

Projekt z dnia
30.07.2015r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015r.

w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155i 541) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki oraz zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców;
- 2) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy;
- 3) wzór:
 - a) wniosku o wpis do ewidencji:
 - instruktorów,
 - wykładowców,
 - b) legitymacji instruktora,
 - c) zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców,
 - d) pieczęci instruktora i wykładowcy,
 - e) zaświadczenia:
 - o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
 - o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

– potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców;

- 4) wysokość:
- a) stawek wynagrodzenia członków komisji powoływanej przez wojewodę,
 - b) opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje,
 - c) opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) egzaminie– rozumie się przez to egzamin sprawdzający kwalifikacje, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy;
- 2) komisji– rozumie się przez to komisję egzaminacyjną powołaną przez wojewodę, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy, właściwą ze względu na miejsce zamieszkania osoby egzaminowanej;
- 3) osobie egzaminowanej – rozumie się przez to osoby przystępujące do egzaminu, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy;
- 4) pozwoleniu– rozumie się przez to pozwolenie na kierowanie tramwajem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 5) ustawie– rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Rozdział 2

Egzamin dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców

§ 3. Egzamin przeprowadza się dla grupy liczącej nie więcej niż 40 osób egzaminowanych.

§ 4. 1. Egzamin przeprowadza się w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E i T oraz pozwolenia, dla każdej kategorii prawa jazdy oraz pozwolenia oddzielnie.

2. Egzamin w zakresie prawa jazdy kategorii:

- 1) A – obejmuje także uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2;
- 2) B – obejmuje także uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii B1.

§ 5. 1. Egzamin przeprowadza się dla osób, które złożyły do starosty wnioski o wpis do ewidencji instruktorów lub ewidencji wykładowców i zostały zgłoszone na egzamin na podstawie wniosku starosty do przewodniczącego komisji o wyznaczenie terminu egzaminu przesłanego wraz z listą zawierającą następujące dane:

- 1) oznaczenie starosty;
- 2) imiona i nazwiska osób zakwalifikowanych na egzamin;
- 3) numery PESEL, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) numer uprawnień instruktora nauki jazdy lub wykładowcy oraz ich zakres, jeżeli osoba posiada uprawnienia;
- 5) datę uzyskania poszczególnych uprawnień;
- 6) zakres kategorii prawa jazdy oraz pozwolenia, dla których ma być przeprowadzony egzamin.

2. Wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. Egzamin przeprowadza się w terminie i miejscu } wyznaczonych przez przewodniczącego komisji po uprzednim poinformowaniu o tym osób egzaminowanych.

§ 7. 1. Egzamin składa się z:

- 1) części pierwszej obejmującej sprawdzenie znajomości następujących przedmiotów:
 - a) psychologii,
 - b) metodyki nauczania, w szczególności w zakresie znajomości programów szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - c) prawa o ruchu drogowym,
 - d) techniki kierowania pojazdem i obsługi pojazdu,
 - e) techniki i taktyki jazdy,
 - f) bezpieczeństwa ruchu drogowego
- w zakresie określonym w § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019);

- 2) części drugiej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych obejmującej przeprowadzenie jednych wybranych losowo zajęć teoretycznych dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, wynikających z programu szkolenia, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w zakresie odpowiedniej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, z uwzględnieniem:
 - a) przepisów ruchu drogowego,
 - b) zarysu budowy i zasad obsługi technicznej pojazdu,
 - c) techniki kierowania odpowiednim pojazdem,
 - d) zachowania na miejscu wypadku i pomocy przedlekarskiej,
 - e) bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) części trzeciej realizowanej w formie pokazu przeprowadzenia zajęć praktycznych obejmującej sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia, odpowiednio na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami w zakresie dwóch losowo wybranych zadań egzaminacyjnych:
 - a) określonych w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem,
 - b) określonych w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia.

2. Warunkiem przystąpienia przez osobę egzaminowaną do kolejnej części egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku ze wszystkich poprzednich części egzaminu.

§ 8. 1. Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w formie testu:

- 1) komputerowego – za pomocą urządzenia egzaminacyjnego - polegającego na wskazaniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi w pytaniach ujętych w banku pytań, wyświetlanych systemem losowym albo
- 2) pisemnego – polegającego na wybraniu wszystkich prawidłowych odpowiedzi i wpisaniu ich oznaczeń literowych do odpowiednich rubryk imiennego arkusza egzaminacyjnego.

2. Część pierwsza egzaminu jest przeprowadzana w sali spełniającej warunki określone w § 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania

pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995, z 2013 r. poz. 319 oraz z 2014 r. poz. 594).

3. W przypadku przeprowadzania części pierwszej egzaminu w formie testu pisemnego sala, w której przeprowadza się test, nie musi być wyposażona w komputerowe urządzenie egzaminacyjne dla każdej osoby egzaminowanej.

§ 9. 1. Część pierwsza egzaminu obejmuje:

- 1) 20 pytań – w zakresie odpowiednio prawa jazdy kategorii A lub B, w tym:
 - a) 7 pytań o wartości 3 punktów,
 - b) 6 pytań o wartości 2 punktów,
 - c) 7 pytań o wartości 1 punktu;
- 2) 14 pytań – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia, w tym:
 - a) 5 pytań o wartości 3 punktów,
 - b) 4 pytań o wartości 2 punktów,
 - c) 5 pytań o wartości 1 punktu.

2. Test w zakresie prawa jazdy kategorii A w wymiarze, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, dotyczy osób dotychczas nieposiadających uprawnień instruktora lub wykładowcy.

§ 10. Każde pytanie ma trzy odpowiedzi, z których co najmniej jedna jest prawidłowa.

§ 11. Osoba egzaminowana nie uzyskuje punktów w przypadku, gdy:

- 1) nie udzieliła odpowiedzi na pytanie;
- 2) odpowiedź udzielona na pytanie jest nieprawidłowa lub niepełna.

§ 12. Czas trwania części pierwszej egzaminu wynosi:

- 1) 30 minut – dla prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;
- 2) 20 minut – dla prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia.

§ 13. Wynik części pierwszej egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba egzaminowana uzyskała co najmniej:

- 1) 34 z 40 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii A w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 2;

- 2) 23 z 28 punktów – w zakresie prawa jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T lub pozwolenia.

§ 14. 1. Część druga egzaminu jest przeprowadzana w sali spełniającej warunki określone w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a-e i g oraz § 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

2. Pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych nie powinien być krótszy niż 15 minut.

3. Podczas pokazu przeprowadzenia zajęć teoretycznych wykorzystuje się pomoce dydaktyczne, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 lit. g oraz § 4 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

4. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających z programu szkolenia, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

§ 15. Osoba egzaminowana uzyskuje pozytywny wynik części drugiej egzaminu, jeżeli przeprowadziła pokaz zajęć teoretycznych w sposób wynikający z programu szkolenia, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

§ 16. 1. Część trzecia egzaminu odbywa się przy użyciu pojazdu, o którym mowa w art. 24 ustawy, odpowiedniego do rodzaju uprawnienia, o jakie ubiega się kandydat na instruktora.

2. Ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia na placu manewrowym lub w ruchu drogowym zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami w zakresie dwóch losowo wybranych zadań egzaminacyjnych:

- 1) określonych w tabeli nr 1 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla poszczególnych kategorii prawa jazdy objętych egzaminem;
- 2) określonych w tabeli nr 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia

– z uwzględnieniem treści, o których mowa odpowiednio w tabelach nr 2 i 4 w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Zadania egzaminacyjne przeprowadza się według kolejności określonej odpowiednio w tabelach nr 1 i 3 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z tym że w zakresie prawa jazdy kategorii A przeprowadza się je w kolejności: poz. 1, 6, 5, 7 i 8.

4. Kandydat na instruktora uzyskuje pozytywny wynik części trzeciej egzaminu, jeżeli zaprezentuje w sposób prawidłowy przeprowadzenie obydwu zadań egzaminacyjnych.

§ 17. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora, który uzyskał pozytywny wynik z trzech części egzaminu.

§ 18. 1. W stosunku do kandydata na wykładowcę przeprowadza się wyłącznie części pierwszą i drugą egzaminu.

2. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na wykładowcę, który uzyskał pozytywny wynik z obydwu części egzaminu.

§ 19. 1. W stosunku do kandydata na instruktora posiadającego uprawnienia wykładowcy w zakresie objętym egzaminem przeprowadza się wyłącznie część trzecią egzaminu.

2. Pozytywny wynik egzaminu otrzymuje kandydat na instruktora, który uzyskał pozytywny wynik z trzeciej części egzaminu.

§ 20. 1. Wyniki egzaminu komisja umieszcza w protokole z egzaminu, który zawiera:

- 1) numer protokołu;
- 2) imiona i nazwiska osób egzaminowanych;
- 3) numery PESEL, a w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) datę przeprowadzenia egzaminu;
- 5) zakres kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, dla których przeprowadzono egzamin;
- 6) wyniki egzaminu;
- 7) oznaczenie organu, który przeprowadził egzamin, oraz podpis i pieczęć przewodniczącego komisji.

2. Do protokołu z egzaminu dołącza się uzasadnienie negatywnych ocen uzyskanych z egzaminu.

Rozdział 3

Numer ewidencyjny, legitymacja, zaświadczenia oraz pieczęć instruktora i wykładowcy

§ 21. Starosta wpisując osobę do ewidencji instruktorów, nadaje jej numer ewidencyjny składający się z sześciu lub siedmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa lub trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) pozostałe cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji.

§ 22. Starosta wpisując osobę do ewidencji wykładowców, nadaje jej numer ewidencyjny składający się z siedmiu lub ośmiu znaków, przy czym:

- 1) pierwsze dwa lub trzy znaki są wyróżnikiem województwa i powiatu ustalonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów;
- 2) następne cztery znaki są numerem porządkowym w ewidencji;
- 3) jako ostatni znak numeru stosuje się literę „W”.

§ 23. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców lub zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 24. Wzór legitymacji instruktora określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 25. Wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 26. Wzór pieczęci:

- 1) instruktora – określa pkt I załącznika nr 6 do rozporządzenia;
- 2) wykładowcy – określa pkt II załącznika nr 6 do rozporządzenia.

§ 27. Wzór zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Opłaty i wynagrodzenie członków komisji

§ 28. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu określa tabela nr 1 w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 29. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji określa tabela nr 2 w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 30. Wysokość opłaty za wpis do ewidencji:

- 1) instruktorów – wynosi 50 zł;
- 2) wykładowców – wynosi 50 zł.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i przepis końcowy

§ 31. 1. Wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zaświadczenia:

- 1) o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
 - 2) o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,
 - 3) o wpisie do ewidencji wykładowców,
 - 4) potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów albo wykładowców
- zachowują ważność.

2. Legitymacje instruktora wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 32. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubik

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 93), które, zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (DZ. U. poz. 970), traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia (po.)

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O WPIS DO EWIDENCJI INSTRUKTORÓW LUB
WYKŁADOWCÓW

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="padding: 2px;">1. Kod terytorialny</td></tr><tr><td style="text-align: center;">[][][][]</td></tr><tr><td style="padding: 2px;">2. Data przyjęcia podania</td></tr><tr><td style="text-align: center;">[][] [][] [][]</td></tr><tr><td style="padding: 2px;">3. Nr w ewidencji</td></tr><tr><td style="text-align: center;">[][][][][][][]</td></tr><tr><td style="padding: 2px; font-size: 8px;">wypełnia organ wpisujący do ewidencji</td></tr></table>	1. Kod terytorialny	[][][][]	2. Data przyjęcia podania	[][] [][] [][]	3. Nr w ewidencji	[][][][][][][]	wypełnia organ wpisujący do ewidencji, dnia
1. Kod terytorialny								
[][][][]								
2. Data przyjęcia podania								
[][] [][] [][]								
3. Nr w ewidencji								
[][][][][][][]								
wypełnia organ wpisujący do ewidencji								
	(miejscowość) (dzień - miesiąc - rok)							
	Starosta/Prezydent Miasta							
	Ulica Nr budynku							
	Kod Pocztowy Miejscowość							
<h3 style="margin: 0;">Wniosek</h3> <p style="margin: 0; font-weight: normal;">o wpis do ewidencji instruktorów/wykładowców</p>								
1. Nr PESEL/nr dokumentu tożsamości ^{1), 2)}	[]							
2. Nazwisko	[]							
3. Pierwsze imię	[]							
4. Wykształcenie:							
5. Adres zamieszkania	5.1. Kod pocztowy [][][] □ [][][][][]							
5.2. Miejscowość	[]							
5.3. Ulica	[]							
5.4. Nr	[][][][][][]							
5.5. Nr mieszk.	[][][][]							
6. Posiadam uzyskane w dniu uprawnienie instruktora/wykładowcy ¹⁾ nr w zakresie prawa jazdy kategorii / pozwolenia ¹⁾								
7. Proszę o wpisanie do ewidencji instruktorów/wykładowców ¹⁾ :								
a) w zakresie prawa jazdy kategorii ^{1), 3)}								
b) pozwolenia ¹⁾								
8. Ja niżej podpisany (-a), oświadczam, iż na dzień złożenia wniosku:								
1) podane w pkt 2 – 7 dane są zgodne ze stanem faktycznym								
2) nie mam zatrzymanego prawa jazdy / pozwolenia ¹⁾								
3) zostałem (-am) skreślony (-a) z ewidencji wykładowców w dniu								
9. Załączniki: (podać liczbę dokumentów):								
1) fotografia								
2) orzeczenia lekarskie i psychologiczne ⁴⁾								
3) zaświadczenie potwierdzające spełnienie warunku określonego w art. 33 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami ⁴⁾								
4) zaświadczenie o niekaralności ⁴⁾								
5) zaświadczenie o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów/wykładowców/ kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców ⁴⁾								
6) dowód uiszczenia opłaty za wpis do ewidencji								
 <small>(podpis osoby wnioskującej)</small>							
O b j a ś n i e n i a: ¹⁾ Niepotrzebne skreślić. ²⁾ Osoba, która nie posiada nadanego numeru PESEL podaje serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało dokument. ³⁾ Oznaczenia literowe więcej niż jednej kategorii prawa jazdy można wpisać, jeżeli pozostałe dane są identyczne dla każdej z nich. ⁴⁾ Jeżeli jest wymagane.								

**ZADANIA EGZAMINACYJNE STOSOWANE PODCZAS CZĘŚCI TRZECIEJ
EGZAMINU DLA KANDYDATÓW NA INSTRUKTORÓW ORAZ TREŚCI,
KTÓRE PODLEGAJĄ OCENIE**

Tabela nr 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy	Kategorieprawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu zapewniających bezpieczeństwo jazdy	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem, wyjazd tyłem)	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem, wyjazd przodem)	C1, C, D1, D
5	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
6	Slalom wolny (jazda po łukach w kształcie cyfry osiem i pomiędzy pięcioma bramkami)	A
7	Slalom szybki (jazda pomiędzy pięcioma pachołkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu)	A

8	Objechanie przeszkody ustawionej na wyznaczonym pasie ruchu	A
9	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
10	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
11	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
12	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
13	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe)	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
14	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A7, B 20, D1 oraz w połączeniu z tabliczkami T6a i c, określone w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych)	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T

15	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
16	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
17	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*)	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
18	Przejazd przez przejścia dla pieszych	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
19	<p>Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prostopadłe – wjazd przodem, wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego, - skośne – wjazd przodem, wyjazd tyłem; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu 	B

	<p>drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,</p> <p>– równoległe – pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – wjazd tyłem, wjazd przodem; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około dwukrotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru jest możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik</p>	
20	<p>Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej – dopuszcza się wykonanie tego manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej, w szczególności bram, wjazdów, podjazdów, zatok; zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego, przy czym miejsce do zawracania wyznacza egzaminator</p>	B
21	<p>Przejazd przez torowisko tramwajowe**⁾ i kolejowe*⁾</p>	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
22	<p>Przejazd przez tunel*⁾</p>	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
23	<p>Przejazd obok przystanku tramwajowego**⁾ i autobusowego</p>	A, B, B+E,

		C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
24	Wykonanie manewru wyprzedzania	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
25	Wykonanie manewru omijania	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
26	Wykonanie manewru wymijania	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
27	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
28	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i prawo	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
29	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E,

		T
30	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; dopuszcza się wykonanie tego manewru na placu manewrowym	A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
31	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; w przypadku prawa jazdy kategorii A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla; dopuszcza się wykonanie tego manewru na placu manewrowym	A, B
<p>*) Dotyczy miast mających przejazd kolejowy, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości nie większej niż 2,5 km od placu manewrowego.</p> <p>**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>		

Tabela nr 2

Poz.	Pozycja zadania z tabeli nr 1	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy
1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) poziom płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów,

		<p>l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli dotyczy.</p> <p>Sposób wykonania części zadania, o której mowa w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none">– osoba egzaminowana powinna co najmniej przekazać gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,– w przypadku nauki dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana musi przekazać wiedzę, że można poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none">– w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,– w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,– w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,– zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; <p>3) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii A osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykorzystaniu odpowiedniego stroju ochronnego takiego jak: rękawice, obuwie, ubranie i kask ochronny,b) sprawdzeniu stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest w niego wyposażony),c) zdjęciu z podpórki i przemieszczeniu pojazdu na odległość 5 m bez pomocy silnika,d) podparciu pojazdu na podpórce;
--	--	---

		<p>4) dodatkowo dla prawa jazdy kategorii D1, D osoba egzaminowana musi w trakcie zajęć przekazać wiedzę o sprawdzeniu nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych oraz wymaganego wyposażenia.</p>
2	2	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,b) ocena sytuacji wokół pojazdu; <p>2) płynne ruszenie:</p> <ul style="list-style-type: none">a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego – w przypadku gdy jest uruchomiony,b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; <p>3) dla prawa jazdy kategorii B, C1 i C – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku prawa jazdy kategorii B w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu albo lusterka);</p> <p>4) dla prawa jazdy kategorii D1, D i T:</p> <ul style="list-style-type: none">a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut; <p>5) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku prawa jazdy kategorii B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);</p> <p>6) nienajeżdżanie oraz niepotrącanie pachołków lub tyczek;</p> <p>7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none">a) w przypadku prawa jazdy kategorii B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,b) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas, przy czym w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D i T dopuszcza się jedno opuszczenie pojazdu w czasie wykonywania zadania.

3	3	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">- wyjechać poza określony obszar wjazdu,- naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,- potrącić pachołków lub tyczek, <p>b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
4	4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>a) pojazd nie może:</p> <ul style="list-style-type: none">- potrącić pachołków lub tyczek oraz- najechać na krawężnik, <p>b) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</p>
5	5	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.</p>
6	6	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) pięciokrotny przejazd po łukach w kształcie cyfry osiem;</p> <p>3) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma bramkami;</p> <p>4) upewnianie się o możliwości skręcenia.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- niepodpieranie się nogami,- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,- niepotrącanie pachołków.
7	7	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p>

		<p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) dwukrotny przejazd pomiędzy pięcioma pachołkami.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– średnia prędkość jednego przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h,– przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu– niepodpieranie się nogami,– nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,– niepotrącanie pachołków.
8	8	<p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</p> <p>2) dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">– prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu nie może być mniejsza niż 50 km/h,– przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,– niepodpieranie się nogami,– nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,– niepotrącanie pachołków.

Tabela nr 3

Poz.	Zadania egzaminacyjne stosowane podczas części trzeciej egzaminu dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	Przygotowanie do jazdy i ruszenie z miejsca
2	Jazda do przodu i do tyłu, po prostej i po łuku
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej na pożądanym kierunku oraz przejazd
4	Dojazd do stojącego wagonu i ich połączenie mechaniczne oraz elektryczne
5	Przejazd wagonem wieloczlönowym lub składem co najmniej 2-wagonowym
6	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników
7	Przejazd przez myjnię wagonów
8	Wjazd na stanowisko postojowe

Tabela nr 4

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 3	Treści, które podlegają ocenie w trakcie wykonywania zadania egzaminacyjnego dla egzaminu przeprowadzanego w zakresie pozwolenia
1	1	1) właściwe ustawienie fotela i lusterek; 2) sprawdzenie: a) połączenia wagonów, b) działania hamulców, pantografu, przetwornicy, piasecznic, oświetlenia wagonu, c) mechanizmu otwierania i zamykania drzwi wagonów; 3) upewnienie się o możliwości jazdy; 4) płynne ruszenie.
2	2	Płynna jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach.
3	3	1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m; 2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.
4	4	1) dojazd do stojącego wagonu na odległość nie większą niż 0,1 m;

		2) właściwe połączenie wagonów.
5	5 i 6	1) płynna jazda, przejazd pod izolatorem sekcyjnym; 2) właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę: a) jednym sprawnym wagonem, b) przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
6	7 i 8	1) właściwe przygotowanie wagonu do przejazdu przez myjnię oraz utrzymanie odpowiedniej prędkości przejazdu przez nią; 2) zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

Załącznik nr 3

**WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU KURSU DLA KANDYDATÓW NA
INSTRUKTORÓW LUB WYKŁADOWCÓW LUB ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU
KURSU UZUPEŁNIAJĄCEGO DLA INSTRUKTORÓW LUB WYKŁADOWCÓW**

układ pionowy, format A5

(pieczęć jednostki szkolącej)		Data wydania															
Zaświadczenie nr¹⁾																	
o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów/wykładowców/ ²⁾ o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów/wykładowców ²⁾																	
Pan(i)																	
(imię)		(nazwisko)															
nr PESEL/nr dok. tożsamości ²⁾		<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> ³⁾															
zarejestrowany(-na) w książce ewidencji osób szkolonych nr poz.....,																	
mający(-ca):																	
prawo jazdy kategorii		⁴⁾		nr													
pozwolenie nr		²⁾															
odbył(-a) kurs / kurs uzupełniający: ²⁾																	
Poz.	Kategorie ⁴⁾ Pozwolenie ²⁾	Data rozpoczęcia kursu	Data zakończenia kursu	Liczba godzin zajęć													
				teoretycznych	praktycznych												
1	2	3	4	5	6												
1																	
2																	
3																	
i został(a) uznany(-na) za przygotowanego(-ną) do złożenia egzaminu przed komisją powołaną przez wojewodę.																	
..... (podpis i pieczęć kierownika jednostki szkolącej)																	
O b j a ś n i e n i a:																	
1) Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania.																	
2) Niepotrzebne skreślić.																	
3) Osobom, które nie posiadają nadanego numeru PESEL wpisuje się serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa które wydało dokument,																	
4) Wpisać oznaczenia literowe kategorii prawa jazdy.																	

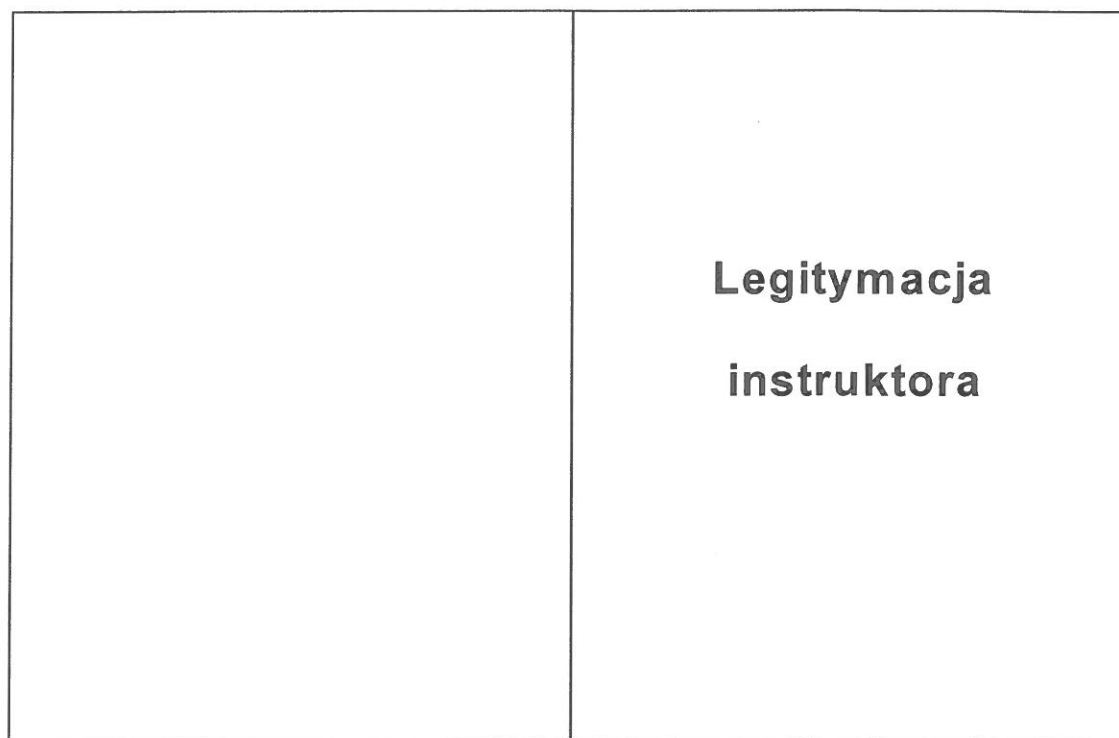
WZÓR LEGITYMACJI INSTRUKTORA

Barwa tła: szara – strony 4, 1, biała – strony 2, 3.

Barwa napisów: czarna. Strony: 4, 1, 2, 3 – format A6.

Datę ważności legitymacji oraz zdjęcie potwierdza się pieczętą okrągłą o średnicy 15 mm, która zawiera:

- a) nazwę organu – umieszczoną przy jej obwodzie zewnętrznym i ograniczoną obwodem wewnętrznym,
- b) godło Rzeczypospolitej Polskiej – umieszczone wewnątrz obszaru ograniczonego obwodem wewnętrznym.



<p>zdjęcie posiadacza (3,5 cm x 4,5 cm)</p>	<p>mp.</p>	<p>Nr druku</p>																						
<p>..... (podpis posiadacza legitymacji)</p>		<p>..... (pieczęć podłużna wystawcy)</p>																						
<p>DATA WAŻNOŚCI</p>		<p>Legitymacja Nr.....</p>																						
<p>..... f. mp.</p>	<p>..... f. mp.</p>	<p>..... f. mp.</p>	<p>..... f. mp.</p>	<p>1. Pan(i)</p>																				
<p>..... f. mp.</p>	<p>..... f. mp.</p>	<p>..... f. mp.</p>	<p>..... f. mp.</p>	<p>2. Nr PESEL/ Nr dok. tożsamości ^{1) 2)} <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table></p>																				
<p>3. Adres zamieszkania</p>				<p>..... (kod pocztowy - miejscowość)</p>																				
<p>..... (ulica - nr budynku - nr lokalu)</p>				<p>4. Jest wpisany(-a) do ewidencji instruktorów pod nr</p>																				
<p>i posiada uprawnienia do szkolenia:</p>				<p>a) kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy ²⁾</p>																				
<p>kat. ,</p>				<p>b) w zakresie pozwolenia ²⁾</p>																				
<p>..... f. (miejscowość) (data)</p>				<p>..... (podpis i pieczęć organu wydającego)</p>																				
<p>Objaśnienia: ¹⁾Nr dowodu tożsamości można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL ²⁾niepotrzebnie skreślić.</p>																								

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O WPISIE DO EWIDENCJI WYKŁADOWCÓW

Układ pionowy, format A6

.....
(organ wydający)

**Zaświadczenie o wpisie do ewidencji
wykładowców**

1. Pan(i)

(nazwisko i imię)

2. Nr PESEL/
Nr dok.tożsamości 1) 2)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. Adres zamieszkania

.....
(kod pocztowy - miejscowość)

.....
(ulica - nr budynku - nr lokalu)

4. Został wpisany pod nr
do ewidencji wykładowców i posiada uprawnienia do szkolenia:

a) kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii:
.....
2)

b) w zakresie pozwolenia

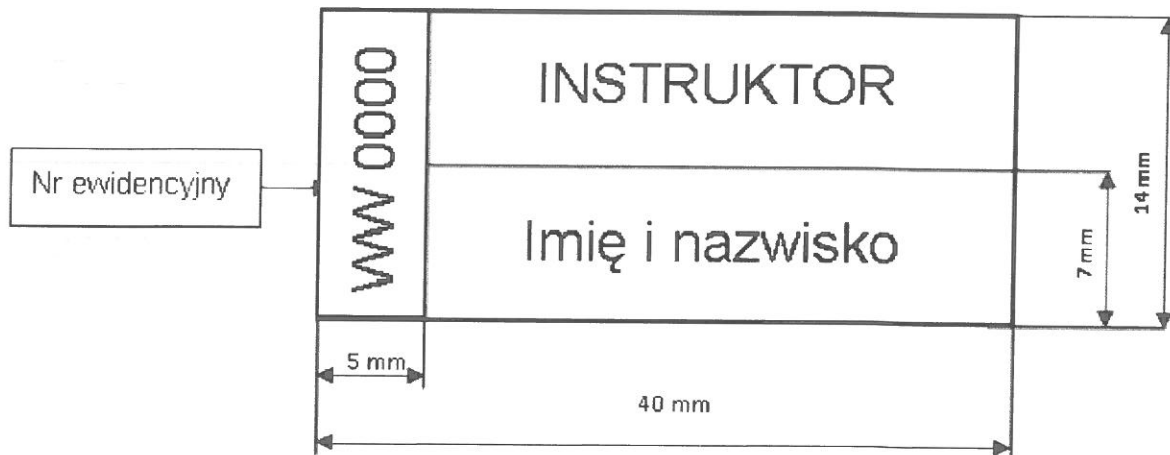
.....r.
(miejscowość) (data)

.....
(podpis i pieczęć organu wydającego)

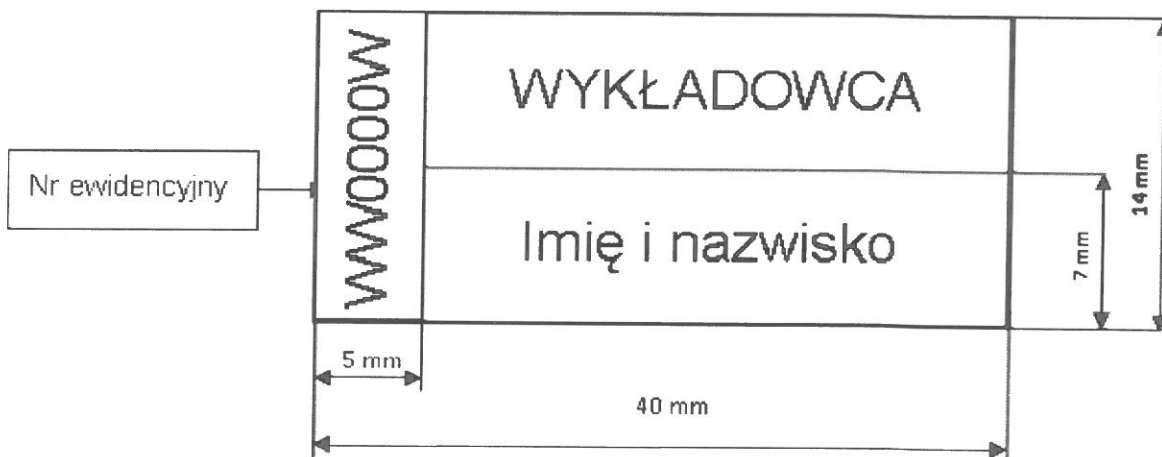
Objaśnienia:
1) Nr dokumentu tożsamości można wpisać tylko osobom, które nie mają nadanego numeru PESEL
2) Niepotrzebne skreślić

WZÓR PIECZĘCI INSTRUKTORA I WYKŁADOWCY

1. Wzór pieczęci instruktora



2. Wzór pieczęci wykładowcy



WZÓR ZAŚWIADCZENIA POTWIERDZAJĄCEGO UCZESTNICTWO W
WARSZTATACH DOSKONALENIA ZAWODOWEGO

Układ pionowy, format A5

..... (pieczęć jednostki szkolącej)	Data wydania										
Zaświadczenie nr 1)											
potwierdzające uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów/wykładowców 2)											
Pan(i)											
(imię)	(nazwisko)										
nr PESEL/ nr dok.tożsamości 2)	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> 3)										
wpisany(-na) do ewidencji instruktorów/wykładowców 2) pod numerem:											
w zakresie następujących uprawnień: 4)											
Posiadający(-ca) wydaną legitymację instruktora nauki jazdy numer:											
uczestniczył(a) w warsztatach doskonalenia zawodowego w terminie od do											
..... (podpis i pieczęć kierownika jednostki szkolącej)											
Objaśnienia: 1) Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania. 2) Niepotrzebne skreślić. 3) Osobom, która nie posiadają nadanego numeru PESEL podaje wpisuje się serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość. 4) Wpisać oznaczenia literowe kategorii prawa jazdy.											

Tabela nr 1. Wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu

Poz.	Zakres egzaminu	Opłata (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Prawo jazdy kategorii B lub T	50	50	240
2	Prawo jazdy kategorii A, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	50	50	260
3	Pozwolenie	50	50	160

Tabela nr 2. Wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji

Poz.	Pełniona funkcja	Wynagrodzenie za jedną osobę egzaminowaną (w zł)		
		Część pierwsza	Część druga	Część trzecia
1	Przewodniczący komisji	10	10	15
2	Członek komisji	9,50	9,50	15
3	Sekretarz komisji	9,50	9,50	10

UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu wynikającego z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 i 541).

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) zostały znowelizowane przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w zakresie pytań wykorzystywanych na egzaminie dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz dla kandydatów na wykładowców i wykładowców. Nowelizacja wprowadziła m.in. obowiązek egzaminowania kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców na podstawie pytań pochodzących z katalogu pytań zatwierdzonego w przez ministra właściwego do spraw transportu. Dotychczas pytania te pochodziły z banku pytań przygotowanych i zatwierdzonych przez właściwego wojewodę. Jednocześnie nowe przepisy uprawnili komisję do spraw weryfikacji i rekomendacji pytań egzaminacyjnych powołaną przez ministra właściwego do spraw transportu do przygotowania pytań na egzamin dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców.

Ponadto przepisem art. 14 ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami zobowiązano ministra właściwego do spraw transportu do wydania nowych przepisów wykonawczych na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie uzyskania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 93). Z niniejszego rozporządzenia usunięto przepis, dotyczący przeprowadzenia egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców oraz wykładowców z pytań umieszczonych w banku pytań przygotowanych i zatwierdzonych przez właściwego wojewodę.

Ponadto w niniejszym rozporządzeniu, na wniosek wojewodów, usunięto minimalną liczbę 20 osób wymaganą do przeprowadzenia egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców.

Niniejsze rozporządzenie dostosowuje również wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub wykładowców do aktualnego stanu prawnego. Wskutek wcześniejszej nowelizacji ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w zakresie wymagań dla uzyskania uprawnienia instruktora wzór tego wniosku stał się nieaktualny.

Przepisami przejściowymi niniejszego rozporządzenia zachowano ważność zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów i wykładowców, zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów i wykładowców, zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów i wykładowców oraz zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, które wydano na podstawie dotychczasowych przepisów. Ponadto zachowano ważność legitymacji instruktora przez okres, na jaki zostały one wydane.

Przepisy niniejszego rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt niniejszego rozporządzenia wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt niniejszego rozporządzenia powinien być rozpatrzony przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji</p> <p>Ministerstwo wiodące: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Paweł Olszewski – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Zbucki – specjalistaw Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-98, e-mail: jakub.zbucki@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 30.07.2015 r.</p> <p>Źródło: Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U z 2015 r. poz. 155 i 541)</p> <p>Nr w wykazie prac: 557</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie wprowadza rozwiązanie określone przepisami ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) w zakresie pytań stosowanych na egzaminie dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców, który przeprowadza komisja powołana przez wojewodę. Znosi ponadto barierę minimalnej liczby osób wymaganych do przeprowadzenia egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców oraz wykładowców oraz dostosowuje wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub wykładowców do aktualnie obowiązujących przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano usunięcie z dotychczas obowiązującego rozporządzenia przepisu, dotyczącego pytań stosowanych na egzaminie dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców, które były zatwierdzane przez wojewodę. Ponadto przedstawiono nowy wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów lub wykładowców, uwzględniający aktualne wymagania określone w art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Zlikwidowano również wymóg minimalnej liczby osób wymaganych do przeprowadzenia egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Przepisy Unii Europejskiej nie regulują kwestii uzyskiwania uprawnień instruktora lub wykładowcy. Praktyka państw członkowskich Unii Europejskiej jest zaś różna w przedmiotowym zakresie. Trudno jest wskazać rozwiązania wspólne dla grupy państwa, ponieważ każde państwo ustala je odrębnie na własnym terytorium.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby ubiegające się o uprawnienia instruktora lub wykładowcy	Biorąc pod uwagę ok. 4,5 tys. wpisów do ewidencji instruktorów i wykładowców w 2014 r., szacuje się podobną liczbę wpisów do ww. ewidencji w kolejnych latach.	Informacje przekazane przez wojewodów ze stanem na dzień 31 grudnia 2014 r.	Ułatwienia przy składaniu (aktualnego) wniosku o wpis do ewidencji wykładowców lub instruktorów, skrócenie czasu oczekiwania na egzamin dla kandydatów na instruktorów lub instruktorów oraz kandydatów na wykładowców lub wykładowców oraz ujednoczenie pytań stosowanych na ww. egzaminie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projektowane rozporządzenie będzie przedmiotem konsultacji z:

- 1) wojewodowie – wszyscy;
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego i Spedycji;
- 4) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
- 5) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
- 6) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 7) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
- 8) Liga Obrony Kraju;
- 9) Polski Związek Motorowy;

- 10) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 11) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 12) Ogólnopolskie Stowarzyszenie KIEROWCA.PL;
- 13) Związek Powiatów Polskich;
- 14) Fundacja SOS Odpowiedzialne Szkoły Jazdy
- 15) Stowarzyszenie Uczestników Ruchu Drogowego "ŚWIADOMY-BEZPIECZNY";
- 16) Niezależny Związek Zawodowy Kierowców;
- 17) Forum Związków Zawodowych;
- 18) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych	Proponowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.												

do obliczeń założeń

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Proponowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
nie
nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów

zwiększenie liczby dokumentów

zmniejszenie liczby procedur

zwiększenie liczby procedur

skrócenie czasu na załatwienie sprawy

wydłużenie czasu na załatwienie sprawy

inne:

inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak
		<input type="checkbox"/> nie
		<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		