

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾

z dnia <data wydania aktu> r.

w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców

Na podstawie art. 100ap ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców, zwanej dalej „ewidencją”;
- 2) warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych z ewidencji;
- 3) sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych z ewidencji.

§ 2. Opłatę za udostępnienie danych z ewidencji wnosi się na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

§ 3. 1. Opłata za udostępnienie danych jednostkowych z ewidencji wynosi 30,40 zł.

2. Opłatę wnosi się przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych jednostkowych z ewidencji.

3. Dowód wniesienia opłaty dołącza się do złożonego wniosku o udostępnienie danych jednostkowych.

4. Dowód wniesienia opłaty może mieć postać wydruku lub pliku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej, generowanego elektronicznie z systemu bankowego.

§ 4. 1. Informacja o wysokości opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z ewidencji jest przekazywana do wnioskodawcy w celu jej zaakceptowania.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. poz. 1265).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045 i 1273.

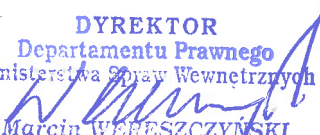
W przypadku braku akceptacji wysokości opłaty wniosek o udostępnienie danych pozostawia się bez rozpoznania.

2. Opłatę wnosi się w terminie 7 dni od dnia udostępnienia danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z ewidencji.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

DYREKTOR
Departamentu Prawnego
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Marcin WERESZCZYŃSKI
02.09.2015r.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100ap ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. *o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1273).

Zgodnie z brzmieniem delegacji ustawowej minister właściwy do spraw wewnętrznych, mając na względzie zróżnicowaną postać składania wniosku o udostępnienie danych oraz tryb udostępniania danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych z centralnej ewidencji kierowców, jest obowiązany do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłaty za udostępnienie danych jednostkowych, warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych oraz sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych.

Projekt rozporządzenia przewiduje, iż wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców wyniesie 30,40 zł. W kontekście obecnie obowiązujących przepisów prawa wysokość opłaty nie ulegnie zmianie.

Opłaty za udostępnienie danych (jednostkowych oraz do celów komercyjnych i niekomercyjnych) będzie wносиło się na rachunek bankowy Funduszu Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

W przypadku opłaty za udostępnienie danych jednostkowych, opłatę tą będzie się wносиło przed złożeniem wniosku o udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców, zaś dowód wniesienia opłaty będzie należało dołączyć do składanego wniosku o udostępnienie danych jednostkowych.

Ze względu na to, iż wniosek o udostępnienie danych jednostkowych może zostać złożony także w postaci elektronicznej - dowód wniesienia opłaty będzie mógł mieć również postać wydruku lub pliku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej, generowanego elektronicznie z systemu bankowego.

W przypadku zaś opłaty za udostępnienie danych do celów komercyjnych i niekomercyjnych, wysokość tej opłaty będzie każdorazowo ustalana na podstawie wniosku o udostępnienie danych i wzoru określonego w art. 100ap ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. *o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1273).

Opłatę tą będzie się wносиło w terminie 7 dni od dnia udostępnienia danych, po uprzednim zaakceptowaniu jej wysokości przez wnioskodawcę. W przypadku natomiast braku akceptacji wysokości opłaty wniosek o udostępnienie danych będzie pozostawiany bez rozpoznania.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Przemysław Kuna – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, tel. 22 60-28-208</p>	<p>Data sporządzenia 31 sierpnia 2015 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe - art. 100ap ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Spraw Wewnętrznych obejmującym projekty rozporządzeń, nad którymi będą prowadzone prace w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych - 425</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) zawiera w art. 100ap ust. 4 delegację ustawową do wydania rozporządzenia, w którym zostaną określone warunki i sposób wnoszenia opłaty za udostępnienie danych, sposób dokumentowania wniesienia opłaty za udostępnienie danych oraz wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100ap ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym jej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273).

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Spraw Wewnętrznych jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
Podmioty występujące o odpłatne udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.	Wielkości nie można oszacować.	-	Konieczność uwzględnienia regulacji przy występowaniu o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wyniki konsultacji społecznych zostaną omówione po ich zakończeniu.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	2,405

	45	40	34	28	23	18	13	08	03	99	94	
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz celowy CEPiK	0,2 45	0,2 40	0,2 34	0,2 28	0,2 23	0,2 18	0,2 13	0,2 08	0,2 03	0,1 99	0,1 94	2,405

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na przychody Funduszu Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Poza tym nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych.</p> <p>W projekcie rozporządzenia przewidziano, iż wysokość opłaty za udostępnienie danych jednostkowych z centralnej ewidencji kierowców wyniesie 30,40 zł. Jest to wysokość opłaty, która dotychczas była pobierana z tego tytułu.</p> <p>Powyżej wskazano zatem przychody Funduszu Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców oszacowane na podstawie przychodów osiągniętych z tego tytułu w 2014 r. (509.508,69 zł), z czego szacunkowo połowę stanowią przychody z tytułu udostępniania danych z centralnej ewidencji pojazdów.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.							
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.
--	--------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Nie dotyczy.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie dotyczy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Nie dotyczy.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Regulacje prawne zawarte w projekcie rozporządzenia będą stosowane od dnia 4 stycznia 2016 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.

