

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... 2011**

**w sprawie warunków wykorzystywania źródeł światła w przestrzeni powietrznej**

Na podstawie art. 87a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 -- Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Rozporządzenie określa:

- 1) strefy przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej, w których emitowanie wiązki lasera lub światła z innych źródeł w kierunku statku powietrznego może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na jego pokładzie;
- 2) szczegółowe warunki użycia lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1;
- 3) tryb wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1.

§ 2.

Heleć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ARP -- (Acrodrome Reference Point) - rozumie się przez to punkt odniesienia lotniska;
- 2) laserze -- rozumie się przez to urządzenie generujące spójną, intensywną i ukierunkowaną wiązkę światła monochromatycznego;
- 3) natężeniu -- rozumie się przez to miarę gęstości energii świetlnej rozłożonej na daną powierzchnię wyrażoną w watach na centymetr kwadratowy (W/cm<sup>2</sup>);
- 4) operatorze -- rozumie się przez to osobę lub osoby zaangażowane do obsługi lasera, reflektorów lub środków pirotechnicznych odpowiadające za spełnienie wymagań bezpieczeństwa podczas posługiwania się tymi urządzeniami lub środkami;

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

- 5) wiązce – rozumie się przez to zbiór świetlnych promieni równoległych, rozbieżnych i zbieżnych;
- 6) źródle światła – rozumie się przez to inne niż laser urządzenia lub środki pirotechniczne generujące wiązki światła, mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na jego pokładzie;
- 7) NOTAM -- (Notice To Airman) - rozumie się przez to wiadomość rozpowszechnianą za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierającą informację o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
- 8) ATIS – (Automatic Terminal Information Service) - rozumie się przez to służbę automatycznej informacji lotniczej;
- 9) AIP Polska – (Aeronautical Information Publication) - rozumie się przez to Zbiór Informacji Lotniczych, wchodzący w skład Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych;
- 10) ATS – (Air Traffic Services) - rozumie się przez to służby ruchu lotniczego;
- 11) ft -- (foot) - rozumie się przez to stopy;
- 12) NM – (nautical mile) - rozumie się przez to mile morskie;
- 13) lx - rozumie się przez to luksy;
- 14) nW/cm<sup>2</sup> - rozumie się przez to nanowaty na centymetr kwadratowy;
- 15) μW/cm<sup>2</sup> - rozumie się przez to mikrowaty na centymetr kwadratowy.

### § 3.

1. W przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej, w której emitowanie wiązki lasera lub światła z innych źródeł w kierunku statku powietrznego może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na jego pokładzie wyróżnia się następujące strefy:

- 1) S - 1 - strefę lotów wolną od wiązki lasera lub światła z innych źródeł, obejmującą przestrzeń powietrzną w bezpośrednim otoczeniu lotniska do wysokości 600 m (2000 ft) nad powierzchnią terenu włącznie (AGL – Above Ground Level), ograniczoną płaszczyznami bocznymi położonymi w odległości 3 700 m (2 NM) od linii centralnej drogi lub dróg startowych we wszystkich kierunkach oraz 5 600 m (3 NM) wzdłuż przedłużenia linii centralnej drogi startowej i 750 m (2 500 ft) po obu jej stronach;
- 2) S – 2 - strefę lotów krytyczną, obejmującą przestrzeń powietrzną wokół lotniska do 18 500 m od jego ARP oraz do 3 050 m (10 000 ft) nad powierzchnią terenu włącznie (AGL);
- 3) S -- 3 - strefę lotów z ograniczeniami, obejmującą przestrzeń powietrzną poza strefami, o których mowa w pkt. 1 i 2, która może być ustalona przez zarządzającego lotniskiem w porozumieniu z instytucją zapewniającą służbę ruchu lotniczego w zależności od potrzeb wynikających z profili procedur podejścia i nieudanego podejścia do lądowania;

- 4) NFZ - (Normal Flight Zone) - strefę lotów normalnych, obejmującą przestrzeń powietrzną poza strefami, o których mowa w pkt 1 - 3, w której wykonywana jest żegluga powietrzna.
2. Zarządzający lotniskiem w porozumieniu z instytucją zapewniającą służbę ruchu lotniczego opracowuje i publikuje w AIP Polska mapę stref dla lotniska, o których mowa w ust. 1.

#### § 4.

Ze względu na bezpieczeństwo statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na jego pokładzie:

- 1) w strefie S-1, o której mowa w § 3 pkt 1, zakazane jest użycie wiązki lasera o naświetleniu powyżej  $50 \text{ nW/cm}^2$  lub światła z innych źródeł o natężeniu poniżej  $1000 \text{ lx}$ ;
- 2) w strefie S-2, o której mowa w § 3 pkt 2, dopuszczalne jest użycie wiązki lasera o naświetleniu powyżej  $5 \text{ }\mu\text{W/cm}^2$  lub światła z innych źródeł o natężeniu poniżej  $1\ 500 \text{ lx}$  po spełnieniu dodatkowych wymagań określonych w zgodzie, o której mowa w § 5 ust. 3, ograniczających zakres czasowy, horyzontalny, pionowy i odległościowy;
- 3) w strefie S-3, o której mowa w § 3 pkt 3, dopuszczalne jest użycie wiązki lasera o naświetleniu poniżej  $100 \text{ }\mu\text{W/cm}^2$  lub światła z innych źródeł o natężeniu poniżej  $2\ 000 \text{ lx}$  po spełnieniu dodatkowych wymagań określonych w zgodzie, o której mowa w § 5 ust. 3, ograniczających zakres czasowy, horyzontalny, pionowy i odległościowy;
- 4) w strefie NFZ, o której mowa w § 3 pkt 4, zakazane jest użycie wiązki lasera mogącej spowodować biologiczne uszkodzenie oka.

#### § 5.

1. Operator lasera lub światła z innych źródeł składa wniosek o zgodę na użycie lasera lub światła z innych źródeł do instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego w terminie, o którym mowa w art. 87a ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać w szczególności:

- 1) dane wnioskodawcy;
- 2) informacje na temat lokalizacji geograficznej oraz daty i godziny użycia lasera lub światła z innych źródeł, w tym lokalizacji geograficznej oraz daty i godziny testowego uruchomienia lasera lub światła z innych źródeł;
- 3) opis użycia lasera lub światła z innych źródeł;
- 4) informacje na temat konfiguracji lasera lub światła z innych źródeł, w tym charakterystykę wiązki i jej obliczenia, maksymalną dopuszczalną moc promieniowania, ocenę skutków emisji oraz kierunek promieniowania wiązki;
- 5) odległości obliczone na podstawie danych, o których mowa w pkt 4, oraz metodę ich obliczeń.

3. Instytucja zapewniająca służbę ruchu lotniczego wydaje zgodę lub odmawia wydania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł najpóźniej 7 dni przed planowaną datą użycia lasera lub światła z innych źródeł.

4. W zgodzie, o której mowa w ust. 3, określa się:

- 1) wymagania ograniczające zakres czasowy, horyzontalny, pionowy i odległościowy użycia lasera lub światła z innych źródeł - w przypadku stref, o których mowa w § 4 pkt 2 i 3;
- 2) właściwy miejscowo organ ATS.

#### § 6.

Operator zapewnia łączność z właściwym miejscowo organem ATS w celu umożliwienia przekazania informacji o konieczności niezwłocznego przerwania użycia lasera lub światła z innych źródeł, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia i zdrowia załogi lub pasażerów na jego pokładzie.

#### § 7.

Informacje o wymaganiach, o których mowa w § 4 pkt 2 i 3, związanych z użyciem lasera lub światła z innych źródeł są publikowane w AIP Polska w formie NOTAM, komunikatu ATIS oraz przekazywane przez służbę informacji powietrznej załogom statków powietrznych przelatujących w pobliżu tych ograniczeń.

#### § 8.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie warunków wykorzystywania źródeł światła w przestrzeni powietrznej stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 87a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) dodanego do ww. aktu ustawą z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015).

Przedmiotowy projekt ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa statków powietrznych, poprzez uregulowanie w przepisach prawa stref przestrzeni powietrznej wykorzystywanych do żeglugi powietrznej, w których zabrania się emitowania lub powodowania emisji wiązki lasera lub światła z innych źródeł w kierunku statku powietrznego w sposób mogący spowodować oślepienie, oślepienie lub wystąpienie poświaty i mogący stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na jego pokładzie, oraz szczegółowych warunków użycia lasera lub światła z innych źródeł w tych strefach.

Przypadki oślepienia, oślepienia lub wystąpienia poświaty przejawiają się głównie podczas najbardziej krytycznych faz lotu, tj. startu lub lądowania, kiedy to członkowie załóg statków powietrznych muszą okazywać największy stan skupienia, i jak wskazują statystyki - w dobie coraz powszechniejszego wykorzystywania wiązki lasera lub światła z innych źródeł o coraz większym zasięgu i mocy działania, używanych w szczególności podczas imprez rozrywkowych na lotniskach, lądowiskach, bądź w ich otoczeniu – występują coraz częściej. Wartym podkreślenia jest również, że skierowanie na statek powietrzny wiązki lasera lub światła z innych źródeł skutkować może oślepieniem członków załóg statków powietrznych, w następstwie czego może dojść do katastrofy lotniczej.

Projektowane rozporządzenie wprowadza standardowy okres *vacatio legis* zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

**1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:**

- 1) instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego;
- 2) zarządzający lotniskami.

**2. Konsultacje społeczne.**

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia otrzymują:

1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
2. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
3. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.;
4. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy;
5. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.;
6. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.;
7. Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.;
8. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.;
9. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.;
10. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ Solidarność;
11. Port Lotniczy Wrocław S.A.;
12. Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost;
13. Port Lotniczy Mazury Sp. z o.o., Lotnisko Mazury w Szymanach;
14. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.;
15. Mazowiecki Port Lotniczy Sochaczew Sp. z o.o.;
16. Port Lotniczy Lublin S.A.;
17. Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.;
18. Port Lotniczy Radom S.A.;
19. Aeroklub Polski;
20. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
21. Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.;
22. EuroLOT S.A.;
23. SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
24. EXIN Sp. z o.o.;
25. SprintAir S.A.;
26. Sky Taxi Sp. z o.o.;
27. General Aviation Services Sp. z o.o.;
28. Air Poland Sp. z o.o.;
29. Enter Air Sp. z o.o.;
30. Jet Air Sp. z o.o.;
31. SprintAir Cargo Sp. z o.o.;
32. Blue Jet Sp. z o.o.;
33. Fly Jet Sp. z o.o.;
34. IBEX - U.I. Sp. z o.o.;
35. AD ASTRA Executive Charter S.A.;

36. Small Planet Airlines Sp. z o.o.;
37. Aerogryf Aviation Sp. z o.o.;
38. OLT Express Poland Sp. z o.o.;
39. OLT Jetair Poland Sp. z o.o.;
40. HI Flyer Polska Sp. z o.o.;
41. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
42. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
43. Forum Związków Zawodowych;
44. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
45. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
46. Business Centre Club – Związek Pracodawców;
47. Związek Rzemiosła Polskiego;
48. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego.

**3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

**4. Wpływ na rynek pracy.**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

**5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.**

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.