

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu
ich niezbędnego wyposażenia**

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305) w § 7 po ust. 8 dodaje się ust. 8a w brzmieniu:

„8a. W przypadku gdy obciążony albo nieobciążony bagażnik został zamontowany na kuli urządzenia sprzęgającego albo zintegrowany z nadwoziem pojazdu, w sposób naruszający art. 60 ust. 1 pkt 2 ustawy, bagażnik powinien być wyposażony w:

- 1) światła, o których mowa w § 12 ust. 1 pkt 3 - 5, 7, 8 i 12 - 14 spełniające wymagania określone w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 2) miejsce przewidziane do umieszczenia tablicy rejestracyjnej, spełniające wymagania określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia.”.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541 i 591.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

W porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
Anna Kubik
(Radca prawny)

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Przedmiotowy projekt wynika z coraz większego zainteresowania właścicieli pojazdów (lub np. rowerów) montowaniem bagażników z tyłu pojazdów. W związku z powyższym jest istotne, aby obowiązujący stan prawny realizował potrzeby społeczne zainteresowanych montażem takich bagażników.

Projekt zmiany rozporządzenia reguluje kwestię montażu bagażnika z tyłu pojazdu, bez uszczerbku dla obowiązujących przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zakazujących zakrywania świateł zewnętrznych i tablic rejestracyjnych pojazdu. Rozporządzenie ureguluje kwestie wyposażenia bagażników w odpowiednie światła zewnętrzne i miejsce na tablicę rejestracyjną w przypadku zakrywania tylnych świateł pojazdu i tylnej tablicy rejestracyjnej przez zamontowany na pojeździe bagażnik.

Mając na uwadze kwestie zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, intencją projektodawcy jest to aby były zachowane dotychczasowe przepisy dotyczące urządzenia sprzęgającego. Tak więc pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażony w odpowiednie urządzenie sprzęgające może być doposażony w bagażnik montowany z tyłu pojazdu na kuli zaczepu.

Należy zauważyć, iż urządzenie sprzęgające musi spełniać wymagania zawarte w przepisach międzynarodowych (Regulamin EKG ONZ nr 55). Podlega on badaniu dodatkowemu (po zamontowaniu w pojeździe) oraz okresowym badaniom technicznym. Wymagania w tym zakresie zapewniają odpowiedni poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla bagażnika montowanego na kuli takiego urządzenia sprzęgającego.

Projekt rozporządzenia uwzględnia także bagażniki rowerowe zintegrowane z nadwoziem pojazdu (np. systemy „FlexFix”). Takie nowe na rynku motoryzacyjnym rozwiązania także są wyposażone w dodatkowe światła i miejsce na tylną tablicę rejestracyjną.

Ponadto należy zaznaczyć, że równolegle prowadzone są prace legislacyjne wprowadzające w przepisach o rejestracji i oznaczaniu pojazdów możliwość oznakowania bagażnika trzecią tablicą rejestracyjną wydaną przez właściwy organ rejestrujący.

Projekt rozporządzenia nie będzie podlegał notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę nr 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowana regulacja jest zgodna z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt zostanie także umieszczony na stronach BIP RCL.

Nazwa projektu

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Ministerstwem Obrony Narodowej

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Maciej Bożyk, Główny Specjalista, maciej.bozyk@mir.gov.pl
Departament Transportu Drogowego w MliR, tel. (22) 630 13 29.

Data sporządzenia

10 kwietnia 2015 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju
533

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia reguluje kwestię dopuszczenia montażu bagażnika na kuli urządzenia sprzęgającego, bez uszczerbku dla obowiązujących przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zakazujących zakrywania świateł zewnętrznych i tablicy rejestracyjnej pojazdu.

Konieczność zmiany przepisów wynika z potrzeby zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, mając na względzie widoczność tylnych świateł zewnętrznych oraz tablicy rejestracyjnej pojazdu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze, że bagażnik montowany na kuli urządzenia sprzęgającego może zasłonić tylne światła zewnętrzne pojazdu oraz tablicę rejestracyjną, wprowadzone rozwiązanie przewiduje obowiązek wyposażenia takiego bagażnika w odpowiednie światła oraz miejsce przeznaczone na tablicę rejestracyjną.

Mając na uwadze kwestie zachowania bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowym, intencją projektodawcy jest to aby zachowane były dotychczasowe przepisy dotyczące urządzenia sprzęgającego. Tak więc tylko pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażony w odpowiednie urządzenie sprzęgające może być doposażony w montowany z tyłu pojazdu na kuli zaczepu bagażnik.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przed zgłoszeniem niniejszej inicjatywy legislacyjnej, MliR dokonał rozpoznania nt. kwestii dotyczących stosowania „bagażników rowerowych” przez inne państwa europejskie, poprzez Stowarzyszenie Europejskich Administracji ws. Rejestracji Pojazdów i Kierowców, które wykonało dystrybucję, przygotowanego przez MliR kwestionariusza. Z otrzymanego zbiorczego zestawienia odpowiedzi 12 państw wynika, że państwa nie stosują odrębnej procedury dopuszczenia bagażników rowerowych do użytkowania; część z nich posiada możliwość wydania do oznaczenia bagażnika rowerowego, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną pojazdu, dodatkową tablicę rejestracyjną. Państwa udzielające odpowiedzi oceniły też, że sprawa dopuszczenia bagażników rowerowych do użytkowania nie wymaga uregulowania w ramach postanowień ramowej dyrektywy homologacyjnej 2007/46/WE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Użytkownicy pojazdów	15 mln	Główny Urząd Statystyczny	Bezpośrednie
Producenci i dystrybutorzy bagażników	Brak danych	-	Pośrednie
Producenci pojazdów	47	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego	Pośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia z uwagi na fakt, że jest równolegle procedowany z pakietem rozporządzeń dotyczących kwestii rejestracji i oznaczania pojazdów, zostanie przesłany do konsultacji:

1. Związku Powiatów Polskich (ZPP),
2. Unii Metropolii Polskich (UMP),
3. Związku Miast Polskich (ZMP),
4. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji (OSSzWK).

Ponadto projekt będzie podlegał konsultacjom społecznym z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM),
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów (PISKP),
3. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
4. Transportowy Dozór Techniczny (TDT),
5. Instytut Transportu Samochodowego (ITS),
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT),
7. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o.,
8. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
9. Stowarzyszenie Miasta Dla Rowerów.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	Producenci i dystrybutorzy bagażników	Uregulowanie kwestii montowania bagażników na kuli zaczepu urządzenia sprzęgającego może nieznacznie wpłynąć szerszą dystrybucję i produkcję tego typu urządzeń bagażowych, w szczególności tzw. bagażników rowerowych. Mając jednak na uwadze, że dotychczas uregulowana był już kwestia stosowania bagażników dachowych, nie przewiduje się nagłego odstąpienia od tego typu urządzeń na rzecz bagażników montowanych na kuli urządzenia sprzęgającego.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
- sytuacja i rozwój regionalny
- inne:

- demografia
- mienie państwowe

- informatyzacja
- zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Nie dotyczy.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak