

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego**

Na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 373) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla:

- 1) pilota samolotowego rekreacyjnego,
- 2) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego,
- 3) pilota szybowcowego rekreacyjnego,
- 4) pilota balonowego rekreacyjnego

– określa Podczęść B Sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, jako wymagania w zakresie orzeczeń lekarskich na potrzeby licencji LAPL.”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Przepisy rozporządzenia stosuje się również do kandydatów na członków personelu lotniczego na specjalności, o których mowa w § 1 ust. 1–2a i § 2–5 oraz do kandydatów na członków personelu pokładowego.”.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

**W porozumieniu:**

**MINISTER ZDROWIA**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 373) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393).

### **1. Cel nowelizacji rozporządzenia**

Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie ww. rozporządzenia do bezpośrednio obowiązującego rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077).

### **2. Zmiany**

Projektowana zmiana przedmiotowego rozporządzenia polega na ujęciu w § 1 (jako ust. 2a) specjalności licencjonowanych pilotów lekkich statków powietrznych (LAPL), tj. pilota samolotowego rekreacyjnego (LAPL(A)), pilota śmigłowcowego rekreacyjnego (LAPL(H)), pilota szybowcowego rekreacyjnego (LAPL(S)) oraz pilota balonowego rekreacyjnego (LAPL(B)), określonych w ww. rozporządzeniach.

Dla ww. specjalności pilotów lekkich statków powietrznych wskazano, że wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej są określone w Podczęści B Sekcji 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 - jako szczególne wymagania w zakresie orzeczeń lekarskich na potrzeby licencji LAPL.

Nowelizacja § 6 zmienianego aktu wykonawczego wynika z dodania ust. 2a w § 1.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Zaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, których dotyczy regulacja zawarta w nowelizacji:**

- 1) kandydaci na członków personelu lotniczego ubiegający się o licencje oraz członkowie personelu lotniczego posiadający licencje;
- 2) lekarze orzecznicy;
- 3) centra medycyny lotniczej;
- 4) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego;
- 5) pracodawcy zatrudniający członków personelu lotniczego.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia w dniu 28.11.2013 r. został przekazany do konsultacji społecznych.

W ramach konsultacji społecznych projekt otrzymali:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie, ul. Szkoły Podchorążych 1, 08-521 Dęblin;
- 2) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 3) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;

- 4) ADVISER, Sp. z o.o., ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 5) AP-AVIATION, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 6) Bartolini Air Sp. z o.o., ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 7) Beskid Paragliding – Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 8) Bielik - Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 9) Biernat s. j., ul. Poznańska 3, 62-023 Gądky;
- 10) CML Centrum Medyczne LIM, Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa;
- 11) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa;
- 12) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 13) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;
- 14) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A., Al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
- 15) Easyair, D. Malec s. j., ul. Gen. Wiktora Thomee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 16) EUROLOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 17) EXIN, Sp. z o.o., ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
- 18) IATA Poland, ul. Szpitalna 6/1b, 00-031 Warszawa;
- 19) IBEX- U.L. Sp. z o.o., ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
- 20) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa, AlojzyDernbach, Chmielowo 20, 06-150 Świercze;
- 21) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 22) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, ul. Gen. S. Kaliskiego 57/11, 01-476 Warszawa;
- 23) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 24) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
- 25) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo- Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
- 26) Normal, Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 27) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;
- 28) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;
- 29) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 30) PP – AERO Sp. z o.o., ul. Nastrojowa 16. 02-441 Warszawa;

- 31) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 32) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 33) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 34) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 35) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydgiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 36) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 37) UNITEDSKY sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 38) WHITE EAGLE AVIATION S.A., ul. Wolska 18, 02-675 Warszawa;
- 39) WIZZ AIR, ul. Wolności 90, 42-625 Pyrzowice;
- 40) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasieńskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 41) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;
- 42) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź;
- 43) ZUA Mielec, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 44) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 45) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 46) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 47) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 48) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 49) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 50) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 51) Żelazny 6 Wojciech Krupa, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
- 52) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 53) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;

- 54) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 55) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 56) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 57) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 58) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

Żaden z podmiotów nie zgłosił uwag do projektu.

### **3. Wpływ projektu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ projektu na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które powodowałyby jego wpływ na rynek pracy.

### **5. Wpływ projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ projektu na sytuację i rozwój regionalny**

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.