

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia.....2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg
statków morskich**

Na podstawie art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937 oraz z 2014 r. poz. 1349) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Osoba, o której mowa w ust. 8, ubiegająca się o dyplom kapitana lub starszego mechanika, powinna ukończyć szkolenie na poziomie zarządzania w morskiej jednostce edukacyjnej oraz zdać egzamin kwalifikacyjny na poziomie zarządzania i na dyplom kapitana lub dyplom starszego mechanika przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną.”;

2) w § 11:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ukończenie pierwszego roku studiów w MJE typu A lub MJE typu B, lub pierwszego roku nauki w MJE typu C, kształcących co najmniej na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym w specjalności wskazanej w certyfikacie uznania lub na dyplom szypra w żegludze krajowej, zgodnie z certyfikatem

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1068, z 2013 r. poz. 852 oraz z 2014 r. poz. 609 i 768 oraz z 2015 r. poz. 222.

- uznania. pod warunkiem realizacji przez morską jednostkę edukacyjną programu szkolenia na poziomie pomocniczym na pierwszym roku studiów lub nauki, oraz posiadanie 2-miesięcznej praktyki pływania w dziale pokładowym, albo”.
- b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
- „4) posiadanie świadectwa rybaka, ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie pomocniczym w dziale pokładowym zgodnego z certyfikatem uznania oraz zdanie egzaminu na świadectwo marynarza wachtowego, albo”.
- c) dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
- „5) posiadanie dyplomu szypra 1 klasy żeglugi krajowej albo dyplomu szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego, albo dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego oraz zdanie egzaminu na świadectwo marynarza wachtowego.”;
- 3) w § 12:
- a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) ukończenie nauki w MJE typu C kształcącej co najmniej na poziomie pomocniczym w dziale pokładowym w specjalności wskazanej w certyfikacie uznania lub na dyplom szypra w żegludze krajowej zgodnie z certyfikatem uznania, posiadanie świadectwa marynarza wachtowego, dodatkowej 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku marynarza w dziale pokładowym oraz zdanie egzaminu na świadectwo starszego marynarza, albo”.
- b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
- „4) ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza zgodnie z certyfikatem uznania, posiadanie świadectwa marynarza wachtowego, dodatkowej 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku marynarza w dziale pokładowym oraz zdanie egzaminu na świadectwo starszego marynarza.”;
- 4) w § 13 w pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:
- „a) marynarza wachtowego - na każdym statku.”;
- 5) w § 17 w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1) ukończenie pierwszego roku studiów w MJE typu A lub w MJE typu B, kształcących co najmniej na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej wskazanej w certyfikacie uznania, pod warunkiem realizacji przez morską jednostkę edukacyjną programu szkolenia na poziomie pomocniczym na pierwszym roku studiów lub nauki, oraz posiadanie 2-miesięcznej praktyki pływania w dziale maszynowym, albo
 - 2) ukończenie pierwszego roku nauki w MJE typu C, kształcącej co najmniej na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej wskazanej w certyfikacie uznania, lub na dyplom oficera mechanika w żegludze krajowej, pod warunkiem realizacji przez morską jednostkę edukacyjną programu szkolenia na poziomie pomocniczym na pierwszym roku studiów lub nauki, oraz posiadanie 2-miesięcznej praktyki pływania w dziale maszynowym, albo”;
- 6) w § 18:
- a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) ukończenie nauki w MJE typu C, kształcącej co najmniej na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej wskazanej w certyfikacie uznania lub na dyplom oficera mechanika w żegludze krajowej zgodnie z certyfikatem uznania, posiadanie świadectwa motorzysty wachtowego, dodatkowej 6-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku motorzysty na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej oraz zdanie egzaminu na świadectwo starszego motorzysty, albo”;
 - b) dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
 - „4) ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo starszego motorzysty zgodnie z certyfikatem uznania, posiadanie świadectwa motorzysty wachtowego, dodatkowej 6-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku motorzysty w dziale maszynowym oraz zdanie egzaminu na świadectwo starszego motorzysty.”;
- 7) w § 19 w ust. 1 pkt 1-3 otrzymują brzmienie:
- „1) ukończenie pierwszego roku studiów w MJE typu A lub w MJE typu B, kształcących na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej wskazanej w certyfikacie uznania, pod warunkiem realizacji przez

morską jednostkę edukacyjną programu szkolenia na poziomie pomocniczym na pierwszym roku studiów, oraz posiadanie 3-miesięcznej praktyki pływania w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, albo

- 2) ukończenie pierwszego roku nauki w MJE typu C, kształcącej na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej wskazanej w certyfikacie uznania, pod warunkiem realizacji przez morską jednostkę edukacyjną programu szkolenia na poziomie pomocniczym w pierwszym roku nauki, oraz posiadanie 3-miesięcznej praktyki pływania na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej, albo
 - 3) ukończenie studiów w MJE typu B lub nauki w MJE typu C, kształcących co najmniej na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej wskazanej w certyfikacie uznania, oraz posiadanie 3-miesięcznej praktyki pływania w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, albo”;
- 8) w § 28:
- a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3) posiadanie dyplomu szypra 1 klasy żeglugi krajowej albo dyplomu szypra klasy I rybołówstwa morskiego, albo dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego, dodatkowej 12-miesięcznej praktyki pływania w żegludze międzynarodowej na morskich statkach handlowych lub statkach szkolnych o pojemności brutto 500 i powyżej w dziale pokładowym na stanowisku praktykanta pokładowego, młodszego marynarza, marynarza lub starszego marynarza oraz ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym zgodnego z certyfikatem uznania i zdanie egzaminu na poziomie operacyjnym w żegludze międzynarodowej, albo”;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Praktyka pływania, o której mowa w ust. 1 pkt 1-5, powinna zawierać okres pełnienia obowiązków wachtowych na mostku pod nadzorem kapitana albo oficera wachtowego przez co najmniej 6 miesięcy, udokumentowany w zaświadczeniu o pełnieniu wachty nawigacyjnej, lub w wydanej przez morską jednostkę edukacyjną

książce praktyk, zawierających informacje dotyczące: imienia i nazwiska osoby odbywającej wachtę nawigacyjną, nazwy statku, numeru IMO, typu statku, pojemności brutto statku, mocy maszyn głównych, zajmowanego stanowiska, okresu pełnienia wachty na mostku, nazwy armatora oraz podpis kapitana statku.”;

9) § 29 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dyplomu kapitana żeglugi przybrzeżnej, dyplomu oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej, odbycie 24-miesięcznej praktyki pływania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej na morskich statkach handlowych lub statkach szkolnych o pojemności brutto 500 i powyżej, dodatkowej 6-miesięcznej praktyki pływania na morskich statkach handlowych lub statkach szkolnych o pojemności brutto 500 i powyżej w żegludze międzynarodowej na stanowisku oficera wachtowego oraz ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale pokładowym zgodnego z certyfikatem uznania i zdanie egzaminu na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej.”;

10) w § 31:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) dyplomu starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 oraz dodatkowej 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku starszego oficera na morskich statkach handlowych lub statkach szkolnych o pojemności brutto 500 i powyżej w żegludze międzynarodowej oraz ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej zgodnego z certyfikatem uznania i zdanie egzaminu na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej, albo”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wymóg ukończenia szkolenia i zdania egzaminu, o których mowa w ust. 1 pkt 1, nie dotyczy osób, które posiadają zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w morskiej jednostce edukacyjnej i zdały egzamin na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze międzynarodowej.”;

11) w § 32 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

- „2) dyplomu starszego oficera na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej, dyplomu kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 oraz dodatkowej 6-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku starszego oficera na morskich statkach handlowych o pojemności brutto 3000 i powyżej w żegludze międzynarodowej nabytej po uzyskaniu obu dyplomów.”;
- 12) w § 42 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
- „4) posiadanie dyplomu szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego albo szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego i zdanie egzaminu na dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej.”;
- 13) w § 46 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Praktyka pływania, o której mowa w ust. 1 pkt 1-3, powinna zawierać okres pełnienia obowiązków wachtowych pod nadzorem starszego mechanika albo oficera mechanika wachtowego przez co najmniej 6 miesięcy, udokumentowany w zaświadczeniu o pełnieniu wachty maszynowej, albo w wydanej przez morską jednostkę edukacyjną książce praktyk, zawierających informacje dotyczące: imienia i nazwiska osoby odbywającej wachtę maszynową, nazwy statku, numeru IMO, typu statku, pojemności brutto statku, mocy maszyn głównych, zajmowanego stanowiska, okresu pełnienia wachty maszynowej, nazwy armatora oraz podpis kapitana statku lub starszego oficera mechanika.”;
- 14) w § 64 w ust. 1:
- a) w pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie:
- „a) kapitana na statku rybackim o długości 15 m i poniżej w każdej żegludze,”,
- b) w pkt 5 lit. a i b otrzymują brzmienie:
- „a) kapitana - na każdym statku rybackim na wodach ograniczonych,
- b) kapitana - na statkach rybackich o długości do 24 m na wodach nieograniczonych,”,
- c) pkt 6 otrzymuje brzmienie:
- „6) dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego uprawniający do zajmowania stanowiska kapitana na każdym statku rybackim, w każdej żegludze.”;

15) w § 65:

a) ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Każdy członek załogi statku, z zastrzeżeniem ust. 15, powinien posiadać świadectwo przeszkolenia w zakresie indywidualnych technik ratunkowych.

3. Każdy członek załogi powinien, z zastrzeżeniem ust. 4a, 11, 12 i 15 oraz § 69 ust. 3, posiadać co najmniej świadectwa przeszkoleń w zakresie:

- 1) ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego;
- 2) elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej;
- 3) bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej;
- 4) problematyki ochrony na statku.”,

c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Członek załogi posiadający świadectwo przeszkolenia dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony zwolniony jest z obowiązku posiadania świadectwa, o którym mowa w ust. 3 pkt 4.”,

d) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Warunkiem uzyskania świadectwa przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej jest ukończenie odpowiedniego szkolenia.”,

e) dodaje się ust. 15 i 16 w brzmieniu:

„15. Wymogi określone w ust. 2 i 3 nie dotyczą członków załóg statków brzegowych stacji ratowniczych służby SAR, pod warunkiem posiadania zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa wydanego przez dyrektora służby SAR.

16. Warunkiem uzyskania świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej jest ukończenie odpowiedniego szkolenia.”;

16) w § 69 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Oficer posiadający świadectwo przeszkolenia oficera ochrony statku jest zwolniony z obowiązku posiadania świadectw przeszkoleń, o których mowa w § 65 ust. 3 pkt 4 i § 65 ust. 4.”;

17) w art. 73 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) kapitanowie, starsi mechanicy, starsi oficerowie, drudzy oficerowie mechanicy oraz wszystkie osoby wpisane na listę alarmową, ponoszące odpowiedzialność

za bezpieczeństwo pasażerów w sytuacji zagrożenia na pokładzie statku pasażerskiego powinni posiadać świadectwo przeszkolenia w zakresie zarządzania kryzysowego i zachowań ludzkich, z wyłączeniem statków pasażerskich w żegludze krajowej uprawnionych do przewozu powyżej 50 pasażerów;”;

18) w § 80 dodaje się ust. 7 - 9 w brzmieniu:

„7. Praktykę pływania w żegludze międzynarodowej uznaje się za właściwą, jeżeli była odbyta na statkach morskich z wyłączeniem statków przeznaczonych wyłącznie do uprawiania żeglugi krajowej lub przybrzeżnej innego państwa.”;

8. Praktykę pływania na statkach rybackich zalicza się w stosunku 2 miesiące praktyki pływania za 1 miesiąc wymaganej praktyki pływania, niezbędnej do uzyskania danego świadectwa lub dyplomu w dziale pokładowym na poziomie operacyjnym w żegludze międzynarodowej i przybrzeżnej.

9. Praktykę pływania na statkach rybackich zalicza się w stosunku 1 miesiąc praktyki pływania za 1 miesiąc wymaganej praktyki pływania, niezbędnej do uzyskania danego świadectwa lub dyplomu w dziale maszynowym.”;

19) w § 81 w ust. 5 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) na okres 5 lat od daty ostatniego wymustrowania, o ile nie można zastosować pkt 1-3, przy spełnieniu warunku określonego w § 82 ust. 1 pkt 1;”;

20) w § 82:

a) w ust. 1 w pkt 3:

- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„zastosowanie zamiany praktyki pływania, o której mowa w pkt 1, w wymiarze 1 miesiąc praktyki za 2 miesiące pracy”,

- lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) na stacjonarnych platformach wiertniczych, lub”;

- dodaje się lit. e i f w brzmieniu:

„e) na jachtach komercyjnych o pojemności brutto 200 i powyżej w dziale pokładowym, lub

f) na jachtach komercyjnych o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej w dziale maszynowym.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Praktykę na jachtach komercyjnych, o której mowa w ust. 1 pkt 3 lit. e i f zalicza się po przedłożeniu przez wnioskodawcę dokumentów bezpieczeństwa jachtu wydanych przez państwo bandery, potwierdzających pojemność brutto jachtu, moc maszyn głównych oraz rodzaj żeglugi.”;

21) w § 84:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wymóg, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 lit. c i d, nie dotyczy osób wymieniających dyplom oficera mechanika okrętowego V klasy.”,

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Wymóg, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 lit. d, nie dotyczy osób wymieniających posiadany dyplom na dyplom oficera elektroautomatyka okrętowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej.”,

c) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Wymóg, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 lit. f, nie dotyczy osób wymieniających posiadany dyplom na dyplom szypra klasy 2 i 1 rybołówstwa morskiego, dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego oraz dyplom szypra 2 i 1 klasy żeglugi krajowej.”;

22) w § 85:

a) w ust. 2:

– pkt 4 - 7 otrzymują brzmienie:

„4) świadectwo starszego marynarza w żegludze krajowej oraz świadectwo starszego marynarza - na świadectwo starszego marynarza;

5) świadectwo marynarza w żegludze krajowej oraz marynarza wachtowego - na świadectwo marynarza wachtowego;

6) dyplom szypra klasy 2 w żegludze krajowej - na dyplom szypra 2 klasy żeglugi krajowej;

7) dyplom szypra klasy 1 w żegludze krajowej - na dyplom szypra 1 klasy żeglugi krajowej.”;

– dodaje się pkt 9 i 10 w brzmieniu:

- „9) świadectwo motorzysty wachtowego o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej – na świadectwo motorzysty wachtowego;
- 10) świadectwo obserwatora radarowego, operatora radarowego i ARPA na świadectwo przeszkolenia w zakresie wykorzystania radaru i ARPA na poziomie operacyjnym.”,
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Wymiana dyplomów, o których mowa w ust. 2, może zostać dokonana na zasadach określonych w § 82.”;
- 23) w § 86:
- a) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego - na dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego albo na dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego pod warunkiem posiadania 12 miesięcy praktyki pływania na stanowisku oficerskim na statkach rybackich o długości powyżej 24 m na wodach nieograniczonych w okresie ostatnich 5 lat;”,
- b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Wymiana dyplomów szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego i szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego może zostać dokonana pod warunkiem posiadania 6-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku oficerskim na statku rybackim długości powyżej 15 m, nabytej w okresie ostatnich 5 lat lub zdania egzaminu na odnowienie dyplomu.”,
- c) w ust. 5 dodaje się pkt 11 - 13 w brzmieniu:
- „11) w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej, na wniosek zainteresowanego, podlegają wymianie na świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej;
- 12) w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy, na wniosek zainteresowanego, podlegają wymianie na świadectwa przeszkolenia w zakresie elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy;
- 13) oficera ochrony statku, na wniosek zainteresowanego, podlegają wymianie na świadectwa oficera ochrony statku.”;
- 24) w § 88:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Osoby ubiegające się o wydanie dyplomu oficera elektroautomatyka okrętowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, które rozpoczęły cykl szkolenia przed dniem 1 stycznia 2013 r. oraz wystąpiły z wnioskiem o przystąpienie do egzaminu na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej przed dniem 1 stycznia 2017 r., są zwolnione z obowiązku przedkładania książki praktyk przed przystąpieniem do egzaminu.”,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa elektromontera, posiadające świadectwo 12 miesięcy praktyki pływania w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, nabytej w okresie 5 lat poprzedzających wejście w życie rozporządzenia, zwolnione są z obowiązku ukończenia szkolenia, o którym mowa w § 19 ust. 1 pkt 5.”;

25) w § 89:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Absolwenci MJE typu A lub MJE typu B, kształcących co najmniej na poziomie operacyjnym w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej lub elektrycznej wskazanej w certyfikacie uznania, którzy rozpoczęli studia przed dniem 1 lipca 2013 r., są zwolnieni z obowiązku zdania egzaminu, o którym mowa w § 46 ust. 1 pkt 1 oraz § 51 ust. 1 pkt 1 i § 88 ust. 3.”,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Absolwenci MJE typu A lub MJE typu B, którzy przed rokiem 2012 ukończyli studia na poziomie operacyjnym w żegludze międzynarodowej na kierunku i w specjalności uznanej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej mogą ukończyć skrócone szkolenie na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej jako równoważne z ukończeniem szkolenia na poziomie zarządzania w żegludze międzynarodowej.”;

26) w załączniku nr 1 do rozporządzenia wzór dyplomu szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, wzór dyplomu szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego oraz wzór dyplomu

szybra żeglugi nieograniczonej otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

27) w załączniku nr 3 do rozporządzenia:

a) tekst informacyjny pod tytułem załącznika otrzymuje brzmienie:

„(format A6, papier biały offsetowy, druk obustronny)”,

b) wzór świadectwa przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku oraz wzór świadectwa przeszkolenia dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Bezterminowe świadectwa i świadectwa przeszkoleń, wydane na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, o którym mowa w § 1, na wniosek zainteresowanego, podlegają wymianie na świadectwa zgodne z aktualnie obowiązującymi wzorami.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

PODSEKRETARZ STANU

Dorota Pyć
Dorota Pyć
6.05.2015

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
Anna Kąblik
(Radca prawny)

www.inforlex.pl

ZASTĘPCA
Departamentu Transportu
i Bezpieczeństwa

Wojciech Zajączkowski
Wojciech Zajączkowski

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia (poz. ...)

Załącznik nr 1



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**DYPLOM
SZYPRĄ KLASY 2
RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO**

**SKIPPER CLASS 2
CERTIFICATE
SEAGOING FISHING**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich
z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

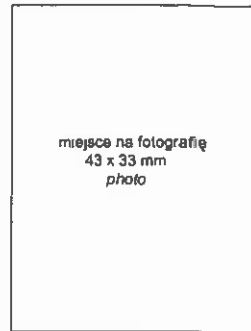
*Issued under the provisions of Regulation
of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy
concerning seafarers' training and qualifications under the authority
of the Government of the Republic of Poland by Maritime Office*

Nr/No.

Nazwisko/Surname

Imię/Name

Data i miejsce urodzenia/Date and place of birth

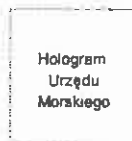


Miejsce i data wydania
Place and date of issue of this certificate

Data ważności dyplomu
The validity of this certificate

pieczęć urzędowa
official seal

Podpis posiadacza/Holder's signature



Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official

Nr/No.

Na podstawie § ... rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U., poz. ...) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowisko wymienione poniżej:

Under the provisions of § ... of Regulation of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of concerning seafarers' training and qualifications, (Journal of Law..., pos....) the lawful holder of this certificate may serve in the following capacity indicated below:

Stanowisko Capacity	Ograniczenia Limitations applying
Kapitan statku rybackiego o długości do 15 m <i>Master on fishing ship of length up to 15 m</i>	Bez ograniczeń <i>None</i>
Kapitan statku rybackiego o długości do 24 m <i>Master on fishing ship of length up to 24 m</i>	Ważne tylko w żegludze na wodach ograniczonych. Bez prawa przewozu pasażerów. <i>Valid only on trade in limited waters. Without permission to carry passengers</i>
Oficer wachtowy na statku rybackim o długości do 24 m <i>Officer in charge of a navigational watch on fishing ship of length up to 24 m</i>	Bez ograniczeń <i>None</i>
Oficer wachtowy na statku rybackim <i>Officer in charge of a navigational watch on fishing ship</i>	Ważne tylko w żegludze na wodach ograniczonych <i>Valid only on trade in limited waters</i>

Przyznany z dniem: / Granted on:

UWAGA: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

NOTE: Possible necessity of wearing corrective lenses should be read from valid medical certificate.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**DYPLOM
SZYPRY KLASY 1
RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO**

**SKIPPER CLASS 1
CERTIFICATE
SEAGOING FISHING**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich
z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

*Issued under the provisions of Regulation
of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy
concerning seafarers' training and qualifications under the authority
of the Government of the Republic of Poland by Maritime Office*

Nr/No.

Nazwisko/Surname

Imię/Name

Data i miejsce urodzenia/Date and place of birth

miejsca na fotografię
43 x 33 mm
photo

Miejsce i data wydania
Place and date of issue of this certificate

Data ważności dyplomu
The validity of this certificate

peczęć urzędowa
official seal

Podpis posiadacza/Holder's signature

Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official

Hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

Na podstawie § ... rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U., poz. ...) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowisko wymienione poniżej.

Under the provisions of § ... of Regulation of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of concerning seafarers' training and qualifications, (Journal of Law..., pos....) the lawful holder of this certificate may serve in the following capacity indicated below:

Stanowisko Capacity	Ograniczenia Limitations applying
Kapitan statku rybackiego <i>Master on fishing ship</i>	Ważne tylko w żegludze na wodach ograniczonych. <i>Valid only on trade in limited waters.</i>
Kapitan statku rybackiego o długości do 24 m <i>Master on fishing ship of length up to 24 m</i>	Ważne w żegludze na wodach nieograniczonych. <i>Valid on trade in unlimited waters.</i>
Oficer wachtowy na statku rybackim <i>Officer in charge of a navigational watch on fishing ship</i>	Bez ograniczeń <i>None</i>

Przyznany z dniem/Granted on:

UWAGA: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

NOTE: Possible necessity of wearing corrective lenses should be read from valid medical certificate.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**DYPLOM SZYPR
ŻEGLUGI NIEOGRANICZONEJ
RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO**

**SKIPPER IN UNLIMITED VOYAGES
SEAGOING FISHING**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich
z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

*Issued under the provisions of Regulation
of Minister of Transport, Construction, and Maritime Economy
concerning seafarers' training and qualifications under the authority
of the Government of the Republic of Poland by Maritime Office*

Nr/No.

Nazwisko/Surname

Imię/Name

Data i miejsce urodzenia/Date and place of birth

miejsce na fotografię
43 x 33 mm
photo

Miejsce i data wydania
Place and date of issue of this certificate

Data ważności dyplomu
The validity of this certificate

pieczęć urzędowa
official seal

Podpis posiadacza/Holder's signature

Hologram
Urzędu
Morskiego

Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official

Nr/No.

Na podstawie § ... rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U., poz. ...) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowisko wymienione poniżej:

Under the provisions of § ... of Regulation of Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of concerning seafarers' training and qualifications, (Journal of Law..., pos....) the lawful holder of this certificate may serve in the following capacity indicated below:

Stanowisko Capacity	Ograniczenia Limitations applying
Kapitan statku rybackiego	Bez ograniczeń
Master on fishing ship	None

Przyznany z dniem/Granted on:

UWAGA: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

NOTE: Possible necessity of wearing corrective lenses should be read from valid medical certificate.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

ŚWIADECTWO PRZESZKOLENIA
W ZAKRESIE PROBLEMATYKI OCHRONY
NA STATKU

*Certificate of Proficiency
in Security-awareness*

Wystawione na podstawie postanowień
Konwencji STCW 1978 z późniejszymi zmianami,
z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

*Issued under the provisions
of the STCW Convention 1978 as amended,
under the authority of the Government of the Republic of Poland by Maritime Office*

Hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

Zaświadcza się niniejszym, że:
This is to certify that:

.....
Nazwisko/Surname

.....
Imię/Name

.....
Data i miejsce urodzenia/Date and place of birth

jest odpowiednio przeszkolony w zakresie problematyki
ochrony na statku zgodnie z wymaganiami przepisu VI/6.1
Konwencji STCW

*has been duly trained in security-awareness in acc. with the
provisions of Reg. VI/6.1 of the STCW Convention*

.....
Miejsce i data wydania/Place and date of issue of this certificate

Ważne bezterminowo
Valid indefinitely

pieczęć urzędowa
official seal

.....
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

ŚWIADECTWO PRZESZKOLENIA
DLA CZŁONKÓW ZAŁÓG
Z PRZYDZIELONYMI OBOWIĄZKAMI W ZAKRESIE
OCHRONY

*Certificate of Proficiency
for seafarers with designated security duties*

Wystawione na podstawie postanowień
Konwencji STCW 1978 z późniejszymi zmianami,
z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

*Issued under the provisions
of the STCW Convention 1978 as amended,
under the authority of the Government of the Republic of Poland by Maritime Office*

Hologram
Urzędu
Morskiego

Nr/No.

Zaświadcza się niniejszym, że:
This is to certify that:

.....
Nazwisko/Surname

.....
Imię/Name

.....
Data i miejsca urodzenia / Date and place of birth

jest odpowiednio przeszkolony zgodnie z wymaganiami
prawidła VI/6.4 Konwencji STCW i może mieć przydzielone
obowiązki w zakresie ochrony

*has been duly trained in acc. with the provisions of Reg.
VI/6.4 of the STCW Convention and may be designated to
security duties*

.....
Miejsce i data wydania/Place and date of issue of this certificate

Ważne bezterminowo
Valid indefinitely

.....
peczęć urzędowa
official seal

.....
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Name and signature of duly authorized official

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich, zwany dalej „projektem”, stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, m.in. szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do zajmowania stanowisk na statkach morskich, warunki przyznawania i odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych, wzory tych dokumentów oraz sposób obliczania praktyki pływania.

Celem projektowanych zmian w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937 oraz z 2014 r. poz. 1349), wprowadzonych niniejszym projektem, jest rozszerzenie ścieżek awansu dla niektórych grup marynarzy, jak również uszczegółowienie przepisów budzących wątpliwości interpretacyjne w dotychczasowym stosowaniu.

W projekcie proponuje się doprecyzowanie zasad przyznawania:

- świadectwa marynarza wachtowego (§ 1 pkt 2),
- świadectwa starszego marynarza (§ 1 pkt 3),
- świadectwa motorzysty wachtowego przez osoby kończące szkolenie w MJE typu A, B lub C (§ 1 pkt 5),
- świadectwo starszego motorzysty (§ 1 pkt 6),
- świadectwa elektromontera przez osoby kończące szkolenie w MJE typu B lub C (§ 1 pkt 7),
- dyplomu oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej (§ 1 pkt 8),
- dyplomu starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 (§ 1 pkt 9),
- kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000 (§ 1 pkt 10),
- dyplomu kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej (§ 1 pkt 11).

W aktualnie obowiązującym rozporządzeniu, mimo potencjalnych możliwości prowadzenia przez MJE typu D szkoleń na poziomie pomocniczym, brak było możliwości

uzyskania świadectwa starszego marynarza i starszego motorzysty przez osoby kończące tego typu szkolenia. Z tych względów w projekcie proponuje się dodanie przepisów określających warunki uzyskania obu świadectw w przypadku ukończenia odpowiednich szkoleń w MJE typu D.

W projekcie proponuje się również zmianę uprawnień wynikających z dyplomu szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego oraz dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego (§ 1 pkt 12). Proponowana zmiana uprawnień umożliwi szyprom rybołówstwa pełnienie obowiązków na komercyjnych jachtach wędkarskich. Aktualnie szyprowie nie mogą tego robić, choć są dobrze przygotowaną grupą zawodową do wykonywania tej funkcji. Proponowana zmiana zapewni zatrudnienie osobom odchodzącym z rybołówstwa morskiego.

W aktualnie obowiązującym rozporządzeniu armatorzy i marynarze wskazywali na niejasność przepisów dotyczących obowiązku posiadania świadectw przeszkoleń niższego stopnia w zakresie ochrony przez osoby posiadające świadectwa wyższego stopnia. W związku z rozbieżną interpretacją przez Państwa – Strony prawideł VI/5 i VI/6 Konwencji STCW, Międzynarodowa Organizacja Morska wydała cyrkularz STCW.7/Circ.22 z dnia 25 lutego 2014 r., w którym doprecyzowała zasady wydawania świadectw przeszkoleń w zakresie ochrony statku. W dokumencie tym IMO wskazuje, że szkolenie w zakresie ochrony statku odbywa się na 3 poziomach:

1. przeszkolenie w zakresie problematyki ochrony na statku – stopień podstawowy,
2. przeszkolenie dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony – stopień średni,
3. przeszkolenie oficera ochrony statku – stopień wyższy.

Ponieważ szkolenia wyższego stopnia swoim zakresem obejmują tematykę szkoleń niższego stopnia, zatem osoby posiadające świadectwo oficera ochrony statku nie mają obowiązku posiadać dodatkowo świadectw przeszkoleń dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony oraz w zakresie problematyki ochrony na statku. Analogicznie, od marynarzy posiadających świadectwo przeszkolenia dla osób z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony nie należy dodatkowo wymagać świadectwa przeszkolenia w zakresie problematyki ochrony na statku. W związku z powyższym, w projekcie proponuje się zniesienie wymogów posiadania świadectwa niższego stopnia przez osoby posiadające świadectwa wyższego stopnia w zakresie ochrony statku (§ 1 pkt 15, 16).

Proponuje się również sprecyzowanie praktyki pływania, jaka może zostać zaliczona jako właściwa do dyplomów w żegludze międzynarodowej. Należy wykluczyć możliwość uzyskiwania praktyki pływania na statku morskim przeznaczonym wyłącznie do uprawiania żeglugi krajowej lub przybrzeżnej innego państwa do uzyskiwania kwalifikacji w żegludze międzynarodowej, ponieważ taka praktyka nie jest właściwa dla uzyskania takich kwalifikacji. Ponadto umożliwia się zaliczanie praktyki pływania na statkach rybackich jako właściwej do uzyskania dyplomów z zastrzeżeniami. W przypadku uzyskiwania dyplomu w dziale pokładowym praktyka taka może być zaliczona w stosunku 2 miesiące praktyki pływania za 1 miesiąc wymaganej praktyki pływania i wyłącznie do dyplomu na poziomie operacyjnym. W dziale maszynowym natomiast w stosunku 1 miesiąc praktyki pływania za 1 miesiąc wymaganej praktyki pływania (§ 1 pkt 18).

Aktualnie obowiązujące rozporządzenie wyłączało możliwość odnawiania dyplomów poprzez praktykę pływania na jachtach morskich oraz statkach rybackich. Ograniczenie możliwości odnawiania posiadanych dokumentów kwalifikacyjnych wyłącznie na podstawie praktyki pływania zdobywanej na statkach handlowych, zgodnie z informacjami płynącymi ze środowiska marynarzy, w znaczący sposób utrudniło możliwość kontynuacji kariery zawodowej przez osoby pływające wyłącznie na jachtach lub statkach rybackich. Osoby takie, zgodnie z aktualnym rozporządzeniem, chcąc odnowić posiadany dyplom, zobowiązane są bowiem odbyć praktykę określonej długości na statku handlowym lub szkolnym i zmuszone są rezygnować z wybranej ścieżki kariery. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, projekt rozporządzenia przewiduje uznawanie praktyki pływania zdobytej na jachtach morskich i statkach rybackich do odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych wydawanych na podstawie Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (Dz. U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją STCW”. Ponieważ praktyka ta nie odpowiada ściśle praktyce wymaganej Konwencją STCW, proponuje się jej uznawanie w stosunku 2 miesiące pływania za 1 miesiąc wymaganej praktyki pływania w dziale pokładowym i maszynowym na jachtach morskich oraz w dziale pokładowym na statkach rybackich. Praktykę odbytą w dziale maszynowym statków rybackich, z uwagi na realizację identycznych funkcji, jak określone Konwencją STCW i jakie realizowane są w maszynowniach statków handlowych, proponuje się zaliczać do odnawiania dokumentów kwalifikacyjnych w całości (§ 1 pkt 19 - 20).

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, w projekcie proponuje się wymianę dyplomu szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego, wydanego na podstawie poprzednio obowiązującego rozporządzenia, na dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego, pod warunkiem posiadania odpowiedniej praktyki pływania w okresie ostatnich 5 lat (§ 1 pkt 23). W aktualnie obowiązującym rozporządzeniu, implementując postanowienia Międzynarodowej konwencji na temat norm szkolenia, wydawania świadectw i pełnienia wacht dla załóg statków rybackich, sporządzonej w Londynie w 1995, zwanej „Konwencją STCW-F”, ustanowiono dyplom dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego. Dyplom ten można aktualnie uzyskać wyłącznie po ukończeniu szkolenia na szypra statku rybackiego o długości powyżej 24 m uprawiającego żeglugę na wodach nieograniczonych. W celu utworzenia drugiej możliwości uzyskania dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego, w projekcie proponuje się, by osoby posiadające dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego, uprawiający do zajmowania stanowiska kapitana statku rybackiego bez ograniczeń, mogły go wymienić na dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego, dający podobne uprawnienia, na podstawie posiadanej praktyki pływania na statkach o określonej długości i w określonej żegludze. Pozwoli to na uzyskanie dyplomów osobom które posiadają bardzo duże doświadczenie w rybołówstwie morskim.

Z uwagi na zainteresowanie marynarzy uzyskiwaniem świadectwa elektromontera, oraz wobec nierealizowania przez morskie jednostki edukacyjne szkoleń warunkujących uzyskanie tego świadectwa, w projekcie umożliwia się jego uzyskania wyłącznie na podstawie praktyki pływania, nabytej w okresie ostatnich 5 lat przed wejściem w życie aktualnie obowiązującego rozporządzenia. Taką możliwość daje Prawidło III/7 Konwencji STCW. W projekcie przewiduje się dodatkowe dwie ścieżki uzyskania tego świadectwa: jedna dla osób posiadających świadectwa motorzysty wachtowego, a druga dla osób nie posiadających takiego świadectwa (§ 1 pkt 24).

Ponadto, w projekcie proponuje się absolwentom morskich jednostek edukacyjnych posiadających aktualnie uznanie na poziomie zarządzania, kończącym studia na poziomie operacyjnym, odbycie skróconego szkolenia na poziomie zarządzania w dziale pokładowym i maszynowym (§ 1 pkt 25). Przepis ten dotyczy osób, które zakończyły naukę w morskich jednostkach edukacyjnych przed przyznaniem aktualnie obowiązujących certyfikatów uznania.

W związku ze zmianą § 64 obowiązującego rozporządzenia w zakresie uprawnień osób posiadających dyplom w rybołówstwie morskim (§ 1 pkt 15) należało uaktualnić wzory trzech dyplomów zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia: dyplomu szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, dyplomu szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego oraz dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej (§ 1 pkt 26).

W załączniku nr 2 do obowiązującego rozporządzenia proponuje się zmianę dwóch wzorów świadectw przeszkoleń (w zakresie problematyki ochrony na statku oraz dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami w zakresie ochrony), w których w błędny sposób wskazano przepisy Konwencji STCW przy określeniu zakresu przeszkolenia. Błąd ten sprawił, że ważność świadectw była kwestionowana przez zagranicznych armatorów oraz inne administracje morskie (§ 1 pkt 27).

Ponadto, w projekcie umożliwia się wymianę bezterminowych świadectw przeszkoleń, wydanych na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem wejścia w życie aktualnie obowiązującego rozporządzenia. Wzory wielu dokumentów kwalifikacyjnych, które wydane zostały bezterminowo i formalnie nadal są ważne, na skutek zmian Konwencji STCW, zostały zmodyfikowane (zmienione podstawy prawne). Armatorzy oraz zagraniczne administracje morskie wymagają od marynarzy dokumentu zgodnego z aktualnie obowiązującą Konwencją STCW mimo tego, że dokument wydany jest bezterminowo i jest ciągle ważny. Natomiast polska administracja morską, wobec braku podstaw prawnych, nie mogła wydać marynarzom dokumentów kwalifikacyjnych na nowych formularzach. W projekcie proponuje się zatem ogólny przepis, umożliwiający wymianę wszystkich bezterminowych dokumentów (głównie świadectw przeszkoleń), wydanych do tej pory, na aktualnie obowiązujące wzory. Ponadto, w projekcie doprecyzowuje się zasady wymiany dotychczas wydanych świadectw i dyplomów na aktualne wzory (§ 2).

Pozostałe zmiany zawarte w projekcie rozporządzenia mają charakter uzupełniający oraz porządkujący. Są one wynikiem doświadczenia zebranego w czasie obowiązywania rozporządzenia zmienianego oraz konieczności uszczegółowienia jego przepisów.

Proponuje się, by projekt wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie MliR zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Piotr Gmurczyk DTM.III 630-18-08	Data sporządzenia 5 maja 2015 r. Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac legislacyjnych MIR 478
---	---

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem projektu rozporządzenia jest rozszerzenie ścieżek awansu dla niektórych grup marynarzy, jak również uszczegółowienie przepisów budzących wątpliwości interpretacyjne w dotychczasowym stosowaniu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W projekcie proponuje się doprecyzowanie m.in. zasad przyznawania świadectw i dyplomów, ich odnawiania oraz wymiany. Wprowadza się możliwość odbycia skróconego szkolenia na poziomie zarządzania w dziale pokładowym i maszynowym dla absolwentów uczelni morskich, kończących studia na poziomie operacyjnym. W związku ze zmianą przepisów aktualizuje się również dyplomy w rybołówstwie morskim oraz świadectwa przeszkoleń w zakresie problematyki ochrony na statku. Proponowane zmiany zapewnią możliwość łatwiejszego uzyskania świadectw i dyplomów przy jednoczesnym zachowaniu jednakowego poziomu kształcenia - na podstawie odbytej praktyki pływania oraz dadzą gwarancję zatrudnienia osobom odchodzącym z rybołówstwa morskiego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie państwa członkowskie są zobowiązane do wdrożenia jednakowych rozwiązań wynikających z Konwencji STCW. W zakresie nieobjętym przepisami międzynarodowymi, państwa członkowskie określić mogą własne wymagania wobec załóg statków morskich oraz nadać im uprawnienia do zajmowania stanowisk innych, aniżeli wynikające ściśle z umów międzynarodowych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Marynarze w żegludze międzynarodowej	Ok. 32,3 tys.	System PHICS (System kontrolno-Informacyjny dla Portów Polskich)	Utrzymanie pracy na dotychczasowym stanowisku poprzez zachowanie uprawnień.
Marynarze w żegludze krajowej	Ok. 350	System PHICS	Utrzymanie pracy na dotychczasowym stanowisku poprzez zachowanie uprawnień.
Rybacy w rybołówstwie morskim	Ok. 750	System PHICS	Utrzymanie pracy u dotychczasowego pracodawcy dzięki dokumentowi odpowiadającemu wymogom międzynarodowym.
Pracownicy administracji morskiej, w których zakresie obowiązków znajdują się sprawy związane z wydawaniem dokumentów kwalifikacyjnych	32 pracowników urzędów morskich, pracujących w wydziałach dokumentów marynarzy	urzędy morskie	Konieczność wymiany dotychczas wydanych świadectw na nowe wzory.
Armatorzy	Polska (543 statki) i zagraniczna flota handlowa	Dane własne MliR	Możliwość utrzymania zatrudniania sprawdzonych pracowników na dotychczasowych stanowiskach.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie skonsultowany z następującymi partnerami społecznymi:

1. Akademia Morska w Gdyni;
2. Akademia Morska w Szczecinie;
3. Akademia Marynarki Wojennej;
4. Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o.;
5. Gdyniska Szkoła Morska;

6. Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte w Gdańsku;
7. Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu;
8. Policealna Szkoła Morska w Szczecinie;
9. Technikum Morskie i Politechniczne w Zachodniopomorskim Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej;
10. Zespół Szkół Morskich w Darłowie;
11. Zespół Szkół Morskich w Kołobrzegu;
12. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte w Kędzierzynie-Koźlu;
13. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej – Technikum Żeglugi Śródlądowej w Nakle n. Notecią;
14. Dohle Manning Agency (Poland) Sp. z o.o.;
15. Ośrodek Szkoleniowy Polsteam s.c. Gdynia;
16. Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o.;
17. Ośrodek Szkolenia Ratowniczego Fundacji Rozwoju Akademii Morskiej w Gdyni;
18. Akademia Morska Studium GMDSS;
19. Ośrodek Szkoleniowy Akademia Marynarki Wojennej;
20. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej: Centrum Szkolenia Nurków Zawodowych;
21. BERNHARD SCHULTE SHIPMANAGEMENT (POLAND) Sp. z o.o.;
22. Bałtycka Akademia Umiejętności;
23. Ośrodek Kształcenia i Doskonalenia Zawodowego Portowej Straży Pożarnej „FLORIAN”;
24. Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie;
25. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie;
26. Ośrodek Szkolenia Morskiego Przy Centrum Kształcenia Zawodowego - Świnoujście;
27. Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”;
28. Morski Ośrodek Szkoleniowy przy Akademii Morskiej w Szczecinie - Świnoujście;
29. Ośrodek Szkoleniowy Rybołówstwa Bałtyckiego Akademii Morskiej w Szczecinie;
30. Morski Ośrodek Szkoleniowy w Kołobrzegu;
31. Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie;
32. Towarzystwo Wiedzy Powszechnej - Oddział Regionalny w Szczecinie;
33. POLCARGO INTERNATIONAL Spółka z o.o. w Szczecinie - Ośrodek Szkolenia Morskiego w Kołobrzegu;
34. Ośrodek Szkolenia Morskiego „LIBRA”;
35. Security Consulting and Training SCAT;
36. Centrum Szkolenia Marynarki Wojennej - Ustka;
37. Centrum Kształcenia Morskiego w Gdyni;
38. Związek Armatorów Polskich;
39. Zrzeszenie Rybaków Morskich - Organizacja Producentów;
40. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
41. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
42. Organizacja Marynarzy Kontraktowych NSZZ „Solidarność”;
43. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
44. Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich;
45. Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej;
46. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
47. Północnoatlantycka Organizacja Producentów Sp. z o.o.;
48. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich;
49. Bałtyckie Forum Morskich Jednostek Edukacyjnych przy Związku Pracodawców Pomorza Zachodniego „Lewiatan”;
50. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
51. Business Centre Club – Związek Pracodawców;
52. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
53. Związek Rzemiosła Polskiego;
54. Forum Związków Zawodowych;
55. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
56. Polska Żegluga Morska PP;
57. Kolobrzaska Żegluga Pasażerska Sp. z o.o.;
58. Żegluga Gdańska Sp. z o.o.;
59. Euroafrica Services Limited, oddział w Polsce;
60. Chipolbrok – Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A.;
61. Baltramp Shipping Sp. z o.o.;

62. Polskie Linie Oceaniczne S.A.;
63. Polska Żegluga Bałtycka S.A.;
64. POL-EURO linie Żeglugowe S.A.;
65. POL-LEVANT Linie Żeglugowe Sp. z o.o.;
66. LOTOS Petrobaltic S.A.
67. UNIBALTIC Sp. z o.o.;
68. PRCiP Sp. z o.o.;
69. FAIRPLAY Polska Sp. z o.o. &Co.;
70. WUŻ Port and Maritime Service Ltd Sp. z o.o.;

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Armatorzy – utrzymanie zatrudnienia sprawdzonych pracowników na dotychczasowych stanowiskach							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Armatorzy – utrzymanie zatrudnienia sprawdzonych pracowników na dotychczasowych stanowiskach							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zalogi statków - utrzymanie dotychczasowych uprawnień							
Niemierzalne	Zalogi statków i ich rodziny	Utrzymanie warunków bytowych na dotychczasowym poziomie (kucharze i starsi motorzyści)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu			
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:			
9. Wpływ na rynek pracy			
Projektowana regulacja będzie miała pozytywny wpływ na rynek pracy. Przyczyni się do utrzymania zatrudnienia osób posługujących się świadectwami oraz dyplomami w dziale pokładowym i w dziale maszynowym. Nie wpłynie natomiast na globalny wzrost zatrudnienia w grupie członków załóg statków morskich.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu		Brak wpływu	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Wejście w życie rozporządzenia będzie skutkowało zmianą wzorów dokumentów w systemie informatycznym PHICS. Osoby zainteresowane wymianą swoich dotychczasowych dokumentów kwalifikacyjnych będą to mogły uczynić na własny wniosek po wejściu w życie projektowanych przepisów. Nie przewiduje się dodatkowego okresu niż wskazane w projekcie vacatio legis na wejście w życie projektowanych zmian.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Monitoring będzie odbywał się na bieżąco poprzez analizę liczby wymienionych (wydanych nowych) dokumentów kwalifikacyjnych.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak			