

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2014 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1045) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Do egzaminów może przystąpić osoba, która w terminie co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem jego przeprowadzenia złożyła do Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, przy którym działa komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 8, zwana dalej „komisją”, wniosek o dopuszczenie do egzaminu wraz z:

- 1) dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 17;
- 2) zaświadczeniem o ukończeniu odpowiedniego kursu na eksperta ADN;
- 3) kserokopią dokumentu stwierdzającego tożsamość;
- 4) wyciągiem pływania sporządzonym na podstawie zapisów w żeglarskiej książeczce pracy i potwierdzonym przez urząd żeglugi śródlądowej, potwierdzającym przepracowanie co najmniej jednego roku na zbiornikowcach przeznaczonych do przewozu, odpowiednio, gazów lub chemikaliów w okresie dwóch lat poprzedzających odpowiedni egzamin – w przypadku egzaminów na eksperta ADN do spraw przewozu gazów lub chemikaliów.”;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych Dz. U. L 332 z 04.12.2012, str. 18.

- 2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

Za zgodność pod  
względem prawnym,  
formalnym i redakcyjnym

Zam. ...  
Departament ...  
Anita ...

PODSEKRETARZ STANU

*Dorota Pyc*  
Dorota Pyc  
15.12.2019

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia ..... (poz. ....)

**WZÓR ŚWIADECTWA EKSPERTA ADN/ EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU GAZÓW/  
EKSPERTA ADN DO SPRAW PRZEWOZU CHEMIKALIÓW**

(Format A6, kolor pomarańczowy)

*(strona pierwsza)*



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**

**REPUBLIC OF POLAND**

**Urząd Żeglugi Śródlądowej w  
Inland Navigation Office in**

.....  
**ŚWIADECTWO EKSPERTA ADN  
ADN CERTIFICATE**

**wiedzy specjalistycznej ADN  
of special knowledge of AND**

(strona druga)

Nr świadectwa/No of certificate.....

Nazwisko/ Name .....

Imię/First name(s).....

Urodzony dnia/ born on .....

Narodowość/nationality.....

Podpis posiadacza/Signature of holder.....

Właściciel tego świadectwa posiada wiedzę specjalistyczną ADN.

The holder of this certificate has special knowledge of ADN

Właściciel tego świadectwa uczestniczył w 8-lekcyjnym szkoleniu ze stateczności.

The holder of this certificate has participated in an 8 – lesson stability training.

Świadectwo ważne jest dla wiedzy specjalistycznej ADN według

The certificate is valid for special knowledge of ADN according to

8.2.1.3 eksperta ADN (statki do przewozu ładunków suchych/ dry cargo vessels)\*

8.2.1.3 eksperta ADN (zbiornikowce/ tanks vessels)\*

8.2.1.5 \*

8.2.1.7 \*

ważne do/until .....

Wydane przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w/Issued by Director  
of Inland Navigation Office in .....

Data/ Date.....

pieczęć/stamp

Podpis osoby upoważnionej/signature

\*Niepotrzebne skreślić/delete as appropriate

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej ma na celu zmianę wzoru świadectwa eksperta ADN/ eksperta ADN do spraw przewozu gazów/ eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, będącego załącznikiem do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, zwanego dalej „rozporządzeniem”, ze względu na konieczność dostosowania jego brzmienia do wynikającego z obecnie obowiązującej wersji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r.. Powyższe będzie stanowiło implementację do polskiego porządku prawnego dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.

Ponadto potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania jego przepisów do stanu prawnego wynikającego z wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829), które spowodowały częściową utratę mocy obowiązującej rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 50, poz. 427, z późn. zm.). Do przepisów ww. aktu wykonawczego odsyłał § 2 rozporządzenia, powierzając przeprowadzanie egzaminów dla ekspertów ADN centralnej komisji egzaminacyjnej działającej przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, o której mowa w § 27 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej. W związku z utratą mocy obowiązującej tego aktu wykonawczego konieczne jest nadanie nowego brzmienia § 2 rozporządzenia.

Termin implementacji wynikający z dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych to 30 czerwca 2013 r. Termin wejścia w życie rozporządzenia uwzględnia termin określony w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378).

Zmiany w załączniku do rozporządzenia polegają na umieszczeniu na awersie wzoru świadectwa eksperta ADN godła polskiego a na rewersie informacji o uczestnictwie właściciela świadectwa w 8-lekcyjnym szkoleniu ze stateczności. Ponadto dwa sformułowania na rewersie świadectwa otrzymały następujące brzmienie:

„8.2.1.5 eksperta ADN do spraw przewozu gazów\* na 8.2.1.\*

8.2.1.7 eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów\* na 8.2.1.7 \*\*

W § 2 rozporządzenia odesłanie do § 27 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej zastąpiono odesłaniem do § 8 zmienianego rozporządzenia. Powyższe oznacza, że w przeciwieństwie do dotychczasowej centralnej komisji egzaminacyjnej działającej przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, komisja egzaminująca kandydatów na ekspertów ADN będzie podmiotem działającym jedynie na podstawie przepisów ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, w którego kompetencji będzie mieściło się wyłącznie przeprowadzanie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej

Projekt nie podlega opinii właściwych instytucji i organów Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu zgodnie z § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979)

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pani Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Monika Niemiec –Butryn, <a href="mailto:sekretariatDTM@mir.gov.pl">sekretariatDTM@mir.gov.pl</a> 022/630-16-39</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 08.12.2014 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Dyrektywa Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowująca po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.</p> <p>Przepisy ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829) powodujące utratę mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 50, poz.427, z późn. zm.).</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra</b> 415</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność implementacji dyrektywy Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych i bezpośrednio z tym związana konieczność dostosowania wzoru świadectwa eksperta ADN/ eksperta ADN do spraw przewozu gazów/ eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, będącego załącznikiem do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, zwanego dalej „rozporządzeniem”, do brzmienia wynikającego z obecnie obowiązującej wersji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r.

Brak implementacji ww. dyrektywy uniemożliwia wydawanie świadectw eksperta ADN zgodnych z aktualnie obowiązującym wzorem.

Konieczność dostosowania rozporządzenia do stanu prawnego wynikającego z wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829), które spowodowały częściową utratę mocy obowiązującej rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 50, poz. 427, z późn. zm.). Do przepisów ww. aktu wykonawczego odsyła § 2 ww. rozporządzenia, powierzając przeprowadzanie egzaminów dla ekspertów ADN centralnej komisji egzaminacyjnej działającej przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, o której mowa w § 27 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wdrożenie ww. dyrektywy poprzez nowelizację rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, polegającą na nadaniu nowego brzmienia wzorowi świadectwa eksperta ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, co w konsekwencji doprowadzi do wydawania przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej świadectw eksperta ADN zgodnych z obecnie obowiązującą wersją Umowy ADN.

Nadanie nowego brzmienia w § 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej, co pozwoli na uniezależnienie działalności komisji egzaminacyjnej dla ekspertów ADN od regulacji wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie uzyskiwania kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 50, poz. 427, z późn. zm.), które częściowo utraciło moc obowiązującą w związku z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. poz. 829)

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Dyrektywa 2012/45/UE została implementowana Republikę Federalną Niemiec, Królestwo Niderlandów, Królestwo Belgii, Austrię - dane pochodzą z Eurolex



**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
obywatele	Do 100 osób rocznie	Dyrektor UZŚ w Szczecinie	Otrzymanie i posługiwanie się dokumentami zgodnymi z przepisami ADN
Dyrektorzy UZŚ	8- Dyrektorów UZŚ	MliR	Wystawianie dokumentów zgodnych z przepisami ADN
Dyrektor UZŚ w Szczecinie	1 organ	MliR	Obsługa komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzaminu na ekspertów ADN

**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym oraz został umieszczony na BIP Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt zmieniający rozporządzenie został przekazany do konsultacji społecznych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, przy piśmie z dnia 6 listopada 2014 r., nr: DTM-IVBF-020-21(3)/2014, do następujących podmiotów: Akademii Morskiej w Szczecinie, Związku Polskich Armatorów Śródlądowych, OT Logistic, Żegluga Bydgoska. Żaden podmiot społeczny nie zgłosił uwag.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych, ponieważ zgodnie z przepisami nowelizowanego rozporządzenia obsługę komisji egzaminacyjnej dla ekspertów ADN, tak jak w dotychczasowym stanie prawnym, nadal będzie zapewniał Dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej w Szczecinie, a skład komisji oraz zakres jej zadań nie ulegnie rozszerzeniu.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							



W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje,  
w tym wskazanie  
źródeł danych i  
przyjętych do obliczeń  
założeń

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie  
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli  
zgodności).

tak  
 nie  
X nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich  
elektronizacji.

tak  
 nie  
X nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projekt rozporządzenia umożliwi wydawanie świadectw eksperta ADN zgodnych z postanowieniami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r., co bezpośrednio wpłynie na ułatwienia w podejmowaniu i kontynuowaniu pracy w charakterze eksperta ADN w państwach - stronach Umowy ADN na podstawie dokumentów wystawionych przez polskie właściwe władze.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na pozostałe obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego przewiduje się bezpośrednio po wejściu w życie przepisów.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH**  
**PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**  
**ZMIENIAJĄCEGO ROZPORZĄDZENIE W SPRAWIE EGZAMINÓW DLA**  
**EKSPERTÓW DO SPRAW BEZPIECZYSTWA PRZEWOZU TOWARÓW**  
**NIEBEZPIECZNYCH STATKAMI ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Projekt zmieniający rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej został przekazany do konsultacji publicznych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, przy piśmie z dnia 6 listopada 2014 r., nr: DTM-IVBF-020-21(3)/2014, do następujących podmiotów:

- Akademia Morska w Szczecinie;
- Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
- OT Logistic;
- Żegluga Bydgoska.

W ramach ww. konsultacji publicznych nie zgłoszono uwag do projektu.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

TABELA ZGODNOŚCI

nr celex / nr naturalny / zmiany dyrektywy				
2012/45/UE				
tytuł dyrektywy				
1.				
2.				
		dyrektywa Komisji 2012/45/UE z dnia 3 grudnia 2012 r. dostosowującej po raz drugi do postępu naukowo-technicznego załączniki do dyrektywy 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych.		
3.				
		organ bądź organy administracji rządowej odpowiedzialne za transpozycję dyrektywy		
		Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju		
wykaz aktów normatywnych transponujących przepisy dyrektywy				
4.				
		Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniający rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej wprowadza zmiany do załącznika rozporządzenia.		
przepis dyrektywy		przepis polski (jednostka redakcyjna/akt normatywny)		organ / organy administracji rządowej odpowiedzialne za transpozycję dyrektywy
5.				
	art. 1 pkt. 1			Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
				nie wymaga transpozycji
	art. 1 pkt. 2			Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
				nie wymaga transpozycji
	art. 1 pkt. 3	§1		Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
				pełna transpozycja
	art. 2			Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
				nie wymaga transpozycji