

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI<sup>1)</sup>**

z dnia 2013 r.

**w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne  
i ich usytuowanie**

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (KT) i ich usytuowanie.

§ 2. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, budowie i przebudowie kanałów technologicznych.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do kanalizacji kablowej, w tym sytuowanej w pasie drogowym.

§ 3. Określenia użyte w rozporządzeniu oznaczają:

- 1) ciąg kanału technologicznego przepustowy - ciąg przebiegający pod przeszkodami terenowymi w miejscach o dużym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne, a w szczególności w jezdniach dróg, utwardzonych poboczach oraz obszarach parkingowych dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w przypadkach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami inżynierskimi;
- 2) ciąg kanału technologicznego uliczny - ciąg usytuowany w pasie drogowym, w rozumieniu art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260), budowany w miejscach o małym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne,

---

1) Minister Administracji i Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – łączność na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Administracji i Cyfryzacji (Dz. U. Nr 248, poz. 1479).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 45, poz. 235, Nr 94, poz. 551, Nr 135, poz. 789, Nr 142, poz. 829, Nr 185, poz. 1092 i Nr 232, poz. 1377 oraz z 2012 r. poz. 472, poz. 951 i poz. 1256.

- a w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz w obszarach parkingowych samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania innych obiektów budowlanych;
- 3) ciąg rur kanału technologicznego - odcinek zawarty między sąsiednimi studniami kablowymi lub zasobnikami w postaci ciągu rur lub wiązek mikrorur zakopanych w ziemi lub umieszczanych w kanalizacji sanitarnej lub deszczowej oraz w konstrukcjach drogowych obiektów inżynierskich;
  - 4) elementy kanałów technologicznych - ciągi rur, wiązki mikrorur, studnie kablowe lub zasobniki wchodzące w skład kanałów technologicznych;
  - 5) kanał technologiczny - oznacza kanał technologiczny w rozumieniu ustawy o drogach publicznych;
  - 6) mikrokanalizacja kablowa - zespół podziemnych mikrorur służący do prowadzenia mikrokabli światłowodowych;
  - 7) studnia kablowa - pomieszczenie podziemne z otworem włączowym zamkniętym pokrywą, umożliwiające dostęp do rur (kanałów) lub mikrokanalizacji kablowej w ciągach kanałów technologicznych w celu umieszczenia i eksploatacji urządzeń infrastruktury oraz montaż i konserwację urządzeń i kabli;
  - 8) system kanałów technologicznych - sieć złożona z ciągów osłonowych elementów obudowy, studni lub zasobników kablowych;
  - 9) zasobnik - pomieszczenie podziemne z otworem włączowym zamkniętym pokrywą mieszczące złącza lub zapasy kabli.

§ 4. Przy projektowaniu i budowie kanałów technologicznych uwzględnia się:

- 1) bezpieczeństwo użytkowników dróg, w szczególności w zakresie wytrzymałości konstrukcyjnej, materiałowej, środowiskowej i mechanicznej elementów kanałów technologicznych;
- 2) ochronę środowiska;
- 3) konieczność zapewnienia trwałości konstrukcji i wyrobów zastosowanych do jej budowy dostosowanych do przewidywanych okresów pomiędzy remontami drogi;
- 4) konieczność zapewnienia odpowiedniej pojemności kanału technologicznego związanej z potrzebami rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej, z uwzględnieniem potrzeb zarządcy drogi oraz przewidywanego rozwoju zagospodarowania kanału technologicznego;
- 5) konieczność zapewnienia bezpieczeństwa fizycznego elementów kanału technologicznego.

§ 5. System kanałów technologicznych powinien zapewniać możliwość umieszczenia i eksploatacji:

- 1) kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych o odpowiednich średnicach oraz linii elektroenergetycznych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 2) kabli zasilających i sygnalizacyjnych umieszczanych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- 3) urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

§ 6. Kanały technologiczne w pasie drogowym dróg publicznych buduje się, także z wykorzystaniem drogowych obiektów inżynierskich, jako:

- 1) ciągi rur kanału technologicznego uliczne (KTu) i przepustowe (KTP);
- 2) mikrokanalizacje kablowe instalowane w ciągach ulicznych, przepustowych lub kanalizacji sanitarnej lub deszczowej.

§ 7. 1. Elementy kanałów technologicznych oraz instalacje z tym związane projektuje się z wyrobów zapewniających trwałość i funkcjonalność systemu KT, z uwzględnieniem poniższych wymagań zawartych w Polskich Normach:

- 1) rury i mikrorury: PN-EN 61386-21:2005 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe. Systemy rur instalacyjnych sztywnych oraz PN-EN 61386-1:2011 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
- 2) studnie kablowe i zasobniki: PN-EN 124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości oraz PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące projektowania i budowy kanałów technologicznych określa Załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Kanały technologiczne sytuowane, w przypadkach współwykorzystania innych obiektów, zbliżeń z innymi obiektami budowlanymi i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi i śródlądowymi wodami powierzchniowymi, powinny być projektowane i budowane zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.<sup>3)</sup>) oraz w uzgodnieniu z właściwym zarządem, zarządcą lub właścicielem obiektu budowlanego.

§ 9. W przypadku usytuowania ciągu rur kanału technologicznego na drogowych obiektach inżynierskich, sposób ich umieszczenia powinien spełniać warunki dla umieszczania urządzeń obcych na obiektach inżynierskich określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.<sup>4)</sup>).

§ 10. Ciągi kanałów technologicznych powinny być projektowane, budowane i eksploatowane w sposób zapewniający zachowanie ich szczelności. Dotyczy to wszystkich ciągów zajętych przez kable oraz ciągi puste.

§ 11. Ciągi rur poszczególnych typów kanałów technologicznych powinny być zbudowane z modułów określonych w załączniku.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu z**  
**MINISTREM TRANSPORTU,**  
**BUDOWNICTWA I GOSPODARKI**  
**MORSKIEJ**

**MINISTER ADMINISTRACJI**  
**I CYFRYZACJI**

**ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM**  
**PRAWNYM I REDAKCYJNYM**

Minister Administracji i Cyfryzacji

z up. Włodzimierz KARPÍŃSKI  
Sekretarz Stanu

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji

  
Krzysztof PRUSAK  
10.04.2015

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 115, poz. 773.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 65, poz. 408 oraz z 2012 r. poz. 608.

## UZASADNIENIE

### 1. Część ogólna

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie wydaje się na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010, Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), zwana dalej „Pb”.

Konieczność jego wydania jest związana ze zmianą ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami), dalej jako „udp”, dokonaną ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.), dalej jako „uwruist”.

Przedmiotowa nowelizacja nałożyła na zarządców dróg obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. Obowiązek ten dotyczy dróg krajowych oraz innych dróg publicznych, w tym dróg gminnych.

Udp przewiduje możliwość odstąpienia od realizacji obowiązku wyłącznie w przypadku, gdy nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego w pasie drogi wojewódzkiej, powiatowej albo gminnej. Na zarządcy drogi publicznej, innej niż droga krajowa spoczywa obowiązek zamieszczenia na swojej stronie internetowej informacji o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego oraz jednoczesnego zawiadomienia o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. Takie ogłoszenie powinno zostać zamieszczone najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej albo o pozwoleniu na budowę drogi wojewódzkiej, powiatowej albo gminnej. Jeśli w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia takiej informacji nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, zarządca drogi jest zwolniony z obowiązku lokalizowania kanału technologicznego.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane uczestnikami procesu budowlanego są inwestor, inspektor nadzoru inwestorskiego, projektant, kierownik robót lub kierownik budowy.

Na inwestorze spoczywa obowiązek zorganizowania procesu budowy w sposób, który uwzględniać będzie zawarte w przepisach prawnych zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w tym zapewnienie objęcia kierownictwa budowy przez kierownika oraz opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wykonania i odbioru robót budowlanych. Należy do niego także podjęcie wszelkich kroków zmierzających do zabezpieczenia terenu budowy, przez co należy rozumieć m.in. zapewnienie ochrony terenu przed wstępem osób nieupoważnionych, tj. podejmowanie niezbędnych działań uniemożliwiających wstęp na budowę osobom nieupoważnionym, a tym bardziej uniemożliwiających takim osobom prowadzenia na tym terenie własnych robót budowlanych.

W uwruist zostały wprowadzone przepisy mające na celu likwidowanie barier w prowadzeniu działalności telekomunikacyjnej przez przedsiębiorców tej branży. Należy w tym miejscu zwrócić uwagę, że zgodnie ze znowelizowanym art. 39 ust. 7 udp, zarządca drogi ma obowiązek udostępnić kanał technologiczny za opłatą, w drodze umowy dzierżawy lub najmu, w celu umieszczenia w kanale technologicznym m.in. linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem. Ustęp 7f tego artykułu stanowi, że „za udostępnienie kanału

technologicznego pobiera się opłaty w wysokości określonej w umowie, przy czym opłaty te są ustalane na poziomie kosztów budowy i utrzymania kanału. Przepisu art. 40 ust. 3 nie stosuje się do linii telekomunikacyjnych i energetycznych oraz innych urządzeń umieszczonych w kanale technologicznym”. Z przedstawionej regulacji prawnej wynika, że Prezes UKE nie uczestniczy w określaniu wysokości opłat za udostępnienie kanału technologicznego.

Ważnym uprawnieniem dla przedsiębiorców telekomunikacyjnych po zainstalowaniu infrastruktury telekomunikacyjnej w kanale technologicznym jest zwolnienie linii telekomunikacyjnej od opłaty pobieranej za zajęcie pasa drogowego (art. 39 ust. 7f zdanie 2 ustawy o drogach).

Zmiany dokonane ustawą szerokopasmową dają zatem przedsiębiorcom telekomunikacyjnym, możliwość wprowadzenia na korzystnych warunkach infrastrukturę telekomunikacyjną do kanałów technologicznych. Dotyczy to również przedsiębiorców elektroenergetycznych. Ponadto, w przypadku posiadania przez jednostkę samorządu terytorialnego infrastruktury telekomunikacyjnej i sieci telekomunikacyjnych, przedsiębiorca telekomunikacyjny, zgodnie z art. 13 ust. 1 uwruiist, może wnioskować do tej jednostki o zapewnienie mu dostępu telekomunikacyjnego, w tym użytkowania elementów sieci oraz udogodnień towarzyszących, a jednostka ta nie może odmówić uzasadnionemu wnioskowi.

## 2. Zakres regulacji rozporządzenia.

W niniejszym rozporządzeniu określono wymagania techniczne dla kanałów technologicznych rozumianych jako: ciąg osłonowych elementów obudowy, studni i zasobników służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Podstawowymi korzyściami wynikającymi z lokalizacji kanałów technologicznych przy okazji wykonywania robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie dróg publicznych są:

- a) uniknięcie konieczności kosztownego i często trudnego (uzbrojenie podziemne, zakłócenie ruchu) rozkopywania ulic przy rozbudowie sieci,
- b) uniknięcie wysokich nakładów finansowych towarzyszących rozbudowie sieci (układaniu nowych kabli), a w szczególności:
  - opłat za projekt organizacji ruchu drogowego,
  - opłat za zajęcie terenu na czas robót,
  - kosztów rozbiórki nawierzchni,
  - opłat za badania laboratoryjne zagęszczenia gruntu w trakcie zasypywania wykopów,
  - kosztów odtworzenia nawierzchni (często nawierzchni ulepszonej),
  - kosztów wywózki nadmiaru gruntu,
  - kosztów nadzoru specjalistycznego przy kolizjach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu.
- c) Obniżenie kosztów i przyspieszenie realizacji inwestycji liniowych (telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych) co w dłuższej perspektywie pozwala na:

- zwiększenie dostępności usług, w szczególności szerokopasmowego dostępu do Internetu,
- obniżenie kosztów i wzrost jakości usług telekomunikacyjnych dla odbiorców,
- wzrost konkurencyjności i atrakcyjności inwestycyjnej obszaru posiadającego rozbudowaną sieć kanałów technologicznych umożliwiającą budowę szybkich sieci telekomunikacyjnych.

W wypadku budowy ciągów KT wszystkie powyższe koszty są ponoszone tylko raz.

Wszystkie te aspekty są związane z następującymi problemami nurtującymi operatorów telekomunikacyjnych i innych dla budowanych kanalizacji kablowych:

1. Dostępność terenów dla istniejącej kanalizacji kablowej wynika głównie z postanowień miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu są samodzielnymi decyzjami miejscowych organów samorządowych, którym zależy zwykle na zbudowaniu jak najpełniejszej infrastruktury technicznej, a zwłaszcza sieci telekomunikacyjnej. Stąd też po spełnieniu wymogów formalnych decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy sieci kanalizacji kablowej z reguły uwzględniają maksymalnie potrzeby inwestorów.
2. W miejscowościach, w których już istnieje znaczące uzbrojenie techniczne w postaci różnych sieci podziemnych (gazociągi, wodociągi, sieci kablowe elektroenergetyczne, telekomunikacyjne itp.), pozyskanie terenów dla kanalizacji kablowej jest ograniczone w sposób naturalny przepisami techniczno-budowlanymi, a zwłaszcza koniecznością sytuowania poszczególnych ciągów w odległościach zapewniających prawidłową i bezpieczną budowę i eksploatację tych sieci. W takich sytuacjach należy starać się projektować trasę kanalizacji kablowej przez tereny mniej uzbrojone.
3. Zgodnie z ustawą o zagospodarowaniu przestrzennym, decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania dla tego samego terenu może uzyskać większa liczba inwestorów, ale budować może tylko ten, który uzyskał pozwolenie na budowę. Dla pozostałych inwestorów wydaje się w tym momencie decyzję o wygaśnięciu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania. Stąd też w warunkach konkurencji w zabiegach o budowę sieci coraz bardziej liczyć się będzie sprawność w organizacji przygotowań do realizacji inwestycji.
4. Jeśli kanalizacja kablowa ma być budowana na nieruchomościach nie będących własnością Skarbu Państwa lub gmin, to trzeba dołożyć maksimum starań dla polubownego zawarcia stosownych umów z właścicielami nieruchomości, tak aby nie trzeba było uciekać się do procedur wywłaszczeniowych.

Istnieje zatem pilna potrzeba unormowania tych procedur w stosunku do kanałów kablowych budowanych w pasach drogowych ulic.

Zasady projektowania i budowy kanałów technologicznych zostały skorelowane z:

- ustawą o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675 z późn. zm.),
- ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- ustawą Prawo budowlane (DZ.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.),
- ustawą Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, z późn. zm.),
- ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717, z późn. zm.),

- ustawą o kompatybilności elektromagnetycznej. (Dz. U. z 2007 r. Nr 82, poz. 556),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826).

Rozporządzenie uwzględnia również wprowadzone do zbioru Polskich Norm, Normy Europejskie regulujące nowe rozwiązania w zakresie projektowania i budowy kanałów technologicznych, a w szczególności:

- PN-EN 61386-1:2011 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów – Część 1. Wymagania ogólne,
- PN-EN ISO 1133-1:2011 Tworzywa sztuczne – Oznaczanie masowego wskaźnika szybkości płynięcia (MFR) i objętościowego wskaźnika szybkości płynięcia (MVR) tworzyw termoplastycznych. Część 1:Metoda standardowa,



- PN-EN 61386-24:2010 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów - Część 24: Wymagania szczegółowe - Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi.
- PN-EN ISO 9969:2008. Rury z tworzyw termoplastycznych. Oznaczanie sztywności obwodowej,
- PN-EN ISO 1167-4:2008 Rury, kształtki i zestawy z termoplastycznych tworzyw sztucznych do przesyłania płynów - Oznaczanie wytrzymałości na ciśnienie wewnętrzne - Część 4: Przygotowanie zestawów,
- PN-EN 12620+A1:2008 Kruszywa do betonu,
- PN-EN ISO 1167-1:2007 Rury, kształtki i zestawy z termoplastycznych tworzyw sztucznych do przesyłania płynów - Oznaczanie wytrzymałości na ciśnienie wewnętrzne - Część 1: Metoda ogólna,
- PN-EN 60794-5:2007 Kable światłowodowe – Część 5: Kable światłowodowe – Specyfikacja grupowa mikrokanalizacji kablowej dla instalacji metodą wdmuchiwania,
- PN-EN 10025-1:2007 Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych – Część 1 Ogólne warunki techniczne dostawy,
- PN-EN 10025-2:2007 Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych – Część 2 Warunki techniczne dostawy stali konstrukcyjnych niestopowych.
- PN-EN 10017:2006 Walcówka stalowa do ciągnięcia i/lub walcowania na zimno. Wymiary i tolerancje.
- PN-EN ISO 3126:2006 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych – Elementy z tworzyw sztucznych – Sprawdzanie wymiarów,
- PN-EN ISO 1183-1:2006 Tworzywa sztuczne – Metody oznaczania gęstości tworzyw sztucznych nieporowatych – Część 1: Metoda zanurzeniowa, metoda piknometru cieczowego i metoda miareczkowa,
- PN-EN 61386-21:2005 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów - Część 21: Wymagania szczegółowe - Systemy rur instalacyjnych sztywnych,
- PN-EN 61386-22:2005 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów – Część 22: Wymagania szczegółowe. Systemy rur instalacyjnych giętkich,
- PN-EN 60794-1-2:2004 Kable światłowodowe - Część 1-2: Wymagania wspólne – Podstawowe metody badań,
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- PN-EN ISO 6259-1:2003 Rury z tworzyw termoplastycznych – Oznaczanie właściwości mechanicznych podczas rozciągania – Część 1: Ogólna metoda badania.
- PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
- PN-EN 124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości,
- PN-EN 1563:2000 Odlewnictwo – Żeliwo sferoidalne,
- PN-EN 1561:2000 Odlewnictwo – Żeliwo szare,
- PN-EN 744:1997 Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Rury z tworzyw termoplastycznych. Badania odporności na uderzenia zewnętrzne metodą spadającego ciężarka.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Ze względów na techniczny charakter załącznika do rozporządzenia projekt aktu normatywnego podlega notyfikacji.

### 3. Część szczegółowa

W §1 określono ogólny zakres stosowania przedmiotowego rozporządzenia.

W §2 dookreślono zakres stosowania przedmiotowego rozporządzenia. Są to wytyczne dla projektantów oraz firm budujących kanały technologiczne w pasach dróg.

W §3 zostały zdefiniowane określenia dotyczące kanałów technologicznych. M.in. takie jak: system kanału technologicznego (KT), ciąg rur kanału technologicznego, ciąg kanału technologicznego uliczny (KTu) i przepustowy (KTp), budowie kanałów technologicznych, mikrokanalizacja kablowa, studnia kablowa lub zasobnik.

W §4 podano jakie główne wymagania powinny spełnić budowane kanały technologiczne, w szczególności dotyczące bezpieczeństwa użytkowników dróg, ochronę środowiska oraz konstrukcji wszystkich elementów wchodzących w skład ciągów kanałów technologicznych.

W §5 określono zalecenia zgodne z ustawą o drogach publicznych. System kanałów technologicznych powinien zapewniać:

- 1) możliwość prowadzenia w pasach drogowych i terenach należących do zarządcy drogi kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych o odpowiednich średnicach oraz linii elektroenergetycznych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego przez wszystkich operatorów telekomunikacyjnych, energetycznych oraz innych podmiotów świadczących obecnie i w przyszłości swoje usługi;
- 2) możliwość instalacji kabli zasilających i sygnalizacyjnych umieszczanych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur.

możliwość prowadzenia urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W §6 wskazano typy ciągów kanałów technologicznych z podziałem na ciągi uliczne oraz ciągi przepustowe. Zaproponowano również lokalizację kanałów technologicznych w kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, której wykorzystanie będzie możliwe za zgodą właściciela takiej kanalizacji. Wskazano również technologię mikrokanalizacji. Jednocześnie określono, iż kanały technologiczne mogą być budowane także przy współwykorzystaniu drogowych obiektów inżynierskich, takich jak:

- mosty,
- tunele,
- wiadukty,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne,
- elektroenergetyczne linie kablowe podziemne,
- wodociągi,
- ciepłociągi,
- kanalizacja ściekowa i burzowa,
- gazociągi,
- ropociągi,

W §7 opisano główne elementy ciągów kanałów technologicznych jakim są rury i studnie kablowe.

Elementy te należy stosować zgodnie z polskimi normami, a w szczególności:

1. rury i mikrorury powinny spełniać wymagania Polskich Norm: PN-EN 61386-21:2005 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe. Systemy rur instalacyjnych sztywnych oraz PN-EN 61386-1:2011 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.
2. studnie kablowe powinny spełniać wymagania Polskich Norm: PN-EN 124:2000 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości oraz PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

Normy na rury określają wymagania jak powinny być zaprojektowane i wykonane, aby w normalnych warunkach pracy działały niezawodnie i nie stwarzały zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Rury po zmontowaniu powinny zapewniać odpowiednią ochronę mechaniczną zainstalowanych wewnątrz kabli wszystkich typów.

Normy na studnie określają klasy zwieńczeń, materiały oraz wymagania dotyczące budowy i przeprowadzania badań gotowych elementów.

Wskazano jednocześnie wskazano, iż szczegółowe wymagania dotyczące projektowania i budowy kanałów technologicznych wskazano w załączniku.

W § 8 powołano się na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Załącznik do tego rozporządzenia zawiera rozdziały, dotyczące sposobu współwykorzystania i usytuowania linii kablowych i kanalizacji kablowej, zbliżenia z innymi obiektami budowlanymi i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi i śródlądowymi wodami powierzchniowymi. Usytuowanie kanałów technologicznych jest ściśle powiązane z opisaną w powyższym rozporządzeniu kanalizacją kablową.

W § 9 dotyczącym usytuowania ciągu rur kanału technologicznego na drogowym obiekcie inżynierskim odwołano się do przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

W §10 określono zalecenie dotyczące szczelności kanałów technologicznych.

§11 wskazuje, iż moduły z jakich zbudowane są ciągi rur poszczególnych typów kanałów technologicznych powinny być zgodne z określonymi w załączniku.

§12 określa termin wejścia w życie rozporządzenia.

#### 4. Załącznik do rozporządzenia.

W roku 2005 weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. W załączniku nr 1 do tego rozporządzenia zostały określone parametry

usytuowań i zabezpieczeń budowli infrastruktury telekomunikacyjnej, a zwłaszcza kanalizacji kablowej, we wszystkich przypadkach współwykorzystania innych obiektów, zbliżeń z innymi obiektami budowlanymi i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi i śródlądowymi wodami powierzchniowymi. Wymagania te są uwzględnione w przedmiotowym projekcie rozporządzenia, gdyż dotyczą także kanałów technologicznych. W załączniku do przedmiotowego rozporządzenia określono szczegółowe wymagania techniczne dotyczące projektowania i budowy kanałów technologicznych. Załącznik zawiera regulacje dotyczące materiałów, z jakich powinny być wykonane kanały technologiczne, aby zapewnić ich prawidłowe działanie i wytrzymałość. Podano rodzaje modułów poszczególnych typów ciągów kanałów technologicznych.

Załącznik do rozporządzenia podzielono na następujące rozdziały:

#### **I. Linie ciągów kanałów technologicznych**

W rozdziale tym podano wspólne wymagania dotyczące kanałów technologicznych z ich podziałem, zasadami usytuowania i rozwiązaniami technologicznymi, szczególnie przy montażu i zabezpieczaniu takich kanałów.

#### **II. Kanały technologiczne uliczne (KTu)**

W rozdziale II przedstawiono szczegółowe wymagania dotyczące kanałów technologicznych ulicznych.

#### **III. Kanały technologiczne przepustowe (KTp)**

W rozdziale III przedstawiono szczegółowe wymagania dotyczące kanałów technologicznych przepustowych.

#### **IV. Studnie kablowe**

W rozdziale IV przedstawiono szczegółowe wymagania dotyczące studni kablowych. Zachodzące w ostatnich kilkunastu latach zmiany w stosunkach formalno - prawnych oraz w technice i technologii budowy telekomunikacyjnych linii kablowych wywołują coraz silniej odczuwane potrzeby zmian i usprawnień również w zakresie wytwarzania, budowy i wykorzystywania studni kablowych w dostosowaniu do wymagań Unii Europejskiej.

Te nowe potrzeby i postulaty dotyczą, między innymi:

- uwzględnienia faktu szybkiego rozwoju sieci kabli optotelekomunikacyjnych (światłowodowych), które są budowane zarówno w liniach wyodrębnionych, jak i w liniach wspólnych z kablami miedzianymi,
- zmniejszania się maksymalnej średnicy kabli miedzianych od ok. 60 mm dawniej do 30-40 mm obecnie,
- zwiększenia się liczby właścicieli i operatorów linii telekomunikacyjnych oraz zagęszczenia infrastruktury podziemnej w miastach,
- dążenia do optymalizacji, tzn. względnego ograniczania kosztów inwestycji telekomunikacyjnych, a więc i cen studni kablowych,

- wytwarzania prefabrykatów studni kablowych w postaci jak najbardziej uniwersalnej, umożliwiającej wykorzystanie ich stosownie do potrzeb występujących podczas budowy jak i podczas eksploatacji studni,
- zapewnienia łatwego montażu studni na budowie, z uwzględnieniem możliwości i życzeń odbiorcy.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny**

Niniejszy projekt rozporządzenia oddziałuje w zależności od kategorii drogi na zarządców tych dróg tj.:

- a) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych - Skarb Państwa, w przypadku drogi krajowej,
- b) zarząd województwa - samorząd województwa, w przypadku drogi wojewódzkiej,
- c) zarząd powiatu - samorząd powiatu, w przypadku drogi powiatowej,
- d) wójt (burmistrz, prezydent miasta) - samorząd gminy, w przypadku drogi gminnej.

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, zarządcą jest prezydent miasta.

Rozporządzenie wpłynie również na przedsiębiorców, w szczególności zajmujących się projektowaniem i budową tego typu technologii, producentów poszczególnych wyrobów stosowanych przy budowie kanałów technologicznych, a także przedsiębiorców telekomunikacyjnych.

### **2. Konsultacje społeczne**

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), projekt zostanie przekazany do konsultacji społecznych oraz udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Stosownie do postanowień uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) oraz art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2001r., Nr 79, poz. 854, z późn. zm.) projekt zostanie przekazany do organizacji pracodawców oraz związków zawodowych, a także do organizacji zrzeszających podmioty z sektora telekomunikacyjnego i drogowego. Projekt zostanie również skonsultowany z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Obowiązek budowy i udostępniania kanałów technologicznych wynika z przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych. Celem rozporządzenia jest jedynie doprecyzowanie wymogów technicznych w tym zakresie.

### **4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### **5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Kompleksowe uregulowanie zasad projektowania i budowy kanałów technologicznych oraz stworzenia przejrzystego otoczenia prawnego, ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej przez podmioty obecnie funkcjonujące na rynku, a także przedsiębiorców, którzy zamierzają dopiero podjąć taką działalność.

Projekt rozporządzenia będzie wywierać pozytywny wpływ na konkurencyjność gospodarki oraz sytuację i rozwój regionów.

#### **6. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny**

Rozporządzenie będzie miało neutralny wpływ na sytuację i rozwój regionalny. Dzięki określeniu warunków technicznych dla wykonywania obowiązku budowy kanałów technologicznych, stanowiących wytyczne dla zarządców dróg, nie posiadających profesjonalnej wiedzy na temat specyfiki budowy infrastruktury telekomunikacyjnej czy elektroenergetycznej pozwoli na:

- a) uniknięcie nieefektywnego wykorzystania środków na budowę kanałów technologicznych;
- b) wprowadzenie jednolitych standardów budowy kanałów technologicznych.