

Projekt z dnia 12 stycznia 2015 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2015 r.

w sprawie zmiany obszaru wolnego obszaru celnego w Gdańsku

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar wolnego obszaru celnego w Gdańsku, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1995 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Gdańsku (Dz. U. Nr 141, poz. 693, z 2002 r. Nr 47, poz. 439 oraz z 2011 r. Nr 76, poz. 411).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

w porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

PODSEKREK...
Szef S...

Janek Kupica

Zastępca Dyrektora
Departamentu Cel

Jan Zralek

Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

DIREKTORA
Głównego

25 01 15

- ¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1149, z 2014 r. poz. 768 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 211.

**Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 2015 r. (poz.)**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W
GDAŃSKU**

Wolny obszar celny jest zlokalizowany na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa, który jest w użytkowaniu wieczystym Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego przedstawiony jest na mapie. Dokument zawierający opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego wraz z mapą jest przechowywany

u zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej wolny obszar celny i w Ministerstwie Finansów.

Granice części wolnego obszaru celnego zlokalizowanego w Nowym Porcie wyznaczają następujące punkty graniczne.

Od punktu nr 1 granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż ogrodzenia łącząc punkt nr 2 z punktem nr 3.

Od punktu nr 3 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim i biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 4.

Od punktu nr 4 granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim, linią łamaną wzdłuż ogrodzenia oraz skarpy, do punktu nr 5.

Od punktu nr 5 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim i łączy linią łamaną punkty od nr 6 do nr 9, przebiegając wzdłuż ogrodzenia.

Od punktu nr 9 granica zmierza w kierunku zachodnim w linii prostej wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 10, który stanowi słupek ogrodzenia.

Od punktu nr 10 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-zachodnim i biegnie linią łamaną, wzdłuż ogrodzenia parku, łącząc punkty od nr 11 do nr 14.

Od punktu nr 14 granica ulega załamaniu w kierunku wschodnim i biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 15.

Od punktu nr 15 granica ulega załamaniu w kierunku południowym, wzdłuż bramy wjazdowej, do punktu nr 16.

Od punktu nr 16 granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż krawędzi skarpy, do punktu nr 17.

Od punktu nr 17 granica ulega załamaniu w kierunku północnym, wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 18.

Od punktu nr 18 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wzdłuż bramy do punktu nr 19.

Od punktu nr 19 granica ulega załamaniu w kierunku północnym i biegnie w linii prostej, wzdłuż ogrodzenia, do punktu nr 20.

Od punktu nr 20 granica biegnie wzdłuż bramy kolejowej w kierunku południowo-

wschodnim przecinając tory kolejowe i dochodzi do punktu nr 21.

Od punktu nr 21 granica biegnie wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim, łącząc punkty od nr 22 do nr 24.

Od punktu nr 24 granica ulega załamaniu w kierunku północnym i biegnie wzdłuż bramy oraz ściany budynku do punktu nr 25, gdzie ulega załamaniu w kierunku wschodnim do punktu nr 26.

Od punktu nr 26 granica ulega załamaniu w kierunku północno-wschodnim i biegnie wzdłuż ogrodzenia, a następnie wzdłuż ściany budynku, łącząc odcinkami prostymi punkty nr 27 i nr 28.

Od punktu nr 28 granica ulega załamaniu w kierunku północnym i biegnie wzdłuż ogrodzenia odcinkami prostymi do punktu nr 29 i następnie do punktu nr 30.

Od punktu nr 30 granica ulega załamaniu w kierunku wschodnim i biegnie do punktu nr 31 i nr 32.

Od punktu nr 32 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-wschodnim i w linii prostej wzdłuż ogrodzenia łączy się z punktem nr 33.

Od punktu nr 33 granica biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż ogrodzenia, łącząc ze sobą odcinkami prostymi punkty od nr 34 do nr 36.

Od punktu nr 36 granica ulega załamaniu w kierunku północnym do punktu nr 37.

Od punktu nr 37 granica ulega załamaniu w kierunku wschodnim i tworząc linię łamaną biegnie wzdłuż ściany budynku do punktu nr 38.

Od punktu nr 38 granica biegnie wzdłuż ściany budynku w kierunku północnym, następnie ulega załamaniu w kierunku wschodnim, tworząc linię łamaną, do punktu nr 39.

Od punktu nr 39 granica biegnie w kierunku północnym wzdłuż ogrodzenia, tworząc linię łamaną, przez punkty od nr 40 do nr 44.

Od punktu nr 44 granica biegnie w linii prostej do punktu nr 45.

Od punktu nr 45 granica biegnie w linii prostej w kierunku północno-zachodnim wzdłuż bramy do punktu nr 46, następnie skręca w kierunku północnym, biegnąc linią łamaną wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 47.

Od punktu nr 47 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 48.

Od punktu nr 48 granica ulega załamaniu w kierunku północno-zachodnim i biegnie wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 49.

Od punktu nr 49 granica ulega załamaniu w kierunku zachodnim i biegnie wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 50.

Od punktu nr 50 granica biegnie wzdłuż bramy do punktu nr 51, następnie biegnąc wzdłuż ogrodzenia w kierunku zachodnim w linii prostej, łączy się z punktem nr 1.

Granice części wolnego obszaru celnego zlokalizowanego w Porcie Północnym wyznaczają następujące punkty graniczne.

Od punktu nr 1 granica biegnie w linii prostej w kierunku północno-zachodnim wzdłuż bramy wjazdowej do punktu nr 2, gdzie ulega załamaniu w kierunku północno-wschodnim i biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia, do punktu nr 3.

Od punktu nr 3 granica ulega załamaniu w kierunku północno-zachodnim i biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia, przecinając rurociągi paliwowe i dalej wzdłuż bramy, do punktu nr 4.

Od punktu nr 4 granica biegnie wzdłuż ogrodzenia gdzie ulega załamaniu w kierunku północnym do punktu nr 5,

Od punktu nr 5 granica ulega załamaniu w kierunku północno-wschodnim i dochodzi do punktu nr 6.

Od punktu nr 6 granica biegnie wzdłuż ogrodzenia w kierunku północno-zachodnim w linii prostej do punktu nr 7.

Od punktu nr 7 granica biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia w kierunku północno-wschodnim obok torów kolejowych, do punktu nr 8.

Od punktu nr 8 granica biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia w kierunku północno-wschodnim obok torów kolejowych, łącząc punkty od nr 9 do nr 13.

Od punktu nr 13 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 14.

Od punktu nr 14 granica biegnie w linii prostej wzdłuż ogrodzenia w kierunku północno-wschodnim do punktu nr 15.

Od punktu nr 15 granica biegnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ogrodzenia łącząc punkty od nr 16 do nr 20.

Od punktu nr 20 granica ulega załamaniu w kierunku południowym i w linii prostej biegnie wzdłuż krawędzi falochronu do punktu nr 21.

Od punktu nr 21 granica biegnie wzdłuż krawędzi falochronu w kierunku południowym, łącząc odcinkami prostymi punkty od nr 21 do nr 31.

Od punktu nr 31 granica ulega załamaniu w kierunku południowo-zachodnim biegnąc w linii prostej wzdłuż ogrodzenia do punktu nr 32.

Od punktu nr 32 granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż ogrodzenia i łączy się z punktem nr 1.

Łączna powierzchnia wolnego obszaru celnego wynosi 58 ha 48 a 23 m².

UZASADNIENIE

Wolny obszar celny ustanowiony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1995 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Gdańsku (Dz. U. Nr 141, poz. 693, z późn. zm.). Działalność wolnego obszaru celnego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 1 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623, z późn. zm.), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r. wolne obszary celne ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się wolnymi obszarami celnymi o typie kontroli I w rozumieniu art. 799 lit. a rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.).

Wymienione wyżej rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1995 r. ustanowiło zarządzającym wolnym obszarem celnym Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą przebiegu granic oraz określenia obszaru wolnego obszaru celnego. Dotychczasowa powierzchnia wolnego obszaru celnego wynosząca 30 ha 98 a 65 m² zostanie po wejściu w życie rozporządzenia powiększona do 58 ha 48 a 23 m². Zmiana przebiegu granic i powierzchni wolnego obszaru celnego dotyczy:

1. Korekty granic w części wolnego obszaru celnego działającego w Nowym Porcie. Zmiana ta jest spowodowana koniecznością udostępnienia części terenów na rzecz miasta.
2. Rozszerzenia wolnego obszaru celnego o nieruchomość zlokalizowaną w Porcie Północnym. Zwiększenie obszaru wolnego obszaru jest następstwem zakończenia procesu inwestycyjnego, w wyniku którego zostanie oddany do użytku nowy obiekt - Terminal Naftowy w Gdańsku (inwestycja strategiczna). Operatorem obsługującym Terminal będzie Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. z siedzibą w Płocku. Nowa inwestycja zapewni możliwość dywersyfikacji dostaw ropy naftowej. Terminal stanowić będzie istotny element krajowego systemu bezpieczeństwa energetycznego. Pozwoli na

świadczenie usług polegających na przeładunku i magazynowaniu ropy naftowej i produktów naftowych. Oprócz tego wykonywane będą inne usługi jak np. blendowanie paliw czy też komponowanie i uszlachetnianie produktów naftowych. Prowadzenie działalności składowej w ramach instytucji wolnego obszaru celnego jest korzystne m.in. ze względu na uproszczenie formalności celnych związanych z obrotem towarowym z zagranicą oraz zwiększenie elastyczności operacji handlowych.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający wolnym obszarem celnym – Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Po dokonaniu analizy przedstawionego planu zmiany powierzchni wolnego obszaru celnego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie wolnego obszaru celnego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic wolnego obszaru celnego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Ewentualne zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie zmiany obszaru wolnego obszaru celnego w Gdańsku</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Finansów w porozumieniu z Ministerstwem Gospodarki</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Podsekretarz Stanu Jacek Kapica</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Dyrektor Departamentu Ceł - Tomasz Michalak tel. 694-5005 e-mail: sekretariat.dc@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 12 stycznia 2015 r.</p> <p>Źródło: Inne wniosek zarządzającego z dnia 30 października 2014 r. uzupełniony pismem z dnia 7 stycznia 2015 r.</p> <p>Nr w wykazie prac: 12.21</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W celu zapewnienia warunków przestrzennych dla rozbudowanej infrastruktury technicznej, która umożliwi dywersyfikację importu ropy naftowej, konieczne jest powiększenie obszaru wolnego obszaru celnego w Gdańsku.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727, z późn. zm.) zmiana obszaru wolnego obszaru celnego następuje w drodze rozporządzenia wydawanego przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki. Zmiana jest dokonywana na wniosek zarządzającego wolnym obszarem celnym – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Zwiększenie obszaru wolnego obszaru jest następstwem zakończenia procesu inwestycyjnego, w wyniku którego zostanie oddany do użytku nowy obiekt - Terminal Naftowy w Gdańsku (inwestycja strategiczna).

Terminal Naftowy w Gdańsku jest realizowany przez Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A. (PERN „Przyjaźń” S.A.). W wyniku realizacji inwestycji powstanie ok. 20 zbiorników na ropę naftową i inne produkty paliwowe oraz chemiczne o łącznej pojemności ok. 700 tys. m³, z czego 400 tys. m³ dla ropy naftowej, a 300 tys. m³ dla pozostałych produktów. Elementem inwestycji będzie także infrastruktura techniczna obejmująca m.in. tory, bocznice kolejową, rurociągi oraz budynki. Terminal będzie połączony z Naftoportem oraz z siecią rurociągów w kraju. Projekt przewiduje również możliwość przyjmowania i wysyłania produktów transportowanych w cysternach kolejowych i samochodowych.

Celem budowy Terminalu jest stworzenie infrastruktury, która pomoże zachęcić międzynarodowe podmioty do skorzystania z usług przeładunku oraz składowania ropy naftowej i paliw płynnych realizowanych w Porcie Morskim w Gdańsku. Przyczyni się to do zwiększenia konkurencyjności polskiej gospodarki, stanowiąc jednocześnie zabezpieczenie na wypadek deficytu paliw na rynku krajowym. Terminal stanowić będzie istotny element krajowego systemu bezpieczeństwa energetycznego.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Procedura ustanawiania wolnych obszarów celnych jest regulowana przez ustawodawstwo krajowe.

W obszarze biznesowym analogiczne rozwiązania są stosowane w państwach członkowskich Unii. Instytucja wolnego obszaru celnego upraszcza formalności celne związane z dokonywaniem obrotu towarowego z zagranicą, w szczególności pozwala na odroczenie płatności cła i podatków od towarów importowanych, które są składowane i przetwarzane w wolnym obszarze celnym.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Operator w woc - PERN „Przyjaźń” S.A.	-	Zarządzający woc	Ułatwienia w zakresie wymiany towarowej z zagranicą

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom publicznym. Projekt rozporządzenia będzie przekazany do zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz do podmiotu, który zostanie operatorem (PERN „Przyjaźń” S.A.). Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony do konsultacji publicznych na okres 10 dni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	11,9	12,4	21,7	31,1	32,8	33,9	34,4	34,9	35,4	248,6
budżet państwa www.inforlex.pl	0	0	3,4	3,9	8,5	13,1	14,7	15,7	16,3	16,7	17,2	109,5

JST	0	0	8,5	8,5	13,2	18,0	18,1	18,1	18,2	18,2	18,2	139,1
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	11,9	12,4	21,7	31,1	32,8	33,9	34,4	34,9	35,4	248,6
budżet państwa	0	0	3,4	3,9	8,5	13,1	14,7	15,7	16,3	16,7	17,2	109,5
JST	0	0	8,5	8,5	13,2	18,0	18,1	18,1	18,2	18,2	18,2	139,1
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Wejście w życie przepisów zawartych w rozporządzeniu nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w szczególności nie powoduje wzrostu kosztów związanych z zapewnieniem dozoru celnego przez Służbę Celną. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Szacuje się, że na skutek zwiększonej aktywności podmiotów (operatora, przedsiębiorstw współpracujących oraz zarządzającego wolnym obszarem celnym) nastąpi przyrost dochodów sektora finansów publicznych, budżetu państwa i JST. Zwiększone dochody JST będą wynikać z dodatkowych wpływów z podatku od nieruchomości i udziału gmin w dochodach z podatku od osób prawnych.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian			0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)			
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa		<p>PERN „Przyjaźń” S.A. będzie jedynym operatorem w powiększonej części wolnego obszaru celnego. Zrealizowana infrastruktura pozwoli na świadczenie usług polegających na przeladunku i magazynowaniu ropy naftowej i produktów naftowych. Oprócz tego wykonywane będą inne usługi jak np. blendowanie paliw czy też komponowanie i uszlachetnianie produktów naftowych.</p> <p>Terminal pozwoli na maksymalizację posiadanych aktywów PERN „Przyjaźń” S.A. oraz spółek zależnych, w szczególności pełniejsze wykorzystanie mocy przeladunkowych Naftoportu oraz mocy przesyłowych Rurociągu Pomorskiego.</p> <p>Lokalizacja Terminalu w Gdańsku jest szczególnie preferowana przez klientów PERN „Przyjaźń” S.A. ze względu na bliskość portu morskiego oraz możliwość wykonywania błyskawicznych operacji importowo - eksportowych.</p>									

	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Zwiększenie powierzchni wolnego obszaru celnego wpłynie pozytywnie na przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w regionie. Będą oni mogli zyskać potencjalnych kooperantów i odbiorców usług. Dzięki wzrostowi dochodów mieszkańców zatrudnionych w nowo powstałym przedsiębiorstwie poszerzy się też rynek konsumpcji.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Zwiększenie powierzchni wolnego obszaru celnego pozwoli na utworzenie nowych, stabilnych miejsc pracy, przyczyniając się do wykorzystania lokalnych zasobów siły roboczej. Nowe inwestycje tworzące miejsca pracy przyczynią się do wzrostu dochodów pracowników, co pozytywnie wpłynie na sytuację rodzin i gospodarstw domowych. Włączenie do strefy nowych obszarów, na których będzie zlokalizowany Terminal wpłynie pozytywnie na sytuację i rozwój regionu. W wyniku nowych inwestycji, poza miejscami pracy w uruchamianych zakładach w wolnym obszarze celnym, generowany będzie także wzrost zatrudnienia w jej bezpośrednim otoczeniu. Stworzenie warunków do realizacji innowacyjnych inwestycji, przyczyni się do wzrostu konkurencyjności przedsiębiorców realizujących projekty w wolnym obszarze celnym, przedsiębiorstw z nimi współpracujących, a także firm działających w branży, co spowoduje bezpośredni, pozytywny wpływ na poprawę sytuacji materialnej ludności regionu.
Niemierzalne		Przedmiotem regulacji w przepisach projektu rozporządzenia jest powiększenie obszaru wolnego obszaru celnego. Z tego względu nie jest możliwe podanie wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość w ujęciu pieniężnym..
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne: ułatwienia w obrocie towarowym z zagranicą (szczegóły w polu „Komentarz”)

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

Zmiana rozporządzenia prowadzi do wzrostu ułatwień w zakresie międzynarodowego ruchu tranzytowego towarów. Formuła działalności w ramach instytucji wolnego obszaru celnego zwiększa konkurencyjność usług oferowanych przez operatora, przede wszystkim z uwagi na możliwość ograniczenia zakresu formalności celnych związanych z przyjmowaniem i magazynowaniem towarów, przy jednoczesnym zapewnieniu warunków do prowadzenia dozoru celnego i kontroli ze strony organów celnych. Prowadzenie działalności składowej w ramach instytucji wolnego obszaru celnego jest korzystne także ze względu na uproszczenie formalności celnych związanych z obrotem towarowym z zagranicą oraz zwiększenie elastyczności operacji handlowych. Wpływa także pozytywnie na finanse przedsiębiorców poprzez odroczenie płatności cła i podatków w związku z importem towarów.

9. Wpływ na rynek pracy

Po zakończeniu realizacji inwestycji usytuowanej w powiększonej części wolnego obszaru celnego zakładany jest wzrost zatrudnienia o ok. 40 osób (dane na podstawie informacji PERN „Przyjaźń” S.A.).

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	<p>Nowa część wolnego obszaru celnego będzie zlokalizowana na terenie Portu Północnego. Jest to teren przeznaczony do działalności przemysłowej. Przy realizacji inwestycji wykorzystano nowoczesne rozwiązania zapewniające zgodność ze standardami obowiązującymi w zakresie ograniczania wpływu inwestycji na środowisko naturalne, zapobiegania zagrożeniom pożarowym, chemicznym itp.</p> <p>Poprawa bezpieczeństwa energetycznego kraju, poprzez zwiększenie powierzchni magazynowych dla ropy naftowej i paliw oraz umożliwienie dywersyfikacji dostaw tych produktów.</p>	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów nastąpi po wejściu w życie rozporządzenia. Będzie także uzależnione od faktycznego zakończenia procesu inwestycyjnego w zakresie infrastruktury niezbędnej do uruchomienia przez operatora działalności gospodarczej.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Przepisy projektu rozporządzenia zmieniają obszar wolnego obszaru celnego. Ze względu na specyfikę materii stanowiącej przedmiot projektu rozporządzenia nie jest zasadne dokonanie ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		