

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH<sup>1)</sup>**

z dnia .....2014 r.

**w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja  
Pojazdów i Kierowców**

Na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5, art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2 i art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.<sup>3)</sup>), a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414) i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454), oraz sposób jej wnoszenia;
- 2) tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5, art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3, art. 82 ust. 2 i art. 150 ust. 1 ustawy, art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448 oraz z 2013 r. poz. 700 i 1611.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82, 657, 700 i 829.

pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392) i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania;

- 3) wzór miesięcznego sprawozdania z pobranych i przekazanych lub uiszczonych opłat ewidencyjnych, o którym mowa w art. 80d ust. 3a pkt 2 ustawy.

§ 2. 1. Wysokość opłaty ewidencyjnej wynosi:

- 1) 0,5 zł:
- a) za wydanie:
- dowodu rejestracyjnego,
  - pozwolenia czasowego,
  - zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
  - nalepki kontrolnej,
  - karty pojazdu dla pojazdu samochodowego innego niż określony w art. 77 ust. 1 ustawy,
  - prawa jazdy, w tym za wydanie nowego prawa jazdy na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
  - pozwolenia na kierowanie tramwajem, w tym za wydanie nowego pozwolenia na kierowanie tramwajem na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
  - zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym,
  - zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne,
  - zaświadczenia ADR,
- b) za przedłużenie okresu ważności:
- prawa jazdy określonej kategorii,
  - pozwolenia na kierowanie tramwajem,
  - zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym,

- zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne,
  - c) za rozszerzenie zakresu zezwolenia na kierowanie:
    - pojazdem uprzywilejowanym,
    - pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne,
  - d) za wymianę:
    - na podstawie art. 150 ust. 1 ustawy, prawa jazdy lub innego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdami lub potwierdzającego dodatkowe kwalifikacje i wymagania w stosunku do kierującego pojazdem,
    - prawa jazdy, na podstawie art. 124 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
    - ważnego krajowego prawa jazdy wydanego za granicą,
    - prawa jazdy wydanego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej,
  - e) za zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem,
  - f) za przywrócenie uprawnień do kierowania pojazdami,
  - g) za skierowanie na:
    - kurs reedukacyjny,
    - badanie, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 2 lub 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
  - h) za wpis w prawie jazdy potwierdzający odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 2) 1 zł:
- a) za wpis osoby do:
    - ewidencji instruktorów,
    - ewidencji wykładowców,
    - ewidencji egzaminatorów,
    - ewidencji uprawnionych lekarzy,
    - ewidencji uprawnionych psychologów,
    - ewidencji instruktorów techniki jazdy,

- b) za wpis przedsiębiorcy do:
  - rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców,
  - rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną,
  - rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy,
  - rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia,
- c) za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu,
- d) za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców informacji o rozszerzeniu zakresu prowadzonego szkolenia,
- e) za wydanie poświadczenia o spełnieniu dodatkowych wymagań przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców,
- f) za wydanie karty parkingowej:
  - osobie, o której mowa w art. 8 ust. 3a pkt 1 i 2 ustawy,
  - placówce, o której mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3 ustawy.

2. Do określenia wysokości opłaty ewidencyjnej za wydanie wtórnika stosuje się ust. 1 pkt 1.

**§ 3.** 1. Zobowiązany wnosi opłaty ewidencyjne gotówką w kasie lub na rachunek bankowy organu lub podmiotu zobowiązanego do jej pobrania, zwanego dalej „pobierającym”.

2. Opłaty ewidencyjne wnosi się łącznie z innymi opłatami za wykonanie czynności, których dotyczą, chyba że ustawa przewiduje wniesienie tylko opłaty ewidencyjnej.

3. W przypadku wnoszenia opłaty ewidencyjnej łącznie z innymi opłatami, na dowodzie wpłaty wyodrębnia się kwoty poszczególnych opłat.

**§ 4.** 1. Pobierający odnotowuje opłaty ewidencyjne, pobrane i przekazane lub uiszczane na rachunek bankowy pobierającego w prowadzonej w postaci elektronicznej ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.

2. Ewidencja, o której mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) w przypadku organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, organów właściwych w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, wojewodów, marszałków województw i przewodniczących powiatowego zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności - tytuł pobranej opłaty ewidencyjnej i liczbę opłat pobranych z tego tytułu w każdym miesiącu;

- 2) w przypadku stacji kontroli pojazdów - liczbę pobranych opłat ewidencyjnych za wpis do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu i numery rejestracyjne pojazdów poddanych badaniom technicznym.

**§ 5.** Pobierający do 10. dnia każdego miesiąca przekazuje opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy. W przypadku stacji kontroli pojazdów w tytule przelewu bankowego należy wskazać kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1a ustawy.

**§ 6.** Pobierający opłaty ewidencyjne, na podstawie ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, do 10. dnia każdego miesiąca dokonuje rozliczenia pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu, o którym mowa w § 5, w poprzednim miesiącu opłat ewidencyjnych, przekazując ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych sprawozdanie z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.

**§ 7.** 1. Zakład ubezpieczeń, o którym mowa w art. 30 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, przekazuje do 10. dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne, należne za miesiąc poprzedni, na rachunek bankowy Funduszu, o którym mowa w § 5. W tym samym terminie zakład ubezpieczeń przekazuje ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych sprawozdanie z uiszczonych opłat ewidencyjnych.

2. Zakład ubezpieczeń, o którym mowa w ust. 1, ewidencjonuje w postaci elektronicznej opłaty ewidencyjne.

**§ 8.** Wzór sprawozdania, o którym mowa w § 6 i 7, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

**§ 9.** Przepisy rozporządzenia określające wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5 ustawy oraz art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 109 ust. 1,3 i 4, art. 110 i art. 117 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, stosuje się od dnia 4 stycznia 2016 r.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2014 r.

**MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

**w porozumieniu:**

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**

**MINISTER PRACY I POLITYKI  
SPOŁECZNEJ**

**MINISTER FINANSÓW**

**za zgodność  
pod względem prawnym  
i redakcyjnym**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych**

**Krzysztof CEBIŃSKI**

WZÓR

<b>MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH</b>	<b>SPRAWOZDANIE Z OPŁAT EWIDENCYJNYCH POBRANYCH I PRZEKAZANYCH LUB UISZCZONYCH NA RACHUNEK FUNDUSZU – CENTRALNA EWIDENCJA POJAZDÓW I KIEROWCÓW</b>									
	0.1. za m-c		<input type="text"/>	<input type="text"/>	0.2. rok		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> 0.3. złożenie sprawozdania					<input type="checkbox"/> 0.4. korekta sprawozdania w ujęciu miesięcznym  <input type="checkbox"/> 0.4. korekta sprawozdania w ujęciu rocznym				

**1. ORGAN SKŁADAJĄCY SPRAWOZDANIE/KOREKTĘ**

<input type="checkbox"/> 1.1. organ właściwy do spraw rejestracji pojazdów lub wydawania uprawnień do kierowania pojazdami	<input type="checkbox"/> 1.4. przewodniczący powiatowego zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności
<input type="checkbox"/> 1.2. wojewoda	<input type="checkbox"/> 1.5. stacja kontroli pojazdów
<input type="checkbox"/> 1.3. marszałek województwa	<input type="checkbox"/> 1.6. zakład ubezpieczeń

**2. DANE ADRESOWE ORGANU/PODMIOTU SKŁADAJĄCEGO SPRAWOZDANIE/KOREKTĘ**

2.1. Nazwa/pieczeńć		2.2. Miejscowość		2.3. Ulica	
		2.4. Kod pocztowy		2.5. Poczta	
2.6. Numer domu		2.7. Numer lokalu		2.8. Telefon/faks	

**2a. DODATKOWE DANE DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW<sup>1)</sup>**

2a.1. Kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów <sup>2)</sup>	2a.2. Nazwa SP/UM <sup>3)</sup>
<input type="text"/>	

**3. OPŁATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE ORGANU WŁAŚCIWEGO DS. REJESTRACJI POJAZDÓW**

Czynność podlegająca opłacie ewidencyjnej	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba opłat	Wartość jednostkowa	Wartość opłat
1. Wydanie dowodu rejestracyjnego	<input type="checkbox"/> (+)	3.1	3.2	3.3
	<input type="checkbox"/> (-)			
2. Wydanie pozwolenia czasowego	<input type="checkbox"/> (+)	3.4	3.5	3.6
	<input type="checkbox"/> (-)			
3. Wydanie zalegalizowanych tablic rejestracyjnych	<input type="checkbox"/> (+)	3.7	3.8	3.9
	<input type="checkbox"/> (-)			
4. Wydanie nalepki kontrolnej	<input type="checkbox"/> (+)	3.10	3.11	3.12
	<input type="checkbox"/> (-)			
5. Wydanie karty pojazdu dla pojazdu samochodowego innego niż określony w art. 77 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym	<input type="checkbox"/> (+)	3.13	3.14	3.15
	<input type="checkbox"/> (-)			

**4. OPŁATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE ORGANU WŁAŚCIWEGO DS. WYDAWANIA UPRAWNIENI DO KIEROWANIA POJAZDAMI**

Czynność podlegająca opłacie ewidencyjnej	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba opłat	Wartość jednostkowa	Wartość opłat
1. Wydanie prawa jazdy, w tym wydanie nowego prawa jazdy na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami	<input type="checkbox"/> (+)	4.1	4.2	4.3
	<input type="checkbox"/> (-)			

2. Wydanie pozwolenia na kierowanie tramwajem, w tym wydanie nowego pozwolenia na kierowanie tramwajem na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami	<input type="checkbox"/> (+)	4.4	4.5	4.6
	<input type="checkbox"/> (-)			
3. Wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym	<input type="checkbox"/> (+)	4.7	4.8	4.9
	<input type="checkbox"/> (-)			
4. Wydanie zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne	<input type="checkbox"/> (+)	4.10	4.11	4.12
	<input type="checkbox"/> (-)			
5. Przedłużenie ważności prawa jazdy określonej kategorii	<input type="checkbox"/> (+)	4.13	4.14	4.15
	<input type="checkbox"/> (-)			
6. Przedłużenie ważności pozwolenia na kierowanie tramwajem	<input type="checkbox"/> (+)	4.16	4.17	4.18
	<input type="checkbox"/> (-)			
7. Przedłużenie ważności zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym	<input type="checkbox"/> (+)	4.19	4.20	4.21
	<input type="checkbox"/> (-)			
8. Przedłużenie ważności zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne	<input type="checkbox"/> (+)	4.22	4.23	4.24
	<input type="checkbox"/> (-)			
9. Rozszerzenie zakresu zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym	<input type="checkbox"/> (+)	4.25	4.26	4.27
	<input type="checkbox"/> (-)			
10. Rozszerzenie zakresu zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne	<input type="checkbox"/> (+)	4.28	4.29	4.30
	<input type="checkbox"/> (-)			
11. Wymiana, na podstawie art. 150 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, prawa jazdy lub innego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdami lub potwierdzającego dodatkowe kwalifikacje i wymagania w stosunku do kierującego pojazdem	<input type="checkbox"/> (+)	4.31	4.32	4.33
	<input type="checkbox"/> (-)			
12. Wymiana prawa jazdy, na podstawie art. 124 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami	<input type="checkbox"/> (+)	4.34	4.35	4.36
	<input type="checkbox"/> (-)			
13. Wymiana ważnego krajowego prawa jazdy wydanego za granicą	<input type="checkbox"/> (+)	4.37	4.38	4.39
	<input type="checkbox"/> (-)			
14. Wymiana prawa jazdy wydanego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej	<input type="checkbox"/> (+)	4.40	4.41	4.42
	<input type="checkbox"/> (-)			
15. Zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem	<input type="checkbox"/> (+)	4.43	4.44	4.45
	<input type="checkbox"/> (-)			
16. Przywrócenie uprawnień do kierowania pojazdami	<input type="checkbox"/> (+)	4.46	4.47	4.48
	<input type="checkbox"/> (-)			
17. Skierowanie na kurs reedukacyjny	<input type="checkbox"/> (+)	4.49	4.50	4.51
	<input type="checkbox"/> (-)			
18. Skierowanie na badanie, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 2 lub 3 ustawy o kierujących pojazdami	<input type="checkbox"/> (+)	4.52	4.53	4.54
	<input type="checkbox"/> (-)			
19. Wpis w prawie jazdy potwierdzający odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego	<input type="checkbox"/> (+)	4.55	4.56	4.57
	<input type="checkbox"/> (-)			



20. Wpis osoby do ewidencji instruktorów	<input type="checkbox"/> (+)	4.58	4.59	4.60
	<input type="checkbox"/> (-)			
21. Wpis osoby do ewidencji wykładowców	<input type="checkbox"/> (+)	4.61	4.62	4.63
	<input type="checkbox"/> (-)			
22. Wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców	<input type="checkbox"/> (+)	4.64	4.65	4.66
	<input type="checkbox"/> (-)			
23. Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców informacji o rozszerzeniu zakresu prowadzonego szkolenia	<input type="checkbox"/> (+)	4.67	4.68	4.69
	<input type="checkbox"/> (-)			
24. Wydanie poświadczenia o spełnieniu dodatkowych wymagań przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców	<input type="checkbox"/> (+)	4.70	4.71	4.71
	<input type="checkbox"/> (-)			

#### 5. OPLATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE WOJEWODY

Czynność podlegająca opłacie ewidencyjnej	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba opłat	Wartość jednostkowa	Wartość opłat
1. Wpis osoby do ewidencji instruktorów techniki jazdy	<input type="checkbox"/> (+)	5.1	5.2	5.3
	<input type="checkbox"/> (-)			
2. Wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki doskonalenia techniki jazdy	<input type="checkbox"/> (+)	5.4	5.5	5.6
	<input type="checkbox"/> (-)			
3. Wpis, na podstawie art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym, przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia	<input type="checkbox"/> (+)	5.7	5.8	5.9
	<input type="checkbox"/> (-)			

#### 6. OPLATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Czynność podlegająca opłacie ewidencyjnej	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba opłat	Wartość jednostkowa	Wartość opłat
1. Wydanie zaświadczenia ADR	<input type="checkbox"/> (+)	6.1	6.2	6.3
	<input type="checkbox"/> (-)			
2. Wpis osoby do ewidencji egzaminatorów	<input type="checkbox"/> (+)	6.4	6.5	6.6
	<input type="checkbox"/> (-)			
3. Wpis osoby do ewidencji uprawnionych lekarzy	<input type="checkbox"/> (+)	6.7	6.8	6.9
	<input type="checkbox"/> (-)			
4. Wpis osoby do ewidencji uprawnionych psychologów	<input type="checkbox"/> (+)	6.10	6.11	6.12
	<input type="checkbox"/> (-)			
5. Wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną	<input type="checkbox"/> (+)	6.13	6.14	6.15
	<input type="checkbox"/> (-)			

#### 7. OPLATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE PRZEWODNICZĄCEGO POWIATOWEGO ZESPOŁU DO SPRAW ORZEKANIA O NIEPEŁNOSPRAWNOŚCI

1. Wydanie karty parkingowej osobie	<input type="checkbox"/> (-)	7.1	7.2	7.3
	<input type="checkbox"/> (+)			
2. Wydanie karty parkingowej placówce	<input type="checkbox"/> (-)	7.4	7.5	7.6
	<input type="checkbox"/> (+)			

#### 8. OPLATY EWIDENCYJNE CEPIK – SUMA OPLAT Z BLOKÓW 3, 4, 5, 6, 7

	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba opłat		Wartość opłat
Razem	<input type="checkbox"/> (+)	8.1		8.2
	<input type="checkbox"/> (-)			

#### 9. OPLATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE STACJI KONTROLI POJAZDÓW

Czynność podlegająca opłacie ewidencyjnej	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba opłat	Wartość jednostkowa	Wartość opłat
Wpis do dowodu rejestracyjnego kolejnego terminu badania technicznego pojazdu	<input type="checkbox"/> (+)	9.1	9.2	9.3
	<input type="checkbox"/> (-)			

**10. OPŁATY EWIDENCYJNE CEPIK – ROZLICZENIE ZAKŁADU UBEZPIECZEŃ**

Czynność podlegająca opłacie ewidencyjnej	Korekta <sup>4)</sup>	Liczba zawartych umów	Wartość jednostkowa kurs średni euro ogłaszany przez NBP wg tabeli kursów nr 1 w roku zawarcia umowy – dla umów zawartych po 1.01.2006 r. lub wg kursu średniego z dnia zawarcia umowy – dla umów zawartych przed dniem 1.01.2006 r.	Wartość opłat
Zawarcie umowy ubezpieczenia OC	<input type="checkbox"/> (+) <input type="checkbox"/> (-)	10.1	10.2	10.3

**11. ODSETKI ZA ZWŁOKĘ**

1. Kwota bazowa	11.1	2. Wyliczona kwota odsetek	11.2
-----------------	------	----------------------------	------

**12. DANE DOTYCZĄCE ZAPŁATY NALEŻNOŚCI**

1. Data dokonania przelewu (dd-mm-rrrr)	12.1	2. Kwota przelewu bankowego <sup>5)</sup>	12.2
---	------	---	------

**13. DANE OSOBY SPORZĄDZAJĄCEJ SPRAWOZDANIE**

13.1. Nazwisko	13.2. Imię (imiona)	13.3. Telefon/faks
13.4. Data sporządzenia sprawozdania (dd-mm-rrrr)		13.5. Pieczętka imienna i podpis

**OBJAŚNIENIA:**

- <sup>1)</sup> Wypełnia tylko stacja kontroli pojazdów.
- <sup>2)</sup> Kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów nadany na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 października 2004 r. w sprawie wzorów dokumentów wymaganych dla wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2264).
- <sup>3)</sup> Należy wpisać nazwę starostwa powiatowego/urzędu miasta, w którym stacja jest zarejestrowana.
- <sup>4)</sup> W przypadku składania korekty sprawozdania (zaznaczona rubryka 0.4 w nagłówku sprawozdania) należy zaznaczyć właściwy kwadrat – opatrzony znakiem (+) dla dopłaty lub opatrzony znakiem (-) dla nadpłaty. W sprawozdaniu zasadniczym nie należy zaznaczać żadnego z kwadratów.
- <sup>5)</sup> Wyliczona kwota opłat powiększona o należne odsetki obliczane na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2012 r. poz. 749, z późn. zm.).

Opłaty pobrane za wydanie wtórnika wykazuje się w rubryce „Liczba opłat”, łącznie z opłatami za dokonanie odpowiedniej czynności podlegającej opłacie ewidencyjnej.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) w brzmieniu ustalonym przez ustawę z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446).

Ustawa z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw rozszerza katalog czynności stanowiących podstawę prawną do pobierania opłaty ewidencyjnej o opłaty ewidencyjne pobierane z tytułu wydania kart parkingowych:

- dla osób niepełnosprawnych zaliczonych do znacznego albo umiarkowanego stopnia niepełnosprawności mającej znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się,
  - dla osób niepełnosprawnych, które nie ukończyły 16 roku życia mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się,
  - dla placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się,
- co skutkuje koniecznością określenia wysokości tych opłat oraz trybu i zasad ich pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania.

Projektowana regulacja zastąpi obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 maja 2013 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 617).

Projekt rozporządzenia nie wprowadza zmian w zakresie obecnie obowiązującej wysokości opłat ewidencyjnych stanowiących przychód Funduszu CEPiK, jak również utrzymuje wszystkie rozwiązania merytoryczne co do trybu i zasad pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłat ewidencyjnych przez organy i podmioty zobowiązane do ich pobierania lub uiszczania przyjęte w obecnie obowiązującym rozporządzeniu.

Różnica pomiędzy obowiązującym rozporządzeniem, a projektowanym polega jedynie na określeniu wysokości opłat ewidencyjnych pobieranych z tytułu wydania kart parkingowych dla wyżej wymienionych osób i placówek oraz trybu i zasad pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania tych opłat, w tym odpowiednim dostosowaniu do tych opłat wzoru sprawozdania z pobranych i przekazanych lub uiszczonych opłat ewidencyjnych, stanowiącego załącznik do rozporządzenia.

W świetle powyższego opłaty ewidencyjne, w tym opłaty ewidencyjne pobierane z tytułu wydania kart parkingowych dla osób oraz placówek, będą uiszczane w kasie lub na rachunek bankowy pobierającego i wnoszone łącznie z innymi opłatami związanyymi z czynnościami, których dana opłata ewidencyjna dotyczy. Konsekwencją przyjęcia tego rozwiązania będzie konieczność wyodrębnienia na dowodzie uiszczenia opłaty kwot poszczególnych opłat.

Pobierający opłatę ewidencyjną będą prowadzili - w postaci elektronicznej - ewidencję pobranych i przekazanych lub uiszczonych opłat ewidencyjnych, w której zawarte będą tytuł pobranej opłaty ewidencyjnej i liczba opłat pobranych z tego tytułu w każdym miesiącu.

Podmioty zobowiązane do pobierania opłaty ewidencyjnej, do 10. dnia każdego miesiąca będą przekazywać opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy. Następnie na podstawie ewidencji pobranych i przekazanych lub uiszczonych opłat ewidencyjnych, dokonają do 10. dnia każdego miesiąca rozliczenia pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, w poprzednim miesiącu, opłat ewidencyjnych. W tym samym terminie podmioty te przekazują ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych sprawozdania z pobranych i przekazanych lub uiszczonych opłat ewidencyjnych, według wzoru sprawozdania stanowiącego załącznik do projektowanego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia przewiduje, że opłata ewidencyjna z tytułu wydania kart parkingowych dla wyżej wymienionych osób i placówek będzie wynosiła 1 zł.

Ustalone w tej wysokości opłaty ewidencyjne pozwolą na uruchomienie zmodyfikowanych rozwiązań technicznych oraz ich pozbawioną zakłóceń późniejszą eksploatację w ramach systemu informatycznego, w którym prowadzona będzie centralna ewidencja posiadaczy kart parkingowych.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 1 lipca 2014 r., ponieważ ustawa z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446), w części w której wprowadza zmianę delegacji ustawowej do wydania przedmiotowego rozporządzenia, tj. art. 1 pkt 2 lit. b, wchodzi w życie z tą datą.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

<b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, w porozumieniu z Ministerstwem Administracji i Cyfryzacji, Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwem Finansów <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Podsekretarz Stanu w MSW – Rafał Magryś <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Roman Kusyk – Dyrektor Departamentu Ewidencji Państwowych MSW, (22) 60-28-208	<b>Data sporządzenia</b> 27 stycznia 2014 r. <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe <b>Nr w wykazie prac</b> 223
---	--

## OCENA SKRAJKOWA REFORMY

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W toku prac nad nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym, wdrażającą centralną ewidencję posiadaczy kart parkingowych, wprowadzona została opłata ewidencyjna (na potrzeby pokrycia kosztów funkcjonowania CEPiK), pobierana za wydanie karty parkingowej. W tym celu ustawodawca zmienił delegację ustawową do wydania rozporządzenia regulującego wysokość opłaty (zmiana wejdzie w życie 1 lipca br.). MSW zobowiązane jest zatem do opracowania nowego rozporządzenia określającego opłatę. Sama opłata wejdzie w życie 4 stycznia 2016 r. Jednocześnie zgodnie z zasadami techniki prawodawczej zmiana delegacji do wydania rozporządzenia spowoduje wygaśnięcie, z dniem 1 lipca 2014 r., obecnego rozporządzenia regulującego zasady funkcjonowania CEP (udostępniania danych, wysokości opłat, sposobu prowadzenia ewidencji itp.). W celu uniknięcia luki prawnej niezbędne jest przygotowanie nowego aktu prawnego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

MSW planuje opracowanie rozporządzenia, które określi wysokość opłaty w wysokości 1 zł za wydanie karty parkingowej. Opłata zapewni pokrycie kosztów funkcjonowania CEPiK w części dotyczącej gromadzenia danych o kartach parkingowych. Jednocześnie nowe rozporządzenie wyeliminuje potencjalną lukę prawną, opisaną w pkt 1.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Rozporządzenie nie ingeruje istotnie w porządek prawny, ani też nie wprowadza nowych instytucji prawnych. Ma ono charakter wykonawczy w stosunku do rozwiązań przyjętych w ustawie o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym nie przewiduje się konieczności prowadzenia analiz porównawczych z innymi państwami OECD/UE.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Spraw Wewnętrznych	1	-	Minister właściwy do spraw wewnętrznych jest organem właściwym do prowadzenia Centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych
Osoby wnioskujące o wydanie karty parkingowej	69 000 rocznie	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Wzrost przychodów Funduszu Celowego CEPiK z tytułu opłaty ewidencyjnej za wydanie karty parkingowej.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Nie przeprowadzono konsultacji poprzedzających przygotowanie projektu rozporządzenia. Planuje się przekazanie projektu rozporządzenia do konsultacji z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego wojewodami, Polską Izbą Ubezpieczeń oraz Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0,069	0,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,5075 mln zł

		(2016 r.)	7317	65739	64199	61785	61225	5979	58445			(ok. 500 tys. zł)
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Opłata ewidencyjna											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wskazane sumy stanowią będą przychody Funduszu Celowego CEPiK i wykorzystywane będą pokrycia funkcjonowania i rozwoju Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. W analizie finansowej założono, na podstawie danych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, że przeciętnie rocznie wydawanych będzie ok. 69 tys. kart parkingowych. Rozporządzenie zakłada, że za każdą kartę pobierana będzie opłata ewidencyjna w wysokości 1 zł. Uzyskana suma została następnie zdyskontowana w kolejnych latach przy użyciu prognozowanych wskaźników inflacji, zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Finansów. Ostateczna kwota 500 tys. zł ma wartość bieżącą strumienia prognozowanych przepływów finansowych w latach 2016-2020. Przyjęty horyzont czasowy opiera się na szacunkach MIIR dot. liczby kart parkingowych, które będą wydawane w tym okresie.											

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
Niemierzalne		-	-	-	-	-	-	-	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	-
--	---

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: -

**9. Wpływ na rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu
------------------	-------------

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Rozporządzenie powinno wejść w życie zgodnie z zapisami ustawy nowelizującej ustawę Prawo o ruchu drogowym – tj. 1 lipca br. Umożliwi to zlikwidowanie luki prawnej opisanej w pkt 1. Sama opłata wejdzie w życie z dniem 4 stycznia 2016 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Projekt ma charakter dostosowujący przepisy prawa do ustawy wprowadzającej instytucję karty parkingowej i w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia ewaluacji. Ocenie powinna podlegać ustawa.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

-