

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

w sprawie uznawania stacji pilotowych i ośrodków szkolenia pilotów

Na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 8 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) warunki i tryb uznawania, odnawiania, zawieszania i cofania uznania stacji pilotowych, zwanych dalej „stacjami”;
- 2) warunki i tryb uznawania, odnawiania, zawieszania i cofania uznania ośrodków szkolenia pilotów, zwanych dalej „ośrodkami”;
- 3) wymagania dotyczące wyposażenia bazy szkoleniowej oraz kwalifikacji kadry tych ośrodków i stacji.

§ 2. 1. Ośrodek lub stacja zostaje uznana w zakresie szkolenia kwalifikacyjnego na dyplom pilota morskiego, jeżeli:

- 1) szkolenia w zakresie określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 4-6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, zwanej dalej „ustawą”, prowadzone są:
 - a) przez kadrę posiadającą kwalifikacje zgodne z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
 - b) w salach i przy użyciu sprzętu spełniających wymagania określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - c) w oparciu o programy szkoleń określone w przepisach wydanych na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 6 ustawy,
 - d) przy zapewnieniu zrealizowania praktyki pilotowej;
- 2) posiada system zarządzania jakością w zakresie szkolenia pilotów morskich, potwierdzony odpowiednim dokumentem, przy czym w nowotworzonych ośrodkach

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1068, z 2013 r. poz. 852 i z 2014 r. poz. 609 i 768.

i stacjach system zarządzania jakością powinien być potwierdzony certyfikatem uzyskanym w okresie roku od rozpoczęcia działalności szkoleniowej.

2. Ośrodek lub stacja może zostać uznana w zakresie szkolenia na symulatorze dla pilotów morskich, jeżeli spełnieni warunki określone w ust. 1 pkt 1 lit. a – c i pkt 2.

§ 3. 1. W celu:

- 1) uznania ośrodka lub stacji,
 - 2) odnowienia ważności uznania ośrodka lub stacji,
- przeprowadza się audyt.

2. Audyt przeprowadza zespół audytujący wskazany w trybie art. 76 ust. 3 ustawy.

§ 4. 1. Wniosek o przeprowadzenie audytu, o którym mowa w § 3 ust. 1, kierownik ośrodka lub dyrektor stacji składa do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

2. Wniosek o przeprowadzenie audytu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 składa się nie później niż 3 miesiące przed upływem terminu ważności istniejącego uznania.

§ 5. 1. Do wniosku o przeprowadzenie audytu, o którym mowa w § 3 ust. 1, należy dołączyć:

- 1) statut lub regulamin funkcjonowania ośrodka lub stacji;
- 2) akt założycielski ośrodka lub stacji;
- 3) zaświadczenie o wpisie do ewidencji szkół i placówek niepublicznych prowadzonej przez jednostkę samorządu terytorialnego – w przypadku ośrodków – placówek niepublicznych zakładanych przez osoby prawne i fizyczne;
- 4) kopię dokumentu potwierdzającego wdrożenie i funkcjonowanie systemu zarządzania jakością w zakresie działalności szkoleniowej objętej postanowieniami ustawy, z wyłączeniem nowotworzonych ośrodków lub stacji;
- 5) opis posiadanej bazy dydaktycznej oraz wykaz wyposażenia służącego do szkolenia pilotów morskich;
- 6) opis wewnętrznego systemu kontroli realizacji programów szkolenia;
- 7) informację dotyczącą kadry dydaktycznej, obejmującą imiona, nazwiska, zakres i poziom kwalifikacji, w tym kwalifikacji morskich, oraz wskazanie poszczególnych zajęć prowadzonych przez tę kadrę;
- 8) programy szkolenia pilotów morskich, zawierające w szczególności:
 - a) szczegółowe cele szkolenia określające kompetencje, wynikające z wymagań egzaminacyjnych, które powinny być osiągnięte przez uczestnika szkolenia,
 - b) opis metod sprawdzania wiedzy, umiejętności i oceny kompetencji,

- c) spis posiadanych pomocy dydaktycznych niezbędnych do szkolenia pilotów morskich;
- 9) wzory wydawanych zaświadczeń o ukończeniu szkoleń;
- 10) opis warunków przeprowadzenia zaliczenia zajęć na symulatorze;
- 11) opis warunków prowadzenia i zaliczania praktyki pilotowej.

2. W przypadku złożenia wniosku o przeprowadzenie audytu w celu uznania w zakresie szkolenia na symulatorze dla pilotów morskich należy dołączyć dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1-10.

§ 6. Po otrzymaniu kompletnego wniosku o przeprowadzenie audytu, o którym mowa w § 3 ust. 1, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej wyznacza zespół audytujący, który przeprowadza audyt w zakresie określonym we wniosku.

§ 7. 1. Audyt, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, przeprowadza się w terminie trzech miesięcy od daty złożenia wniosku.

2. Audyt, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, przeprowadza się nie później niż przed upływem terminu ważności istniejącego uznania.

§ 8. Audytowi przeprowadzanemu w ośrodku lub stacji podlega:

- 1) organizacja lub realizacja procesu szkolenia;
- 2) dokumentacja prowadzonego lub planowanego w ośrodku lub stacji szkolenia;
- 3) zgodność kwalifikacji kadry dydaktycznej ośrodka lub stacji, w tym kwalifikacji morskich, z minimalnymi wymaganiami do prowadzenia poszczególnych zajęć;
- 4) zasady przeprowadzania i wyniki okresowych ocen pracy kadry dydaktycznej ośrodka lub stacji.

§ 9. W ramach audytu zespół audytujący:

- 1) weryfikuje wniosek i złożoną dokumentację;
- 2) przeprowadza czynności audytowe w ośrodku lub stacji obejmujące weryfikację zgodności przedstawionej dokumentacji ze stanem faktycznym;
- 3) weryfikuje działania podjęte w związku z wykonaniem zaleceń wynikających z kart niezgodności, o których mowa w § 11.

§ 10. 1. Zespół audytujący po przeprowadzonych czynnościach audytowych, o których mowa w § 9 pkt 2, sporządza sprawozdanie w dwóch egzemplarzach.

2. Audytor wiodący przekazuje sprawozdanie ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej. Drugi egzemplarz sprawozdania przekazuje kierownikowi ośrodka lub dyrektorowi stacji.

3. Audytor wiodący, w zależności od wyniku audytu, wnioskuję o udzielenie albo nieudzielenie uznania, odnowienie uznania, zawieszenie uznania albo cofnięcie uznania.

§ 11. W przypadku stwierdzenia niezgodności lub niezgodności zagrażającej osiągnięciu zakładanych efektów szkolenia, zwanej dalej „niezgodnością dużą”, audytor wiodący sporządza dodatkowo karty niezgodności w dwóch egzemplarzach, odrębnie dla niezgodności albo niezgodności dużej, określając w nich zalecenia korygujące oraz termin przekazania informacji o podjętych działaniach korygujących, z których jeden przekazuje kierownikowi ośrodka lub dyrektorowi stacji wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w § 10 ust. 1.

§ 12. W przypadku stwierdzenia niezgodności dużej audytor wiodący wnioskuję do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o zawieszenie uznania ośrodka lub stacji do czasu usunięcia niezgodności dużej.

§ 13. 1. Kierownik ośrodka lub dyrektor stacji informuje na piśmie audytora wiodącego o podjętych działaniach korygujących i terminie usunięcia niezgodności oraz niezgodności dużej.

2. Audytor wiodący po otrzymaniu informacji, o której mowa w ust. 1, analizuje karty niezgodności i w przypadku akceptacji działań korygujących podjętych przez ośrodek lub stację zamyka wystawione karty niezgodności dokonując adnotacji o wykonaniu zaleconych działań korygujących.

3. Audytor wiodący zamyka także karty niezgodności w przypadku:

- 1) braku akceptacji podjętych działań korygujących zawartych w informacji, o której mowa w ust. 1;
- 2) nieotrzymania informacji o podjętych działaniach korygujących w terminie, o którym mowa w § 11.

§ 14. Po zamknięciu kart niezgodności audytor wiodący przekazuje ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej sprawozdanie wraz z zamkniętymi kartami niezgodności i wnioskuję o udzielenie albo nieudzielenie uznania, odnowienie uznania, zawieszenie albo cofnięcie uznania.

§ 15. Wzór sprawozdania oraz wzór kart niezgodności i niezgodności dużej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 16. Do decyzji o uznaniu stacji lub ośrodka, o której mowa w art. 107 ust. 9 ustawy, załącza się certyfikat potwierdzający uznanie, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 17. 1. Jeżeli szkolenia przeprowadzone w okresie od 28 października 2013 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia spełniały wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 4-6 ustawy, a ośrodek lub stacja, która przeprowadziła szkolenia została uznana w okresie sześciu miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, szkolenia te zatwierdza się jako szkolenia przeprowadzone przez uznany ośrodek lub stację.

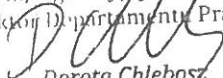
2. Przepis ust. 1 stosuje się również do wymaganej praktyki pilotowej.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym
Dyrektor Departamentu Prawnego


Dorota Chlebosz
(Radca prawny)

MINIMALNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE KWALIFIKACJI KADRY
DYDAKTYCZNEJ

Wymagania kwalifikacyjne kadry dydaktycznej niezbędne do realizacji programów
szkoleń pilotów morskich

Lp.	Forma zajęć	Wykształcenie i wymagane doświadczenie
1	Wykłady	<ul style="list-style-type: none">- dyplom ukończenia studiów pierwszego stopnia na kierunku pokrywającym się z tematyką prowadzonych zajęć, lub- dyplom morski na poziomie zarządzania w dziale pokładowym,- doświadczenie zawodowe na stanowiskach bezpośrednio związanych z zakresem wiedzy stanowiącej przedmiot prowadzonych zajęć w minimalnym wymiarze 3 lat, <p>Osoby nieposiadające kwalifikacji pedagogicznych powinny posiadać ważne świadectwo przeszkolenia dydaktycznego dla instruktorów wydane zgodnie z Konwencją STCW.</p>
2	Symulator	<ul style="list-style-type: none">- dyplom ukończenia studiów pierwszego stopnia na kierunku pokrywającym się z tematyką prowadzonych zajęć,- doświadczenie zawodowe w charakterze pilota morskiego w okresie ostatnich 5 lat, <p>Osoby prowadzące zajęcia powinny posiadać dokument potwierdzający dopuszczenie do prowadzenia zajęć na symulatorach.</p>

WYMAGANE WYPOSAŻENIE BAZY DYDAKTYCZNEJ

Wymagania w zakresie wyposażenia dla szkoleń pilotów morskich

Sale wykładowe, w których są prowadzone zajęcia teoretyczne, są wyposażone w sprzęt umożliwiający właściwe przekazanie treści zajęć (np. projektor multimedialny, tablica multimedialna, stanowisko do e-learningu).

Lp.	Program szkolenia	Wyposażenie
1	Nawigacja w rejonie pilotowym	Literatura zawodowa obejmująca zagadnienia teoretyczne i praktyczne związane z realizacją programu; zbiór map, publikacji nautycznych i informacyjnych dotyczących rejonu pilotowego.
2	Bezpieczeństwo nawigacji w rejonie pilotowym	Literatura zawodowa obejmująca zagadnienia teoretyczne i praktyczne związane z realizacją programu; międzynarodowe, krajowe i lokalne przepisy i procedury dotyczące zagadnień bezpieczeństwa nawigacji.
3	Manewrowanie	Literatura zawodowa obejmująca zagadnienia teoretyczne i praktyczne związane z realizacją programu. Uwaga : Wybrane elementy programu są realizowane w trakcie szkolenia na symulatorze. Wyposażenie symulatora powinno być zgodne z wymaganiami odnoszącymi się do programu i formy szkolenia w zakresie zajęć na symulatorze.
4	Symulator	Symulator operacyjny mostka nawigacyjnego: symulator wielozadaniowy zgodny z wymaganiami konwencji STCW, wyposażony w system wizyjny dla warunków dnia, nocy oraz ograniczonej widzialności, dysponujący różnymi modelami statków własnych i obcych oraz możliwością symulacji manewrów z udziałem holowników, układem sterowania kursem i prędkością statku własnego, możliwością prowadzenia komunikacji za pomocą bloku łączności, a także nadawania i odbioru sygnałów dźwiękowych, wyposażony w systemy ARPA, ECDIS, AIS umożliwiające symulację krytycznej sytuacji manewrowo-nawigacyjnej oraz sytuacji awaryjnej w rejonie ćwiczeń z uwzględnieniem batymetrii akwenu, jego oznakowania nawigacyjnego i innych ograniczeń manewrowych takich jak: oddziaływanie wiatru i prądu o założonej sile i kierunku. Instrukcje do ćwiczeń, mapy i wydawnictwa nautyczne właściwe dla rejonu prowadzonych ćwiczeń oraz procedury alarmowe statku własnego. Uwaga: Za równoważne z symulatorem uznaje się obiekty rzeczywiste (modele redukcyjne) posiadające wyposażenie,

		budowę oraz funkcje umożliwiające przeprowadzenie i realizację zajęć przewidzianych w programie szkoleń pilotów morskich.
5	Regulacje prawne dotyczące pilotażu	Dostęp do wydawnictw zawierających odpowiednie regulacje prawne i przepisy lokalne.

Skróty:

- 1) **AIS** (*Automatic Identification System*) – system automatycznej identyfikacji;
- 2) **ARPA** (*Automatic Radar Plotting Aid*) – radar z automatycznym śledzeniem ech;
- 3) **ECDIS** (*Electronic Chart Display and Information System*) – systemy obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych.

WZÓR SPRAWOZDANIA Z AUDYTU W OŚRODKU SZKOLENIA PILOTÓW LUB
STACJI PILOTOWEJ ORAZ WZÓR KARTY NIEZGODNOŚCI

....., dnia

(Minister właściwy ds. gospodarki morskiej)

dokument nr

Sprawozdanie z audytu w: ośrodku szkolenia pilotów, stacji pilotowej*

w przedmiocie:

- 1) uznania
- 2) odnowienia ważności uznania

.....
(nazwa ośrodka szkolenia pilotów/stacji pilotowej)*

.....
(adres)

.....
(tytuł, imię i nazwisko kierownika ośrodka szkolenia pilotów lub dyrektora stacji pilotowej)

.....
(data rozpoczęcia działalności szkoleniowej)

.....
(data i rodzaj ostatniego audytu w zakresie działalności szkoleniowej)

.....
(obowiązującego uznania udzielił¹⁾)

Zespół Audytujący:

1.		audytor wiodący
2.		audytor
3.		audytor

Czy podczas poprzedniego audytu były wystawione karty niezgodności?

tak nie

Jeśli tak, czy niezgodności usunięto?

tak nie

I. Spełnienie wymagań formalno-prawnych:

spełnione niespełnione

II. Zakres działalności ośrodka szkolenia pilotów/stacji pilotowej

Lp.	Programy szkoleń pilotów	Wpisz znak „X” we właściwej pozycji.
1	Szkolenie kwalifikacyjne na dyplom pilota morskiego	
2	Szkolenie na symulatorze dla pilotów morskich	

III. Dokumenty ośrodka szkolenia pilotów/stacji pilotowej

Lp.	Zagadnienia	Tak / nie / nie dotyczy	Uwagi
1.	Akt prawny/ akt założycielski		
2.	Statut lub regulamin funkcjonowania ośrodka lub stacji		
3.	Wpis do ewidencji szkół i placówek niepublicznych (dotyczy szkół niepublicznych zakładanych przez osoby prawne i fizyczne)/		
4.	Dokumentacja dotycząca posiadanego systemu zarządzania jakością w zakresie działalności szkoleniowej w zakresie szkolenia pilotów morskich		
Uwagi:			

IV. Sprawdzenie i ocena programów szkolenia pilotów morskich i ich zgodności z wymaganiami określonymi na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 4-6 ustawy

Lp.	Zagadnienia	Tak / nie / nie dotyczy	Uwagi
1.	Zgodność realizowanych programów szkolenia z wymaganiami w zakresie programów szkoleń i wymagań		

	organizacyjnych		
2.	Zgodność realizowanych programów i wymaganych praktyk z wymaganiami w zakresie praktyk pilotowych w zależności od rejonu pilotowego		
3.	System oceniania, zasad prowadzenia zaliczeń i egzaminów, metod sprawdzania wiedzy i oceny kompetencji		
4.	Wewnętrzny system zapewniania jakości kształcenia.		
5.	System archiwizacji i przechowywania dokumentów		
Uwagi:			

V. Sprawdzenie i ocena prowadzenia dokumentacji procesu szkolenia pilotów morskich

Lp.	Zagadnienia	Tak / nie / nie dotyczy	Uwagi
1.	Lista uczestników szkolenia		
2.	Arkusze ocen / zaliczeń		
3.	Dokumentacja potwierdzająca udział w zajęciach objętych audytem (dzienniki zajęć)		
4.	Protokoły egzaminów i zaliczeń		
5.	Rejestr wydanych zaświadczeń o ukończeniu szkolenia oraz jego zgodność z listami uczestników szkolenia		
6.	Nadzór nad realizacją programu praktyk pilotowych		
Uwagi:			

VI. Sprawdzenie i ocena kadry dydaktycznej oraz prowadzenia stosownej dokumentacji

Lp.	Zagadnienia	Tak / nie / nie dotyczy	Uwagi
1.	Informacje dotyczące obsady kadrowej z podaniem kwalifikacji oraz zgodność z minimalnymi wymaganiami		
2.	Teczki akt osobowych		
Uwagi:			

VII. Sprawdzenie i ocena bazy i wyposażenia.

Lp.	Zagadnienia	Tak / nie / nie dotyczy	uwagi
1.	Opis bazy szkoleniowej		
2.	Spis pomocy dydaktycznych		
3.	Baza zasobów bibliotecznych		
4.	Wyposażenie sal wykładowych w środki dydaktyczne		
5.	Symulator		
Uwagi:			

VIII. Sprawdzenie i ocena procesu szkolenia i egzaminowania

Lp.	Zagadnienia	Tak / nie / nie dotyczy /Odpowiedź	Uwagi
1.	Prowadzenie wykładów i ich zgodność z programami i formą szkoleń		
2.	Prowadzenie innych zajęć i ich		

	zgodność z programami i formą szkoleń		
3.	Realizacja programu praktyk pilotowych i ich integralność z programem szkolenia		
4.	Dysponowanie przez wykładowców zestawami pytań (testami) wykorzystywanymi podczas sprawdzania wiadomości uczestnika szkolenia		
5.	Ocenianie, zaliczanie, egzaminowanie		
6.	Zaliczanie programu praktyk pilotowych		
7.	Prowadzenie dokumentacji związanej z procesem szkolenia		
8.	Realizowanie wewnętrznej kontroli systemu zapewnienia jakości szkolenia		
Uwagi:			

IX. Wnioski końcowe

Wnioski końcowe:

Zespół audytujący w składzie:

1. audytor wiodący
2. audytor
3. audytor

.....

.....

.....
(data)

.....
(podpisy członków zespołu audytującego)

Potwierdzam zapoznanie się ze sprawozdaniem i otrzymanie jego egzemplarza.

.....
(podpis kierownika ośrodka szkolenia pilotów lub
dyrektora stacji pilotowej, pieczęć)

.....
(data)

Objaśnienia:

*¹ Niepotrzebne skreślić.

**¹ Jeżeli dotyczy.

KARTA NIEZGODNOŚCI

nr

Typ: **Niezgodność duża**

Niezgodność

<p>1. Nazwa ośrodka szkolenia pilotów/stacji pilotowej*¹⁾:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Przedstawiciel ośrodka/stacji</p> <p>.....</p>	<p>2. Skład zespołu audytującego</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p>
<p>3. Data:</p> <p>.....</p>	<p>4. Miejsce audytu:</p> <p>.....</p>
<p>5. Szczegóły niezgodności:</p>	
<p>6. Niespełniony wymóg:</p>	
<p>7. Zalecenia korygujące oraz termin przekazania informacji o podjętych działaniach korygujących:</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">(podpis audytora wiodącego)</p>	
<p>8. Oświadczam, że zapoznałem się z niezgodnością jednocześnie przyjmuję/nie przyjmuję ^{**)} zalecenia</p> <p>.....</p> <p>(Przedstawiciel ośrodka/stacji osoba odpowiedzialna - imię i nazwisko, stanowisko) (podpis)</p>	
<p>9. Inne działania korygujące podjęte przez ośrodek szkolenia pilotów/stację pilotową*¹⁾</p>	
<p>10. Zalecenia i działania korygujące: nie wykonano / wykonano ^{**)}</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">(data) (podpis audytora wiodącego)</p>	

Objaśnienia:
^{*)} Niepotrzebne skreślić.

WZÓR CERTYFIKATU UZNANIA OŚRODKA SZKOLENIA PILOTÓW
LUB STACJI PILOTOWEJ



**CERTYFIKAT UZNANIA
W ZAKRESIE SZKOLENIA PILOTÓW MORSKICH**

.....
(Nazwa i adres ośrodka/stacji)

wydany przez

.....
(Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej)

Na podstawie art. 107 ust. 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.) przyznaje się uprawnienia do szkolenia pilotów morskich w zakresie:

1.

2.

Audyt dla uznania przeprowadzono dnia

Certyfikat jest ważny od dnia do dnia

.....
(Data wydania)

pieczęć
urzędowa

.....
(Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej)

Certyfikat Uznania Nr

Uzasadnienie

W związku ze zmianą ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228., poz. 1368, z późn. zm.) wprowadzoną ustawą z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068), zaistniała konieczność opracowania przepisów wykonawczych regulujących prowadzenie szkoleń pilotów morskich przez uznane ośrodki szkoleniowe i stacje pilotowe, jak i zdawanie egzaminów, potwierdzających kwalifikacje zawodowe pilotów przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną (CMKE).

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 107b ust. 5 pkt 8 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, warunki i tryb uznawania, odnawiania, zawieszania i cofania uznania ośrodków i stacji pilotowych w zakresie szkolenia pilotów.

Wprowadzenie przedmiotowych przepisów wykonawczych związane jest również z wpływaniem do Rzecznika Praw Obywatelskich skargi na utrudniony dostęp do zawodu pilota morskiego. Projekt rozporządzenia określa warunki i tryb przeprowadzania audytów dotyczących: uznania, odnowienia, zawieszenia i cofania ważności uznania dla ośrodków i stacji szkolących pilotów morskich. Projekt, poprzez określenie zakresu audytu, określa także kryteria, jakimi kierować powinni się audytorzy w trakcie audytu. Audytorzy powoływani przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej będą przeprowadzali audyty poprzedzające uznanie lub odnowienie uznania mając na uwadze przepisy rozporządzenia oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim. Powoływanie audytorów określają odrębne przepisy, z zakresu audytów morskich jednostek edukacyjnych, znajdujące się w ustawie o bezpieczeństwie morskim.

Proces szkolenia pilotów morskich wraz z praktykami pilotowymi - jego integralną częścią, jest specyficznym obszarem kształcenia. Wiedzę i umiejętności kandydat na pilota morskiego zdobywa poprzez samokształcenie i wykłady oraz szkolenie z wykorzystaniem technik symulacyjnych. Ta część procesu kształcenia może być realizowana przez uznane ośrodki szkolące pilotów, w tym, w rozumieniu niniejszego rozporządzenia, stacje pilotowe i inne ośrodki szkoleniowe. Przepisy proponowanego rozporządzenia to nowe rozwiązanie, otwierające możliwość prowadzenia działalności szkoleniowej w zakresie szkolenia pilotów morskich wszystkim podmiotom, po spełnieniu określonych przepisami wymagań.

Obowiązek odbycia praktyki pilotowej, w celu zaliczenia egzaminu kwalifikacyjnego przed CMKE i uzyskania dokumentów kwalifikacyjnych pilota morskiego, regulują odrębne przepisy tj. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla pilotów morskich (Dz. U. poz. 1647) oraz rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich (Dz. U. poz. 1552). Wymienione akty prawne określają również warunki realizacji praktyk pilotowych.

Podmiotem ustawowo desygnowanym do przeprowadzenia praktyki pilotowej w określonym rejonie pilotowym, są stacje pilotowe, utworzone przez ministra właściwego ds. gospodarki morskiej i terytorialnie właściwe dla tych rejonów. Praktyki pilotowe przebiegają pod nadzorem doświadczonych pilotów morskich w ściśle określonym rejonie pilotowym na statkach zawijających do polskich portów. Stąd proponowanym rozwiązaniem w zakresie realizacji praktyk pilotowych będzie w rozumieniu niniejszych przepisów sprawdzenie możliwości zapewnienia realizacji szkolenia przez ośrodki w zakresie praktyki pilotowej we współpracy ze stacjami pilotowymi, w których odbywa się pilotaż morski.

Projekt przewiduje możliwość uznania w zakresie szkolenia kwalifikacyjnego obejmującego całość programu szkolenia wraz z praktykami pilotowymi i szkoleniem na symulatorze, jak również wyłącznie w zakresie prowadzenia szkoleń na symulatorze (obiektach rzeczywistych).

Dodatkowo skutkiem przeprowadzonego audytu w przypadku stwierdzenia uchybień przez audytora może być zawieszenie albo cofnięcie uznania ośrodka lub stacji. Uchybienia są opisywane przez audytora jako niezgodność albo nie zgodność duża. W obu przypadkach wystawiane są stosowne karty niezgodności, które zawierają zalecenia korygujące oraz termin, w którym ośrodek lub stacja ma przekazać informację o podjętych działaniach korygujących. W związku ze stwierdzonymi uchybieniami i zamknięciem kart niezgodności audytor wnioskuje o zawieszenie albo cofnięcie uznania.

W przepisie przejściowym przewidziano możliwość zatwierdzenia szkoleń pilotów przeprowadzonych pomiędzy 28 października 2013 r., a datą wejścia w życie rozporządzenia, jeżeli zostały one zrealizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 4-6 ustawy. Warunkiem dodatkowym zatwierdzenia szkoleń jest uznanie ośrodka lub stacji przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Zatwierdzeniu podlegają szkolenia, które odbyły się w terminie od 28 października 2013 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia, gdyż od dnia 28 października 2013 r. powinny obowiązywać akty wykonawcze wydane na podstawie art. 107b ust. 5 ustawy.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega, w celu uzyskania opinii, konsultacjom z Europejskim Bankiem Centralnym lub innymi właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia

W związku ze zmianą ustawy o bezpieczeństwie morskim, zaistniała konieczność opracowania przepisów wykonawczych regulujących uznawanie ośrodków szkoleniowych i stacji pilotowych w zakresie szkoleń pilotów morskich.

II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na ośrodki szkoleniowe i stacje pilotowe prowadzące szkolenia pilotów morskich. Każdy ośrodek i stacja pilotowa będzie podlegał audytom na zgodność z przepisami określającymi programy szkoleń pilotów morskich oraz postanowieniami projektu rozporządzenia, a także ustawy o bezpieczeństwie morskim w zakresie szkolenia pilotów.

III. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzania został skierowany do uzgodnień w dniu 13 sierpnia 2013 r. z następującymi podmiotami:

- 1) Akademia Morska w Gdyni,
- 2) Akademia Morska w Szczecinie,
- 3) Akademia Marynarki Wojennej,
- 4) Polskie Stowarzyszeni Pilotów Morskich,
- 5) Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o.,
- 6) Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie,
- 7) Ośrodek Szkoleniowy Akademii Marynarki Wojennej,
- 8) Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o.,
- 9) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Gdyni,
- 10) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie,
- 11) Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”,
- 12) Dohle Manning Agency (Poland) Sp. z o.o.
- 13) Gdańska Akademia Kształcenia Służb Ochrony i Doskonalenia Zawodowego,
- 14) Ośrodek Szkolenia Pożarniczego - Fire Port Service,
- 15) Ośrodek Szkoleniowy Polsteam s.c.,

- 16) Akademia Morska Studium GMDSS,
- 17) Straż Portowa Sp. z o.o.,
- 18) Bałtycka Akademia Umiejętności,
- 19) MERIDIAN INTERNATIONAL S.C.,
- 20) Gdyńska Szkoła Morska,
- 21) Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte,
- 22) Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie,
- 23) Ośrodek Szkolenia Morskiego Przy Centrum Kształcenia Zawodowego,
- 24) Towarzystwo Wiedzy Powszechnej - Oddział Regionalny w Szczecinie,
- 25) Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu,
- 26) Policealna Szkoła Morska w Szczecinie,
- 27) Technikum Morskie w Zespole Szkół Technicznych i Morskich w Szczecinie,
- 28) Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków,
- 29) Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”,
- 30) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
- 31) Stacja pilotowa – Szczecin – Pilot,
- 32) Stacja pilotowa – Gdańsk – Pilot,
- 33) Stacja pilotowa – UNIPIL,
- 34) Stacja pilotowa – Kołobrzeg,
- 35) Stacja pilotowa – Ustka,
- 36) Stacja pilotowa – Darłowo.

W wyniku konsultacji nie zgłoszono uwag do projektu. W związku z brakiem uwag projekt skonsultowano dodatkowo w formie spotkania z Polskim Stowarzyszeniem Pilotów Morskich. W rezultacie spotkania projekt dopracowano do możliwości prowadzenia przez stacje pilotowe praktyk pilotowych oraz zredagowano niektóre treści projektu. Ponadto zastąpiono wymóg posiadania certyfikowanego systemu zarządzania jakością wg normy ISO 9001, koniecznością wdrożenia i funkcjonowania systemu zarządzania jakością bez certyfikacji.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia pozwoli na zwiększenie ilości podmiotów, które będą mogły realizować szkolenia pilotów morskich co ułatwi dostęp do zawodu pilota morskiego.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia otworzy dostęp do świadczenia usług w zakresie szkolenia pilotów morskich dla innych podmiotów gospodarczych niż podmioty realizujące zadania stacji pilotowych.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.