

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach  
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów  
w tych sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968, z późn. zm.<sup>3)</sup>) w załączniku nr 1 do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w ust. 1:

- pkt 8a otrzymuje brzmienie:

„8a) przyjmuje dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 i 6a ustawy, w przypadku złożenia przez właściciela pojazdu oświadczenia, o którym mowa w art. 74 ust. 2b ustawy, i dokonania przez organ warunkowo czasowej rejestracji pojazdu z urzędu;”;

- w pkt 8b lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) pozwolenia czasowego i tablic rejestracyjnych w przypadku czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, a w przypadku dokonania warunkowo czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, również do uzupełnienia dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 i 6a ustawy;”;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 121, poz. 1003, z 2011 r. Nr 36, poz. 182 i Nr 294, poz. 1737 oraz z 2013 r. poz. 711.

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu organ rejestrujący wykonuje kserokopię dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy, na podstawie którego wpisuje dane techniczne pojazdu, zamieszcza na nim adnotację o treści: „Pojazd zarejestrowany, Nr rej. ..., data .../Vehicle registered with registration number ..., date ...”, wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji w każdej części tej adnotacji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, po czym dokument ten zwraca właścicielowi pojazdu.”,

c) w ust. 7:

- po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) przyjmuje do depozytu zagraniczny dowód rejestracyjny lub inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy;”,

- uchyla się pkt 8 i 9,

d) w ust. 8 uchyla się pkt 5 i 6,

e) po ust. 8a dodaje się ust. 8b-8c w brzmieniu:

„8b. W przypadku uzyskania z systemu teleinformatycznego organu celnego potwierdzenia, o którym mowa w § 3 ust. 2a-2c rozporządzenia o rejestracji pojazdów, organ rejestrujący uzyskane potwierdzenie w formie elektronicznej zachowuje w systemie teleinformatycznym rejestracji.

8c. Jeżeli informacja w potwierdzeniu, o którym mowa w ust. 8b, podająca cechę identyfikacyjną pojazdu, jego markę i model nie jest zgodna z informacją, podającą cechę identyfikacyjną pojazdu, jego markę i model, wynikającą z innych dokumentów przedłożonych do wniosku o rejestrację pojazdu, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, organ rejestrujący wysyła niezwłocznie zawiadomienie, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji do systemu teleinformatycznego organu celnego. Organ celny po zweryfikowaniu posiadanych informacji w terminie nieprzekraczającym 7 dni od otrzymania tego zawiadomienia, udziela odpowiedzi organowi rejestrującemu, w formie zwrotnego komunikatu poświadczonego podpisem generowanym z systemu teleinformatycznego organu celnego, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji. W razie konieczności zawiadomienie organu

rejestrującego i odpowiedź organu celnego mogą być wysłane w formie dokumentu papierowego.”;

2) w § 11 w ust. 2:

a) pkt 21 otrzymuje brzmienie:

„21) w rubryce przy kodzie S.1 - wpisuje się jednoznacznie określoną liczbę miejsc siedzących w pojeździe, włączając siedzenie kierowcy; w przypadku motocykla, który może być użytkowany z wózkiem bocznym, wpisuje się liczbę miejsc siedzących łącznie z miejscem siedzącym w wózku bocznym; w przypadku pojazdu przystosowanego do przewozu wózka inwalidzkiego, wpisuje się liczbę miejsc siedzących łącznie z miejscem siedzącym na wózku inwalidzkim;”

b) pkt 30:

- lit. v otrzymuje brzmienie:

„v) „WTÓRNIK TABLICY REJESTRACYJNEJ/ DUPLICATE OF REGISTRATION PLATE” - dotyczy pojazdów, dla których wydano wtórnik tablic (tablicy) rejestracyjnych z zachowaniem dotychczasowego numeru,”

- lit. w otrzymuje brzmienie:

„w) „VAT - ...” - wpisując właściwy pkt 1 albo pkt 2 - dotyczy pojazdów spełniających wymagania określone odpowiednio w art. 86a ust. 9 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.<sup>4)</sup>),”

- lit. za i zb otrzymują brzmienie:

„za) „PIT - ...” - wpisując właściwą lit. a albo lit. b - dotyczy pojazdów spełniających wymagania określone odpowiednio w art. 5a pkt 19a lit. a i lit. b ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.<sup>5)</sup>),

zb) „CIT - ...” - wpisując właściwą lit. a albo lit. b - dotyczy pojazdów spełniających wymagania określone odpowiednio w art. 4a pkt 9a lit. a

---

<sup>4)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1342, 1448, 1529 i 1530, z 2013 r. poz. 35, 1027 i 1608 oraz z 2014 r. poz. 312 i 1171.

<sup>5)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 362, 596, 769, 1278, 1342, 1448, 1529 i 1540, z 2013 r. poz. 21, 888, 1027, 1036, 1287, 1304, 1387 i 1717 oraz z 2014 r. poz. 223, 312, 567, 598, 773, 915, 1052, 1215 i 1328.

i lit. b ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 851, z późn. zm.<sup>6)</sup>),”

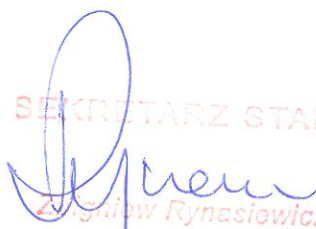
c) dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Organ rejestrujący dokonując adnotacji, o której mowa w ust. 2 w pkt 30 lit. z, w pozwoleniu czasowym, stosuje wytyczne, o których mowa, w załączniku nr 2a do rozporządzenia.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. e, która wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2015 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

Za zgodność pod względem  
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym  
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
Anna Kubik  
(Radca prawny)

SEKRETARZ STANU  
  
Andrzej Rynasiewicz

<sup>6)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 915, 1138, 1146, 1215 i 1328.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Projekt rozporządzenia przygotowano w związku z potrzebą:

1. dostosowania do ustawy z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312),
2. uwzględnienia Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statucie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie rejestracji i badań technicznych pojazdów prywatnych, podpisane w Warszawie dnia 1 lipca 2014 r. (Dz. U. poz. 1318),
3. wprowadzenia przepisu umożliwiającego sprawdzanie przez organ rejestrujący potwierdzenia zapłaty akcyzy i poświadczenia zgłoszenia celnego przed rejestracją pojazdu, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego – stosownie do inicjatywy Ministerstwa Finansów i prowadzonych uzgodnień roboczych z MF na przełomie 2013/2014 r.,
4. wnioskami kierowanymi do MiiR o uzupełnienie niektórych przepisów.

Mając na uwadze ustawę z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312) uwzględniono:

- uchylenie pkt 8 w ust. 1 art. 72 oraz ust. 1a w art. 72 ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) (*§ 1 pkt 1 lit. c tiret drugie oraz lit. d tego projektu*) oraz zmianą art. 74 ust. 2a tej ustawy (*§ 1 pkt 1 lit. a tego projektu*), które wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.
- zmianę podstaw prawnych do dokonywania adnotacji „VAT - ...”, „PIT - ...” i „CIT - ...” w dowodach rejestracyjnych pojazdów. Zaproponowano zaktualizowanie przepisu rozporządzenia (*§ 1 pkt 2 lit. b tiret drugie i trzecie*

*tego projektu*) dotyczącego wpisywania adnotacji: „VAT - ...”, „PIT - ...” oraz „CIT - ...”.

W związku z ww. porozumieniem wykonawczym uwzględniono możliwość przyjęcia do depozytu zagranicznego dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym (*§ 1 pkt 1 lit. c tiret pierwsze tego projektu*).

Stosownie do inicjatywy MF zaproponowano dodanie do § 1 załącznika do rozporządzenia, przepisu określającego czynności organu rejestrującego związane z uzyskaniem przez organ rejestrujący, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji, potwierdzeniem zapłaty akcyzy i poświadczenia zgłoszenia celnego przed rejestracją pojazdu, (*§ 1 pkt 1 lit. e tego projektu*).

Ponadto uwzględniając wnioski kierowane do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o uzupełnienie niektórych przepisów rozporządzenia oraz dokonane konsultacje społeczne, zaproponowano:

- doprecyzowanie wyjaśnienia do wypełniania dowodu rejestracyjnego w zakresie kodu S.1 (*§ 1 pkt 2 lit. a tego projektu*),
- wprowadzenie w języku angielskim adnotacji w dowodzie rejestracyjnym: „DUPLICATE OF REGISTRATION PLATE” uzupełniającej dotychczasową adnotację „WTÓRNIK TABLICY REJESTRACYJNEJ” (*§ 1 pkt 2 lit. b tiret pierwsze tego projektu*) - mając na uwadze przemieszczanie się pojazdów do innych państw europejskich),
- doprecyzowanie, że organ rejestrujący dokonując w pozwoleniu czasowym adnotacji o poziomie emisji spalin - Euro, o której mowa w ust. 2 w pkt 30 lit. z, stosuje wytyczne, o których mowa, w załączniku nr 2a do rozporządzenia do umieszczania informacji w adnotacjach w dowodzie rejestracyjnym i pozwoleniu czasowym; doprecyzowanie to zapewnia spójność przepisu § 11 ust. 1 i ust. 3a w załączniku nr 1 do rozporządzenia, zapewniając podstawę (wytyczne) do dokonywania tej adnotacji również w pozwoleniu czasowym (*§ 1 pkt 2 lit. c tego projektu*),
- wprowadzenie pieczętowania świadectw zgodności WE (również w języku angielskim) przedkładanych wraz z wnioskiem o rejestrację nowego pojazdu – dla potwierdzenia zarejestrowania pojazdu. O wprowadzenie takiego

przepisu wnioskował organ rejestrujący, dla uniknięcia ponownie rejestracji pojazdu jako nowego (§ 1 pkt 1 lit. b tego projektu).

Uwzględniając uchylene przepisu art. 72 ust. 1 pkt 8 i ust. 8b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z dniem 1 stycznia 2015 r. przyjęto wejście w życie rozporządzenia również na dzień 1 stycznia 2015 r. Natomiast dla możliwości weryfikacji dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy i poświadczenia zgłoszenia celnego w systemie teleinformatycznym organu celnego, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji, uwzględniono potrzebę zapewnienia okresu przejściowego - do dnia 1 lipca 2015 roku.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Minister Infrastruktury i Rozwoju

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Pan Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w MliR

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Magdalena Kałużna-Maciołek, Starszy Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: [Magdalen.Kaluzna-Maciolek@mir.gov.pl](mailto:Magdalen.Kaluzna-Maciolek@mir.gov.pl); lub Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: [Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl](mailto:Barbara.Plak-Nowicka@mir.gov.pl).

**Data sporządzenia**

4 sierpnia 2014 r.

**Źródło:**

Delegacja ustawowa

Nr w wykazie prac: 455

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt dostosowuje przepisy rozporządzenia do ustawy z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312) oraz Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statucie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie rejestracji i badań technicznych pojazdów prywatnych, podpisane w Warszawie dnia 1 lipca 2014 r. (Dz. U. poz. 1318).

Poprzez wprowadzenie możliwości sprawdzania przez organy akcyzy i cła przed rejestracją pojazdu – stosownie do inicjatywy MF i prowadzonych uzgodnień w tej sprawie, projekt usprawni obsługę wniosków o rejestrację pojazdu sprowadzonego z terytorium innego państwa członkowskiego UE.

Projekt uwzględnia również wnioski wpływające do MliR w ostatnim roku o uzupełnienie niektórych przepisów przedmiotowego rozporządzenia.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt:

- redukuje czynności organu rejestrującego w związku z uchYLENIEM art. 72 ust. 1 pkt 8 i ust. 1b Prawa o ruchu drogowym z dniem 1 stycznia 2015 r.

- określa czynność przenoszenia informacji z systemu teleinformatycznego organu celnego do systemu teleinformatycznego rejestracji pojazdów oraz weryfikacji takich informacji.

- wprowadza przyjęcie do depozytu dokumentów rejestracyjnych dla pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a Prawa o ruchu drogowym.

Projekt wprowadza też:

- zmianę adnotacji VAT, PIT i CIT w dowodzie rejestracyjnym adekwatnie do obecnego stanu prawnego,

- uzupełnienie adnotacji o wtórniku tablic rejestracyjnych,

- treść adnotacji na dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 Prawa o ruchu drogowym,

oraz doprecyzowuje kwestię dokonywania adnotacji o poziomie emisji spalin Euro w pozwoleniu czasowym.

W wyniku dokonanych konsultacji społecznych zamiast adnotacji „WÓZEK INWALIDZKI” zostało zaproponowane doprecyzowanie wyjaśnienia do dowodu rejestracyjnego za kodem S.1, odnośnie miejsca siedzącego na wózku inwalidzkim.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie mają własne systemy rejestracji pojazdu i związane z tym czynności organów rejestrujących. Obowiązujące prawo europejskie nie harmonizuje tego zakresu regulacji.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

[www.infonek.pl](http://www.infonek.pl)



Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy rejestrujące pojazdy	398	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Dokonywanie bądź uchylenie czynności określonych przepisami rozporządzenia
Właściciele pojazdów			Zmniejszenie liczby dokumentów przy dopuszczeniu pojazdów do ruchu
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji ze środowiskami reprezentującymi organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj. do:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji i bezpośrednio do niektórych organów rejestrujących, obsługujących dużą liczbę obywateli: Prezydenta Miasta Krakowa, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa, Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Wrocław, Prezydenta Miasta Gdańska oraz do organów, których będą dotyczyły zmiany w związku z dodaniem wyróżnika powiatu w *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów*, tj.: do Prezydenta Miasta Kalisza, Prezydenta Miasta Szczecina, Starosty Bocheńskiego, Starosty Wejherowskiego i Starosty Wodzisławskiego.

Projekt przesłano również do konsultacji do Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego i Związku Dealerów Samochodów.

Jednocześnie projekt został zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Konsultacje trwały 3 tygodnie.

W wyniku konsultacji otrzymano odpowiedzi:

- od Prezydenta Miasta Poznania,
- od Starosty Wodzisławskiego,
- z Urzędu Miasta Krakowa,
- z Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy,
- z Urzędu Miasta Szczecin.

Ponadto uwagi do projektu przesłali:

- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych oraz
- Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

Każdemu z podmiotów, który zgłosił uwagi do przedmiotowego projektu rozporządzenia zostały przekazane stosowne wyjaśnienia.

Starosta Wodzisławski, Urząd Miasta Stołecznego Warszawy oraz Urząd Miasta Szczecin nie zgłosili uwag do przedmiotowego projektu.

Prezydent Miasta Poznań pismem z dnia 25 września 2014 r. nr Km-I.0721.2014 zgłosił uwagę, do przedmiotowego projektu, dotyczącą dodawanej adnotacji „WÓZEK INWALIDZKI”. Uwaga ta została uwzględniona w następujący sposób: zamiast adnotacji „WÓZEK INWALIDZKI” została zaproponowana zmiana w § 11 ust. 2 pkt 21 załącznika nr 1 do przedmiotowego rozporządzenia, tak że dane wpisywane w dowodzie rejestracyjnym w rubryce przy kodzie S.1 będą obejmowały również miejsce siedzące na wózku inwalidzkim, w przypadku pojazdu przystosowanego do przewozu wózka inwalidzkiego.

Urzędu Miasta Krakowa pismem z dnia 7 października 2014 r. nr KM-08.5411.1.2060.2014.BG zgłosił następujące uwagi do projektu rozporządzenia:

- do § 1 pkt 1 lit. b tiret drugie oraz do § 1 pkt 1 lit. c tiret pierwsze *projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach* – aby treść tych przepisów przytoczyć również w § 1 ust 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia – uwaga uwzględniona,
- dotyczącą dodania do załącznika nr 2a do przedmiotowego rozporządzenia, aby wytyczne w nim zawarte odnosiły się jedynie do pojazdów, o których mowa w art. 81 ust. 4 pkt 1-3 (ustawa w tym przepisie w ust. 4 określa tylko pkt 1 i 2) ustawy – Prawo o ruchu drogowym – uwaga nieuwzględniona. Wyjaśnienia w tej sprawie zostały przekazane pismem z dnia 14 października 2014 r. nr DTD-IIIk-020-9/7/14.

Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. pismem z dnia 7 października 2014 r. nr PU-084-1091/14 zgłosiła następujące uwagi do projektu rozporządzenia:

- do § 1 pkt 1 lit. d projektu rozporządzenia dotycząca dodawanego ustępu 8b – uwaga uwzględniona,
- do § 1 pkt 1 lit. d projektu rozporządzenia dotycząca dodawanego ustępu 8c – uwaga nieuwzględniona. Wyjaśnienia w tej sprawie zostały przekazane pismem z dnia 14 października 2014 r. nr DTD-IIIk-020-9/6/14.

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowcy pismem z dnia 7 października 2014 r. nr OSD/2012/10/1 zgłosiło następujące uwagi do projektu rozporządzenia:

- odnoście zmiany § 11 ust. 2 pkt 21 załącznika do przedmiotowego załącznika, tj. informacji wpisywanej w dowodzie rejestracyjnym w rubryce przy kodzie S.1 - uwaga została uwzględniona,
- wyjaśniono sprawę podjęcia prac legislacyjnych nad rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 996, z późn. zm.), w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312) pismem nr DTD-IIIk-020-9/8/14.

Projekt zostanie przekazany do zaopiniowania do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego; czas opiniowania przez KWRiST 30 dni.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
www.infolix.pl									

W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla obywateli poprzez zmniejszenie dokumentów wymaganych przy dopuszczeniu pojazdów do ruchu
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Skutki finansowe dla budżetu państwa powiązane z uchynieniem art. art. 72 ust. 1 pkt 8 i ust. 1b Prawa o ruchu drogowym z dniem 1 stycznia 2015 r. były oceniane przy ustawie z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 312).

Natomiast skutki finansowe powiązane z wprowadzeniem elektronicznego dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy oraz jego sprawdzaniem przez organ rejestrujący w systemie teleinformatycznym organu celnego, będą podane przez Ministerstwo Finansów przy prowadzonej równolegle nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub braku obowiązku zapłaty tej akcyzy.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

Zmniejszenie liczby dokumentów wymaganych przy dopuszczeniu pojazdów do ruchu powiązane jest z uchynieniem art. art. 72 ust. 1 pkt 8 i ust. 1b Prawa o ruchu drogowym z dniem 1 stycznia 2015 r. oraz planowanym sprawdzaniem dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy i poświadczenia zgłoszenia celnego w systemie teleinformatycznym organu celnego za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na ww. obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów - 1 styczeń 2015 r., z zapewnieniem okresu przejściowego (do dnia 1 lipca 2015 r.) dla weryfikacji dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy i poświadczenia zgłoszenia celnego w systemie teleinformatycznym organu celnego za pośrednictwem systemu teleinformatycznego rejestracji.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**