

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej
i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego
lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego**

Na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 372) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wymagania zdrowotne na świadectwo kwalifikacji dla specjalności, o których mowa w art. 95 ust. 2 pkt 1–7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz dla specjalności, w stosunku do których został wprowadzony wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji na podstawie przepisów rozporządzenia wydanego na podstawie art. 94 ust. 8 tej ustawy, uważa się za spełnione w przypadku, gdy osoba ubiegająca się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadająca świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego spełnia wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 1 lub 2, określone w Podczęści B Sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), potwierdzone orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.”.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

w porozumieniu:

MINISTER ZDROWIA

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego


Anna Kubik

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 372) stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393).

1. Cel nowelizacji rozporządzenia

Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie przepisów ww. rozporządzenia do rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 664), które na podstawie art. 94 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze (w § 4 ust. 2) wprowadza wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (pkt 1 w ww. przepisie) oraz mechanika poświadczenia obsługi spadochronu oraz wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (pkt 2 w ww. przepisie).

2. Zmiany

Projektowana zmiana pozwoli objąć ww. specjalności personelu lotniczego regulą, zgodnie z którą wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określone projektowanym rozporządzeniem uważa się za spełnione przez osoby ubiegające się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadające świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego, które spełniły już surowsze wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej. I tak wymagania zdrowotne na świadectwo kwalifikacji określone dla specjalności, o których mowa w art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, uważa się za spełnione, jeśli osoba ubiegająca się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadająca świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego spełniła wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej przewidziane dla klasy 1 lub 2 (wymagania dla licencjonowanego personelu lotniczego), określone w Podczęści B Sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.).

Tym samym osoby spełniające takie wyższe wymagania nie będą musiały przechodzić ponownych, dodatkowych badań lotniczo-lekarskich, które potwierdziłyby spełnienie przez nie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej niezbędnych w przypadku ubiegania się o świadectwo kwalifikacji, ponieważ przeszły one już badania lotniczo-lekarskie w momencie ubiegania się o licencję członka personelu lotniczego, które to badania

potwierdziły spełnienie wymagań, w tym także określonych w § 1 ust. 1 rozporządzenia zmienianego - dowodem tego jest wydane w wyniku tych badań orzeczenie o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. Podkreślić także należy, że wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określone w nowelizowanym rozporządzeniu są minimalnymi wymaganiami, które musi spełnić zainteresowana osoba, by zostać członkiem personelu lotniczego.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) członkowie personelu lotniczego posiadający świadectwo kwalifikacji oraz kandydaci na członków personelu lotniczego ubiegający się o świadectwo kwalifikacji;
- 2) lekarze orzecznicy;
- 3) Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego;
- 4) centra medycyny lotniczej;
- 5) pracodawcy zatrudniający członków personelu lotniczego.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt został skierowany do konsultacji społecznych w dniu 28 listopada 2013 r. do następujących podmiotów:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie, ul. Szkoły Podchorążych 1, 08-521 Dęblin;
- 2) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 3) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;

- 4) ADVISER, Sp. z o.o., ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 5) AP-AVIATION, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 6) Bartolini Air Sp. z o.o., ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 7) Beskid Paragliding – Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 8) Bielik - Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 9) Biernat s. j., ul. Poznańska 3, 62-023 Gądk;
- 10) CML Centrum Medyczne LIM, Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa;
- 11) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa;
- 12) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 13) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;
- 14) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A., Al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
- 15) Easyair, D. Malec s. j., ul. Gen. Wiktora Thomee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 16) EUROLOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 17) EXIN, Sp. z o.o., ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
- 18) IATA Poland, ul. Szpitalna 6/1b, 00-031 Warszawa;
- 19) IBEX- U.L. Sp. z o.o., ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
- 20) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa, AlojzyDernbach, Chmielowo 20, 06-150 Świercze;
- 21) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 22) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, ul. Gen. S. Kaliskiego 57/11, 01-476 Warszawa;
- 23) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 24) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
- 25) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
- 26) Normal, Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 27) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;
- 28) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;
- 29) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 30) PP – AERO Sp. z o.o., ul. Nastrojowa 16. 02-441 Warszawa;
- 31) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 32) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 33) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 34) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie

- Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 35) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydgiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 36) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 37) UNITEDSKY sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 38) WHITE EAGLE AVIATION S.A., ul. Wolska 18, 02-675 Warszawa;
- 39) WIZZ AIR, ul. Wolności 90, 42-625 Pyrzowice;
- 40) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 41) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;
- 42) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź;
- 43) ZUA Mielec, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 44) MOTO-LOT DG, ul. Kozacka 54/9, 87-100 Toruń;
- 45) LET SK WILGA, Łakta Górna 284, 32-731 Żegocina;
- 46) Szkoła Paralotniowa "PARAPASJA", ul. Elsnera 11/2B, 92-504 Łódź;
- 47) SALT AVIATION Sp. z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 48) "LANG", ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 49) "HEY PILOT"A. Opoczyński, ul. Karmelicka 48/3, 31-128 Kraków;
- 50) Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka – Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
- 51) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
- 52) AEROTEKA Sp. z o.o., ul. 3 Maja 49/108, 05-080 Izabelin;
- 53) Wielkopolskie Stowarzyszenie, Lotnicze ul. Międzychodzka 7c/9;
- 54) Paralotniowa Szkoła Albatrosów, ul. Kujawska 4/14, 72-600 Świnoujście;
- 55) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 56) Aeroklub Łódzki, ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;
- 57) SKYDIVE.PL Sp. z o.o., ul. Kraljevsk 20/10, 65-945 Zielona Góra;
- 58) Paralotnie Nauka Latania, Kamil Antkowiak, ul. Kamienna 72a, 84-230 Rumia;
- 59) Aeroklub Wrocławski, ul. Grabiszyńska 57, 53-503 Wrocław;
- 60) "BB AERO", ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 61) Centralna Szkoła Szybowcowa AP, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 62) Ośrodek Szkolenia Spadochronowego "NORMAL", ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko-Biała;
- 63) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;
- 64) "SkyDive Warszawa" Sekcja Spadochronowa Aeroklubu Warszawskiego, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 65) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, 62-006 Kobylnica;
- 66) Szkoła Paralotniowa "ALTI", ul. Isepnicka 29, 34-312 Międzybrodzie Żywieckie;

- 67) Szkoła Latania Rekreacyjnego "Sky Trekking", Pl. Zamkowy 4, 89-100 Nakło;
- 68) JANKI Grzegorz Jankiewicz, ul. Dolna 17 B, 15-641 Klepacze;
- 69) Szkoła Latania na Paralotniach "MUMINEK", Dariusz Cisek, ul. Legionów 214/7, 87-100 Toruń;
- 70) Bieszczadzka Szkoła Paralotniowa "PROWING", ul. Ossolińskich 8a, 38-600 Lesko;
- 71) "AIRACTION", ul. Andersa 7 k, 42-200 Częstochowa;
- 72) Ośrodek Szkolenia Spadochronowego "Para-Sol", ul. Zielonogórska 35a/5, 66-016 Czerwieńsk;
- 73) Szkoła Swobodnego Latania "GLAJT" Andrzej Krzysiak, ul. Młyńska 11/11, 78-100 Kołobrzeg
- 74) Szycie Sprzętu Sportowego Paralotnie Nauka Latania, Bogusław Pelczar, ul. Północna 141, 38-422 Krościenko Wyżne;
- 75) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 76) Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;
- 77) Adams' School of PPG, ul., Chemiczna 15, 44-121 Gliwice;
- 78) "FALCO" Marcin Sokół, ul. Wołoska 44/23, 02-583 Warszawa;
- 79) Szkoła Latania "AVIATOR", Mieczysław Matyasik, ul. Elbląska 45, 87-100 Toruń;
- 80) Poznańska Szkoła Latania na Paralotniach S.C., os. Rusa 137/2, 61-245 Poznań;
- 81) "BESKID-PARAGLIDING", Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 82) Szkoła Paralotniowa "ALBATROS", Wojciech Owczarz, ul. Cegielniana 41, 43-300 Bielsko-Biała;
- 83) FHU "TARM" Marek Tarczykowski, ul. Hippyjna 22, 86-005 Białe Błota;
- 84) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8 b, 82-300 Elbląg;
- 85) Świętokrzyska Szkoła Latania "AVIATOR", ul. Leśna 2, 26-026 Morawica;
- 86) "Aloha Aviation" Tomasz Chodura ul. Batorego 4, 59-700 Bolesławiec;
- 87) Szkoła Paralotniowa "BIELIK" Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 88) Gdańska Szkoła Paralotniowa "KLIF" Robert Machel, ul. Gorzycowa 4D/4, 81-591 Gdynia;
- 89) "DRAGON" Paralotniowa Szkoła Latania Tomasz Kulaszewicz, ul. Wyszyńskiego 9/94, 15-888 Białystok;
- 90) Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej, Al. Powstańców Warszawy 12, 39-959 Rzeszów;
- 91) Aeroklub Częstochowski, ul. P.O.W. 4, 42-200 Częstochowa;
- 92) Wojskowy Klub Spadochronowy "SKRZYDŁO", 62-006 Kobylnica;
- 93) Aeroklub Włocławski im. S. Skarżyńskiego, Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;
- 94) "FLY ADVENTURE" Szkoła Sportów Lotniczych, Andrzej Binkowski, ul. Blankowa 15/17, 58-316 Wałbrzych;

- 95) Kamil Mańkowski "PROPPG", Podolany 60, 32-420 Gdów;
- 96) SkyDive-Club 3miasto, ul. Słoneczna ¼, 81-198 Mosty;
- 97) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
- 98) Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
- 99) Szkoła Spadochronowa ANTIGRAVITY, ul. Św. Ducha 88/I/31, 88-100 Inowrocław;
- 100) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 101) Aeroklub Gliwicki, Lotnisko Gliwice, 44-100 Gliwice;
- 102) Ośrodek Szkolenia Lotniczego Krzysztof Jurkiewicz, ul. Szosa Chełmińska 129/40, 87-100 Toruń;
- 103) Szkoła Latania na Paralotniach "Dynamic Sport", Wojciech Pierzyński, ul. Mikołaja Reja 5, 05-070 Sulejów;
- 104) Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Lotnisko Mokre 115, 22-400 Zamość;
- 105) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
- 106) Aleksander Air-Marine, Majdy 12, 11-034 Majdy;
- 107) Szkoła Latania Arkadiusz Pomarański, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 108) Aeroklub Opolski im. Lotników Powstania Warszawskiego, Polska Nowa Wieś Lotnisko, 46-070 Komprachcice;
- 109) "KOMPOL" Alojzy Dernbach, Chmielewo 20, 06-150 Świercze;
- 110) "Bravo-Delta" M. Cedro, ul. Warszawska 254, 25-414 Kielce;
- 111) Pat. Paragliding-Extreme, Paweł Trzęsowski, ul. Miłkowskiego 21, 62-800 Kalisz;
- 112) Szkoła Spadochronowa SKOCZEK, ul. Podtatrzańska 7, 34-400 Nowy Targ;
- 113) Aeroklub Rzeszowski, Lotnisko Jasionka, 36-002 Jasionka;
- 114) Szkoła Latania Rekreacyjnego "AEROKRAK", Krystyna Miśkiewicz-Mańkowska, Podolany 60, 32-420 Gdów;
- 115) Aeroklub Lubelski, Lotnisko Radawiec, 21-030 Motycz;
- 116) Aeroklub Podkarpacki Szkoła Lotnicza, ul. Żwirki i Wigury 8, 38-400 Krosno;
- 117) "AVIA-TECH" Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze, 38-400 Krosno;
- 118) Szkoła Motolotniowa "HENOR", Henryk Orwat, Powodowo 1, 64-200 Wolsztyn;
- 119) Szkoła Spadochronowa "Parapaltech" Andrzej Palenik, Kamieniec Górny 28, 34-470 Czarny Dunajec;
- 120) "TOP" Szkoła Paralotniowa Wojciech Łuczyński, ul. Wiązowa 132, 43-378 Rybarzowice;
- 121) Aeroklub Gdański ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
- 122) Aeroklub Leszczyński Oddział Aeroklubu Polskiego, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 123) "AVIATION SERVICE" Stanisław Nowakowski Sp.J., ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;

- 124) "OMEGA" Szkoła Spadochronowa Rafał Grabowski, Malawa 124, 36-007 Krasne;
- 125) WIKTOR Jerzy Grabowski, Horodniany 28G, 16-001 Kleosin;
- 126) "INVEST MAZURY", ul. Olsztyńska 15 A, 11-500 Giżycko;
- 127) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 128) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 129) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 130) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 131) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 132) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 133) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 134) Żelazny 6 Wojciech Krupa, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
- 135) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 136) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 137) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 138) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 139) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 140) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 141) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

Uwagi zgłosili Aeroklub Polski oraz SkyDive Club 3miasto – p. Gerard Wawrzeszek.

Aeroklub Polski zgłosił, że należy uwzględnić w zmienianym przepisie (§ 1 ust. 2) specjalność ujętą w art. 95 ust. 2 pkt 9 ustawy – Prawo lotnicze, tj. informatorów służby informacji lotniczej (FIS), dla których wydawane jest świadectwo kwalifikacji, uzasadniając to znaczną ilością instruktorów szkolenia aeroklubów regionalnych spełniających wymogi zdrowotne klasy 1 i 2 oraz jednocześnie posiadających świadectwo kwalifikacji FIS. Sugestia nie została uwzględniona z merytorycznego, medycznego i systemowego punktu widzenia oraz z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa. Ww. specjalność – podobnie jak kontrolerzy ruchu lotniczego, praktykanci - kontrolerzy ruchu lotniczego oraz informatorzy lotniskowej służby informacji lotniczej – należy do grupy specjalności personelu lotniczego odznaczających się inną specyfiką uprawnień (środowiskiem pracy) od specjalności

uwzględnionych w § 1 ust. 2 zmienianego rozporządzenia (tj. m.in. pilota lotni, pilota paralotni czy pilota motolotni). Takie rozróżnienie w traktowaniu specjalności personelu lotniczego ze względu na specyfikę uprawnień jest zgodne z upoważnieniem ustawowym do wydania projektu, tj. art. 95 ust. 5 ustawy – Prawo lotnicze.

SkyDive Club 3miasto – p. Gerard Wawryszuk zgłosił, że jeżeli chodzi o skoczków spadochronowych (tym bardziej o kandydatów na skoczków spadochronowych) badania lotniczo-lekarskie nie są potrzebne – uwaga nie została uwzględniona gdyż wykracza poza zakres delegacji ustawowej z art. 95 ust. 5 ustawy – Prawo lotnicze. Obowiązek przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich skoczków spadochronowych wynika z art. 105 ust. 1 ww. ustawy i – ewentualnie uwzględnienie propozycji może zostać dokonane w akcie wykonawczym wydawanym z upoważnienia art. 33 ust. 2 tej ustawy. W tym zakresie procedowana jest odpowiednia zmiana rozporządzenia z delegacji zawartej w art. 33 ust. 2 ustawy.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które powodowałyby jego wpływ na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ projektu na sytuację i rozwój regionalny:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionalny.