

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 2014 r.

w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska oraz transport

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63, poz. 394, z 2013 r. poz. 1650 oraz z 2014 r. poz. 1004) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, sposób i tryb odbywania stażu adaptacyjnego, sposób i tryb wykonywania nadzoru nad odbywaniem stażu oraz oceny nabytych przez wnioskodawcę umiejętności, sposób ustalania kosztów odbywania stażu adaptacyjnego oraz tryb ponoszenia, pobierania i zwrotu opłaty za odbycie stażu adaptacyjnego,
 - 2) warunki, sposób i tryb przeprowadzania testu umiejętności oraz oceny wykazanych przez wnioskodawcę umiejętności, sposób ustalania kosztów przeprowadzania testu umiejętności oraz tryb ponoszenia, pobierania i zwrotu opłaty za przeprowadzenie testu umiejętności
- w toku postępowania o uznanie, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów administracji

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska, transport – na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1, 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morską, transport, zwanego dalej „postępowaniem”.

2. Wykaz zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morską, transport, do których stosuje się przepisy rozporządzenia, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – oznacza to ustawę z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej;
- 2) instytucji – oznacza to jednostkę organizacyjną, w której wnioskodawca odbywa staż adaptacyjny.

§ 3. 1. Organ prowadzący postępowanie stwierdza konieczność odbycia stażu adaptacyjnego albo przystąpienia do testu umiejętności w postanowieniu wydanym w toku postępowania.

2. Postanowienie określa program i okres trwania stażu adaptacyjnego oraz zakres wiedzy i umiejętności objętych testem umiejętności dla poszczególnych wniosków w oparciu o:

- 1) świadectwa i dyplomy oraz inne dokumenty potwierdzające kwalifikacje zawodowe posiadane przez wnioskodawcę;
- 2) program kształcenia i szkolenia odbytego przez wnioskodawcę;
- 3) okres praktyki zawodowej i nabyte przez wnioskodawcę umiejętności w zawodzie;
- 4) okres, jaki jest niezbędny do nabycia umiejętności do wykonywania zawodu regulowanego w Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) zakres wymagań egzaminacyjnych obejmujących wiadomości i umiejętności niezbędne do wykonywania zawodu regulowanego w Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) różnice wynikające ze specyfiki zawodu regulowanego w Rzeczypospolitej Polskiej i w państwie wnioskodawcy;
- 7) znajomość prawa polskiego oraz terminologii zawodowej w języku polskim niezbędnej do wykonywania danego zawodu regulowanego.

3. Wnioskodawca po otrzymaniu postanowienia występuje do organu prowadzącego postępowanie z wnioskiem o odbycie stażu adaptacyjnego albo o przeprowadzenie testu umiejętności.

§ 4. 1. Organ prowadzący postępowanie przekazuje instytucji, w której ma być odbywany staż adaptacyjny, postanowienie wraz z kopią dokumentacji zawierającej informację o posiadanych kwalifikacjach, w tym wykształceniu i doświadczeniu zawodowym wnioskodawcy.

2. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1, może być przekazana również drogą elektroniczną lub za pomocą informatycznych nośników danych, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.

§ 5. Staż adaptacyjny odbywa się i test umiejętności przeprowadza się w języku polskim.

Rozdział 2

Staż adaptacyjny

§ 6. 1. Wnioskodawca do wniosku, o którym mowa w § 3 ust. 3, dołącza dokument zawierający zobowiązanie instytucji do nawiązania z wnioskodawcą stosunku prawnego, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 20 ustawy.

2. W dokumencie, o którym mowa w ust. 1, instytucja określa w szczególności:

- 1) rodzaj stosunku prawnego, który zostanie nawiązany z wnioskodawcą;
- 2) warunki wynagradzania wnioskodawcy, w przypadku odbywania stażu adaptacyjnego za wynagrodzeniem;
- 3) termin, w jakim zostanie nawiązany stosunek prawny;
- 4) okres, na jaki zostanie nawiązany stosunek prawny, nie krótszy niż czas trwania stażu adaptacyjnego wskazany w postanowieniu;
- 5) informację o obowiązkach, jakie zostaną powierzone wnioskodawcy;
- 6) informację o wyznaczonym opiekunie stażu adaptacyjnego wraz z dokumentem potwierdzającym doświadczenie w zawodzie, o którym mowa w § 7 ust. 2;
- 7) przewidywane koszty odbywania przez wnioskodawcę stażu adaptacyjnego poniesione przez instytucję.

3. Organ prowadzący postępowanie akceptuje wybór instytucji dokonany przez wnioskodawcę.

4. W przypadku niezaakceptowania przez organ prowadzący postępowanie instytucji wskazanej przez wnioskodawcę z powodu niemożności zrealizowania programu stażu

adaptacyjnego albo braku możliwości kontynuowania go w danej instytucji, wnioskodawca odbywa go w innej instytucji. Przepisy ust. 1-3 stosuje się odpowiednio.

§ 7. 1. Staż adaptacyjny odbywa się pod kierunkiem opiekuna stażu adaptacyjnego.

2. Opiekun stażu adaptacyjnego jest wyznaczany na okres całego stażu adaptacyjnego przez kierownika instytucji w porozumieniu z organem prowadzącym postępowanie spośród osób posiadających odpowiednią wiedzę, umiejętności i przynajmniej 2-letnie doświadczenie w zawodzie, o uznanie którego występuje wnioskodawca.

3. Zadaniem opiekuna stażu adaptacyjnego jest pomoc wnioskodawcy w realizacji programu stażu adaptacyjnego oraz sporządzenie opinii o przebiegu stażu adaptacyjnego i umiejętnościach wnioskodawcy.

4. Zmiana opiekuna stażu adaptacyjnego może nastąpić w przypadku:

- 1) braku możliwości dalszego sprawowania opieki nad wnioskodawcą;
- 2) umotywowanego wniosku, złożonego przez wnioskodawcę nie później niż 3 miesiące przed zakończeniem stażu adaptacyjnego;
- 3) umotywowanej prośby opiekuna stażu adaptacyjnego o zwolnienie go z pełnionych obowiązków, złożonej nie później niż 3 miesiące przed zakończeniem stażu adaptacyjnego.

5. Zmiany opiekuna stażu adaptacyjnego dokonuje kierownik instytucji, w której ten staż jest odbywany, w porozumieniu z organem prowadzącym postępowanie.

§ 8. W okresie odbywania stażu adaptacyjnego wnioskodawca:

- 1) przestrzega porządku organizacyjno-prawnego instytucji;
- 2) realizuje program stażu;
- 3) prowadzi dziennik stażu w formie ustalonej przez organ prowadzący postępowanie.

§ 9. Nadzór nad odbywaniem stażu adaptacyjnego sprawuje osoba wyznaczona przez organ prowadzący postępowanie, w szczególności przez:

- 1) kontrolę realizacji programu stażu;
- 2) kontrolę warunków odbywania stażu;
- 3) kontrolę obecności wnioskodawcy w instytucji w okresie stażu;
- 4) gromadzenie informacji o przebiegu stażu.

§ 10. 1. Zmiana instytucji, w której jest odbywany staż adaptacyjny, może nastąpić na umotywowany wniosek wnioskodawcy, skierowany do organu prowadzącego postępowanie, nie później niż 6 miesięcy przed dniem zakończenia odbywania stażu adaptacyjnego.

2. Wnioskodawca przesyła wniosek, o którym mowa w ust. 1, do wiadomości instytucji, w której dotychczas odbywał staż adaptacyjny.

3. Wnioskodawca wskazuje we wniosku instytucję, w której zamierza kontynuować staż adaptacyjny, oraz dołącza dokument, o którym mowa w § 6 ust. 1.

4. Organ prowadzący postępowanie dokonuje oceny zasadności wniosku i o dokonanej ocenie w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku powiadamia wnioskodawcę, instytucję, w której dotychczas odbywał staż adaptacyjny, oraz instytucję, w której zamierza go kontynuować.

5. Do wnioskodawcy i instytucji, o której mowa w ust. 3, stosuje się odpowiednio przepisy § 6-8.

6. Instytucja, w której wnioskodawca dotychczas odbywał staż adaptacyjny, po otrzymaniu pozytywnej oceny, o której mowa w ust. 4, reguluje zobowiązania finansowe z wnioskodawcą zgodnie z przepisami rozdziału 4, a następnie przekazuje instytucji, w której zamierza kontynuować staż:

- 1) postanowienie wraz z dokumentacją, o którym mowa w § 4 ust. 1;
- 2) dziennik stażu adaptacyjnego wraz z informacją o stopniu realizacji programu stażu, sporządzoną przez dotychczasowego opiekuna i zatwierdzoną przez kierownika instytucji lub wyznaczonego przez niego pracownika.

7. Instytucja, w której wnioskodawca dotychczas odbywał staż adaptacyjny, po otrzymaniu pozytywnej oceny, o której mowa w ust. 4, przekazuje do organu prowadzącego postępowanie oraz do wiadomości instytucji, w której wnioskodawca zamierza kontynuować staż, szczegółowe rozliczenie rzeczywistych kosztów poniesionych przez tą instytucję w związku z odbywaniem stażu.

§ 11. W terminie 7 dni od dnia zakończenia stażu adaptacyjnego przez wnioskodawcę, instytucja przekazuje do organu prowadzącego postępowanie opinię, o której mowa w § 7 ust. 3, zatwierdzoną przez kierownika instytucji lub wyznaczonego przez niego pracownika wraz z dziennikiem stażu adaptacyjnego oraz szczegółowym rozliczeniem rzeczywistych kosztów poniesionych przez instytucję w związku z odbywaniem stażu.

§ 12. 1. Organ prowadzący postępowanie dokonuje zaliczenia stażu adaptacyjnego na podstawie oceny nabytych przez wnioskodawcę umiejętności w terminie 14 dni od dnia otrzymania opinii, o której mowa w § 7 ust. 3.

2. W celu dokonania oceny, o której mowa w ust. 1, organ prowadzący postępowanie powołuje zespół składający się co najmniej z 3, lecz nie więcej niż 5 osób, które posiadają wiedzę, umiejętności i doświadczenie w zakresie wynikającym z programu stażu adaptacyjnego, zwany dalej „zespołem”.

3. Zespół dokonuje oceny na podstawie:

1) opinii, o której mowa w § 7 ust. 3;

2) dziennika stażu adaptacyjnego potwierdzającego realizację programu.

4. Z dokonanej oceny zespół sporządza protokół, który zawiera imiona i nazwiska członków zespołu, uzasadnione stwierdzenie o przysposobieniu albo nieprzysposobieniu wnioskodawcy do samodzielnego wykonywania zawodu regulowanego, dokumentację, na podstawie której dokonano oceny nabytych przez wnioskodawcę umiejętności, oraz podpisy członków zespołu.

5. Zespół w terminie 3 dni od dnia dokonania oceny nabytych przez wnioskodawcę umiejętności przekazuje organowi prowadzącemu postępowanie protokół wraz z dokumentacją.

§ 13. Organ prowadzący postępowanie w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu wraz z dokumentacją przekazuje wnioskodawcy ocenę nabytych przez niego umiejętności.

§ 14. 1. W przypadku negatywnej oceny nabytych przez wnioskodawcę umiejętności organ prowadzący postępowanie może na uzasadniony wniosek wnioskodawcy, złożony w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez wnioskodawcę tej oceny, przedłużyć staż adaptacyjny nie dłużej niż o połowę, z zachowaniem terminu, o którym mowa w art. 13 ust. 3 ustawy.

2. W przypadku przedłużenia stażu adaptacyjnego przepisy § 6-13, 20 i 21 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 3

Test umiejętności

§ 15. 1. Test umiejętności przeprowadza organ prowadzący postępowanie w następujących formach:

- 1) test pisemny składający się z nie więcej niż 80 pytań;
- 2) odpowiedź ustna na co najmniej 5 i nie więcej niż 10 pytań losowo wybranych przez wnioskodawcę;
- 3) test praktyczny – wykonanie pracy sprawdzającej wybrane umiejętności z zakresu zawodu regulowanego.

2. W przypadku konieczności sprawdzenia umiejętności praktycznych organ prowadzący postępowanie może łączyć test praktyczny z testem pisemnym lub odpowiedzią ustną.

3. Liczbę pytań, zadania oraz kryteria oceny testu umiejętności określa organ prowadzący postępowanie.

4. Arkusze testu, pytania i zadania są przygotowywane i przechowywane w warunkach uniemożliwiających ich ujawnienie przed rozpoczęciem testu umiejętności.

§ 16. 1. W celu przeprowadzenia testu umiejętności organ prowadzący postępowanie powołuje komisję egzaminacyjną, zwaną dalej „komisją”, składającą się co najmniej z 3, lecz nie więcej niż 5 osób, które posiadają wiedzę, umiejętności i doświadczenie w zakresie objętym danym zawodem regulowanym.

2. Do zadań komisji należy:

- 1) przygotowanie testu umiejętności;
- 2) przeprowadzenie testu umiejętności;
- 3) dokonanie oceny wyniku testu umiejętności;
- 4) sporządzenie protokołu;
- 5) powiadomienie wnioskodawcy o miejscu i terminie ogłoszenia wyniku testu umiejętności.

3. Organ prowadzący postępowanie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia złożenia wniosku o przeprowadzenie testu umiejętności, określa miejsce i termin jego przeprowadzenia.

4. Organ prowadzący postępowanie powiadamia wnioskodawcę o miejscu, terminie i formie testu umiejętności oraz kryteriach jego oceny, co najmniej 30 dni przed dniem jego przeprowadzenia.

5. Czas trwania testu umiejętności nie może przekroczyć 360 minut.

6. Test umiejętności jest oceniany w systemie punktowym.

7. Za pozytywny uznaje się wynik testu, w którym wnioskodawca uzyskał co najmniej 70 % ogólnej liczby punktów.

§ 17. 1. Z przeprowadzonego testu umiejętności komisja sporządza protokół.

2. Protokół zawiera imiona i nazwiska członków komisji, informację o czasie rozpoczęcia i zakończenia rozwiązywania testu umiejętności, opis ważniejszych zdarzeń, jakie zaszły w trakcie przeprowadzania testu, dokumentację i wynik przeprowadzonego testu oraz podpisy członków komisji.

3. Komisja w terminie 3 dni od dnia przeprowadzenia testu umiejętności przekazuje organowi prowadzącemu postępowanie protokół wraz z dokumentacją.

§ 18. 1. Organ prowadzący postępowanie w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu wraz z dokumentacją przekazuje wnioskodawcy informację o wyniku przeprowadzonego testu umiejętności.

2. Wnioskodawcy, który uzyskał negatywny wynik testu umiejętności, przysługuje prawo wglądu do testu.

3. W przypadku negatywnego wyniku testu umiejętności wnioskodawcy przysługuje prawo do powtórnego jednokrotnego przystąpienia do testu umiejętności nie wcześniej niż po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia jego wyniku.

4. Do powtórnego przystąpienia do testu umiejętności przepisy § 15-18 ust. 1 i 2 oraz § 22 stosuje się odpowiednio.

§ 19. 1. Nieprzystąpienie do testu umiejętności w wyznaczonym terminie bez usprawiedliwionej przyczyny uznaje się za odstąpienie od testu umiejętności.

2. Ponowne przystąpienie do testu umiejętności wymaga złożenia nowego wniosku o przeprowadzenie tego testu, chyba że nieprzystąpienie do testu nastąpiło z uzasadnionej przyczyny.

3. Organ prowadzący postępowanie wyznacza ponownie miejsce i termin przeprowadzenia testu umiejętności, jeżeli nieobecność wnioskodawcy została usprawiedliwiona w trybie przewidzianym w przepisach o usprawiedliwianiu nieobecności w pracy.

4. Oceny przyczyny nieprzystąpienia do testu umiejętności w wyznaczonym terminie dokonuje organ prowadzący postępowanie, kierując się przepisami o usprawiedliwianiu nieobecności w pracy.

5. Wnioskodawca, który nie przystąpił do testu umiejętności z usprawiedliwionej przyczyny, nie ponosi dodatkowych kosztów z tytułu ponownego przystąpienia do testu.

Rozdział 4

Sposób ustalania kosztów stażu adaptacyjnego i testu umiejętności

§ 20. 1. Wnioskodawca przed odbyciem stażu adaptacyjnego wnosi opłatę z tytułu kosztów odbywania stażu adaptacyjnego na rachunek bankowy wskazany przez organ prowadzący postępowanie.

2. Kwota opłaty jest wpłacana jednorazowo lub na wniosek wnioskodawcy w równych ratach płatnych z góry do 10. dnia każdego miesiąca.

3. Koszty odbywania stażu adaptacyjnego są wyliczane wstępnie przez organ prowadzący postępowanie na podstawie wyliczenia, o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 7 z uwzględnieniem kosztów wynagrodzenia opiekuna stażu adaptacyjnego, nadzoru nad przebiegiem stażu adaptacyjnego, zaliczenia stażu adaptacyjnego, o którym mowa w § 12, organizacyjno-administracyjnych związanych ze stażem adaptacyjnym, w terminie umożliwiającym poinformowanie wnioskodawcy o ich wysokości, nie później niż 30 dni przed dniem rozpoczęcia stażu, wraz z jednoczesnym zastrzeżeniem, że ustalenie ostatecznych kosztów odbywania stażu adaptacyjnego nastąpi po zakończeniu stażu.

4. Ostateczna wysokość kosztów odbywania stażu adaptacyjnego jest ustalana przez organ prowadzący postępowanie na dzień zakończenia stażu, na podstawie rzeczywistych kosztów poniesionych w związku z jego odbyciem, z uwzględnieniem rozliczenia, o którym mowa w § 10 ust. 7 oraz w § 11, kosztów wynagrodzenia opiekuna stażu adaptacyjnego, nadzoru nad przebiegiem stażu adaptacyjnego, zaliczenia stażu adaptacyjnego, o którym mowa w § 12, organizacyjno-administracyjnych związanych ze stażem adaptacyjnym, w terminie umożliwiającym poinformowanie wnioskodawcy o jej wysokości, nie później niż 14

dni od dnia otrzymania przez organ prowadzący postępowanie opinii, o której mowa w § 7 ust. 3.

5. Ostateczna wysokość kosztów odbywania stażu adaptacyjnego nie może przekroczyć 110 % kosztów odbywania stażu adaptacyjnego wyliczonych wstępnie.

6. Jeżeli ostateczna wysokość kosztów odbywania stażu adaptacyjnego jest wyższa od kosztów odbywania stażu adaptacyjnego wyliczonych wstępnie, wnioskodawca uiszcza różnicę na rachunek bankowy organu prowadzącego postępowanie, w terminie 7 dni od dnia poinformowania wnioskodawcy o ostatecznej wysokości kosztów.

7. Jeżeli ostateczna wysokość kosztów odbywania stażu adaptacyjnego jest niższa od kosztów odbywania stażu adaptacyjnego wyliczonych wstępnie, organ prowadzący postępowanie zwraca wnioskodawcy różnicę w terminie 7 dni od dnia poinformowania wnioskodawcy o ostatecznej wysokości kosztów.

8. Jeżeli organem prowadzącym postępowanie jest jednostka budżetowa, to pokrywa ona wydatki związane ze stażem adaptacyjnym, zaś wniesioną przez wnioskodawcę opłatę odprowadza na rachunek dochodów budżetu państwa.

9. Przed przystąpieniem do stażu adaptacyjnego wnioskodawca okazuje dowód wniesienia opłaty, o której mowa w ust. 1, lub dowód wniesienia pierwszej raty w przypadku, gdy opłata jest wpłacana w ratach.

§ 21. W przypadku odbywania stażu adaptacyjnego w ramach stosunku pracy albo na podstawie odpłatnej umowy cywilnoprawnej, opłata z tytułu kosztów odbywania przez wnioskodawcę stażu adaptacyjnego może być, za zgodą wnioskodawcy wyrażoną na piśmie, potrącona z jego wynagrodzenia.

§ 22. 1. Opłata za przeprowadzenie testu umiejętności jest ustalana każdorazowo przez organ prowadzący postępowanie na podstawie wyliczenia rzeczywistych kosztów w porozumieniu z komisją egzaminacyjną w terminie umożliwiającym poinformowanie wnioskodawcy o ich wysokości nie później niż 30 dni przed ustalonym terminem przeprowadzenia testu z uwzględnieniem kosztów:

- 1) przygotowania testu umiejętności;
- 2) przeprowadzenia i oceny testu umiejętności;
- 3) organizacyjno-administracyjnych związanych z testem umiejętności.

2. Wnioskodawca co najmniej 14 dni przed ustalonym terminem przystąpienia do testu umiejętności wnosi jednorazową opłatę z tytułu kosztów przeprowadzenia testu na rachunek bankowy wskazany przez organ prowadzący postępowanie.

3. Jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednostką budżetową, to pokrywa wydatki związane z przeprowadzeniem testu umiejętności, zaś wniesioną przez wnioskodawcę opłatę odprowadza na rachunek dochodów budżetu państwa.

4. Przed przystąpieniem do testu umiejętności wnioskodawca okazuje dokument potwierdzający jego tożsamość oraz dowód wniesienia opłaty, o której mowa w ust. 2.

§ 23. 1. W przypadku odstąpienia od stażu adaptacyjnego lub nieprzystąpienia do testu umiejętności z przyczyn nieusprawiedliwionych, opłata, o której mowa w § 20 i 22, nie podlega zwrotowi.

2. Jeżeli wnioskodawca usprawiedliwi odstąpienie od odbywania stażu adaptacyjnego, wniesiona opłata jest zwracana po potrąceniu kosztów poniesionych przez instytucję na przygotowanie albo przygotowanie i realizację stażu.

3. Jeżeli wnioskodawca usprawiedliwi odstąpienie od testu umiejętności w terminie 7 dni przed wyznaczonym dniem przeprowadzenia testu, wniesiona opłata jest zwracana po potrąceniu kosztów poniesionych przez organ prowadzący postępowanie na przygotowanie testu umiejętności.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 24. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 25. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych (Dz. U. Nr 17, poz. 90 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 591) w zakresie zawodów regulowanych w budownictwie, lokalnym planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz mieszkalnictwie, a także gospodarce morskiej i transporcie.

§ 26. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 2014 r.
(poz.)

WYKAZ ZAWODÓW REGULOWANYCH

Dział administracji rządowej – budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo:

- 1) architekt posiadający uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej;
- 2) architekt posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
- 3) architekt (prawa nabyte);
- 4) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej;
- 5) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
- 6) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej;
- 7) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej;
- 8) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych;
- 9) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;
- 10) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej;
- 11) inżynier budownictwa posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej wyburzeniowej;
- 12) inżynier instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;
- 13) inżynier instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
- 14) inżynier instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i

- urządzeń telekomunikacyjnych;
- 15) magister inżynier architekt;
 - 16) mistrz budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
 - 17) mistrz instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;
 - 18) mistrz instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
 - 19) rzeczoznawca majątkowy;
 - 20) technik architekt posiadający uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej;
 - 21) technik budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej;
 - 22) technik budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej;
 - 23) technik budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych;
 - 24) technik budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;
 - 25) technik budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej;
 - 26) technik budowlany posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 - 27) technik instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;
 - 28) technik instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.
 - 29) technik instalacyjny posiadający uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Dział administracji rządowej – gospodarka morską:

- 1) kierownik prac podwodnych:
 - a) I klasy,
 - b) II klasy,

- c) III klasy;
- 2) kucharz okrętowy;
- 3) nurek:
 - a) I klasy,
 - b) II klasy,
 - c) III klasy,
- d) saturowany;
- 4) oficer mechanik w żegludze krajowej;
- 5) operator systemów nurkowych;
- 6) pilot morski;
- 7) rybak rybołówstwa morskiego;
- 8) starszy rybak rybołówstwa morskiego;
- 9) szyper 1 klasy żeglugi krajowej;
- 10) szyper 2 klasy żeglugi krajowej;
- 11) szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego;
- 12) szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego;
- 13) szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego.

Dział administracji rządowej – transport:

- 1) automatyk;
- 2) bosman żeglugi śródlądowej;
- 3) diagnosta uprawniony do wykonywania badań technicznych pojazdów;
- 4) dróżnik przejazdowy;
- 5) dyżurny ruchu;
- 6) egzaminator osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, osób poddawanych kontrolnemu sprawdzaniu kwalifikacji;
- 7) instruktor nauki jazdy;
- 8) instruktor techniki jazdy;
- 9) kierowca pojazdu samochodowego lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 ton w zarobkowym transporcie drogowym;
- 10) kierowca pojazdu samochodowego przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 5 osób łącznie z kierowcą w zarobkowym transporcie drogowym;
- 11) kierownik pociągu;

- 12) kierujący tramwajem (motorniczy);
- 13) konserwator kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdźalni grawitacyjnych;
- 14) konserwator specjalistycznych dźwignic i urządzeń w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych;
- 15) manewrowy;
- 16) marynarz motorzysta żeglugi śródlądowej;
- 17) marynarz żeglugi śródlądowej;
- 18) maszynista;
- 19) maszynista kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdźalni grawitacyjnych;
- 20) maszynista obsługujący urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych;
- 21) maszynista (obsługujący) specjalistycznych dźwignic i urządzeń w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych;
- 22) mechanik statkowy żeglugi śródlądowej;
- 23) motorzysta żeglugi śródlądowej;
- 24) nastawniczy;
- 25) pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych;
- 26) prowadzący pojazdy kolejowe;
- 27) przewoźnik żeglugi śródlądowej;
- 28) rewident taboru;
- 29) rzeczoznawca samochodowy;
- 30) starszy marynarz żeglugi śródlądowej;
- 31) sternomotorzysta żeglugi śródlądowej;
- 32) sternik żeglugi śródlądowej;
- 33) szyper żeglugi śródlądowej;
- 34) taksówkarz;
- 35) technik awionik;
- 36) technik – mechanik lotniczy;
- 37) toromistrz;
- 38) ustawiacz;
- 39) zarządzający transportem.

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 18 ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63, poz. 394, z późn. zm.) i pośrednio jest związany z wdrożeniem do polskiego prawa dyrektywy 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych (Dz. Urz. UE L 255 z 30.09.2005, str. 22, z późn. zm.), dotyczących tzw. „ogólnego systemu” uznawania kwalifikacji zawodowych oraz świadczenia usług transgranicznych.

Przedłożony projekt rozporządzenia był poprzedzony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych (Dz. U. Nr 17, poz. 90 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 591), które pozostanie obowiązujące w części dotyczącej zawodów regulowanych należących do działu administracji rządowej – łącznie, w związku z § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Administracji i Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1245), na podstawie którego ministrem właściwym do wydania nowego aktu wykonawczego jest Minister Administracji i Cyfryzacji.

Opracowanie nowego projektu rozporządzenia jest uwarunkowane potrzebą opublikowania nowego wykazu zawodów regulowanych, określonego w załączniku do projektowanego rozporządzenia, w związku z opublikowaniem ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829), która z dniem wejścia w życie 1 stycznia 2014 r. zniósła reglamentację dwóch zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, tj. zawodu pośrednika w obrocie nieruchomościami oraz zarządcy nieruchomości oraz ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768), zgodnie z którą deregulacją objęto m.in. 3 zawody kolejowe: mostowniczy, zwrotniczy i dróżnik obchodowy oraz wszystkie 7 zawodów związanych z metrem tj.: dyspozytor ruchu metra, dyżurny ruchu i stacji metra, manewrowy metra, monter urządzeń sterowania ruchem pociągów metra, monter urządzeń zdalnego sterowania i kontroli dyspozytorskiej metra, prowadzący pociąg metra, prowadzący pojazdy pomocnicze metra oraz zawód urbanisty. Dostosowane zostało również nazewnictwo zawodów zgodnie ze zmianami wprowadzonymi art. 9 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych. Ponadto ww. ustawa z dnia 9 maja 2014 r. umożliwi osobom, posiadającym tytuł zawodowy technika lub mistrza albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodzie nauczaniem na poziomie technika w zawodach związanych z budownictwem, uzyskanie uprawnień budowlanych, tym samym osoby te będą mogły pełnić samodzielne funkcje techniczne w budownictwie. Obecne przepisy umożliwiają dostęp do zawodów regulowanych wyłącznie osobom, które ukończyły wyższe studia magisterskie (mgr inż.) lub wyższe studia zawodowe (inż.). Projektowane rozporządzenie nie ujmuje również następujących zawodów regulowanych, które obecne są w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu: marynarza wachtowego, starszego marynarza, oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej, starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000, starszego oficera na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej, kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000, kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3000 i powyżej, oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej, kapitana żeglugi przybrzeżnej, motorzysty wachtowego, oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej, drugiego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej, starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW, starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 kW do 3000 kW, starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej, oficera elektroautomatyka okrętowego - ponieważ w związku z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy zmienioną dyrektywą 2012/35/UE z dnia 21 listopada 2012 r. dotyczącą zmiany dyrektywy 2008/106/WE w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy, uznawanie kwalifikacji w wymienionych zawodach zostało wyłączone z tzw. systemu ogólnego. Projektowane przepisy nie

obejmują również zawodu kapitana żeglugi śródlądowej klasy A oraz kapitana żeglugi śródlądowej klasy B - wymienione zawody również zostały wyłączone z uznawania kwalifikacji w trybie systemu ogólnego, w związku z dyrektywą Rady 96/50/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie harmonizacji warunków uzyskiwania krajowych patentów kapitanów łodzi do celów przewozu towarów i pasażerów śródlądowymi wodnymi drogami we Wspólnocie. Zawod pilota pełnomorskiego został usunięty z listy zawodów regulowanych - w związku z ustaleniami podczas przygotowywania projektów deregulacyjnych przez Ministerstwo Sprawiedliwości, za wystarczające uznano zostawienie na liście zawodu pilota morskiego, którego wymagania są określone przez rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich (Dz. U. poz. 1552). Ponadto w rozporządzeniu poza dyplomem pilota morskiego uregulowana jest sprawa uprawnień pilotowych w tym uprawnienia w pilotażu pełnomorskim. Ponadto obserwator radarowy żeglugi śródlądowej jest tylko uprawnieniem i mógł być wycofany z listy zawodów regulowanych oraz bazy zawodów regulowanych. W projektowanym rozporządzeniu pojawiły się nowe zawody regulowane: szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego (zawód został uregulowany i wprowadzony do systemu kwalifikacji morskich rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937, z późn. zm.), ponadto należy zwrócić uwagę, że jego uregulowanie w kwalifikacjach rybaków związane jest z międzynarodową konwencją o wymaganiach w zakresie wykszolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich, sporządzoną w Londynie w dniu 7 lipca 1995 r.) oraz kierownika prac podwodnych - III klasy (dodatkowa klasa w zawodzie kierownika prac podwodnych została wprowadzona do grupy zawodów nurkowych w związku ze zmianą ustawy z dnia 17 października 2003 r. o wykonywaniu prac podwodnych (Dz. U. Nr 199, poz. 1936, z późn. zm.) w związku z działaniami deregulacyjnymi, które zostały wprowadzone ustawą z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 786). Ustawa wprowadziła trzy zawody związane z wykonywaniem prac podwodnych - nurka, kierownika prac podwodnych i operatora systemów nurkowych (w miejsce poprzednich siedmiu zawodów). W odniesieniu do zawodu nurka występują 4 różne dyplomy określające zakres posiadanych uprawnień do wykonywania zadań zawodowych, w przypadku kierownika prac podwodnych jego uprawnienia są określone 3 dyplomami. Wymienione zmiany spowodowały zmianę w zapisie nazw wymienionych zawodów w projektowanych rozporządzeniach. Ponadto w projekcie w odniesieniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia zmianie uległy nazwy zawodu szyper 1 klasy w żegludze krajowej został zmieniony na - szypra 1 klasy żeglugi krajowej; szyper 2 klasy w żegludze krajowej został zmieniony na - szypra 2 klasy żeglugi krajowej; oficer mechanik został zmieniony na - oficera mechanika w żegludze krajowej (zmiany związane są z przyjęciem nazwy zawodu regulowanego zgodnie z nazwą widniejącą na dyplomie morskim oraz zmianami wprowadzonymi w wyżej wymienionym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r.). Dodatkowo w przypadku, niektórych zawodów zostały dokonane zmiany nazwy zawodów na nazwy zgodne z wydawanymi dyplomami oraz Bazą Zawodów Regulowanych Komisji Europejskiej. Wprowadzenie zmian jest niezbędne również w związku ze zmianami wprowadzonymi w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.). Należy wskazać, że zgodnie z art. 1 ust. 3 z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej ustawa ta nie narusza zasad uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych lub działalności, nabytych w państwach członkowskich, określonych w odrębnych przepisach. W zakresie lotnictwa cywilnego kwestie te zostały uregulowane w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktach wykonawczych, które uwzględniają również akty prawa UE dotyczące przedmiotowych zagadnień. Z uwagi na powyższe ustawa o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz akty wykonawcze do niej w zakresie lotnictwa cywilnego znajdują zastosowanie jedynie w odniesieniu do zawodu technika - awionika i technika - mechanika lotniczego, które nie wynikają z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, a z regulacji krajowych dotyczących szkolnictwa zawodowego. Analogiczna sytuacja występuje również w przypadku doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), został stworzony (z trzech wcześniejszych zawodów) jeden. Natomiast przepisy Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN) oraz Regulaminu dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), jak również dyrektywy

2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych ustanowiły zharmonizowane wymagania odnoszące się do kwalifikacji oraz zharmonizowane środki do sprawdzenia, potwierdzenia i uznania ściśle określonego wymaganego poziomu kwalifikacji, a kwestie te zostały uregulowane w ww. przepisach ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Ponadto wykaz zawodów został uzupełniony o zawód zarządzającego transportem, który jest regulowany zgodnie z art. 4 oraz art. 3 ust. 1 lit. b i d rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE. Ponadto niezbędne jest ujednoczenie nazewnictwa zawodów regulowanych występujących w wykazie będącym załącznikiem do projektu rozporządzenia, zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

Zmiany w przepisach rozporządzenia (§6, 10, 11 i 20) zostały wprowadzone na skutek uwag zgłoszonych w ramach konsultacji publicznych i stanowią doregulowanie i doprecyzowanie kwestii związanych z kosztami odbywania stażu.

Przepisy opracowywanego rozporządzenia będą stosowane wobec obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, którzy nabyli w tych państwach, poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, kwalifikacje do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska i transport, a ubiegających się o uznanie posiadanych przez nich kwalifikacji do wykonywania tych zawodów w Polsce.

Postępowanie w sprawie uznania kwalifikacji prowadzone jest przez organy prowadzące postępowanie właściwe dla zawodów regulowanych należących do działów: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska i transport.

Projekt rozporządzenia ustala warunki, sposób i tryb odbywania stażu adaptacyjnego, przeprowadzania testu umiejętności, a także sposób ustalania kosztów (w tym tryb ponoszenia, pobierania i zwrotu) dla wymienionych środków wyrównawczych w zawodach regulowanych należących do działów: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska i transport.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do §39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. W czasie prac nad projektem nie wpłynęły zgłoszenia zainteresowania pracami nad projektem w trybie ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Nazwa projektu

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska oraz transport

Data sporządzenia
24.10.2014

Źródło:
Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra
Infrastruktury i Rozwoju
216

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza
Stanu lub Podsekretarza Stanu
Adam Wojtaś – Dyrektor Generalny MiR

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu
Agnieszka Wiza, Departament Prawny, tel. 5225282

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Projekt rozporządzenia ustala warunki, sposób i tryb: odbywania stażu adaptacyjnego, przeprowadzania testu umiejętności, a także sposób ustalania kosztów (w tym tryb ponoszenia, pobierania i zwrotu) w zawodach regulowanych należących do działów: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morska i transport. Opracowanie nowego projektu rozporządzenia jest uwarunkowane potrzebą opublikowania nowego wykazu zawodów regulowanych, określonego w załączniku do projektowanego rozporządzenia, w związku z opublikowaniem ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829), która z dniem wejścia w życie 1 stycznia 2014 r. zniosła reglamentację dwóch zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, tj. zawodu pośrednika w obrocie nieruchomościami oraz zarządcy nieruchomości oraz ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768), zgodnie z którą deregulacją objęto m.in. 3 zawody kolejowe: mostowniczy, zwrotniczy i dróżnik obchodowy oraz wszystkie 7 zawodów związanych z metrem oraz zawód urbanisty. Ww. ustawa zmieniła również usystematyzowanie zawodów związanych z wykonywaniem prac podwodnych. Ponadto rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 937, z późn. zm.) spowodowało rozszerzenie listy zawodów regulowanych związanych z gospodarką morską o zawód szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego. Dodatkowo w przypadku, niektórych zawodów zostały dokonane zmiany nazwy zawodów na nazwy zgodne z wydawanymi dyplomami. Wprowadzenie zmian jest niezbędne również w związku ze zmianami wprowadzonymi w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.) oraz przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowanym rozwiązaniem jest przyjęcie nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kraje indywidualnie określają wymogi dotyczące odbycia stażu adaptacyjnego i testu umiejętności. Brak jest szczegółowych informacji w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
obywatele państw członkowskich Unii Europejskiej, Komisji Europejskiej			w sytuacji gdy organ prowadzący wyda postanowienie o

Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.			konieczności odbycia stażu, adaptacyjnego oraz testu umiejętności w celu uznania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: lokalne i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, gospodarka morską i transport;
ministra właściwego do spraw budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa, gospodarki morskiej i transportu;			
organy prowadzące postępowanie o uznanie kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji publicznych z następującymi partnerami:

- 1) Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 3) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 4) Komisja Krajowa NSZZ Solidarność;
- 5) Business Centre Club;
- 6) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 8) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 9) Forum Związków Zawodowych;
- 10) Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność 80”;
- 11) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 12) Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa;
- 13) Stowarzyszenie Architektów Polskich;
- 14) Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- 15) Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych;
- 16) Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP;
- 17) Krajowa Sekcja Budownictwa NSZZ „Solidarność”;
- 18) Krajowy Sekretariat Budownictwa i Przemysłu Drzewnego NSZZ „Solidarność”;
- 19) Związek Zawodowy Budowlani;
- 20) Izba Projektowania Budowlanego;

21) Polski Związek Pracodawców Budownictwa;

22) Instytut Techniki Budowlanej;

23) Instytut Badawczy Dróg i Mostów;

24) Polska Federacja Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych;

25) Stałe Przedstawicielstwo Kongresu Budownictwa Polskiego.

W ramach konsultacji publicznych uwagi zgłosiły Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego, Krajowa Rada Izby Architektów RP oraz Instytut Techniki Budowlanej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Proponowane rozwiązania nie wpływają na sektor finansów publicznych. Wnioskodawcy, którzy będą podlegali przepisom rozporządzenia, poniosą opłatę za odbycie stażu adaptacyjnego albo przeprowadzenie testu umiejętności.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Konsekwencją uznania kwalifikacji może być podjęcie pracy przez obywatela państwa członkowskiego UE w Polsce.	

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
 Przedłożony projekt rozporządzenia był poprzedzony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych (Dz. U. Nr 17, poz. 90 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 591) nie wprowadza nowych obowiązków w tym zakresie, a ujednolica wykaz zawodów regulowanych i ich nazewnictwo stosowanie do obowiązujących przepisów prawa.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia będzie miało wpływ na rynek pracy. Wpływ na rynek pracy mają przepisy ustawy z dnia 18 marca 2008 r. odnoszące się do postępowania w sprawie uznania kwalifikacji do wykonywania zawodu regulowanego w Polsce, które określają mechanizmy uznawania kwalifikacji uzyskanych na obszarze państw członkowskich UE (poza obszarem RP), Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przez ich obywateli. Konsekwencją uznania kwalifikacji może być podjęcie pracy przez obywatela ww. państwa w Polsce.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu: Brak

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.



Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.1332.2014 /2/dl

dot.: DP-V-0213-358,359-AW/14 z 15.09.2014 r.

Warszawa, 26 września 2014 r.

DP

29.09.2014

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA KANCELARSKA

Dominik Szostak

KANCELARIA GŁÓWNA
MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Wpłynęło dnia
2014 -09- 29

Nr pisma 261412 /14

Sygn. sprawy

DPV-0213-358,
359-AW/14

Data

01.10.2014m

Pani
Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowna Pani Minister,

w związku z przedłożonym projektem rozporządzenia pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych

Podsekretarz Stanu
Artur Nowak-Far

Do wiadomości:

Pan Maciej Berek
Sekretarz Rady Ministrów

WPLYNEŁO
BM

NK. 261412dnia 29.09.2014

