

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia.....2014 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa

Na podstawie art. 18f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 5 grudnia 2006 r. w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 230, poz. 1682) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) załączone dokumenty wymienione w pkt 7.1 i 7.2 załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE) nr 653/2007 z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie stosowania wspólnego europejskiego wzoru certyfikatów bezpieczeństwa i wniosków o ich wydanie zgodnie z art. 10 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz w sprawie okresu ważności certyfikatów bezpieczeństwa wydanych na mocy dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 153 z 14.06.2007 r., str. 9).”;

2) uchyla się § 3 i 5.

§ 2. Do postępowań w sprawie uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa, wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2014 r.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Anna Kubiak

Podsekretarz Stanu

Zbigniew Klepacki

2014 -10- 2 1

- ¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 644, 768 i 962.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 230, poz. 1682) i jest wydawane na podstawie upoważnienia ustawowego określonego w art. 18f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.

Głównym celem projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności pomiędzy przepisami rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa a przepisami prawa Unii Europejskiej zawartymi w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 653/2007 z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie stosowania wspólnego europejskiego wzoru certyfikatów bezpieczeństwa i wniosków o ich wydanie zgodnie z art. 10 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz w sprawie okresu ważności certyfikatów bezpieczeństwa wydanych na mocy dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 153 z 14.06.2007 r., str. 9).

W roku 2013 w ówczesnym Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej został przeprowadzony audyt zlecony przez Komisję Europejską i wykonany przez Europejską Agencję Kolejową. Przedmiotem audytu było m.in. polskie prawodawstwo dotyczące bezpieczeństwa kolei w kontekście stopnia dostosowania prawa krajowego do regulacji zawartych w prawie Unii Europejskiej, w szczególności w dyrektywie 2004/49/WE i rozporządzeniach wykonawczych wydanych na jej podstawie. W toku audytu zidentyfikowano potrzebę modyfikacji postanowień aktów prawa krajowego regulujących proces zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, w taki sposób, aby w procedurach krajowych uwzględnić postanowienia bezpośrednio wiążących aktów prawa Unii Europejskiej regulujących materię związaną z uzyskiwaniem certyfikatów i autoryzacji bezpieczeństwa, zapewniając przy tym prawidłowe wykonanie tych aktów. Mając na uwadze powyższe w projekcie zaproponowano zmianę § 2 pkt 1, ze względu na fakt, iż obowiązek dołączenia opisu utworzonego systemu do wniosku o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa (w części A), wynika wprost z postanowień załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2007/653 (Dz. Urz. UE L 153 z 13.06.2007, str. 9 z późn. zm.). Dodatkowo zaproponowano uchylene § 3, ze względu na fakt, iż określenie wykazu dokumentów, które są wymagane do uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa stanowi przedmiot upoważnienia ustawowego zawartego w art. 18e ustawy o transporcie kolejowym. Obecnie trwają prace legislacyjne nad zmianą rozporządzenia wydawanego na podstawie art. 18e ustawy o transporcie kolejowym w

celu skorelowania jego postanowień z przepisami wynikającymi z rozporządzenia Komisji (WE) nr 2007/653.

Uchylenie § 5 rozporządzenia zmienianego wynika z konieczności uwzględnienia możliwości składania wniosków w postaci elektronicznej.

W związku ze zmianą dokumentów, które dotychczas były wymagane do złożenia wniosku wydanie certyfikatu bezpieczeństwa w § 2 rozstrzygnięto, że do postępowań w toku zastosowanie znajdą dotychczasowe przepisy.

Termin wejścia w życie rozporządzenia ustalono na dzień 1 grudnia 2014 r., z uwagi na potrzebę skorelowania go z terminem wejściem w życie zmian procedowanych równolegle w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju *zmieniającego rozporządzenie w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym* oraz projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju *zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa*.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

Nazwa projektu

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Zbigniew Klepacki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Tomasz Warchoń, Naczelnik Wydziału Legislacyjnego w Departamencie Transportu Kolejowego MIR; tel. 22 630 14 14; Tomasz.Warchol@mir.gov.pl

Data sporządzenia

20.08.2014 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac

435

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Dostosowanie krajowych procedur dotyczących procesu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym do prawa Unii Europejskiej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiany w tym zakresie przyczynią się do ułatwienia dostępu przewoźników kolejowych z państw UE lub EOG do polskiej infrastruktury kolejowej. Jednocześnie zostaną ujednolicone wymogi wobec przewoźników zagranicznych oraz przewoźników krajowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Omawiana kwestia jest regulowana poprzez rozporządzenie bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy kolejowi	99	Dane Urzędu Transportu Kolejowego	Bezpośrednie – zmiana procedur regulujących sposób uzyskania dokumentów niezbędnych do wykonywania działalności przewozowej w transporcie kolejowym
Przewoźnicy kolejowi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	578	www.era.europa.eu	Ułatwienie uzyskania sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa w Polsce

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.;
- 2) PKP PLK S.A.;
- 3) PKP Cargo S.A.;
- 4) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- 5) Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych;
- 6) PKP Intercity S.A.;
- 7) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 8) Koleje Mazowieckie Sp. z o.o.;
- 9) PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.
- 10) Railway Business Forum.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu										
Niemierzalne	(dodaj/usuń)											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:			
9. Wpływ na rynek pracy			
Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu		Ułatwienie uzyskiwania certyfikatów bezpieczeństwa przez przewoźników kolejowych.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			

