

Projekt z dnia 12.06.2015 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320) w załączniku do rozporządzenia objaśnienie nr 1 otrzymuje brzmienie:

„¹ Zgodnie z definicjami pojazdów samochodowych oraz przyczep kategorii N i O, podanymi w Załączniku 7 do Jednolitej Rezolucji Dotyczącej Konstrukcji Pojazdów (R.E.3) lub w dyrektywie 2007/46WE.”.

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

SEKRETARZ STANU

Paweł Olszewski
DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Lukasz Twardowski

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawniczego
Anna Kubik
(Radca prawny)

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320) zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi realizację upoważnienia wynikającego z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454). W rozporządzeniu tym uregulowane zostały kwestie związane z świadectwem dopuszczenia pojazdu ADR, takie jak: wydawanie świadectwa, przedłużanie jego ważności, wydawanie wtórnika, wzór oraz sposób jego wypełniania, wysokość opłat za wydanie świadectwa itd.

Prace nad nowelizacją rozporządzenia zostały podjęte w efekcie zmian wprowadzonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 815), zwanej dalej „umową ADR”. Umowa ADR została ratyfikowana przez Rzeczpospolitą Polskę w 1975 r. Nowelizacja umowy ADR dokonywana jest w cyklu dwuletnim. W wyniku ostatniej nowelizacji (2015 r.), w objaśnieniu nr 1 znajdującym się pod wzorem świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozów niektórych towarów niebezpiecznych, dyrektywa nr 97/27/WE została zastąpiona dyrektywą nr 2007/WE/46. Analogiczne objaśnienie nr 1 znajduje się również pod wzorem świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozów niektórych towarów niebezpiecznych będącym załącznikiem do rozporządzenia, należy zatem dostosować jego treść do brzmienia znówelizowanej umowy ADR.

Biorąc powyższe pod uwagę, nowelizacja rozporządzenia polegać będzie na zastąpieniu dyrektywy nr 97/27/WE znajdującej się w objaśnieniu nr 1 pod wzorem świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych dyrektywą nr 2007/WE/46.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Przedkładany projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Łukasz Kielar, Departament Transportu Drogowego w MIR, tel. (22) 630 17 15, Lukasz.Kielar@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 23-03-2015 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 63 ust 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju Poz. 541</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320) wynika z nowelizacji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „umową ADR”. Objasnienie nr 1 znajdujące się w załączniku do ww. rozporządzenia, różni się od treści analogicznego objaśnienia zawartego w znowelizowanej umowie ADR.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dostosowanie treści objaśnienia nr 1 znajdującego się w załączniku do rozporządzenia w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR do treści analogicznego objaśnienia znajdującego się w znowelizowanej umowie ADR. Dyrektywa nr 97/27/WE zostanie zastąpiona dyrektywą nr 2007/WE/46.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa – Strony umowy ADR zobowiązane są dostosować przepisy krajowe do zmian wprowadzanych w wyniku nowelizacji umowy ADR.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy, właściciele lub użytkownicy pojazdów.	Do roku 2014 wydano łącznie 19 994 świadectw dopuszczenia pojazdu ADR.	Dane Transportowego Dozoru Technicznego - Zgodnie z art. 60 ust. 5 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w drodze decyzji administracyjnej wydaje nowe świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR albo przedłuża ważność dotychczasowego świadectwa	Zastąpienie dyrektywy nr 97/27/WE znajdującej się w objaśnieniu nr 1 pod wzorem świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych dyrektywą nr 2007/WE/46, nie będzie miało wpływu na adresatów rozporządzenia.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został uzgodniony z Transportowym Dozorem Technicznym oraz Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego. W ramach konsultacji społecznych projekt zostanie skierowany do organizacji zrzeszających doradców, organizacji zrzeszających przewoźników, a także do innych podmiotów, które zostały zidentyfikowane, jako mogące być zainteresowane przedmiotowym projektem:

1. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA,
2. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR – EDS ADR,
3. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
4. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
5. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,

6. Stowarzyszenie Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją,
7. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
8. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych,
9. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
10. Zrzeszenie Międzynarodowych przewoźników drogowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki							Łącznie (0-10)
		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak							

Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak	

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

W świetle nowego rozporządzenia obciążenia regulacyjne nie ulegną zmianie.

9. Wpływ na rynek pracy

Brak.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Nie dotyczy.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak