrost wydatków publicznych, które jednak wystąpią dopiero na etapie budowy tych dróg.												

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.							
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Brak wpływu.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Proponowane zmiany zminimalizują zagrożenia występujące w ruchu drogowym w związku z coraz większym ruchem tranzytowym samochodów ciężarowych, w tym z udziałem pojazdów przewożących niebezpieczne ładunki. Tym samym ustalenie nowego przebiegu dróg szybkiego ruchu pośrednio wpłynie pozytywnie na zdrowie uczestników ruchu drogowego.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wykonanie przepisów rozporządzenia nastąpi w momencie ich uwzględnienia w programie budowy dróg krajowych.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Ewaluacja jest możliwa dopiero po upływie kilku lat od wybudowania dodawanych ciągów drogowych. Miernikiem może być liczba kilometrów.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		